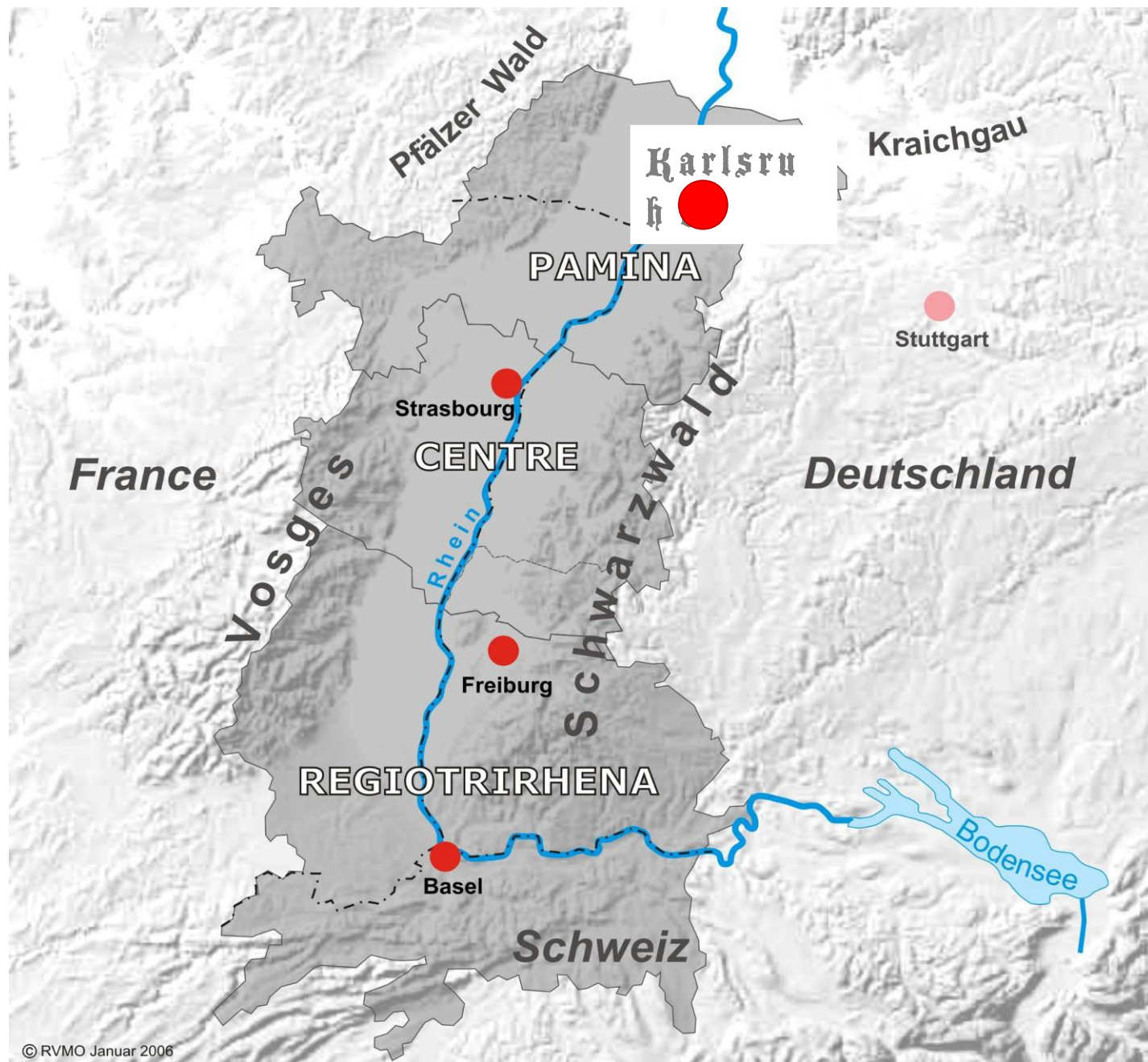
