

LES DISTRACTIONS AU VOLANT


LES 27^e ENTRETIENS
DU CENTRE
JACQUES CARTIER

QUÉBEC
MUSÉE DE LA CIVILISATION
7 ET 8 OCTOBRE
2014

Partenaires de l'événement



- Ministère des Transports
- Société de l'assurance automobile



L'approche québécoise pour un système sûr: un outil d'aide à l'analyse pour réduire les distractions au volant

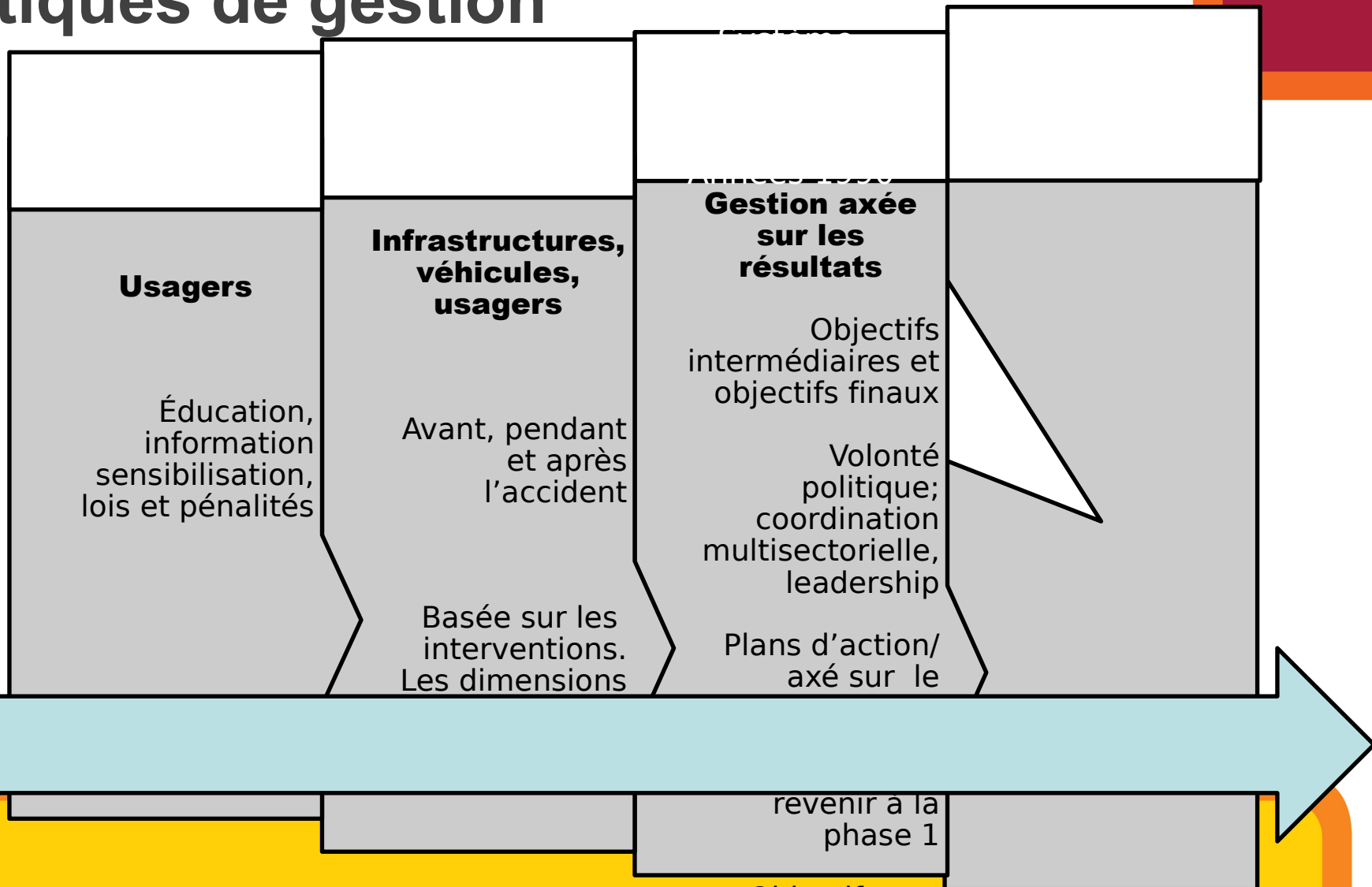
Mélanie Dubé
Direction de la sécurité en transport
Ministère des Transports
7 octobre 2014



