

LES 25^E ENTRETIENS DU CENTRE JACQUES CARTIER

Les JEUNES

et la **sécurité routière**

20 ET 21
NOVEMBRE
2012

Partenaires de l'événement



IFSTAR



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Québec
• Ministère des Transports
• Société de l'assurance automobile



Influence des passagers sur le comportement de conduite des jeunes conducteurs

Dupont Emmanuelle, Alexandre Sophie et Casteels Yvan
Centre de Connaissance de l'Institut Belge pour la Sécurité Routière

Plan

1. Introduction
1. Le point sur la littérature internationale
1. Analyse des accidents corporels - Belgique
4. Enquête : Perception des attentes, attitudes et comportements des passagers par les conducteurs





Introduction:

1. Littérature internationale

1. Analyse des accidents corporels - Belgique

Des résultats divergents:

Littérature nord-américaine et américaine :

→ *Jeunes conducteurs masculins avec jeunes passagers masculins*: Augmentation du risque d'accident

Littérature européenne :

→ Effet protecteur des passagers, mais modéré pour la combinaison « jeunes conducteurs masculins/jeunes passagers masculins »

Effet positif ou négatif des jeunes passagers sur le comportement et le risque d'accident des jeunes conducteurs ?





Introduction:

1. Littérature internationale

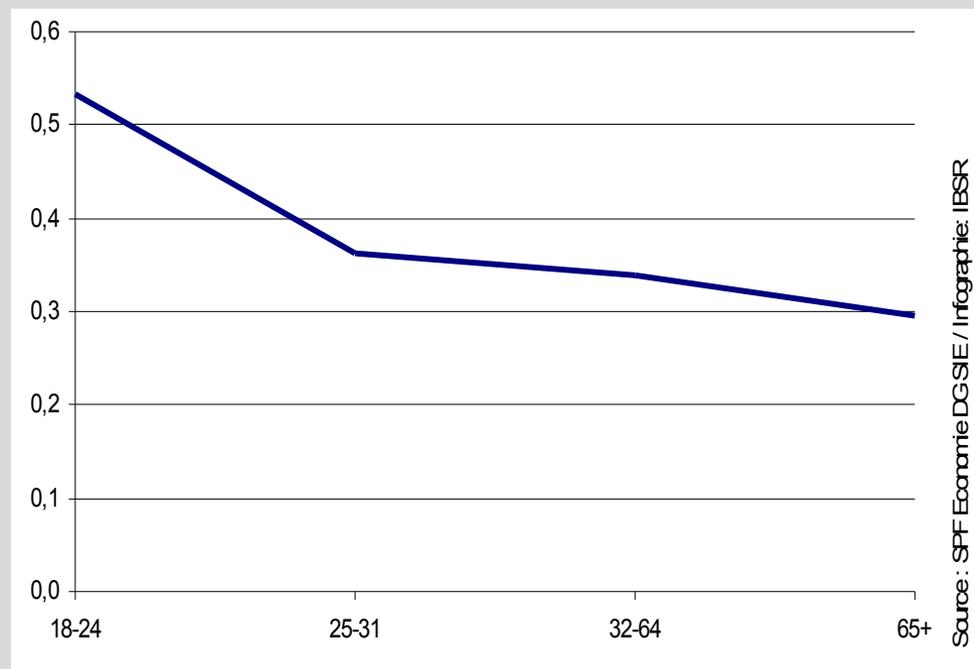
1. Analyse des accidents corporels - Belgique

La présence de passager(s) a un effet globalement positif sur le risque d'accident

Risque relatif d'accident de voiture en compagnie de passager(s)

- Diminution du risque pour tous les conducteurs
- ... modérée pour les jeunes
- Pas d'information sur le sexe et l'âge des passagers

L'analyse a donc dû en rester là.....





3. Perception des attitudes, attentes et comportements des passagers par les conducteurs

Impact différent selon l'âge des conducteurs/des passagers?

Effet d'audience :

- Inexpérimentés -> la seule *présence* de passagers influence négativement les performances

- Expérimentés -> la seule *présence* de passagers influence positivement les performances

Normes sociales

- Les *attitudes* et *attentes* des jeunes passagers sont perçues comme plus « favorables » à la prise de risque

- Les *attitudes* et *attentes* des passagers plus âgés sont perçues comme moins favorables à la prise de risque

Pression des pairs

- Par leur *comportement*, les jeunes passagers encouragent la prise de risque

- Par leur *comportement*, les passagers plus âgés découragent la prise de risque



Méthodologie – Echantillon

- Echantillon:

Questionnaire disponible en ligne

Participation volontaire

Incitants:

Internet, distribution de flyers (Contrôle technique, grandes surfaces...)

Concours avec prix à gagner

Participants avec permis B, résidant en Belgique et ayant conduit au cours des 3 derniers mois

Un total de 2382 conducteurs a complété l'enquête



Méthodologie - Questionnaire

- Principe: rappel de 2 trajets

Trajet 1: « Le dernier que vous avez effectué durant le week-end »

Trajet 2: « Le dernier trajet que vous avez effectué durant le week-end seul » ou
« avec des passagers »

- Contenu:

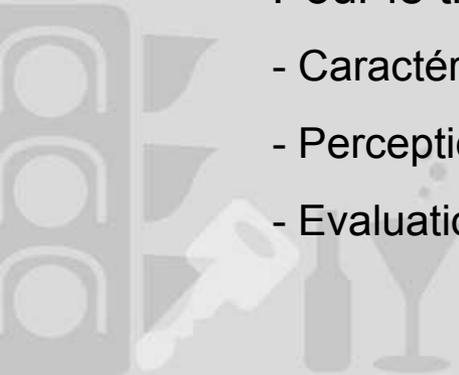
Données socio-démographiques

Pour les deux trajets:

- Caractéristiques du trajet
- Comportement de conduite

Pour le trajet avec passagers:

- Caractéristiques des passagers
- Perception des attitudes, attentes et comportements des passagers
- Evaluation de leur impact sur la conduite



Comment les conducteurs perçoivent-ils les attitudes de leurs passagers ?

« Mes passagers jugent... »:

0: « tout à fait inacceptable... » - 3: « tout à fait acceptable... »

Plutôt
inacceptable

- ...de régler l'autoradio ou la climatisation lorsqu'on conduit.
- ...de discuter avec les passagers en conduisant
- ...de téléphoner ou envoyer des SMS (texto) en conduisant (0,56)
- ...de dépasser les limitations de vitesse lorsqu'il y a peu de circulation
- ...de dépasser les limitations de vitesse parce que c'est le seul moyen de s'adapter au flux de la circulation.
- ...de rouler à du 50km/h dans les zones 30
- ...de prendre le volant en étant fatigué lorsqu'on connaît bien la route.
- ...de continuer à rouler lorsqu'on est somnolent.
- ...de prendre le volant en étant fatigué lorsqu'on voyage avec des passagers
- ...de reconduire ses ami(e)s après avoir bu quelques verres d'alcool parce qu'on est le/la seul(e) à pouvoir conduire.
- ...de prendre le volant sans savoir si on a dépassé le taux d'alcool maximum autorisé.
- ...tout en étant sous influence d'alcool, de prendre le volant lorsqu'on s'en sent capable.