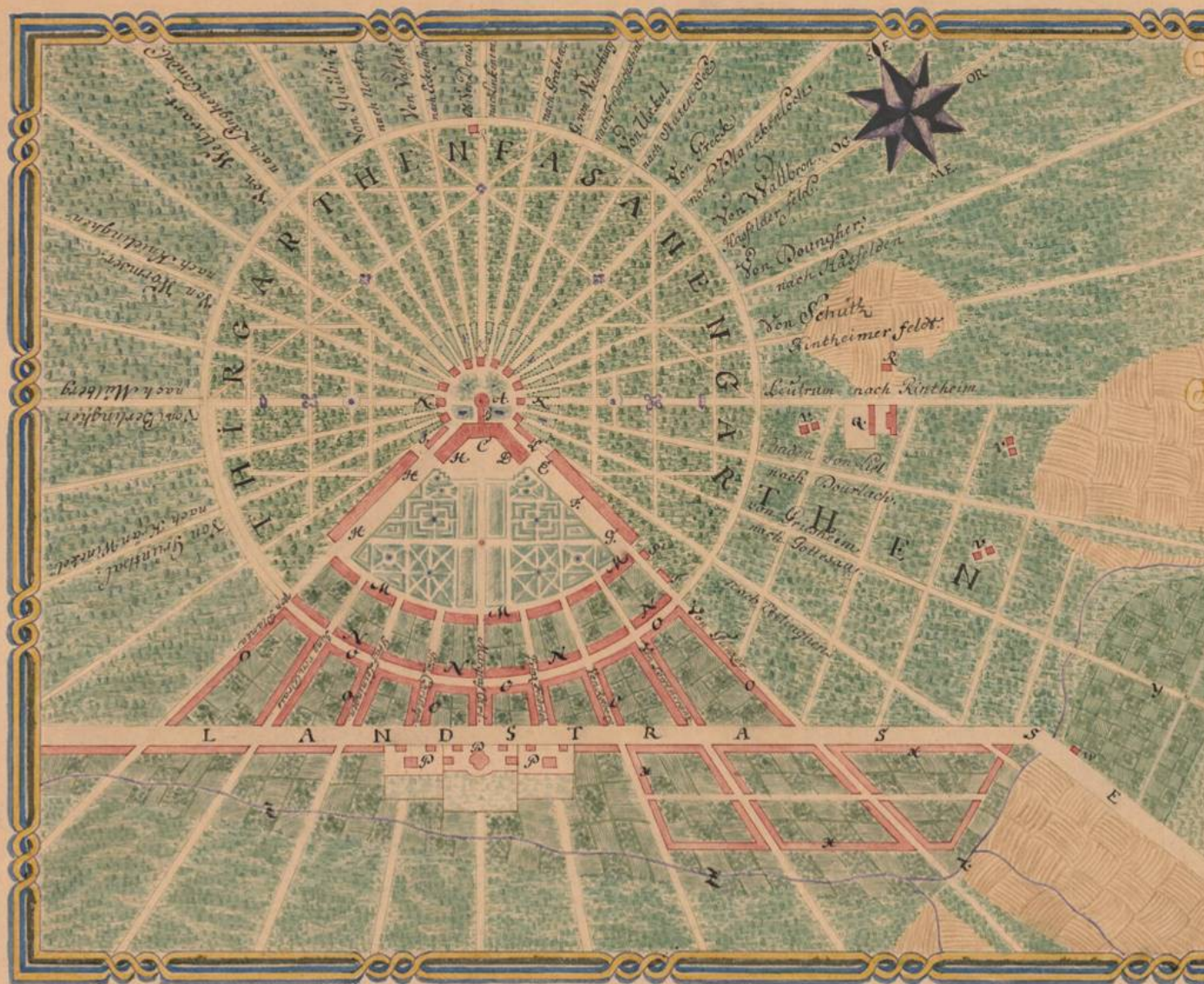