Plan de la présentation

1. Évolution des approches d'intervention et des pratiques de gestion
2. Qu'est-ce que l'approche systémique ?
 1. Définition et application
 2. Approche systémique en matière de sécurité routière
 3. Le modèle québécois
3. Distractions et approche systémique
4. CONCLUSION

Évolution des approches d'intervention et des pratiques de gestion





Qu'est-ce que l'approche systémique ?

L'approche systémique analyse tous les éléments d'un système dans sa globalité. Elle vise à comprendre les relations qui existent à l'intérieur de ce système, afin de proposer des solutions mieux adaptées et plus efficaces.

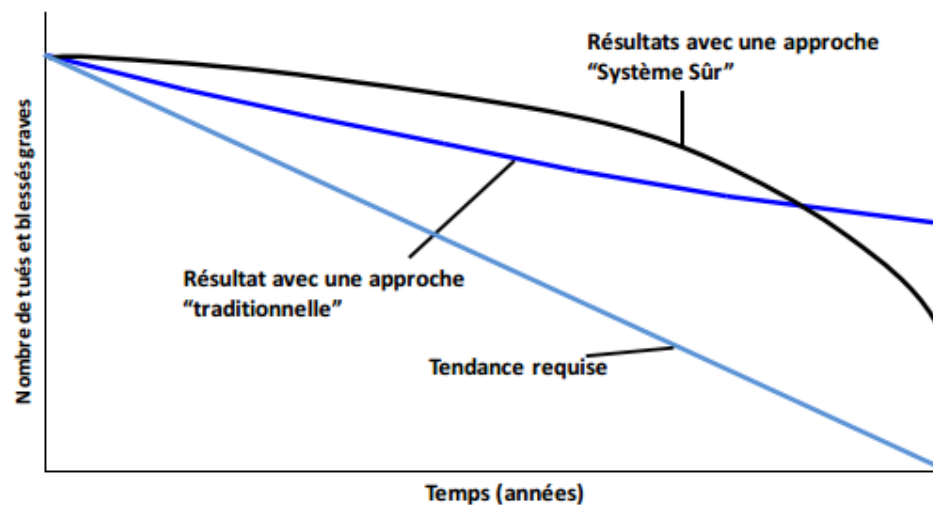
Approche systémique en sécurité routière

Origines – Fin 1990

Suède (Vision Zéro)

Pays-Bas (Sécurité durable)

Figure 5. Performances intermédiaires et à long terme d'une approche pour un système sûr



Source : Eric Howard.



