

Les systèmes de transport intelligents (billettique, aide à l'exploitation et information voyageurs) adaptés aux AOT de taille intermédiaire

Journée technique le 12 mai 2016

Paris 9^{ème} – dans les locaux du GART

Les systèmes de billettique sans contact, d'aide à l'exploitation et d'information voyageurs permettent d'améliorer l'efficacité des réseaux de transports collectifs, et le service à l'utilisateur.

Alors que ces systèmes sont largement développés à l'échelle régionale, et au sein des autorités organisatrices de mobilité desservant plus de 150000 habitants, aujourd'hui de nombreuses AOT de taille intermédiaire souhaitent également s'équiper. Parallèlement, le marché s'est complexifié, avec l'arrivée de nouvelles offres technologiques et de nouveaux acteurs, et les contraintes budgétaires des collectivités se sont durcies.

Dans ce contexte, le Cerema mène une étude en 2016 afin d'apporter un appui aux AOT pour mener leurs réflexions, et les accompagner pour effectuer les choix les plus efficaces.

La journée technique organisée le 12 mai, constitue un point d'étape de cette étude.

Elle permettra de rendre compte des premiers travaux effectués dans le cadre de l'étude, et plus largement de partager, et de débattre avec les participants des premières analyses et pistes de réponses identifiées.

Les échanges seront enrichis par la présence de l'AFIMB (Agence Française pour l'Information Multimodale et la Billettique), du GART (groupement des autorités responsables de transport) et AGIR (Association pour la Gestion Indépendante des Réseaux de transport public), qui partageront leur analyse de la problématique, et les solutions qu'ils développent.

Le GART a proposé d'accueillir cette journée dans ces locaux situés 22 rue Joubert, à PARIS 9^{ème} (voir plan d'accès ci-joint)

Programme de la journée

09h30 Accueil

10h00 Introduction

Présentation de la problématique, présentation des objectifs et du déroulement de l'étude Cerema

Isabelle TALABARD -- Cerema

10h40 Le recueil des besoins

Présentation des résultats de la première phase de l'étude consacrée au recueil des besoins des AOT

Benjamin SAUBION -- Cerema

11h20 Sécurité des systèmes billettique

Présentation des résultats du volet de l'étude consacré à la sécurité

Jean-Philippe AMIEL et Julien HUYGHE -- Nextendis

12h00 déjeuner

14h00 Le point de vue et les actions de l'AFIMB

Pistes d'orientation pour la billettique de demain

Jérôme CLAUZURE -- AFIMB

15h00 Débat de clôture

Présentations du positionnement et des actions d'AGIR et du GART, et débat de clôture avec l'ensemble des participants

Anne BELLAMY – AGIR, Julie BRUNIER -- CATP et Benoît CHAUVIN -- GART

16h30 Fin

L'inscription est gratuite (nombre de places limitées)

Pour vous inscrire : envoyez un mail à isabelle.talabard@cerema.fr

Adresse : 22, rue Joubert – Paris 09^{ème} (voir plan d'accès ci-après)

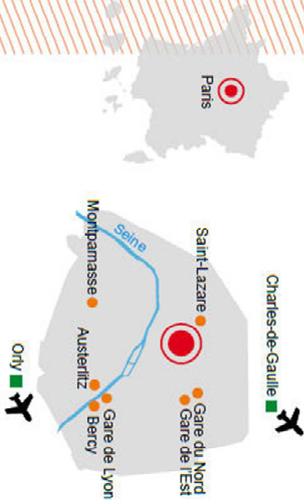
ACCÈS AU

GIE 22, RUE JOUBERT, PARIS 9 ÈME

01 55 31 45 00



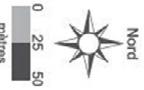
GART



- DEPUIS LES GARES**
 - Gare Saint-Lazare**
 - 5 min
 - Gare Montparnasse**
 - 13 min
 - Gare du Nord**
 - 14 min
 - Gare de l'Est**
 - 7 min
- DEPUIS LES AÉROPORTS**
 - Paris - Charles de Gaulle**
 - 14 min
 - Paris - Orly**
 - 14 min
 - Gare de Paris-Bercy**
 - 14 min
 - Gare de l'Est**
 - 7 min

- INFORMATIONS**
 - Direction
 - Changement
 - Arrêt
 - Sortie

PARKING		INFORMATIONS	



Informations collectées sur place et fournies à titre indicatif • Juin 2012
 © Mobiped • daphneurpas.com • Source : Direction générale des Finances Publiques-cadastre • mise à jour : 2012 • RATP