Karlsruhe – un exemple de politique vélo en Europe

Prof. Dr.-Ing. Anke Kern



La situation géographique de Karlsruhe



CAROLS-RÜHE,
 Den 17 Junii 1715, ist der Grund,
 Stein zu dem Schloß Thurn,
 gelegt und der Orden der
 Freie gestiftet worden.

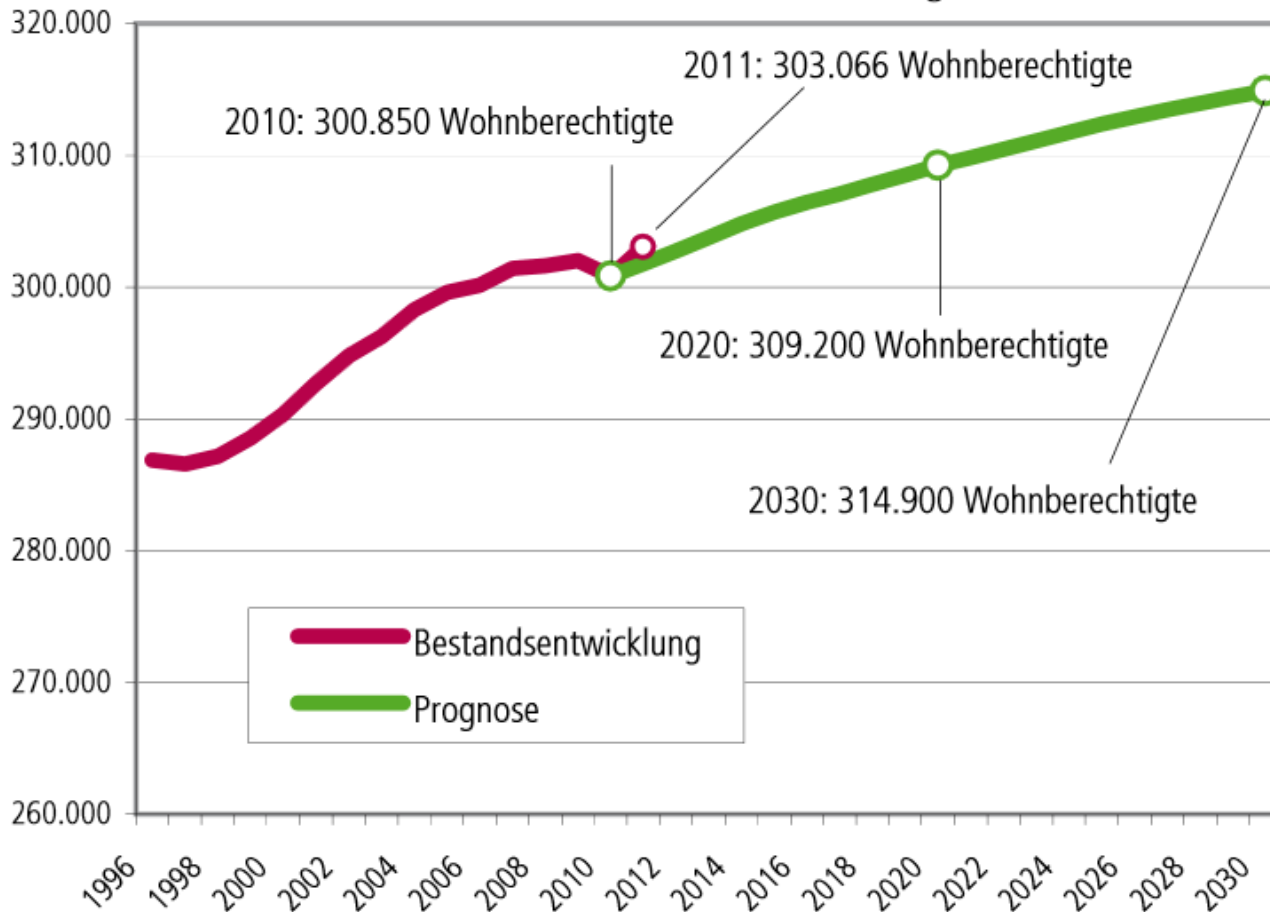


- Anweisung der Buchstaben**
- | | |
|--------------------|--------------------|
| A. Der Thurm. | X. Stallung. |
| B. der Gang | C. Gemeinhau- |
| C. Cors des Königs | ser. |
| D. Opernhaus. | P. KirchePfarer |
| E. Orangerie. | u. Schulhau- |
| F. Reithaus. | ser. |
| G. Baalhau. | Q. Fasanerie. |
| H. Logisflügel. | R. Lägerhäuser. |
| I. Kuchen App. | S. Pofoshau |
| theck und ön. | T. Haus zum fei- |
| fest (Kammer. | er gereth. |
| K. Kabineter | V. Futterplatz |
| um den Thurm | vor die Fasanen |
| L. Wäschhaus u. | W. Gartenhaus. |
| Baad. | X. Vorstadt |
| M. Zweyftöckig. | Y. Küche garten- |
| te Circulhau | Z. Landgraben |
| ser. | |
| N. Doullac 1720. | Thurn mit Aemeling |
| | 1715. |

Nach dem Original der Geogr. Hof. J. J. Bouché, 1791, von H. Bender, Geogr. Anstalt 1882