Approche systémique en sécurité routière

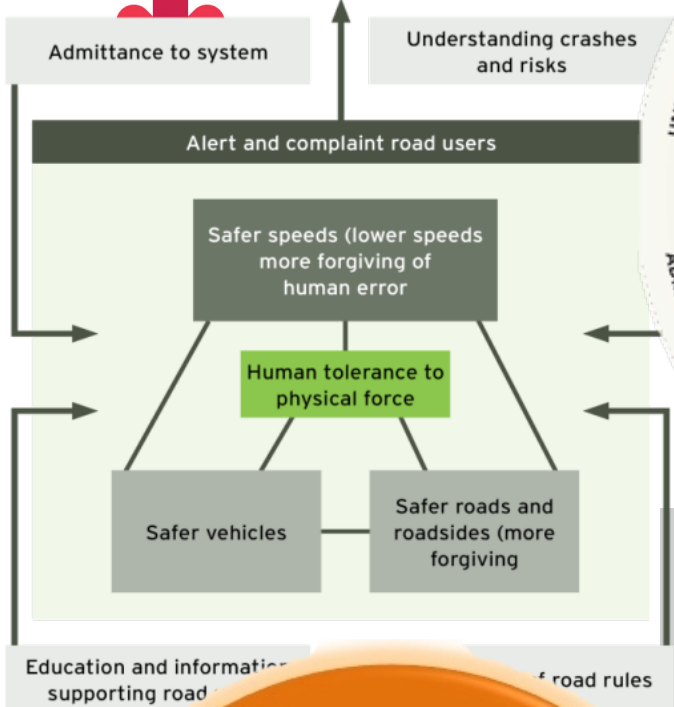
Considération éthique

- Moralement inacceptable que le prix à payer pour la mobilité soit les décès et les blessés

Principes communs

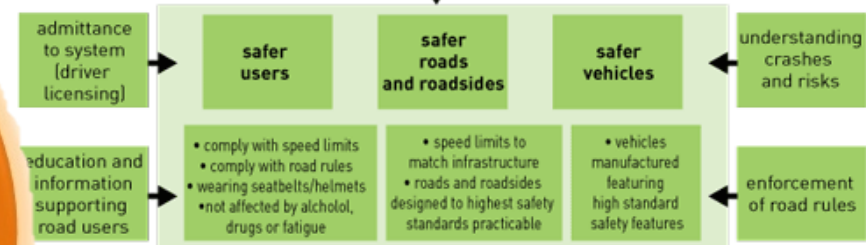
- L'Homme est susceptible de commettre des erreurs, des accidents peuvent donc survenir malgré les mesures de sensibilisation, de législation et de contrôle
- Concevoir un système routier qui permet de réduire la sévérité des blessures et le nombre de décès
- Reconnaissance des limites du corps humain lors d'un l'impact
- Partage des responsabilités

Safer travel



reduce road trauma by 30 per cent

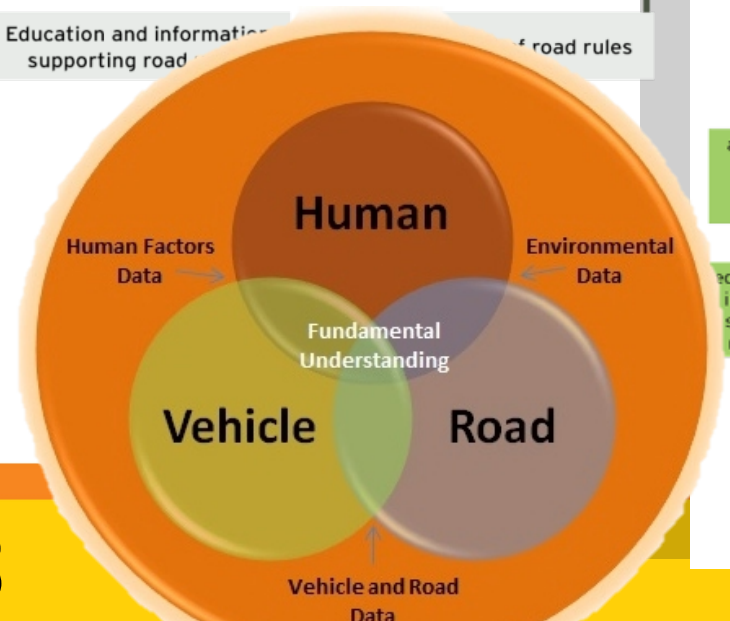
SAFE SYSTEM
(aims to reduce the number of crashes, and should a crash occurs reduce the severity of injury by the management of crash forces to survivable levels through the interaction of safer speeds, safer roads and roadsides and safer vehicles.)

