

Les 26<sup>e</sup> Entretiens du  
Centre Jacques Cartier

# Les Aînés et la Sécurité routière

« Rester usager  
de la route,  
en toute sécurité,  
c'est possible! »



LYON

26 et 27 novembre 2013

Partenaires de l'événement



JACQUES CARTIER



IFSTAR



RHÔNE  
LE DÉPARTEMENT



SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES



Service public fédéral  
Mobilité et Transports  
Mobilité et Sécurité routière



CIRRELT



RESEAU DE RECHERCHE  
EN SÉCURITÉ ROUTIÈRE



BIV-IBSR

Québec

• Ministère des Transports  
• Société de l'assurance automobile



# THÈME

**C'est un fait: dans les pays industrialisés, la population vieillit et l'espérance de vie ne cesse de s'allonger. Par exemple, le Japon compte maintenant déjà 50 000 centenaires.**

En France, si les tendances démographiques actuelles se maintiennent, plus de 20 % de la population aura plus de 60 ans en 2016. Des compromis devront être trouvés entre la nécessité de préserver l'autonomie des aînés et celle d'améliorer l'accessibilité aux transports. Le Québec et la Belgique sont également interpellés par cette réalité puisque la durée de vie ne cesse de s'allonger et conduire demeure encore, pour la plupart des personnes âgées, le dernier symbole de l'autonomie. Pourtant conduire n'est pas un droit, mais bien un privilège et, avec le poids des années qui se fait sentir, certains sens et réflexes sont moins aiguisés. Vieillir n'est pas incompatible avec conduire, mais le vieillissement entraîne des modifications physiologiques et psychologiques dont il faut tenir compte quand on prend le volant.



Au Québec, actuellement, les 65 ans ou plus représentent 14 % de la population. Le nombre de titulaires de permis de conduire de 65 ans ou plus devrait passer à environ 1,5 million en 2030, considérant que le quart de la population québécoise sera alors âgée de 65 ans ou plus. En Belgique, les 60 ans ou plus formaient 16 % de la population en 1950. Ils en forment aujourd'hui près de 23 % et en formeront, selon les projections du Bureau du Plan, près de 30 % en 2030.

Compte tenu de leur vulnérabilité accrue, les aînés représentent un thème essentiel pour la sécurité routière et pour le corps médical, un véritable enjeu de société : concilier mobilité et sécurité représente donc un défi majeur, à la fois politique, sociétal et scientifique, ainsi qu'en matière de sécurité routière.

Malgré les stratégies de compensation qu'ils mettent naturellement en place, comment mieux encadrer l'activité de conduite de ce groupe d'âge et, surtout, comment retarder l'inaptitude à la conduite en s'inspirant mutuellement des meilleures pratiques nord-américaines et européennes ? Voilà le sujet de cette réflexion. La difficulté reste néanmoins d'estimer le risque en évitant de stigmatiser cette population, même si différentes études montrent des spécificités dans leur accidentalité ; ils ont plus fréquemment des accidents aux carrefours et dans des zones complexes.

Notre objectif consiste donc à poser le débat. Il s'agit en fait d'un vrai défi, à traduire par des gestes concrets en évitant le piège des solutions toutes faites. L'enjeu de ce colloque est ainsi d'ouvrir la voie à de nouvelles perspectives de recherche et de tenter d'apporter des réponses d'ordres psychologique, médical et comportemental à la question de la continuation de la mobilité individuelle du conducteur âgé, en toute sécurité pour lui-même et pour les autres.



## Comité scientifique

**JOËL YERPEZ**, Directeur de l'Unité de recherche Mécanismes d'accidents, Institut Français des Sciences et des Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR), Salon-de-Provence

**BENOÎT HIRON**, Chef de groupe, Sécurité des déplacements et usagers, Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (CERTU), Lyon

**D<sup>r</sup> SOPHIE FEGUEUX**, Conseillère technique « Santé » du Délégué interministériel à la sécurité routière, Délégation interministérielle à la sécurité routière, Ministère de l'Intérieur, Paris

**FRANÇOIS BELLAVANCE**, Professeur titulaire, Service de l'enseignement des méthodes quantitatives de gestion, HEC Montréal, Québec

**LYNE VEZINA**, Directrice des études et des stratégies en sécurité routière, Société de l'assurance automobile du Québec (SAAQ), Québec

**CHANTAL MARCHAND**, Chef du Service des politiques de sécurité, ministère des Transports du Québec, Québec

**D<sup>r</sup> PIERRE-J. DURAND**, Gériatre, Directeur scientifique du Centre d'excellence sur le vieillissement de Québec (CEVQ), Québec

