

LES 25^E ENTRETIENS DU CENTRE JACQUES CARTIER

Les **JEUNES**

et la **sécurité routière**

20 ET 21
NOVEMBRE
2012

Partenaires de l'événement



IFSTAR



SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



Service public fédéral
Mobilité et Transports
Mobilité et Sécurité routière



CIRRELT



RÉSEAU DE RECHERCHE
EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE

BIVV-IBSR

Québec

• Ministère des Transports
• Société de l'assurance automobile

Formations Driver Improvement Belgique



Exemples de cours de sensibilisation
pour des jeunes ayant commis des
infractions routières

Formations Driver Improvement Belgique



Qu'en pensent les jeunes en
début de formation?

Etat d'esprit en début de formation

« Qu'est-ce que je fais ici! Qu'on s'en prenne aux vrais criminels »



Etat d'esprit en début de formation

« Je n'attends rien de cette formation!
Juste que ça passe le plus vite
possible!! »



Etat d'esprit en début de formation

« On ne peut plus s'amuser nulle part...
Où est-ce que je vais pouvoir tester la
puissance de ma voiture ?!! »



Etat d'esprit en début de formation

«Ca sert à quoi de fabriquer des voitures qui vont à plus de 180 km/h si on ne peut quand même pas rouler comme on veut ?? »



Etat d'esprit en début de formation

« Moi c'est sûr c'est pas cette formation qui va changer ma manière de conduire »



Etat d'esprit en début de formation

« Oh y a pire que moi, rouler avec un cyclo gonflé, quel est le mal ? »



Etat d'esprit en début de formation

« Franchement, tout le monde fait la fête ! Qui ici peut dire qu'il n'a jamais repris le volant en ayant bu? »



Etat d'esprit en début de formation

« J'ai tué personne après tout ! »



Etat d'esprit en début de formation

« Ca va être long 20 heures!!! Moi, l'école c'est pas du tout mon truc!! »





Formations Driver Improvement Belgique

Méthodologie et cadre
théorique

Objectif numéro 1 : Briser la glace !

Principes de base pour la formation

- **Dynamique de groupe**
- **Relation de confiance**
- **Attitude du formateur**
 - Non jugeante
 - Non moralisatrice
 - Non thérapeutique