Bevölkerungsentwicklung Karlsruhe 1996 bis 2030 bei prosperierendem Szenario

- Bestand und Vorausrrechnung -

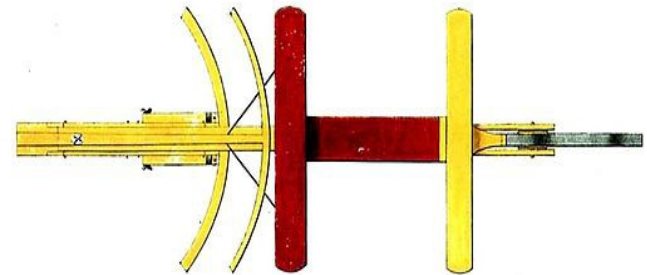
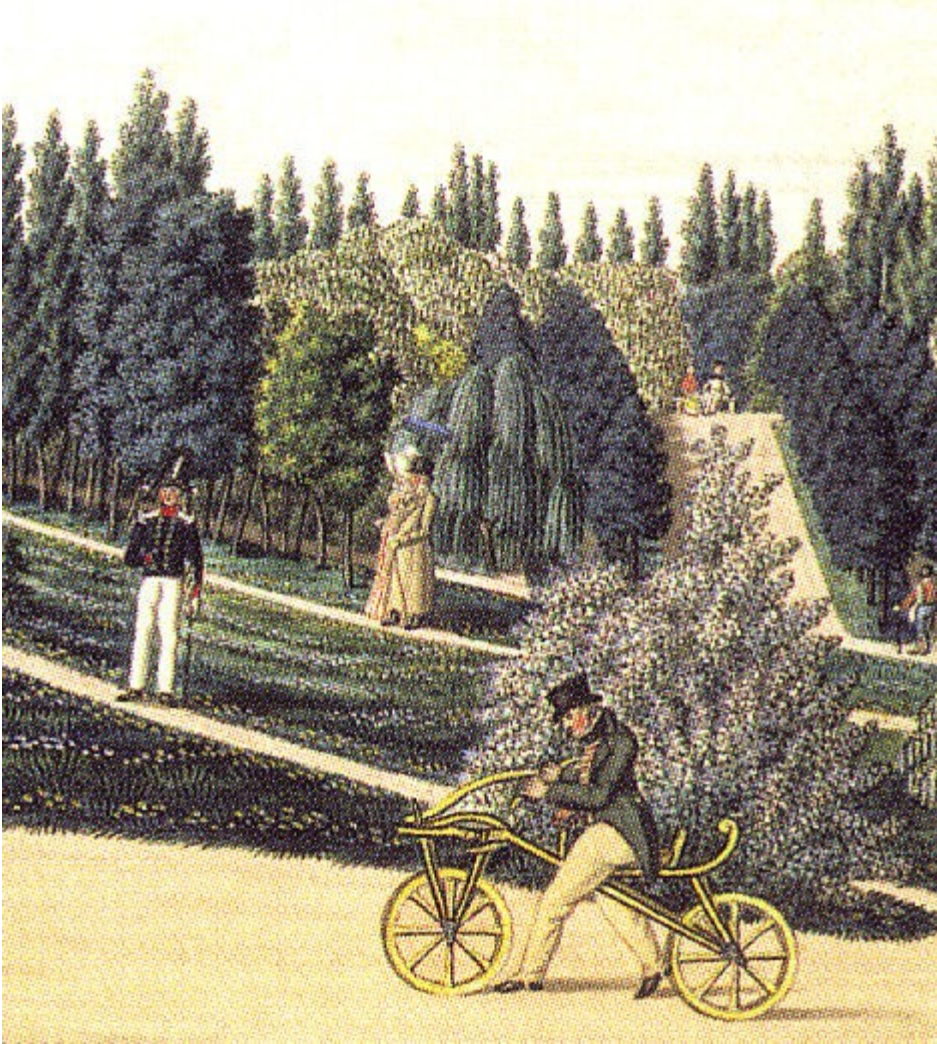


http://commons.wikimedia.org/wiki/File:Karlsruhe_town_centre_air.jpg

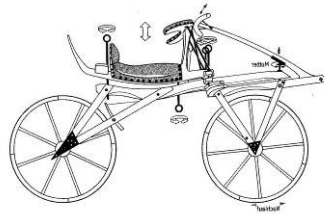








des PATENTEN
Freiherrn Carl von Drais.
Wilhelm Siegrist 1817



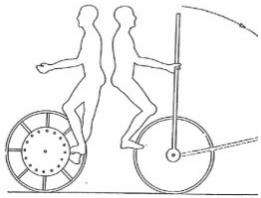
Draisienne,
« machine à
courir »



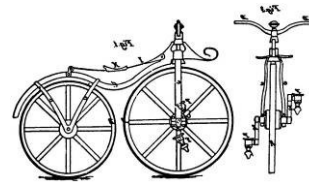
Grand-bi



Pedelec /
Vélo à
assistance
électrique/
E-Bike



„Tretmühle“



Vélocipède



Vélo.
caractérisé par un
système de
transmission

1813

1817

1866 1870

1884

vers 1990

2017



Distinctions:

2011 „Fahrradfreundliche Stadt“ (mit Offenburg / Freiburg)

2012 ADFC-Fahrradklima

Landesauszeichnung Baden-Württemberg

Die Stadt KARLSRUHE erhält 2011 die Landesauszeichnung „Fahrradfreundliche Stadt“.