Distraction:
1,71

Vitesse :
1,27

Fatigue :
0,88

Alcool :
0,57

Tout à fait
inacceptable

Comment les conducteurs considèrent-ils les *attentes* de leurs passagers ?

« Vos passagers attendaient de vous... »:
0: « Non, pas du tout » - 3: « Oui, tout à fait »

- | | |
|--|------|
| •...que vous respectiez les limitations de vitesse | 2,11 |
| •...que vous vous arrêtiez pour vous reposer si vous vous sentez somnolent | 2,31 |
| •...que vous ne consommiez pas d'alcool | 2,48 |
| •...que vous soyez attentif en conduisant | 2,68 |
| •...que vous modériez votre consommation d'alcool | 2,71 |

Plutôt oui



Oui, tout à fait



Comment les conducteurs perçoivent-ils les comportements de leurs passagers ?

Dans quelle mesure êtes-vous d'accord pour dire que vos passagers...:

0 « Pas d'accord » - 3 « D'accord »

- | | | |
|--|------|--|
| • ... accordaient de l'attention à votre conduite en vous donnant des conseils, des avertissements,... | 1,48 | |
| • ... vous encourageaient à être prudent. | 1,13 | |
| • ... vous demandaient de réaliser des tâches annexes | 0,42 | |
| • ... vous encourageaient à prendre davantage de risques. | 0,17 | |
- Plutôt d'accord
Plutôt pas d'accord
Pas d'accord

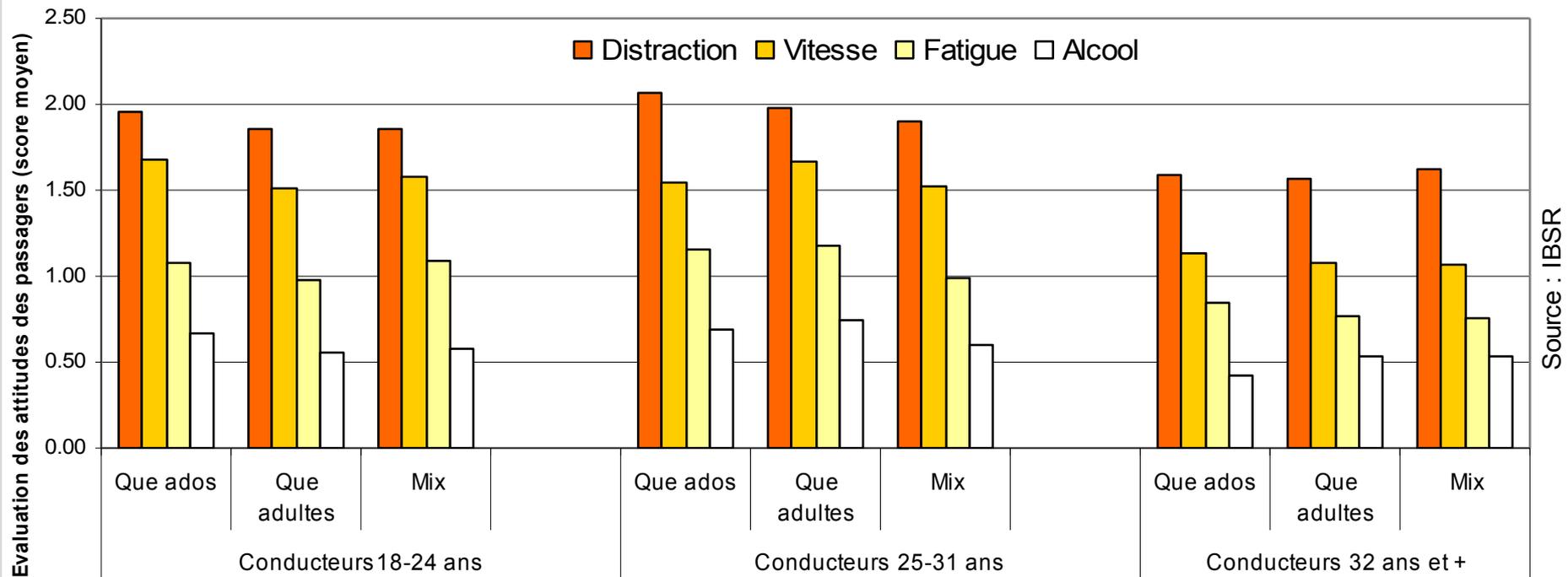
→ **Comportement « positif »** - **comportement « négatif »**



Résultats:

1. Age des conducteurs et des passagers
2. Sexe des conducteurs et des passagers
3. Moment du déplacement
4. Motif du déplacement