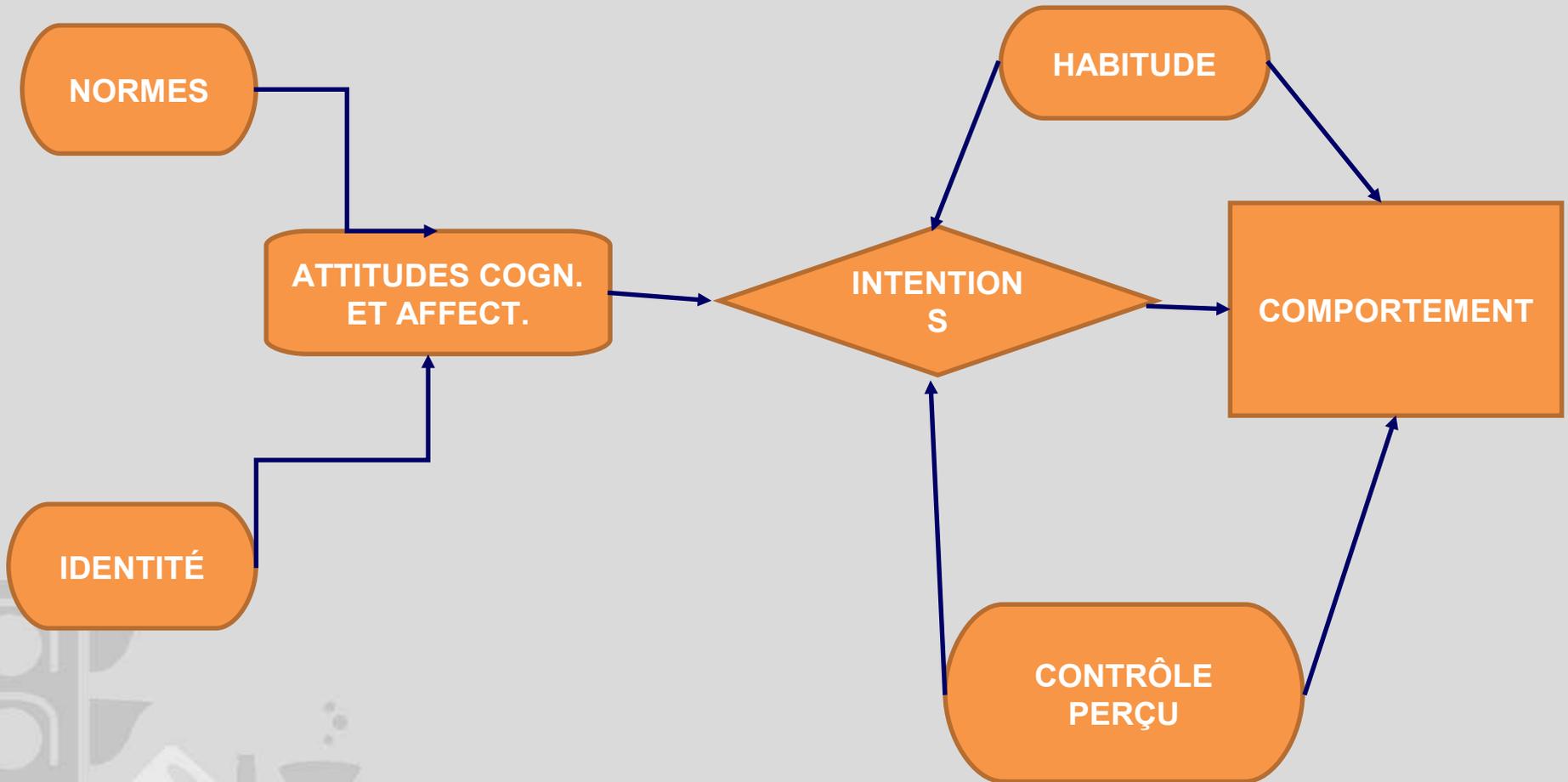


Méthode : Réflexion et information

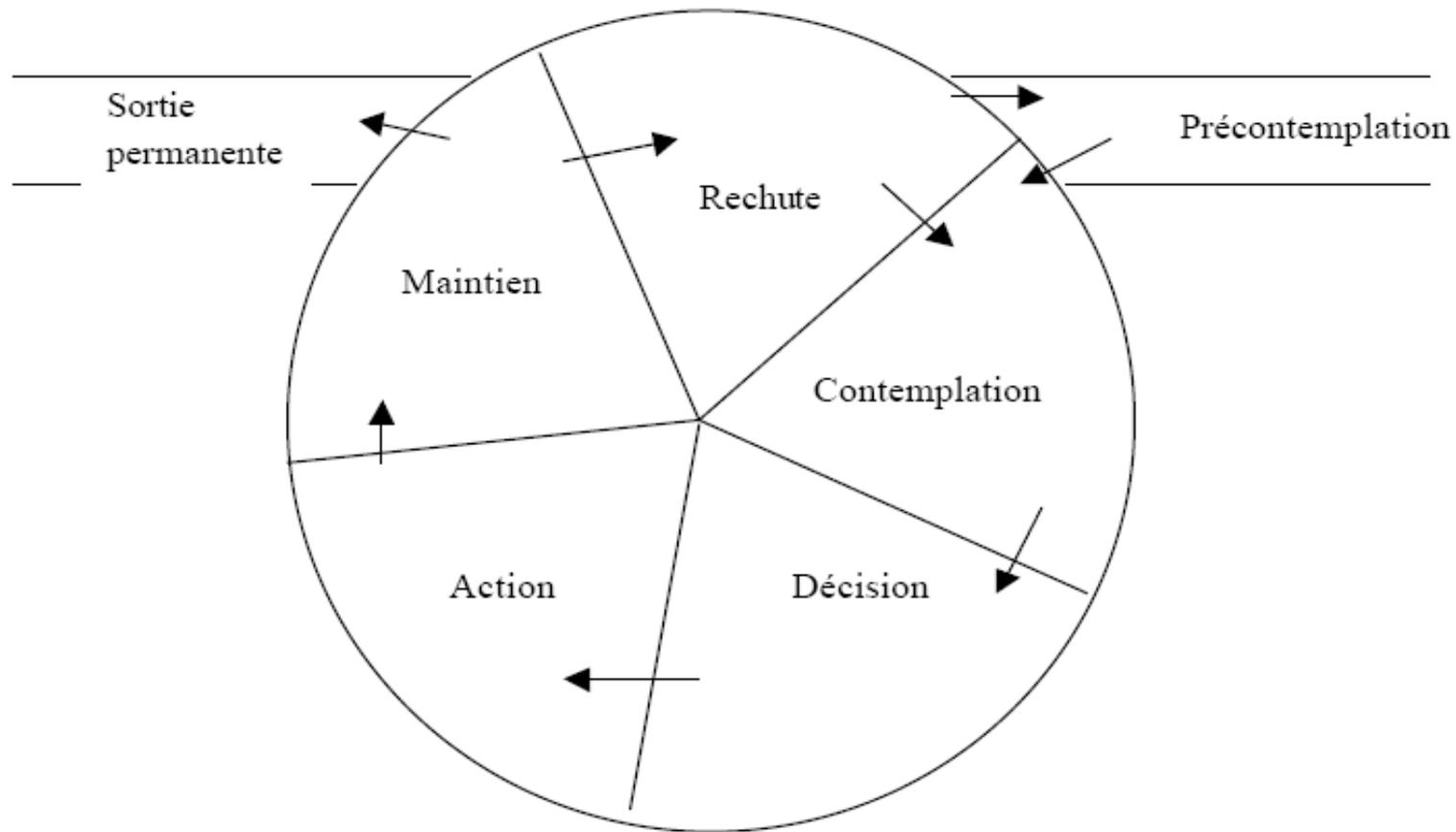
- Partir de leurs croyances, représentations et connaissances
- Travailler sur l'affectif et les freins au changement
- Confronter les idées, faire circuler la parole
- Réfléchir sur les modes de vie