**EMMANUELLE DUPONT**, chercheuse à l'Institut belge de la Sécurité routière, Bruxelles

## Comité organisateur

**STÉPHANE CANALIS**, Directeur de la Mobilité, Département du Rhône, Lyon

**VIRGINIE ETIENNE**, Ingénieur de Recherche, Institut Français des Sciences et des Technologies des Transports, de l'Aménagement et des Réseaux (IFSTTAR), Salon-de-Provence

**CLAUDE MORIN**, Directeur de la sécurité en transport, ministère des Transports du Québec, Québec

**JEAN-PAUL GAILLY**, Directeur Général du Transport routier et de la Sécurité routière, Service public fédéral de la Mobilité, Belgique

## Coordonnateurs

**JOËL VALMAIN**, Conseiller Technique « Europe – International » du Délégué Interministériel à la Sécurité routière, Délégation interministérielle à la sécurité routière, Ministère de l'Intérieur, Paris

**DIANE-MICHÈLE POTVIN**, Responsable de projets de coopération internationale, Direction de la sécurité en transport, Service des politiques de sécurité, ministère des Transports du Québec, Québec

**YVAN CASTEELS**, Responsable de l'Observatoire belge de la sécurité routière, Institut belge de la Sécurité routière, Bruxelles

**DATES** : les 26 et 27 novembre 2013  
(mardi et mercredi)

**LIEU** : Grand Salon du Conseil général du Rhône  
et de la Préfecture, LYON (France)

**DROITS D'INSCRIPTION** : 150 € tarif normal  
30 € tarif étudiant

**AUDIENCE ATTENDUE** : entre 150 et 200 personnes



## Le Mardi 26 novembre 2013

9h > 9h30 Accueil des participants

9h30 > 9h45 Ouverture officielle par les Présidents  
québécois et français du colloque

» **François BELLAVANCE** et **Joël VALMAIN**

9h45 > 10h Mot de bienvenue

» **Danielle CHUZEVILLE**, Présidente du Conseil Général du Rhône (à confirmer)

10h > 10h45

» **Michèle DELAUNAY**, Ministre française déléguée aux Personnes âgées  
et à l'Autonomie (à confirmer)

» **Réjean HÉBERT**, Ministre québécois de la Santé et des Services sociaux  
(à confirmer), Québec

» **Jean-Paul GAILLY**, Directeur Général des Transports et de la Sécurité routière,  
Bruxelles

10h45 > 11h30

» **Eva MOLNAR**, Directrice de la Division Transports de la Commission  
économique pour l'Europe de l'ONU, Genève, Suisse

*L'approche du sujet selon l'ONU*

» **Kacem IAYCH**, Administrateur Technique au Département de la prévention de  
la violence et du traumatisme, OMS, Genève, Suisse

*Le point de vue de l'OMS : présidence des réunions de collaboration au niveau  
mondial de la sécurité routière*



11h30 › 12h Pause

12h › 12h30

» **Casto LOPEZ BENITEZ**, Unité Sécurité routière, Commission européenne – DG MOVE, Bruxelles

12h30 › 13h

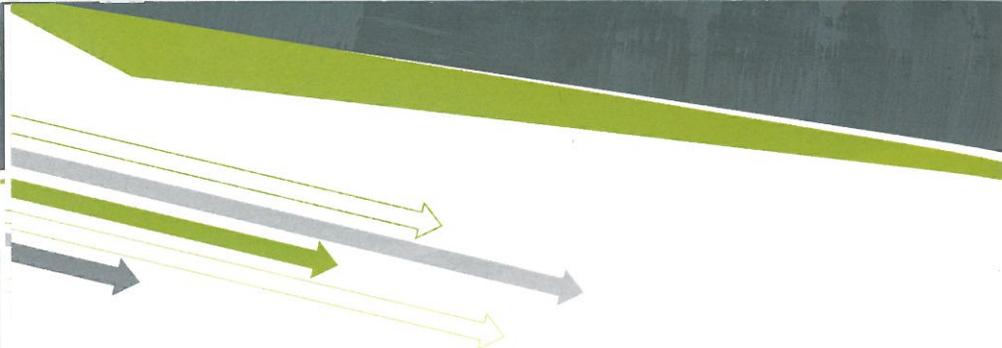
» **Dr Sophie FEGUEUX**, Conseillère du Délégué interministériel à la sécurité routière pour la santé, Paris retour du Congrès « Mobility and Road Safety in an Ageing Society », des 19 et 20 juin, à Vienne en Autriche.