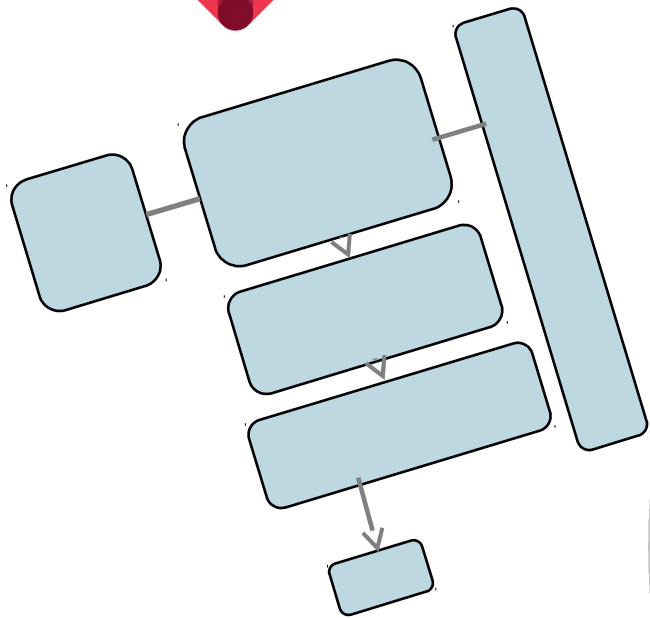


co-ordinated delivery approach

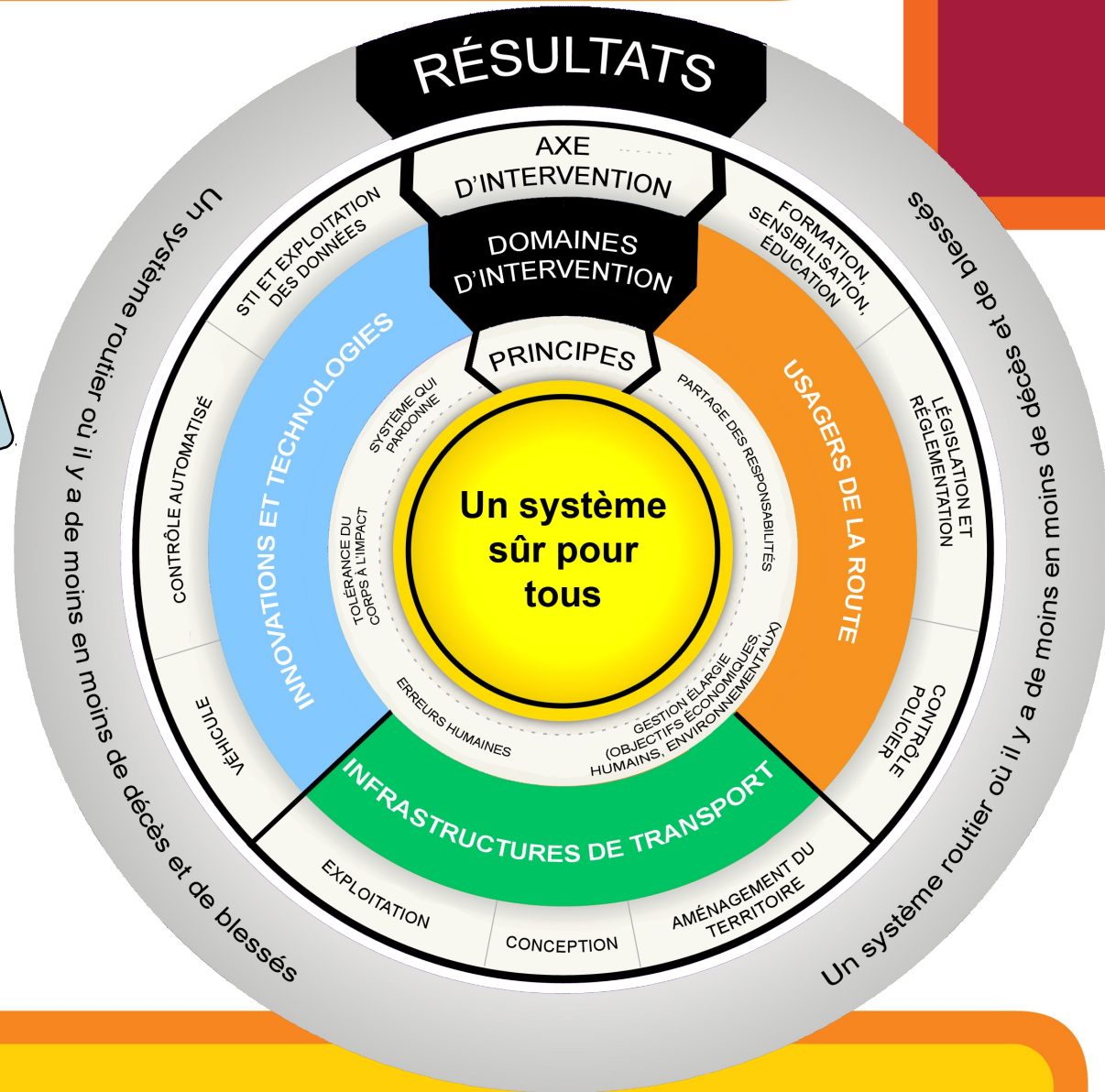
action plans

