

NOTE version 3.2.12 de MapBruit V3

Cette version corrige les points suivants :

Recherche de tronçons multi-départementaux en version de travail :

Les tronçons en version de travail qui concernent plusieurs départements figurent désormais dans les résultats des recherches portant sur un de ces départements.

Découpage de tronçons :

Les anomalies rencontrées lors du découpage de tronçons ont été résolues des deux manières suivantes :

1- mise en œuvre de la fonctionnalité de découpage "automatique".

Lors du découpage d'un segment, si celui-ci est rattaché à un tronçon en version de travail, ce tronçon en version de travail est lui-même découpé.

Pour découper un tronçon en version de travail, il suffit donc de découper un de ses segments au point voulu.

La géométrie des deux tronçons issus du découpage s'appuie sur la géométrie des segments rattachés et non sur la géométrie du tronçon initial.

Si la géométrie des segments a été modifiée par rapport à la géométrie du tronçon, les deux nouveaux tronçons reflèteront ces modifications.

2- modification de la règle de gestion concernant le rattachement de segments sur les tronçons :

Les segments détachés d'un tronçon en version de travail peuvent désormais être rattachés à un autre tronçon en version de travail.

La seule règle imposée est qu'un segment ne peut être rattaché qu'à un seul tronçon en version de travail.

Attention !!! Cet assouplissement de la règle permettra à un segment d'être rattaché à deux tronçons validés !!!

En effet, on pourra ajouter à un tronçon en version de travail des segments qui ne sont attachés à aucun autre tronçon en version de travail, mais qui sont déjà rattachés à des tronçons validés.

Après validation de ce tronçon en version de travail, ces segments seront bien rattachés à deux tronçons validés.

Il convient donc d'être particulièrement vigilant sur ce point et ne pas créer des tronçons validés qui se chevauchent.

Disparition de segments et de tronçons :

Cette anomalie survient lorsque le segment n'a pu être lié à aucune commune lors de son enregistrement (pour des raisons techniques qui ne sont pas forcément liées à MapBruit)

L'application a été modifiée pour ne plus permettre l'enregistrement de tels segments.

Dans ce cas, l'utilisateur est alors prévenu et les modifications du segment ne sont pas enregistrées.

La disparition des tronçons est uniquement liée à la disparition des segments et ne devrait donc plus se produire.

Tri des résultats de recherche et listes déroulantes :

Les corrections suivantes ont été apportées :

- tri sur les champs numériques et les champs dates,
- tri sur la colonne du nom de l'infrastructure dans la recherche d'infrastructure,

- ordre des départements de la liste déroulante lors de la création d'une infrastructure,
- doublons dans la liste des versions en recherche de ZBC ou tronçons,
- tri du référentiel.

Création et import d'actions lors de la création d'opération :

Rétablissement des boutons permettant d'ajouter ou d'importer des actions lors de la création d'une opération, qui étaient absents pour certains profils d'utilisateurs

Création et suppression des empreintes Fer :

Ajout d'un message d'erreur précis en cas d'absence d'arc ou de trafic lors de la création d'une empreinte ferroviaire,

Rétablissement du bouton permettant de supprimer une empreinte ferroviaire, absent pour certains profils utilisateurs.

Gestion de la restriction départementale :

Correction de la gestion des droits qui permettait à un utilisateur d'effectuer des opérations sur des départements où il n'était pas habilité.

**Gestion des profils GESTIONNAIRE_ARRETES_PREFECTORAUX et
GESTIONNAIRE_ACCES_GRAND_PUBLIC :**

Correction de l'affectation des droits qui empêchait d'arrêter les tronçons ou les ZBC lors du cumul de certaines habilitations.

Rafraichissement lors de l'affichage du détail des bâtiments :

Les données de l'écran "bâtiment" sont rafraichies correctement. L'écran contient les bonnes données et non plus les données du premier bâtiment consulté.

Éditions:

Suppression des accents mal encodés dans les noms des fichiers contenus dans le .zip des éditions.
Ajout de l'identification des ZBC sur la carte éditée.

Fond de plan:

Modification de la couleur.

Le 25 avril 2012