Attitudes des passagers

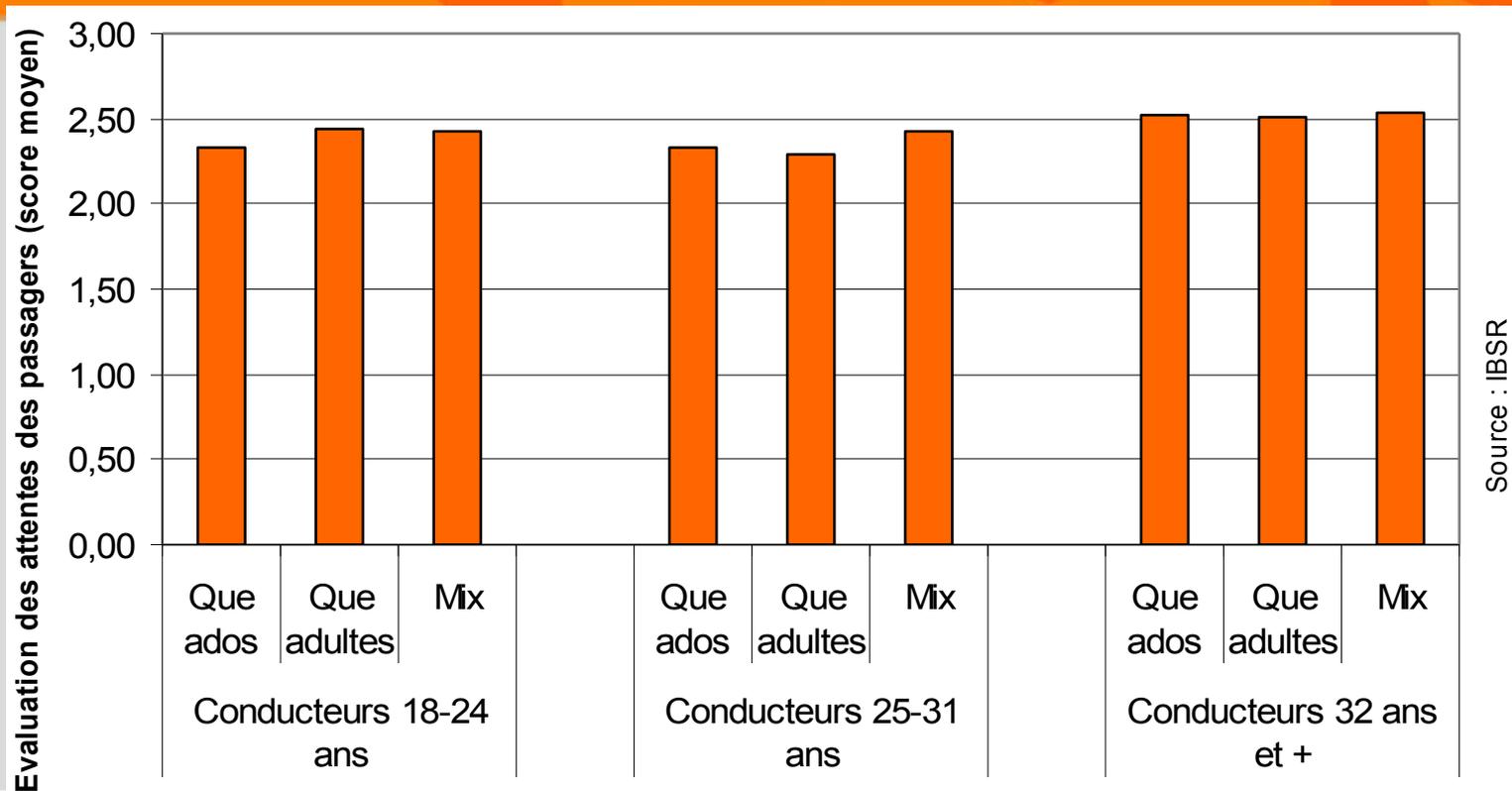


Source : IBSR

Plus le score est élevé, plus les passagers sont jugés comme acceptant les comportements à risque

- Les conducteurs de 18-24 ans et de 25-31 ans considèrent que leurs passagers ont des attitudes *moins* défavorables aux différents comportements à risque (à l'exception de l'alcool) que les conducteurs de 32 ans et plus
- L'évaluation des attitudes des passagers par les conducteurs ne diffère pas en fonction de l'âge des passagers

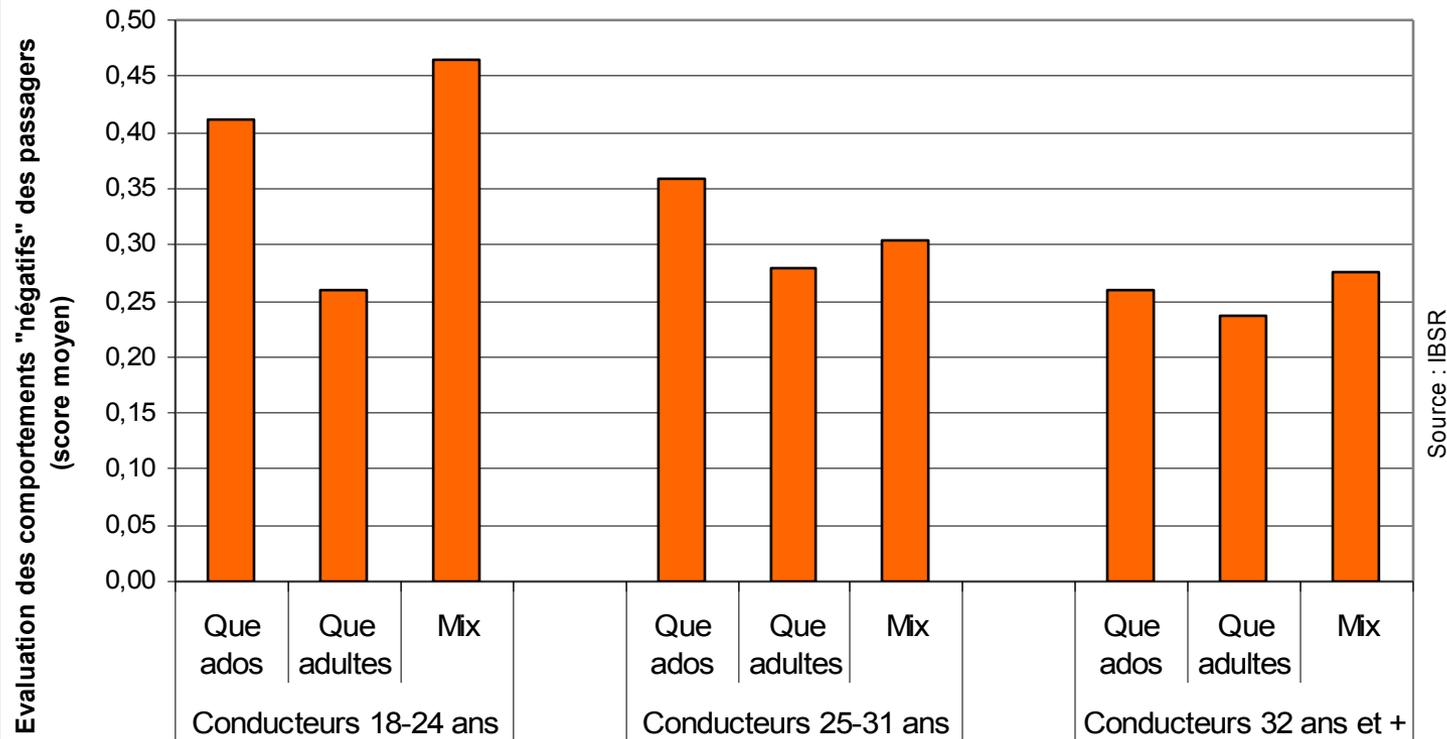
Attentes des passagers



Plus le score est élevé, plus les attentes des passagers sont jugées en faveur d'un comportement prudent

- Les conducteurs de 18-24 ans et de 25-31 ans attribuent moins d'attentes à leurs passagers que ceux de 32 ans et plus
- Les variations liées à l'âge des passagers ne sont pas significatives...

Comportement des passagers



Plus le score est élevé, plus les conducteurs attribuent des comportements à risque à leurs passagers