reduced risk of being killed or seriously injured





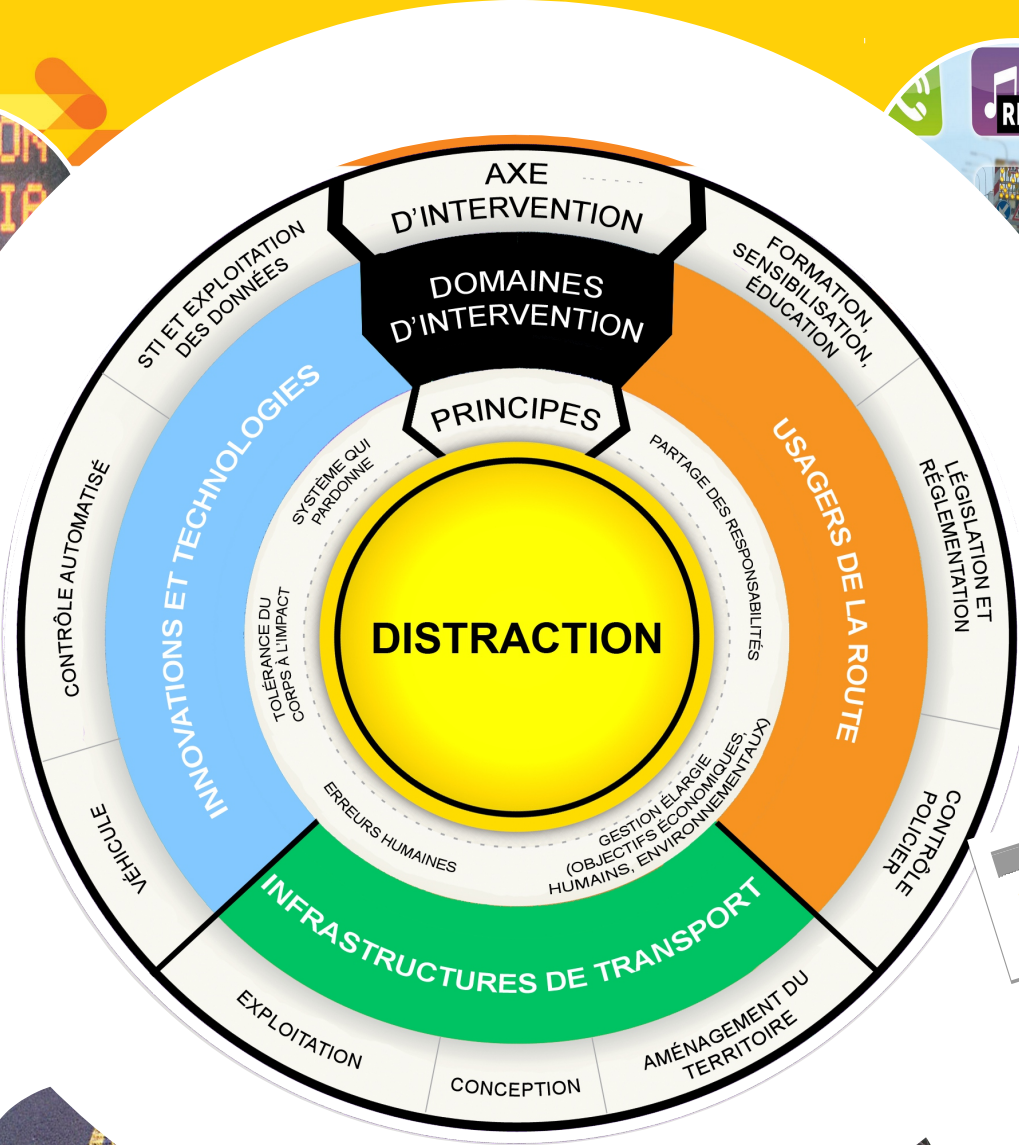
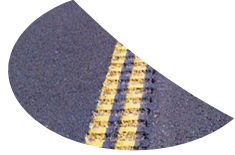
Approche québécoise