Die Prüfkommision des Landesbündnisses ProRad hat die Fahrradfreundlichkeit der Stadt Karlsruhe in den Bereichen

- › Kommunalpolitische Prioritätensetzung für die Radverkehrsförderung,
- › Schaffung einer Fahrradfreundlichen Infrastruktur,
- › Verknüpfung von Fahrrad und ÖPNV (Umweltverbund),

- › Förderung eines Fahrradfreundlichen Klimas und
- › Service für den Radverkehr begutachtet und ist zu einem positiven Ergebnis gekommen.

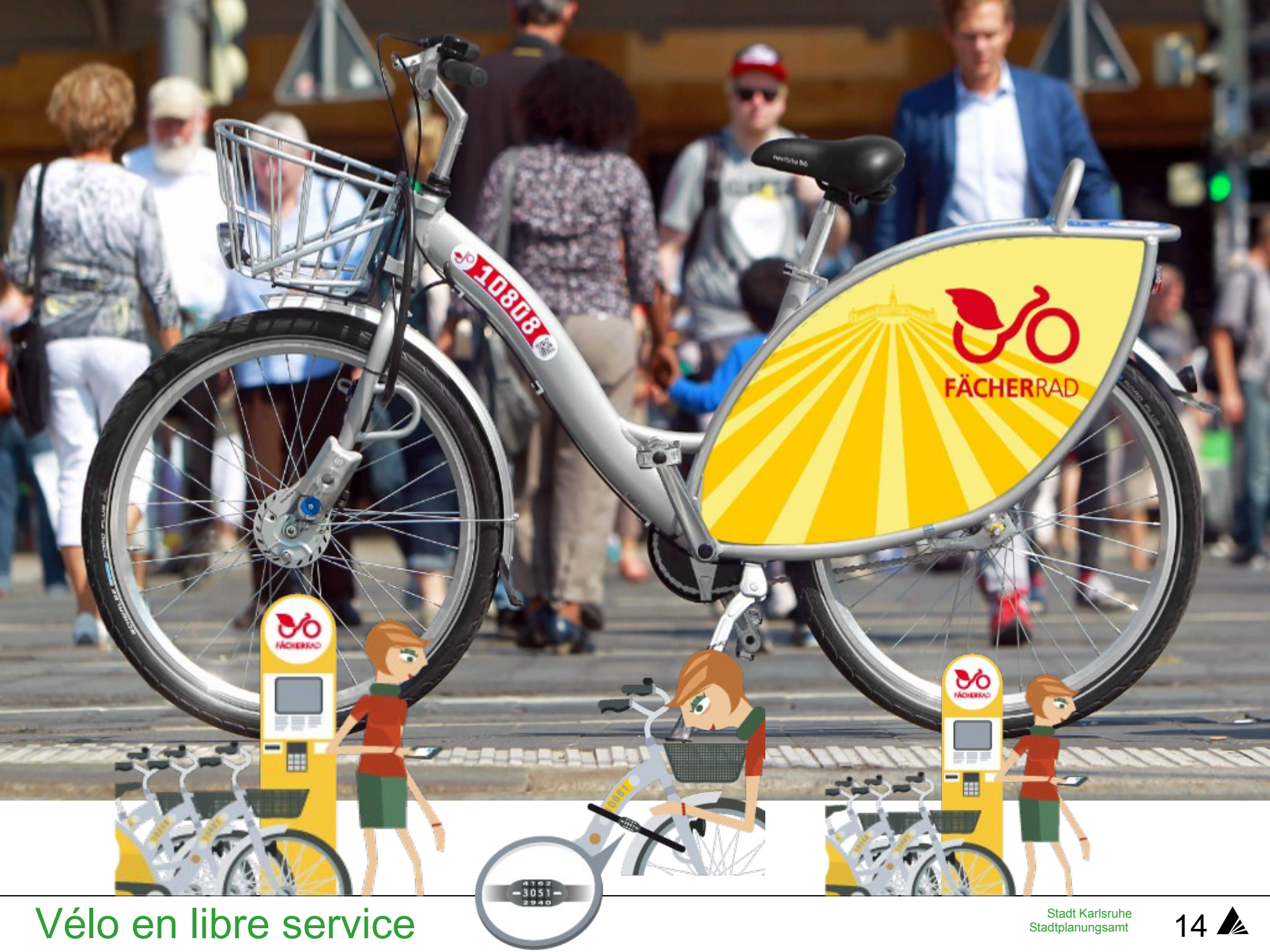
Als eine der ersten Fahrradfreundlichen Städte in Baden-Württemberg kommt der Stadt Karlsruhe damit eine „Vorraderrolle“ zu.