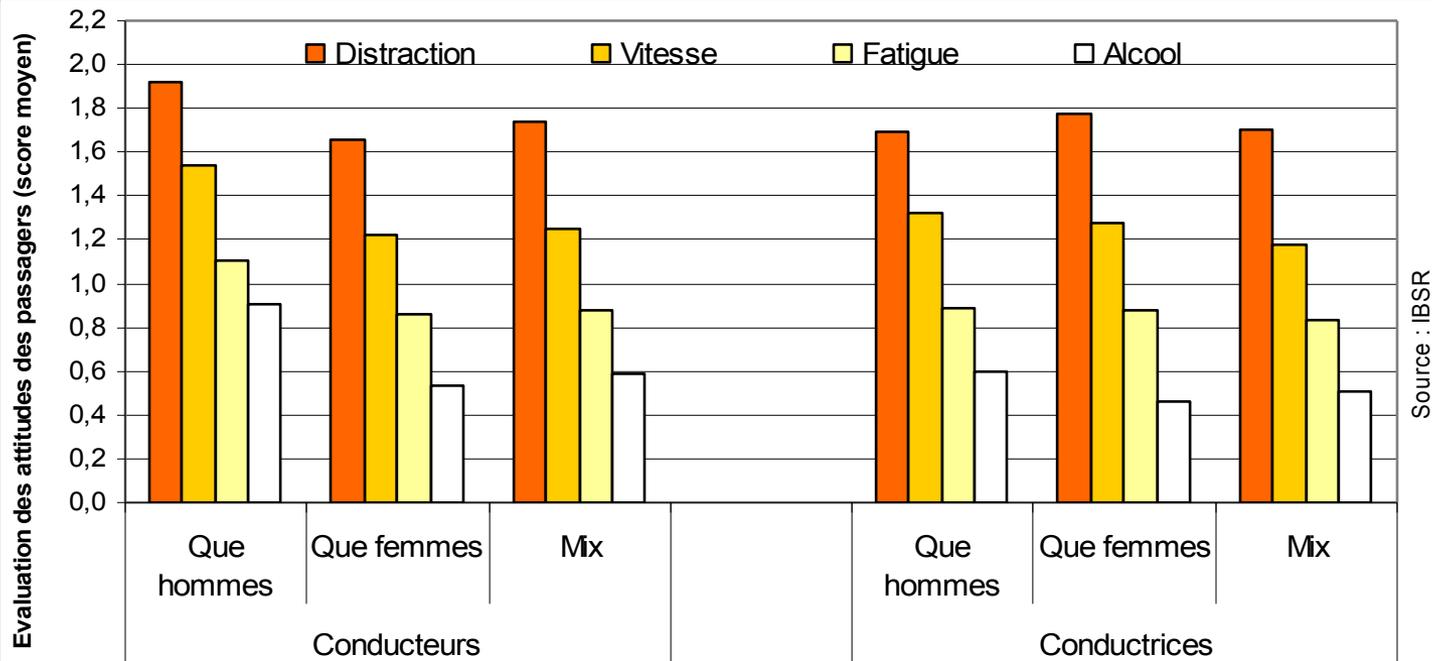
- Les conducteurs de 18-24 ans attribuent davantage de comportements négatifs à leurs passagers que ceux de 25-31 ans et ceux de 32 ans et plus
- Contrairement aux conducteurs les plus âgés, ceux de 18-24 ans et de 25-31 ans attribuent davantage de comportements négatifs aux passagers adolescents qu'aux passagers adultes



Résultats:

1. Age des conducteurs et des passagers
2. Sexe des conducteurs et des passagers
3. Moment du déplacement
4. Motif du déplacement

Attitudes des passagers

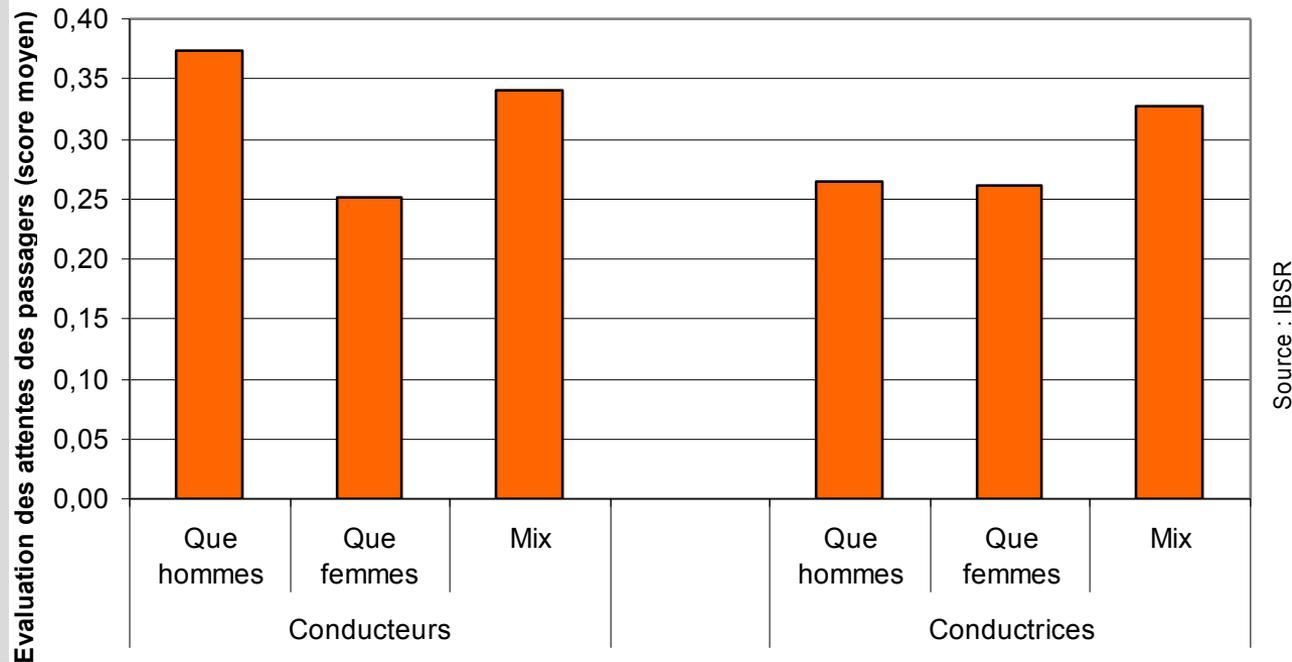


Source : IBSR

Plus le score est élevé, plus les passagers sont jugés comme acceptant les comportements à risque

- Les conducteurs considèrent que les passagers masculins sont moins défavorables aux différents comportements à risques que les passagers féminins ou féminins *et* masculins
- C'est particulièrement clair dans le cas de la conduite sous influence
- A l'exception de la conduite sous influence, les conductrices ne font pas de différence entre les passagers des deux sexes