13h › 14h30 Déjeuner - Lieu : Conseil général du Rhône

14h30 › 16h15

**Modérateur**

» **Yvan CASTEELS**, Institut belge de sécurité routière, Belgique



## Thème 1

### Comment évaluer le risque ?

- » **Professeur Sylvie BONIN-GUILLAUME**, Professeur de Gériatrie, Aix-Marseille Université, Institut Neurosciences Timone, UMR-CNRS 7269, Service de Médecine Interne Gériatrie, AP-HM, Marseille  
*La fragilité des conducteurs et des piétons âgés*
- » **D<sup>r</sup> Pierre Jacob DURAND**, Gériatre et Directeur scientifique du Centre d'excellence sur le vieillissement de Québec  
*Conduite automobile et vieillissement : réflexion sur la mesure et l'acceptabilité des risques à la sécurité*
- » **D<sup>r</sup> Jamie DOW**, auteur de programmes à l'intention des médecins québécois, Société de l'assurance automobile du Québec  
*Le guide médical de l'Association médicale canadienne : un outil pour orienter l'évaluation médicale du conducteur*
- » **Liisa HAKAMIES BLOMQVIST**, Directrice de Publication, Professeur, Société de Littérature suédoise en Finlande  
*Vieillesse et Transport : les défis et les possibilités*
- » **Sylviane LAFONT**, Chargée de Recherche, IFSTTAR-TS2, Lyon  
*Les conducteurs seniors et la sécurité routière : aspects épidémiologiques*
- » **Tom BRIJS**, IMOB/Université d'Hasselt  
*Les caractéristiques physiques et mentales sont plus importantes que l'âge dans la prévision des aptitudes à la conduite chez les aînés*

16h15 › 16h30 Conclusions de la première journée  
par les présidents du colloque



## Le Mercredi 27 novembre 2013

9h > 10h45

**Modératrice**

» **Diane-Michèle POTVIN**, Ministère des Transports, Québec

### Thème 2

#### Comment préserver la mobilité?

- » **Charles VERNIMMEN**, Directeur Association Brain Up, Paris  
*Cas pratique en France - déploiement d'un programme de prévention visant à sensibiliser et à conseiller conducteurs et piétons à l'égard du vieillissement*
- » **D<sup>r</sup> Claude GARCEAU**, Médecin interniste et spécialiste du diabète, Centre de cardiologie et de pneumologie du Québec (CRIUCPQ)  
*L'évaluation médicale en vue du renouvellement du permis de conduire chez le diabétique âgé : un problème complexe pour les médecins et leurs patients  
Solutions québécoises*
- » **Aurélié DOMMES**, Chargée de Recherche, IFSTTAR-COSYS, Paris  
*La traversée de rue des piétons âgés : comprendre leurs difficultés et améliorer leur sécurité*
- » **Thomas OTTE**, Chercheur à l'Institut belge de sécurité routière, Bruxelles  
*Aptitude à la conduite des seniors : l'approche belge*
- » **Mélanie LEVASSEUR**, Chercheure au Centre de recherche sur le vieillissement (CDRV) du Centre de santé et des services sociaux de l'Institut universitaire de gériatrie de Sherbrooke (CSSS-IUGS), Professeure adjointe, École de réadaptation  
*Sensibiliser les aînés aux capacités requises et aux stratégies compensatoires pour une conduite automobile sécuritaire et responsable (OSCAR) : possible et efficace ?*
- » **Paul LAFFLY**, Conseiller général du Rhône, Vice-président, chargé des services à la personne  
*Pour une vie autonome : la condition nécessaire de la mobilité*

10h40 > 11h Présentation orale des communications  
affichées par leurs auteurs (cf. liste en fin de programme)

**Modérateurs**

» **Joël YERPEZ** et **Virginie ÉTIENNE**, IFSTTAR-TS2, Salon-de-Provence

11h > 11h30 Visite des stands de posters

11h30 > 13h15

**Modérateur**

» **Benoît HIRON**, Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et  
les constructions publiques, France

## Thème 3

### Comment aménager l'infrastructure ?

- » **Thérèse AUDET**, Professeure et chercheure, Université de Sherbrooke  
*Impact de l'excès de signalisation sur les conducteurs âgés*
- » **Suzanne GARON**, Professeure-chercheure, Université de Sherbrooke  
*Programme de l'Organisation mondiale de la santé: Villes amies des aînés*
- » **Marion MAESTRACCI**, Mairie de Paris, Ergonome des Espaces publics)  
*L'ergonomie au service de l'aménagement de l'espace public urbain  
Le cas des piétons seniors*
- » **Xavier ANCIAUX**, Administrateur délégué au bureau d'études Plain-pied, Bruxelles  
*Après la route, le trottoir ou l'autonomie des déplacements des seniors  
en milieu urbain*
- » **Awa SARR**, Présidente de Laser International, Dakar, Sénégal  
*Quelle mobilité des seniors sur le continent africain ?*