Fahrradfreundliche Stadt
KARLSRUHE



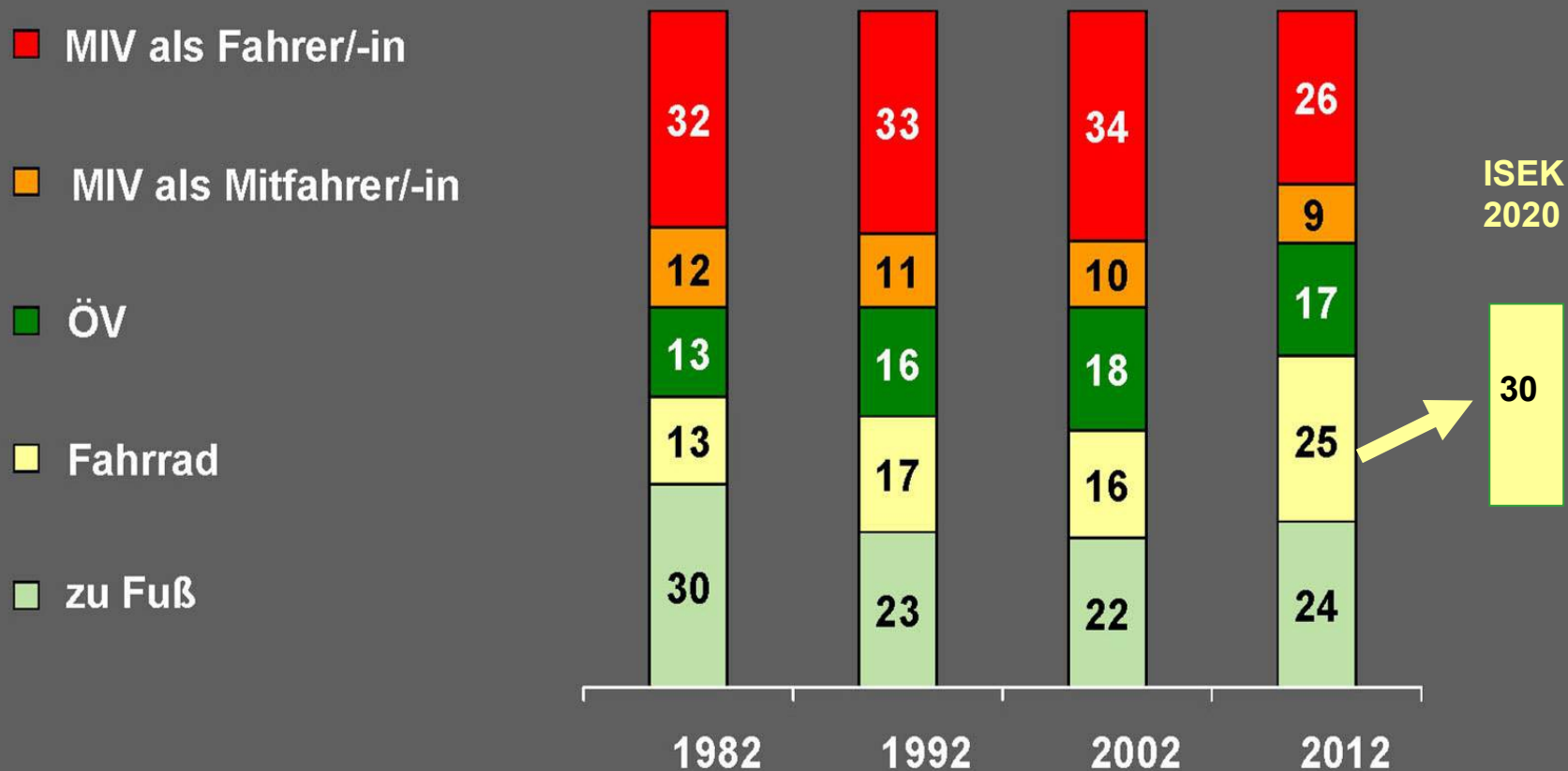


Le «vélo-style»– culture vélo urbaine



Vélo en libre service

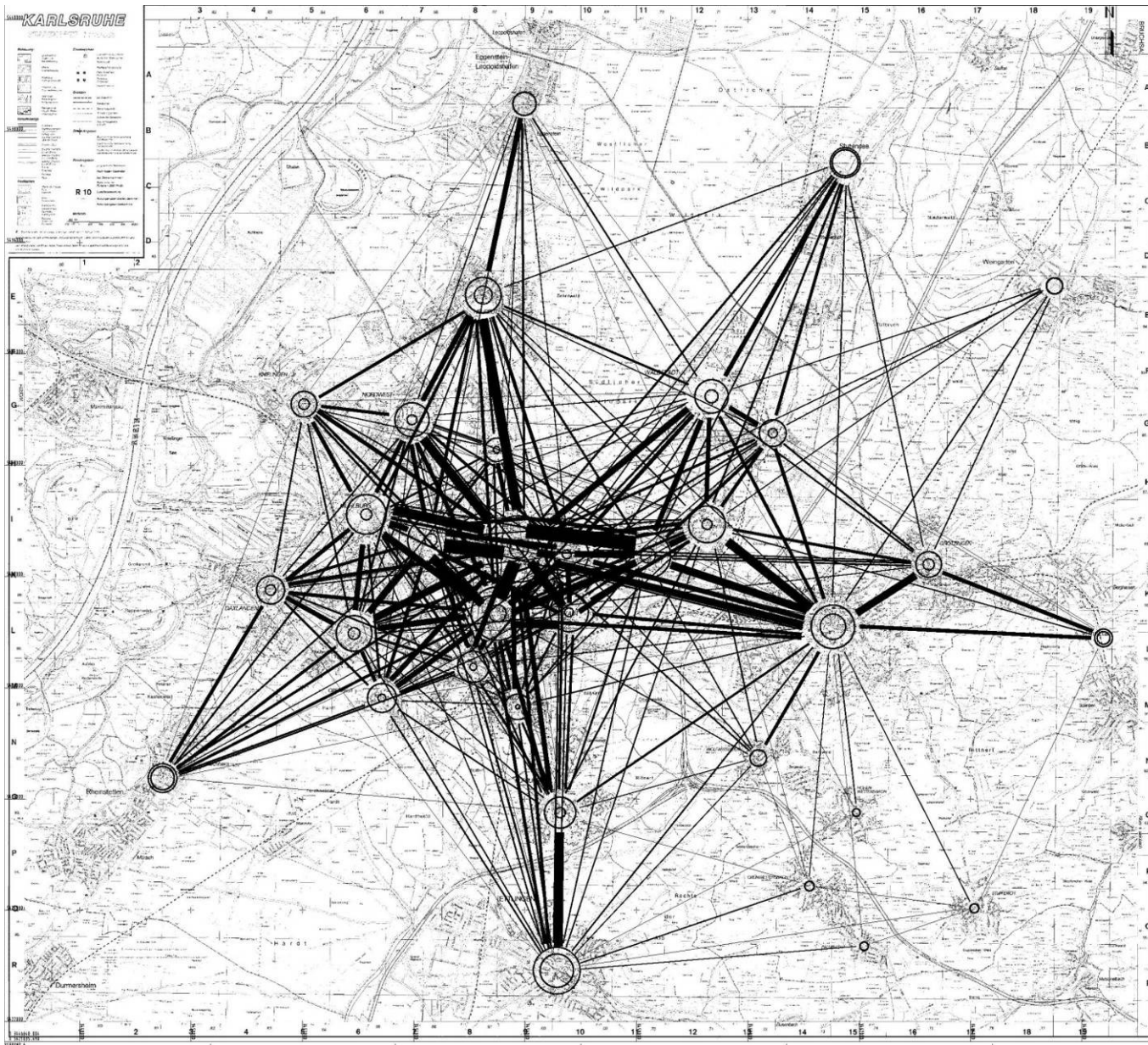
Une part modale du vélo de 30 % en 2020



omniphor



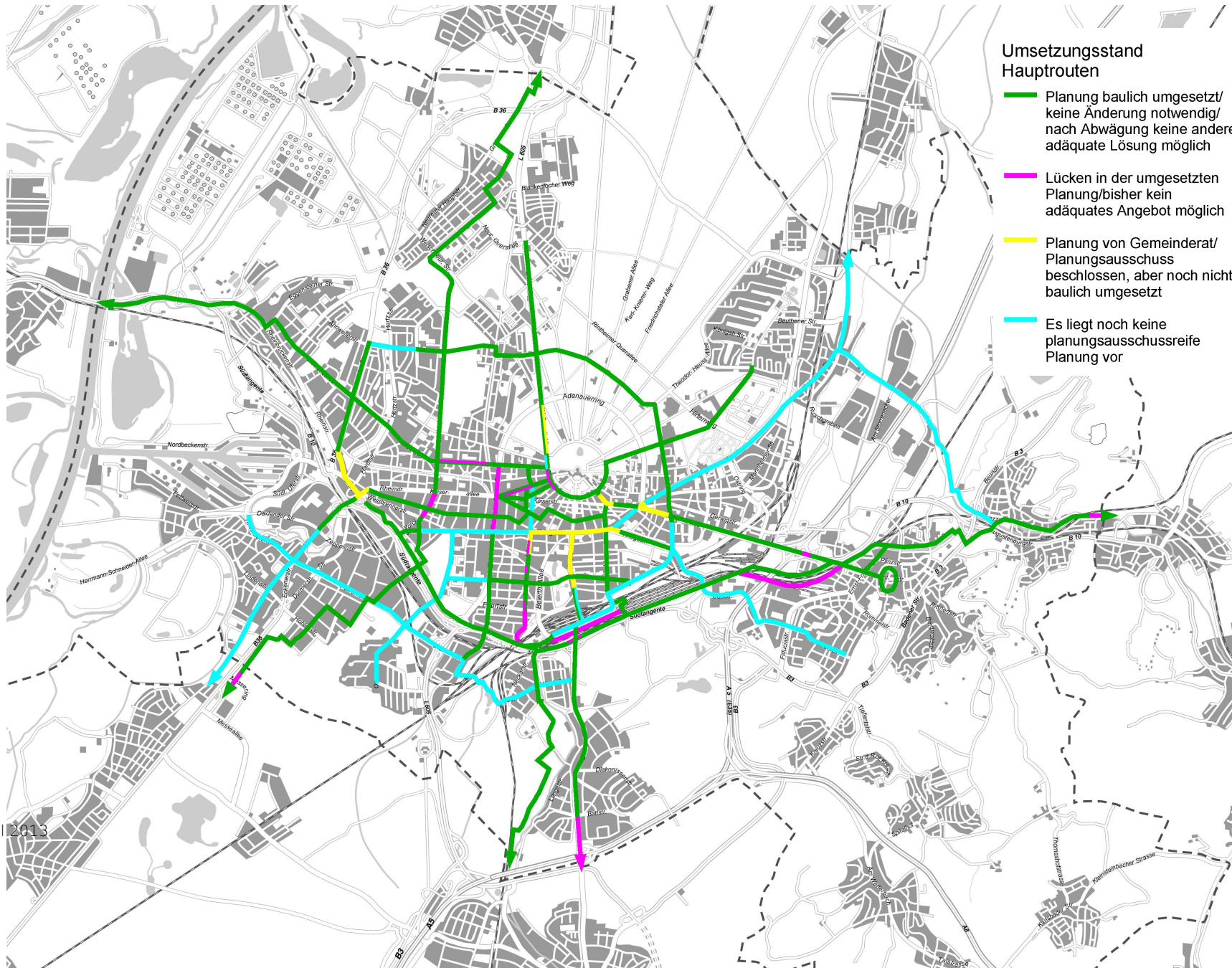
Objectif: le vélo comme moyen de transport équivalent



Le réseau de lignes souhaitées et les besoins des cyclistes entre les différents quartiers de la ville.

Umsetzungsstand Haupttruten

- Planung baulich umgesetzt/
keine Änderung notwendig/
nach Abwägung keine andere
adäquate Lösung möglich
- Lücken in der umgesetzten
Planung/bisher kein
adäquates Angebot möglich
- Planung von Gemeinderat/