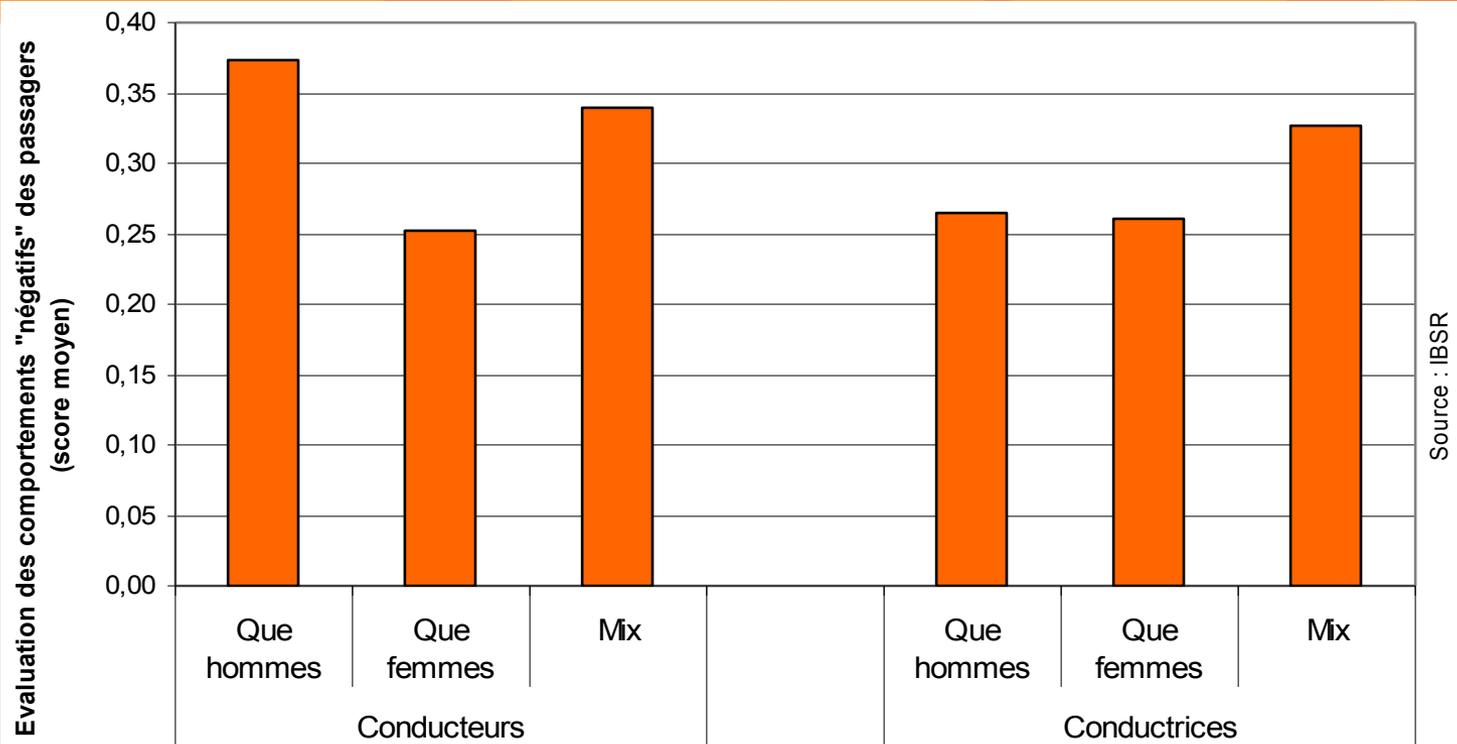
Attentes des passagers



Plus le score est élevé, plus les attentes des passagers sont jugées en faveur d'un comportement prudent

- Les hommes considèrent que les passagers masculins ont moins d'attentes que les femmes ou les passagers hommes *et* femmes
- Les conductrices ne font pas de différence entre les passagers des deux sexes

Comportements des passagers



Plus le score est élevé, plus les conducteurs attribuent des comportements à risque à leurs passagers

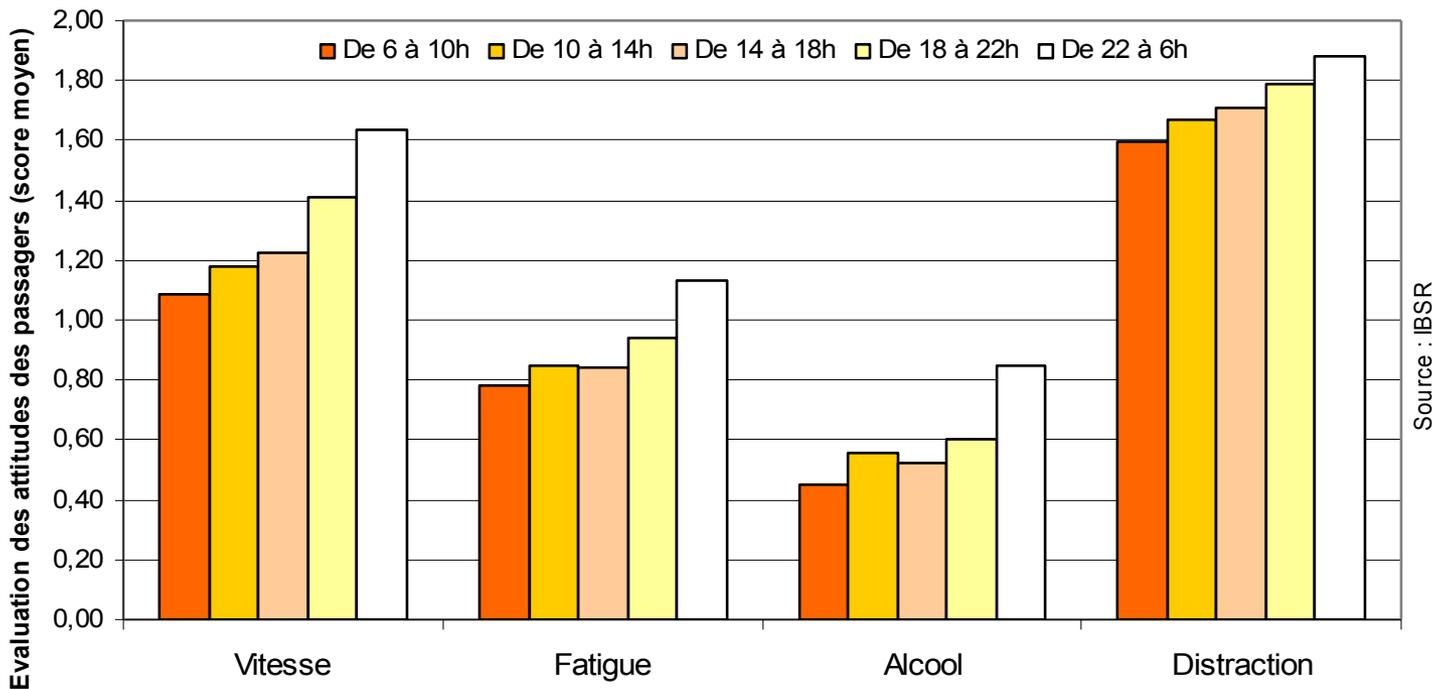
- Les hommes attribuent davantage de comportements négatifs aux passagers qu'aux passagères
- Les conductrices ne font pas cette différence
- Les conducteurs des 2 sexes attribuent davantage de comportements négatifs aux passagers « mixtes »



Résultats:

1. Age des conducteurs et des passagers
2. Sexe des conducteurs et des passagers
3. Moment du déplacement
4. Motif du déplacement