13h15 > 14h30 Déjeuner - Lieu : Conseil général du Rhône

14h30 > 16h15

**Modératrice**

» **Lyne VÉZINA**, Société de l'assurance automobile du Québec, Québec



## Thème 4

### Quelles stratégies d'adaptation privilégier ?

- » **Claude MARIN-LAMELLET**, Directeur de recherche IFSTTAR-TS2, Lyon  
*Projet SAFEMOVE : pour une auto mobilité sûre et durable des conducteurs seniors ; une initiative franco-suédoise*
- » **D<sup>r</sup> Normand TEASDALE**, Professeur-chercheur à l'Université Laval  
*Les chaînes de déplacement des conducteurs âgés et les stratégies d'adaptation*
- » **Werner DE DOBBELEER**, Fondation flamande pour le TRAFIC, Bruxelles  
*Mobiplus : cours de remise à niveau pour seniors*
- » **François BELLAVANCE**, Professeur-chercheur, HEC Montréal  
**Jocelyn FAUBERT**, Professeur, École d'optométrie de l'Université de Montréal  
*Évaluer l'efficacité de nouvelles technologies de mesures et d'entraînement perceptivo-cognitif afin de prédire et de réduire la probabilité de collision de la route en conduite automobile chez les aînés*

#### 16h15 › 16h45 Conclusions

- » **Frédéric PECHENARD**, Délégué interministériel à la sécurité routière, France

16h45 › 17h Remise du Prix IFSTTAR de la meilleure communication affichée.

17h › 17h15 Derniers mots des **Présidents du colloque**



## PROGRAMME DES COMMUNICATIONS AFFICHÉES

### B. Degraeve<sup>1</sup>, L Gueho<sup>1,2</sup> & M.-A. Granié<sup>2</sup>

1 - Aix-Marseille Université, LPS EA 849, 13621, Aix-en-Provence, France

2 - IFSTTAR-TS2-LMA, Salon de Provence, France

*Comment perçoit-on les personnes âgées au volant ? Analyse des caractéristiques associées aux personnes âgées au volant.*

### M. Hay<sup>1,2,3,4</sup>, C. Gabaude<sup>1</sup>, M.-L. Bocca<sup>2,3,4</sup>

1 - IFSTTAR-TS2-LESCOT, Bron, France

2 - Normandie Univ, France

3 - UNICAEN, COMETE, Caen, 14032, France

4 - INSERM, U 1075 COMETE, Caen, 14032, France

*Comparaison de deux programmes d'entraînement cognitif dédiés aux conducteurs seniors par une analyse coût-efficacité.*

### M. Lavallière<sup>1,2</sup>

1 - MIT AgeLab, Massachusetts Institute of Technology, Cambridge, Massachusetts, États-Unis

2 - Département de kinésiologie, Faculté de Médecine, Université Laval, Québec, Québec, Canada

*La Recherche sur les distractions au volant et les effets de l'âge : Où avons-nous l'esprit ?*

**T. Le Lay<sup>1</sup>, A. Dommes<sup>1</sup>, A. Perrot Beaudoin<sup>2</sup>,  
M. C. Do<sup>2</sup>**

1 - IFSTTAR, Versailles, France

2 - UFR STAPS, Sciences et Techniques des Activités Physique et Sportive,  
Université Paris-Sud, Orsay, France

*Les déterminants perceptivo-cognitifs et moteurs du risque de collision encouru  
par les piétons âgés en traversée de rue à double sens de circulation.*

**J.C. Paris<sup>1,2</sup>, T. Bellet<sup>1</sup>, C. Marin-Lamellet<sup>1</sup>, P.  
Deleurence<sup>1</sup>, S. Gauthier<sup>1</sup>, F. Moreau<sup>1</sup>, B. Claverie<sup>2</sup>**

1 - FSTTARTS2-LESCOT, Bron, France

2 - Laboratoire de l'intégration, du matériau au système (IMS), Institut  
polytechnique de Bordeaux, Université Sciences et Technologies - Bordeaux I,  
CNRS : UMR5218.