Planungsausschuss
beschlossen, aber noch nicht
baulich umgesetzt
- Es liegt noch keine
planungsausschussreife
Planung vor



April 2013



Où prendre les espaces nécessaires?

**Liebe Karlsruher,
Ihr habt das Rad
erfunden.
Jetzt müsst Ihr
es nur noch
häufiger nutzen.**

Chers habitants de Karlsruhe,
vous avez inventé le vélo,
maintenant il ne vous reste
plus qu'à l'utiliser plus souvent.

Faites marcher votre cerveau:
éteignez votre moteur
pour zéro CO²
sur les courtes distances

Kopf an: Motor aus. Für null CO₂ auf Kurzstrecken.





ORACLE



Bike-Frühstück zum Aktions-Auftakt

Zum ersten Mal findet der landesweite Auftakt für die Aktion „Mit dem Rad zur Arbeit“ in Karlsruhe statt. Die von der AOK Baden-Württemberg und dem ADFC gemeinsam mit Radsportverbänden ins Leben gerufene Aktion soll möglichst viele Menschen motivieren zwischen Juni und August an mindestens 20 Tagen mit dem Rad zur Arbeit zu fahren. 2008 kamen landesweit die meisten „Mit dem Rad zur Arbeit“-Teilnehmer aus der Region um

un défi particulier à Karlsruhe:

La « Kombilösung » arrive!

Le projet d'infrastructure ambitieux de la ville:
le projet du tram, du boulevard et du métro en
centre ville









Le projet d'infrastructure de la ville

....quand même







IMPRESSUM

Leiterin: Prof. Dr.-Ing. Anke Karmann-Woessner
Bereich Verkehr: Ulrich Wagner

Merci !