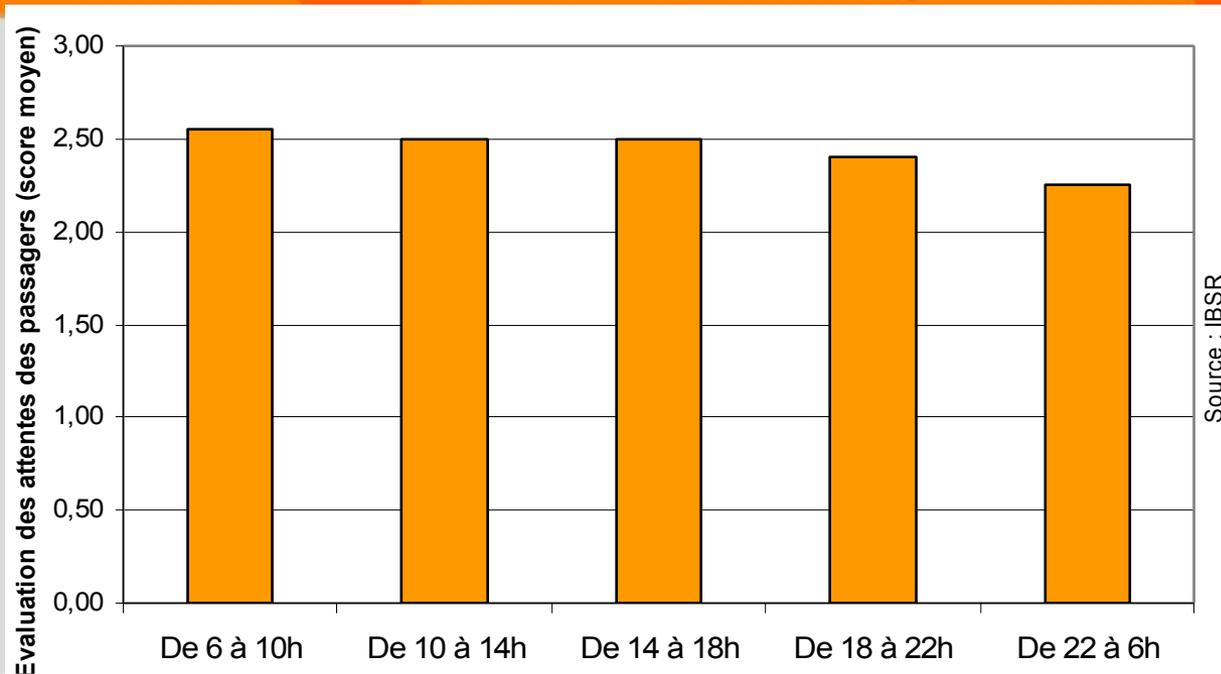
Attitudes des passagers



Plus le score est élevé, plus les passagers sont jugés comme acceptant les comportements à risque

- Les passagers qui ont des comportements à risque sont plus nombreux pendant la journée sont considérés comme moins défavorables aux différents comportements à risque que les passagers transportés durant la journée
- Il s'agit des moments où les jeunes conducteurs sont le mieux représentés

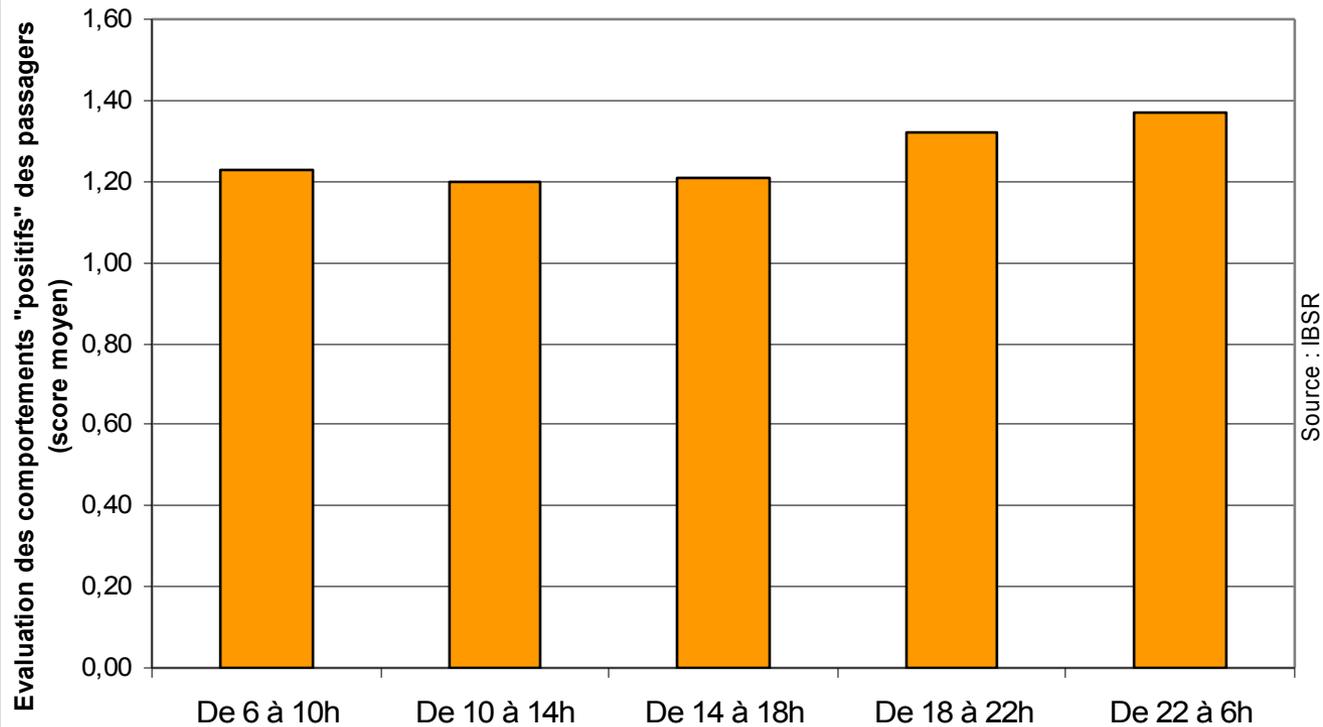
Attentes des passagers



Plus le score est élevé, plus les attentes des passagers sont jugées en faveur d'un comportement prudent

- Les passagers qui ont été transportés de nuit ou en soirée plutôt que pendant la journée sont considérés avoir moins d'attentes envers le conducteur.
- Il s'agit des moments où les jeunes conducteurs sont le mieux représentés

Comportements des passagers



Plus le score est élevé, plus les conducteurs attribuent des comportements prudent à leurs passagers

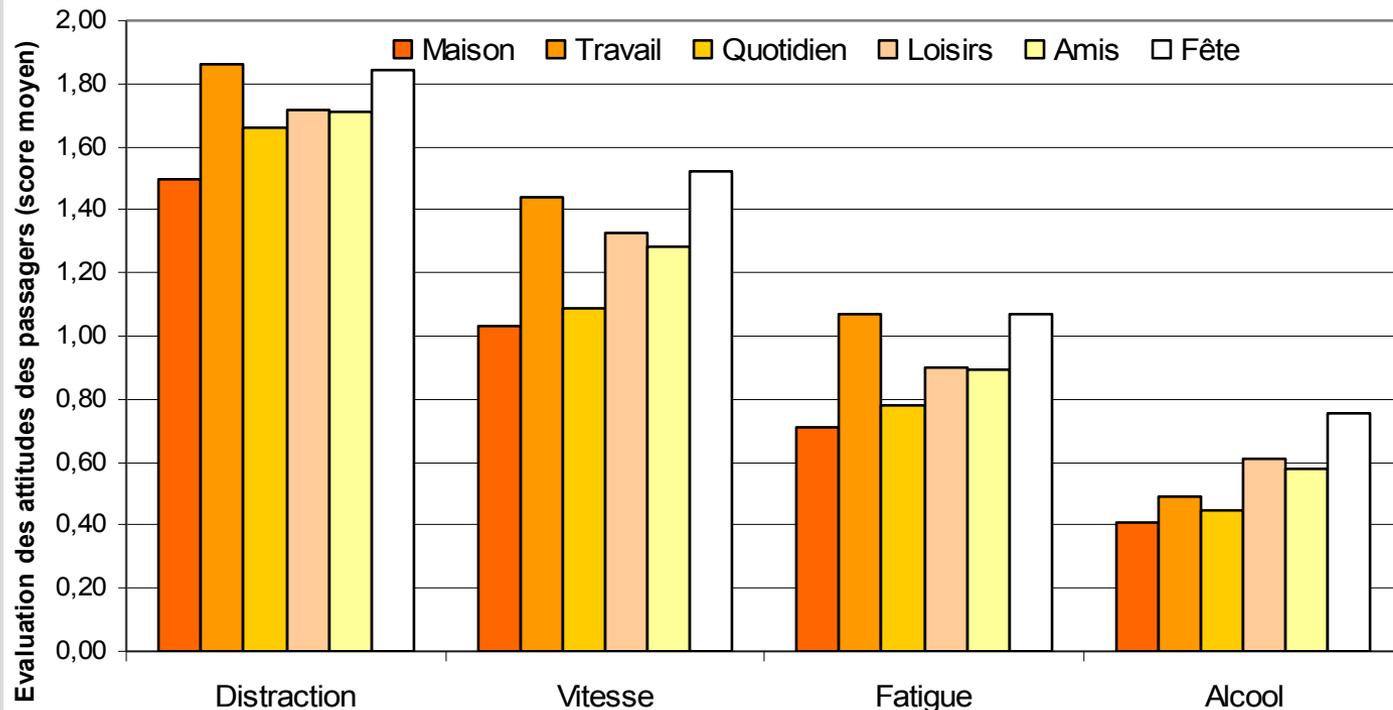
- Paradoxalement, les passagers qui ont été véhiculés en soirée ou de nuit se voient attribuer davantage de comportements *positifs* que ceux transportés en journée.