ATTENTION
RALENTIR
BROUILLÉ
ACCIDENT



Opération provinciale contre le téléphone cellulaire au volant

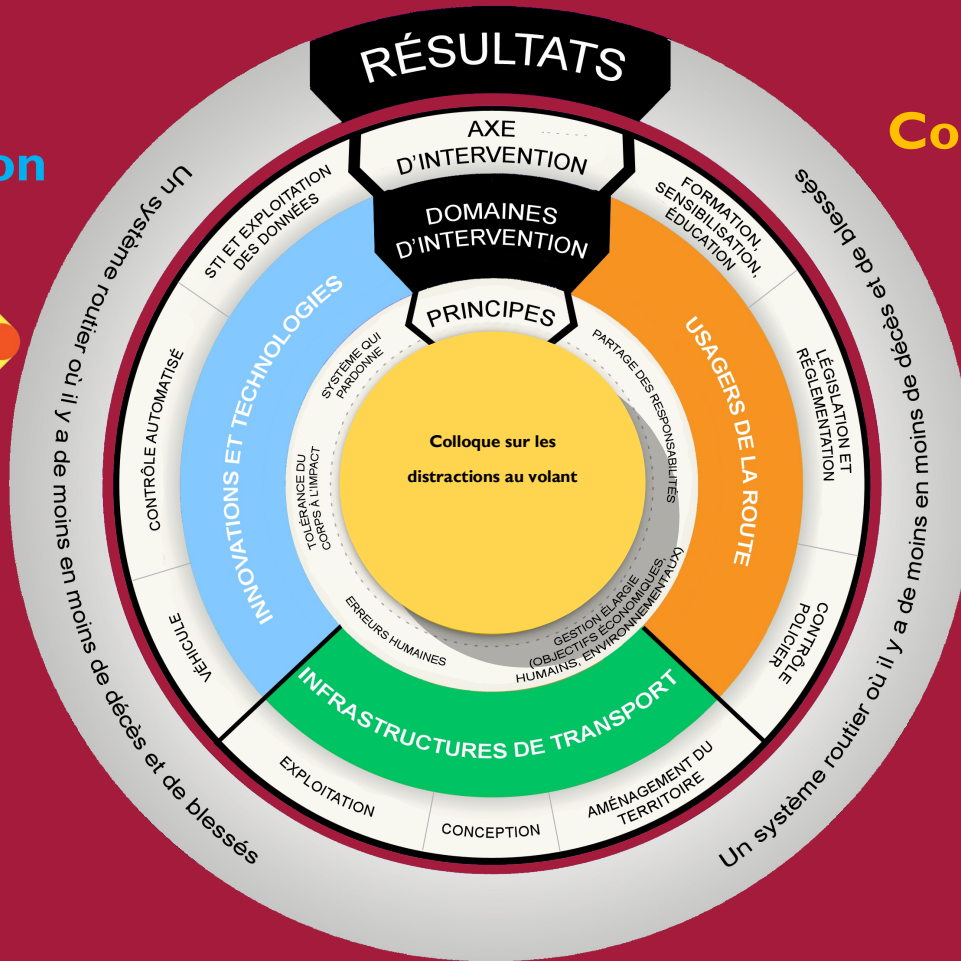


Facteurs humains

Conclusion

Thème 2
Véhicules et
réglementation

Thème 1
Comportement



Thème 3
Infrastructures