Références théoriques : Theory of Planned Behaviour, Ajzen



Références théoriques : La roue du changement, Prochaska et Di Clemente



Les six stades de changement de Prochaska et DiClemente, adaptation de Miller et Rollnick, 1991

Formations Driver Improvement Belgique



Contexte judiciaire belge et
description du public

Contexte judiciaire belge

Mesures judiciaires alternatives

- Médiation pénale
- Sursis probatoire
- Suspension du prononcé probatoire



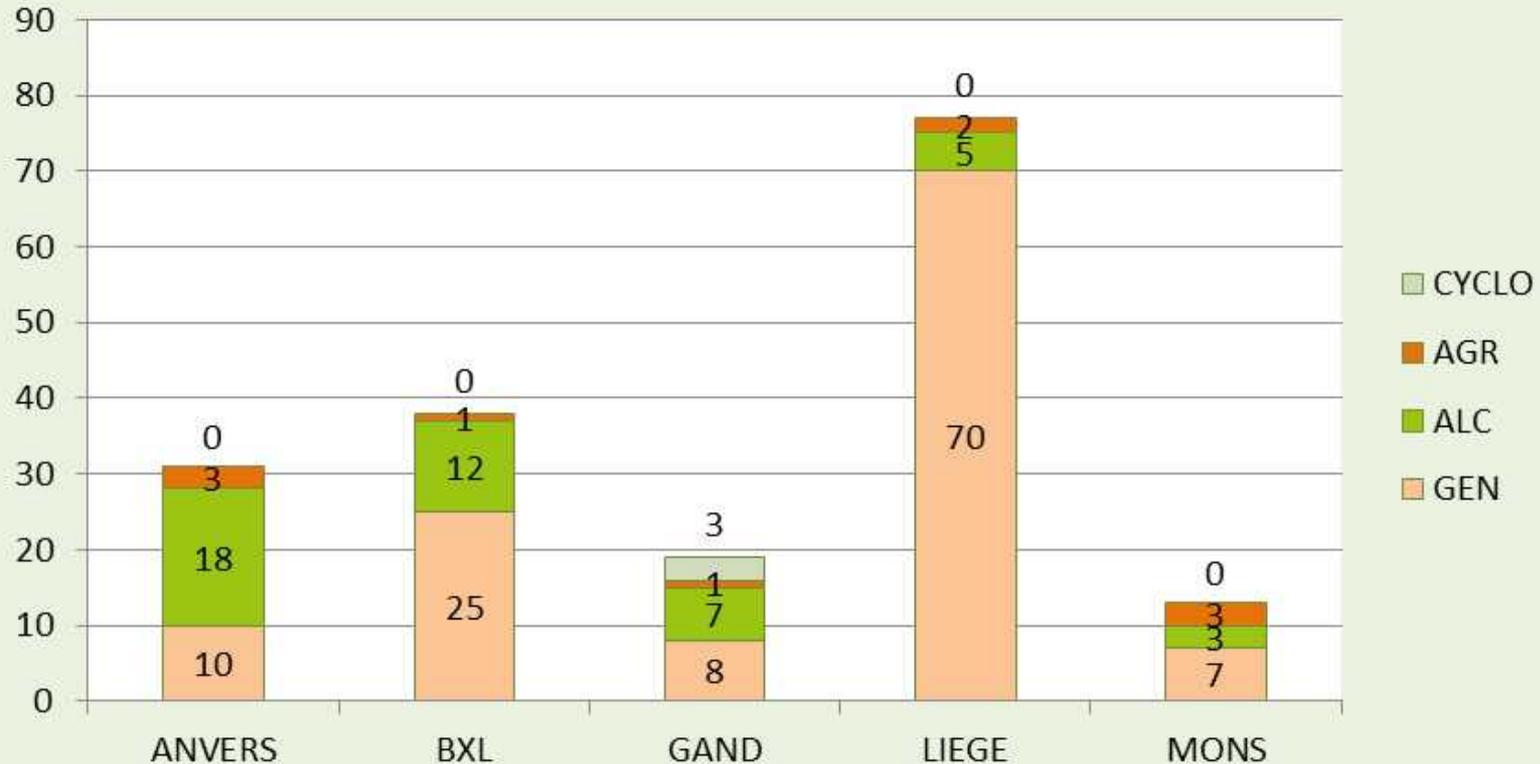
Quelques chiffres

Evolution des dossiers francophones et néerlandophones 1998 - 2011

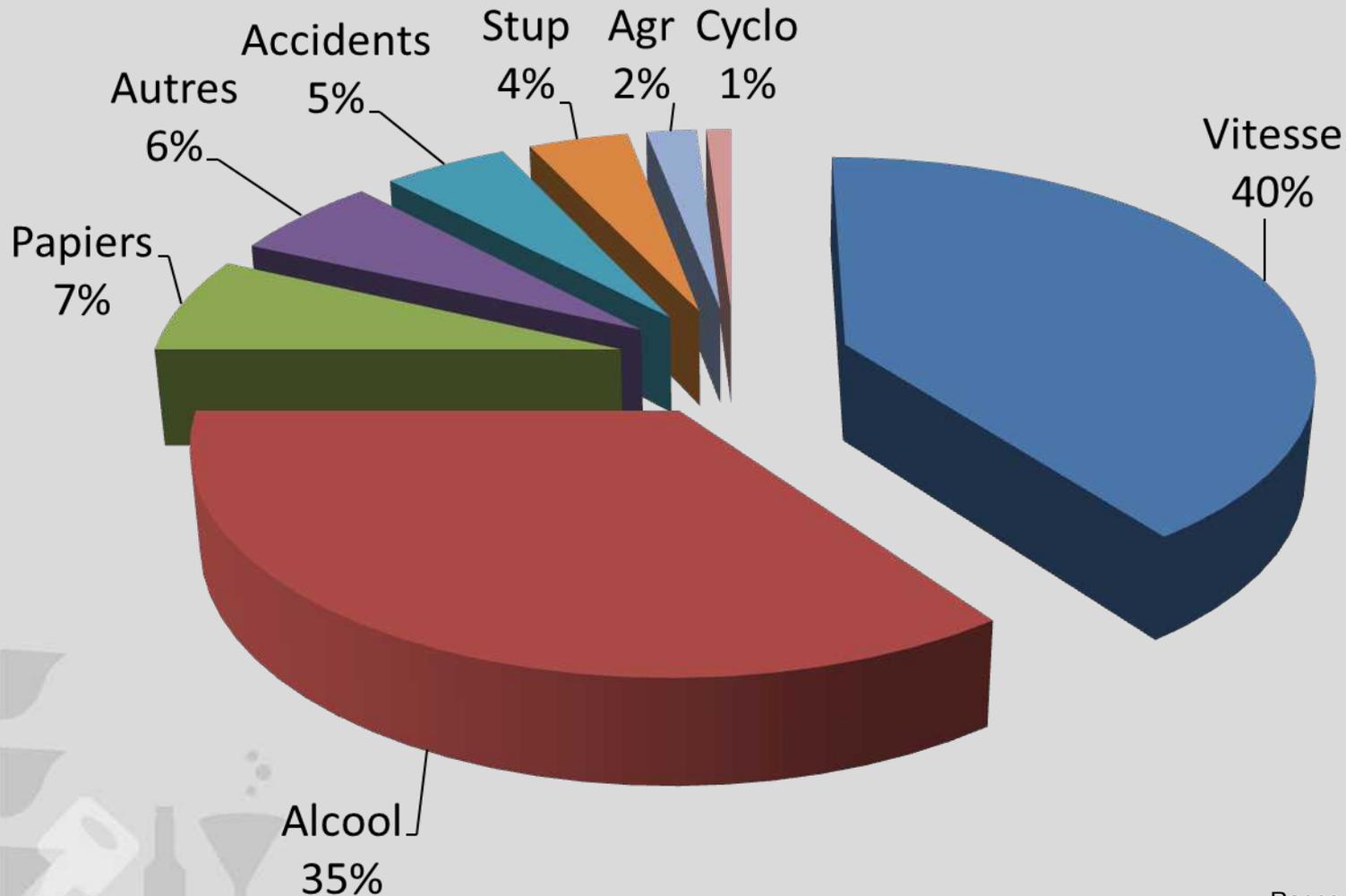


Quelques chiffres

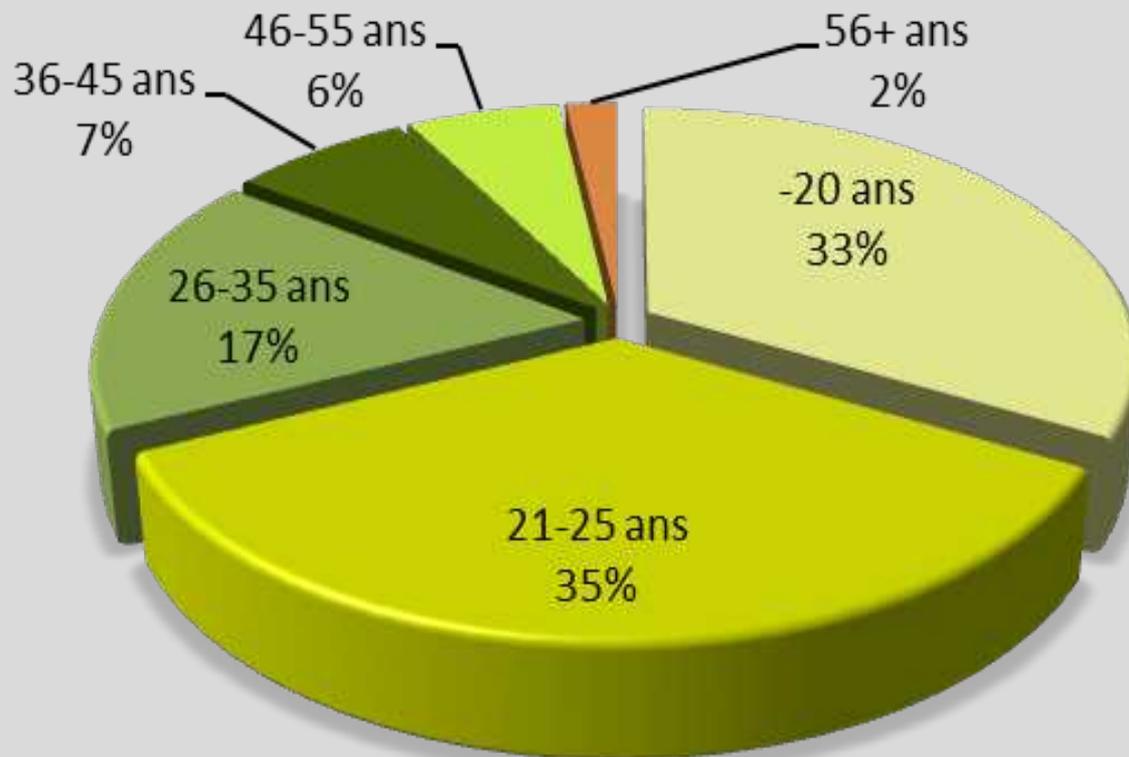
Modules spécifiques organisés en 2011 par Cour d'Appel



Types d'infractions présentes dans les dossiers francophones



Répartition par tranches d'âges dans les dossiers francophones



Formations Driver Improvement Belgique



Autres contextes...
Autres projets...