Résultats:

1. Age des conducteurs et des passagers
2. Sexe des conducteurs et des passagers
3. Moment du déplacement
4. Motif du déplacement

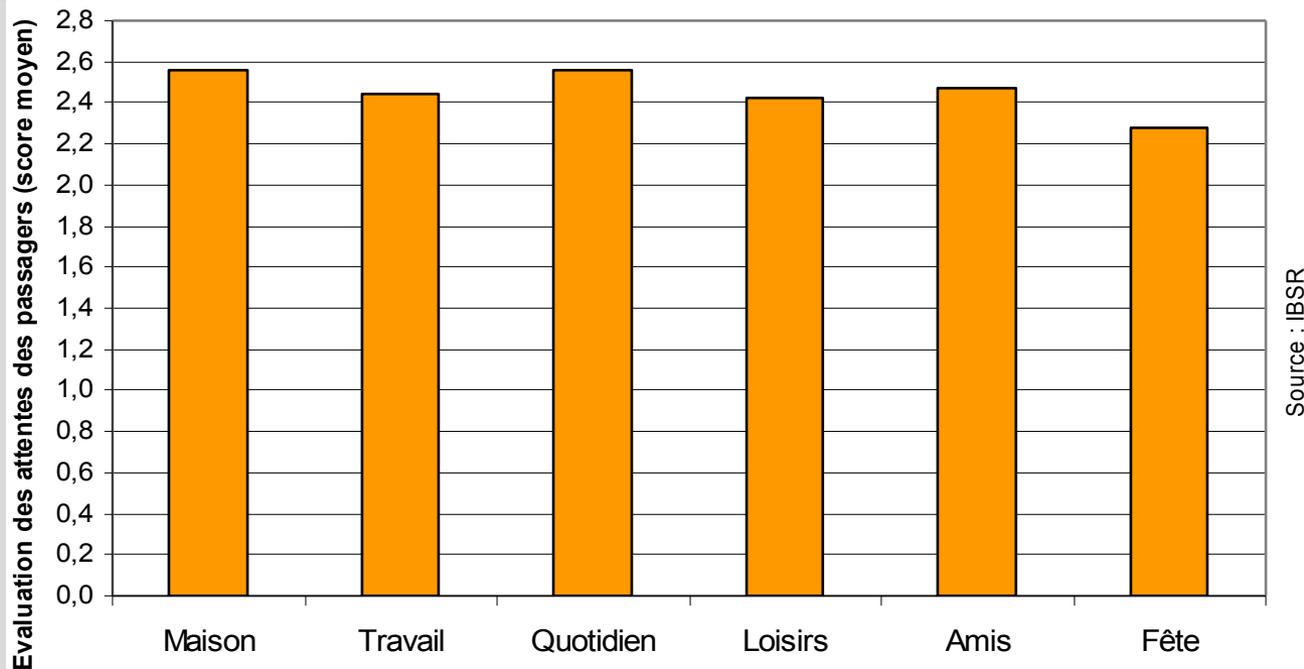
Attitudes des passagers



Plus le score est élevé, plus les passagers sont jugés comme acceptant les comportements à risque

- Les passagers se voient attribuer des attitudes moins défavorables aux différents comportements à risque lorsqu'ils ont été véhiculés dans le cadre d'une « fête » que pour les autres catégories de déplacement.
- Une exception notable: les déplacements liés au travail

Attentes des passagers

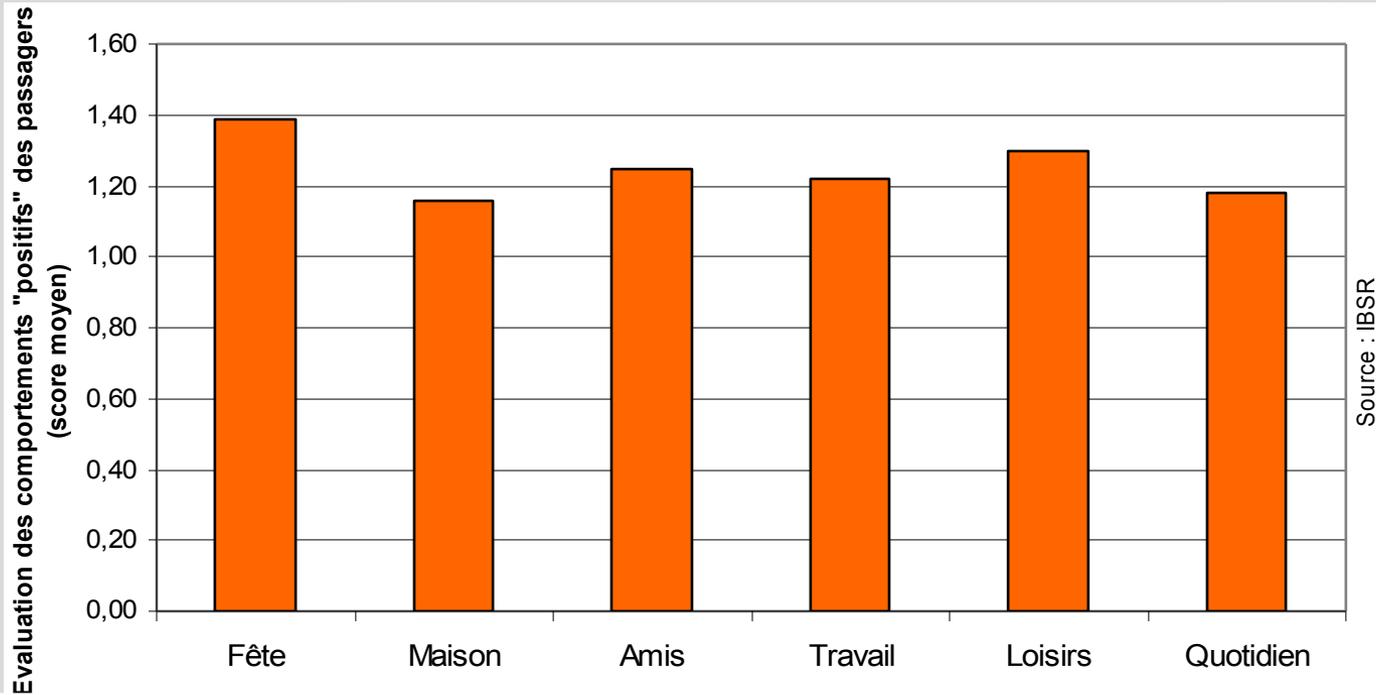


Plus le score est élevé, plus les attentes des passagers sont jugées en faveur d'un comportement prudent