*Analyse de l'activité des conducteurs âgés pour la conception d'assistances  
adaptées à leurs besoins en termes de sécurité et de mobilité.*

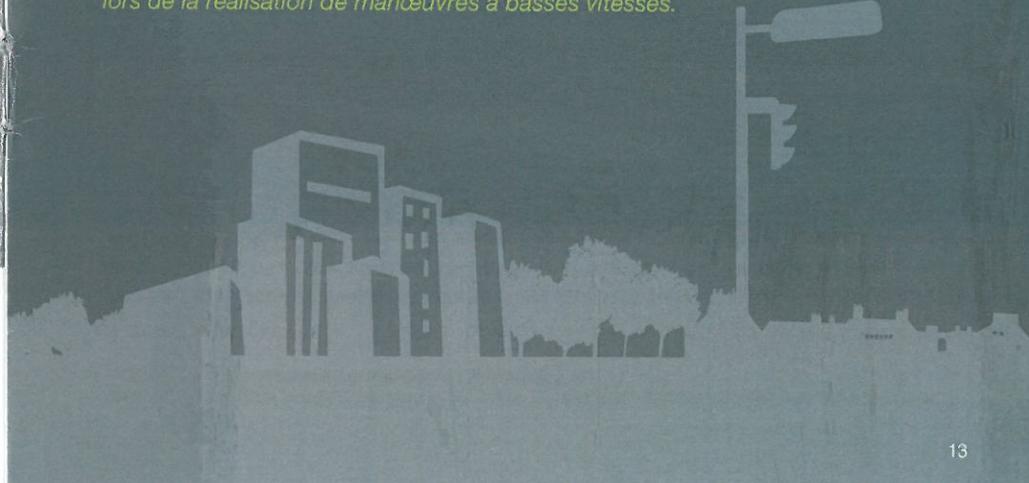
**Douissembekov E.<sup>1,2</sup>, Gabaude C.<sup>1</sup>, Rogé J.<sup>1</sup>,  
Bonhoure P.<sup>2</sup>, Michael G. A.<sup>3</sup>, Navarro J.<sup>3</sup>.**

1 - IFSTTAR-TS2-LESCOT, Bron, France

2 - Valéo, France

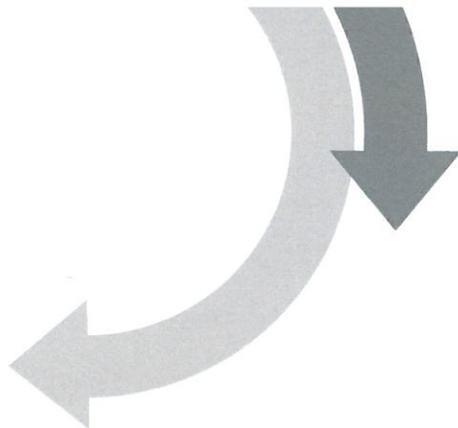
3 - EMC-Univ. Lyon2, Bron, France

*Analyse des besoins des conducteurs âgés et des adaptations mises en œuvre  
lors de la réalisation de manœuvres à basses vitesses.*



Les 26<sup>e</sup> Entretiens du  
Centre Jacques Cartier

# Les Aînés et la Sécurité routière



**Le Mardi**

**26 novembre 2013 » 9h30 – 16h30**

**Le Mercredi**

**27 novembre 2013 » 9h00 – 17h15**

**SALONS DE L'HÔTEL DU DÉPARTEMENT ET DE LA PRÉFECTURE**

29-31, Cours de la Liberté – 69483 LYON CEDEX 03

Entrée : Rue de Bonnel

## **VOUS POUVEZ VOUS INSCRIRE EN LIGNE VIA LE SITE TRANSACTIONNEL EVENTBRITE**

À partir de l'édition 2013 des Entretiens, le Centre Jacques Cartier utilisera une solution WEB (Eventbrite) pour la gestion des inscriptions aux colloques et le règlement des droits d'inscription. Un outil de paiement en ligne permettra l'utilisation de PayPal ou de cartes bancaires. Des billets seront émis et transmis par courriel directement aux participants lors de l'inscription.





## Partenaires français, québécois et belges de l'événement



Décennie d'action pour la sécurité routière  
2011-2020



Le Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux  
d'entreprise, la logistique et le transport, Québec



Délégation à la Sécurité et à la Circulation Routières,  
Ministère de l'Intérieur, France



Institut français des sciences et technologies  
des transports, de l'aménagement et des réseaux, France



Le Centre Jacques Cartier, France - Québec



Département du Rhône, France



Service public fédéral Mobilité et Transports, Belgique



Réseau de recherche en sécurité routière, Québec



Institut belge de sécurité routière



Ministère des Transports du Québec  
Société de l'assurance automobile du Québec