Module spécifique « Jeunes conducteurs »

- A la demande du 1^{er} Substitut roulage du Parquet de Police de Mons
- Jeunes conducteurs à partir de 16 ans
- Probation prétorienne



Demande de formation pour mineurs

- A la demande du Substitut du Procureur du Roi du Tribunal de la Jeunesse d'Eupen
- Jeunes conducteurs de moins de 16 ans
- Médiation pénale



Institution Publique de Protection de la Jeunesse (IPPJ): Formations ponctuelles

- A la demande des éducateurs
- Jeunes conducteurs de moins de 18 ans
- Après-midi de prévention dans le cadre de leur détention



Formations Driver Improvement Belgique



Intérêt de la formation comme
mesure judiciaire alternative
pour un public jeune?

Formations Driver Improvement Belgique



Le point de vue des
magistrats...

Madame Stinkens, Juge de police de Leuven

- En début de carrière professionnelle, avoir un casier judiciaire vierge est primordial
- Les jeunes font partie du public à risque en matière d'accidents de la route
- Leur capacité de changement est plus grande

Extrait d'une journée d'étude avec les magistrats le 31 mars 2011



Monsieur Andrien, Substitut roulage au Parquet de Police de Tournai

- Il souhaite travailler sur le long terme
- Il part du principe que les jeunes vivront encore longtemps et seront donc encore longtemps sur les routes
- Selon lui, les jeunes sont également plus malléables que les personnes plus âgées

Extrait d'une journée d'étude avec les magistrats le 31 mars 2011



Madame Soenen, Juge de Police de Bruxelles



Interview réalisée le 11 octobre 2012

Formations Driver Improvement Belgique



Le point de vue des
formateurs...

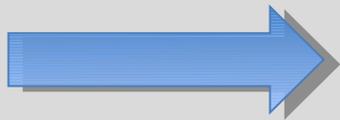
Public jeune

- La formation comme sanction
- La formation comme prévention



Le jeune et la recherche de la limite, du cadre...

- Transition entre l'adolescence et l'âge adulte...
- Recherche de nouveaux repères...
- Besoin de s'affirmer dans le groupe de pairs et de se distancer de ses parents



Importance du travail sur la norme, le cadre, le sens de la règle et le code de la route...



Le jeune et la prise de risque

- **Si le groupe est exclusivement composé de jeunes**
 - Possibilité d'adapter la formation au groupe (ANDREA)
 - Possibilité de travailler sur la prise de risque
 - Adapter le travail sur les conséquences à long et court terme
 - Utilité de la sensibilisation par les pairs?
- **Si le groupe est mixte**
 - Sensibilisation intergénérationnelle
 - Travail sur les conséquences



Difficultés particulières liées aux groupes jeunes

- L'insouciance et l'impression d'immortalité
- Que faire lorsque la prise de risque est liée à la seule recherche du plaisir, de l'adrénaline, de se sentir vivre?



Formations Driver Improvement Belgique



Le point de vue des
participants en fin de
formation...

Le point de vue des participants en fin de formation

« Les voitures ne sont pas solides et
la conduite n'est pas un jeu »



Le point de vue des participants en fin de formation

« Désormais je rentre et je rentrerai
de soirée à pieds »



Le point de vue des participants en fin de formation

« Les expériences des participants
sont des aspects intéressants pour
la prise de conscience des dangers
de la route »



Le point de vue des participants en fin de formation

« J'ai découvert des dangers dont je
n'avais pas conscience »



Le point de vue des participants en fin de formation

« Une bonne sensibilisation qui permet de se responsabiliser par rapport aux autres sur la route »



Le point de vue des participants en fin de formation

« L'expérience des autres nous fait
réfléchir »



Le point de vue des participants en fin de formation

« Penser plus aux risques et ne pas
jouer avec les limites »



Le point de vue des participants en fin de formation

« La formation m'a permis de me rendre compte de mon attitude sur la route, depuis je ne suis plus le même conducteur »



Le point de vue des participants en fin de formation

« Invitation à une propre réflexion sur
soi-même et son comportement »



Le point de vue des participants en fin de formation

« Je ne déconnerai plus jamais et continuerai à avoir un Bob, dormir chez des amis, ou mieux, me limiter dans ma consommation »



Le point de vue des participants en fin de formation

« Cela permet de comprendre pour
ne plus recommencer »



Formations Driver Improvement Belgique



Un tout grand merci pour
votre attention !