- Les passagers transportés dans le cadre de fêtes se voient attribuer moins d'attentes que les passagers transportés pour d'autres types de déplacements



Comportements des passagers



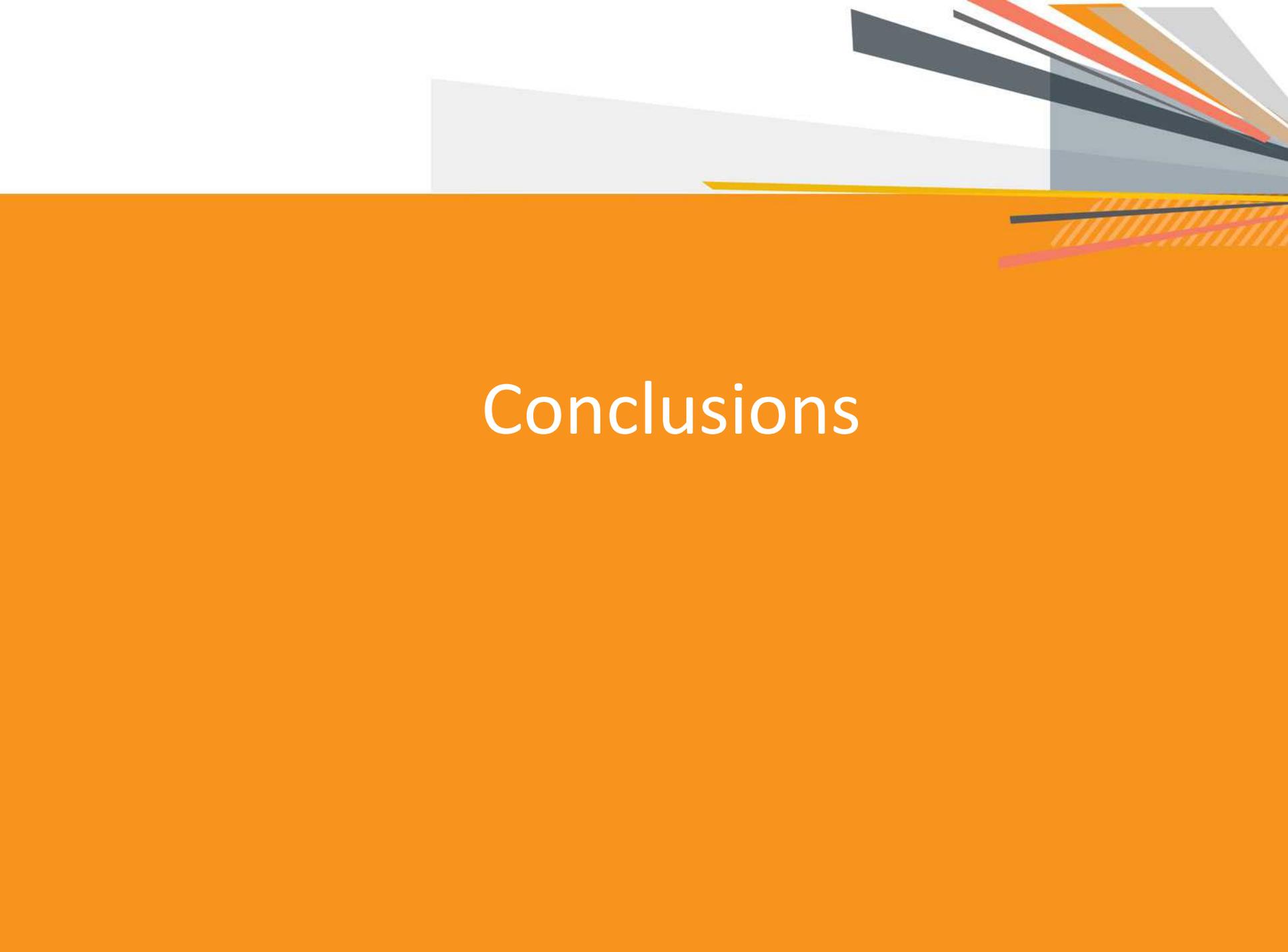
Plus le score est élevé, plus les conducteurs attribuent des comportements prudents à leurs passagers

- Les conducteurs attribuent davantage de comportements *positifs* aux passagers transportés dans le cadre de fêtes que pour les autres types de déplacements, à l'exception de ceux liés au travail ou aux loisirs

Moment et motif du déplacement: quelques précisions

- Forte co-variation entre:
 - le moment et le motif du déplacement
 - l'âge des conducteurs et le motif/moment du déplacement
 - ... qui reflètent celles que l'on observe dans la *population* des conducteurs
- Il importe donc de préciser que:
 1. ce sont surtout les attitudes perçues par rapport à l'alcool et à la fatigue qui varient en fonction des motifs des déplacements.
 2. Celles observées pour la vitesse et la distraction sont le résultat indirect de l'âge des conducteurs et des moments auxquels sont effectués les déplacements.





Conclusions

Globalement, les passagers se voient attribuer des attitudes, attentes et comportements qui sont *positifs* à la sécurité des déplacements
Cependant...

- les *jeunes conducteurs* considèrent:

- que ces attitudes et attentes sont moins prononcées chez leurs passagers (tous âges confondus)

- que leurs passagers ont davantage de comportements négatifs *surtout s'ils sont adolescents*

- contrairement aux femmes, les hommes considèrent que les passagers *masculins*:

- ... ont des attitudes moins défavorables aux comportements à risque, ont moins d'attentes envers le conducteur et ont davantage de comportements négatifs

- Les conducteurs en général jugent que les passagers condamnent moins les comportements à risque, et ont moins d'attentes envers le conducteur lors des déplacements « critiques »: soirée et nuit, fêtes et déplacements « récréatifs »

- Curieusement, c'est également dans ces circonstances que les passagers sont jugés avoir davantage de comportements positifs par rapport à la sécurité des déplacements



Discussion

Absence de différence entre conducteurs de 18-24 ans et conducteurs de 25-31 ans (dans l'enquête et dans les analyses des accidents)

Généralisation aux déplacements de semaine ?

Exploitation des résultats non clôturée : impact des passagers, comportement du conducteur, fréquence du trajet, type de route, etc.

Implication de ces résultats (littérature, accidentalité, enquête) sur la législation en vigueur ? Faut-il interdire aux conducteurs novices de transporter des passagers ?

Potentiel de cet « effet passager » à exploiter au niveau de la sensibilisation et de la communication?





Merci de votre attention !

yvan.casteels@ibsr.be