

CADR 67



Le vélo:
ça bouge dans les quartiers



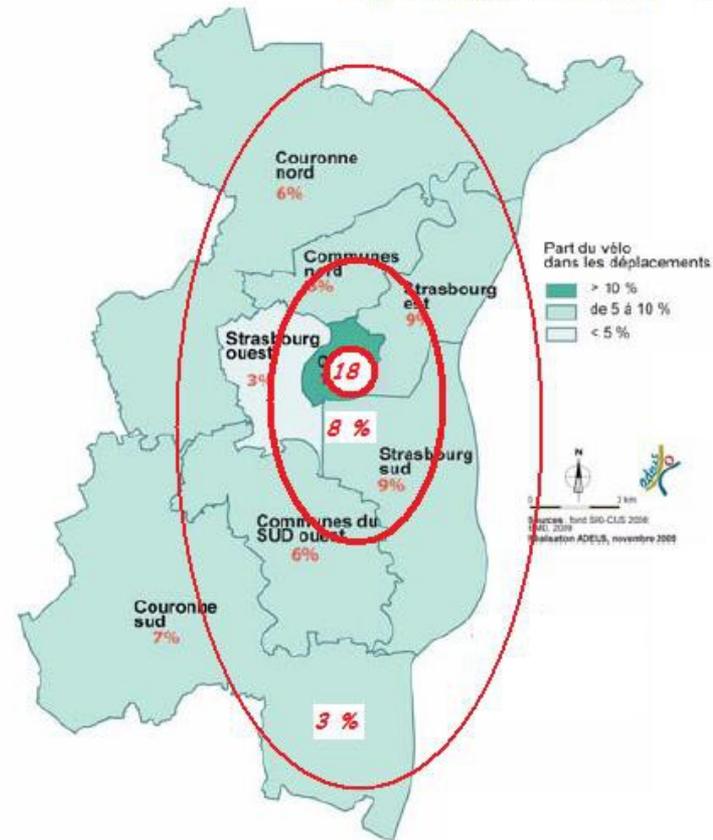


Pourquoi la vélo école:

Suite à la dernière enquête ménage de 2009:

- Part modale de déplacement à vélo sur la Communauté Urbaine de Strasbourg: Environ 8 % (ambition de 20 % en 2020)
- Hyper-centre : Environ 18 %
- Centre / quartiers périphériques: environ 8 %
- Quartiers d'habitat social collectif : environ 3 %

CARTE N°4 : Part de marché du vélo
- découpage en 8 zones - 2009





Les vélos sont présents, mais pourquoi seulement 3 % des déplacements à vélo!!!

Focus sur un quartier d'habitat social collectif:

CRONENBOURG

300 logements interviewés

- 156 foyers possédant au moins un vélo
- 301 vélos répertoriés

*** 1. *Les problèmes de santé***

L'une des raisons évidente de la non utilisation du vélo est la mobilité réduite de certaines personnes (28 % des personnes ont déclaré avoir des problèmes de santé).



* **2. Des locataires satisfait de leur moyen de transport**

Près de 20 % des personnes disent ne pas en avoir l'utilité, ces personnes sont pour la plupart soit des personnes qui font tous leurs déplacements en voiture.

* **3. La peur et la non maîtrise du vélo**

Près de **13,5 % déclarent ne pas aimer faire du vélo** ou ne pas avoir envie d'en faire. Il semble que bon nombre de ces personnes ait peur de faire du vélo sur la chaussée ou bien elles ne savent pas en faire, n'osant pas l'avouer.

Plus de **11 % des personnes ne savent pas faire de vélo** (essentiellement des femmes issues de l'immigration) et plus de **11 % n'ont plus de vélo, car il leur a été volé.**

10 % des personnes interrogées n'ont pas de vélo, car ils n'ont pas d'endroit où le stationner.



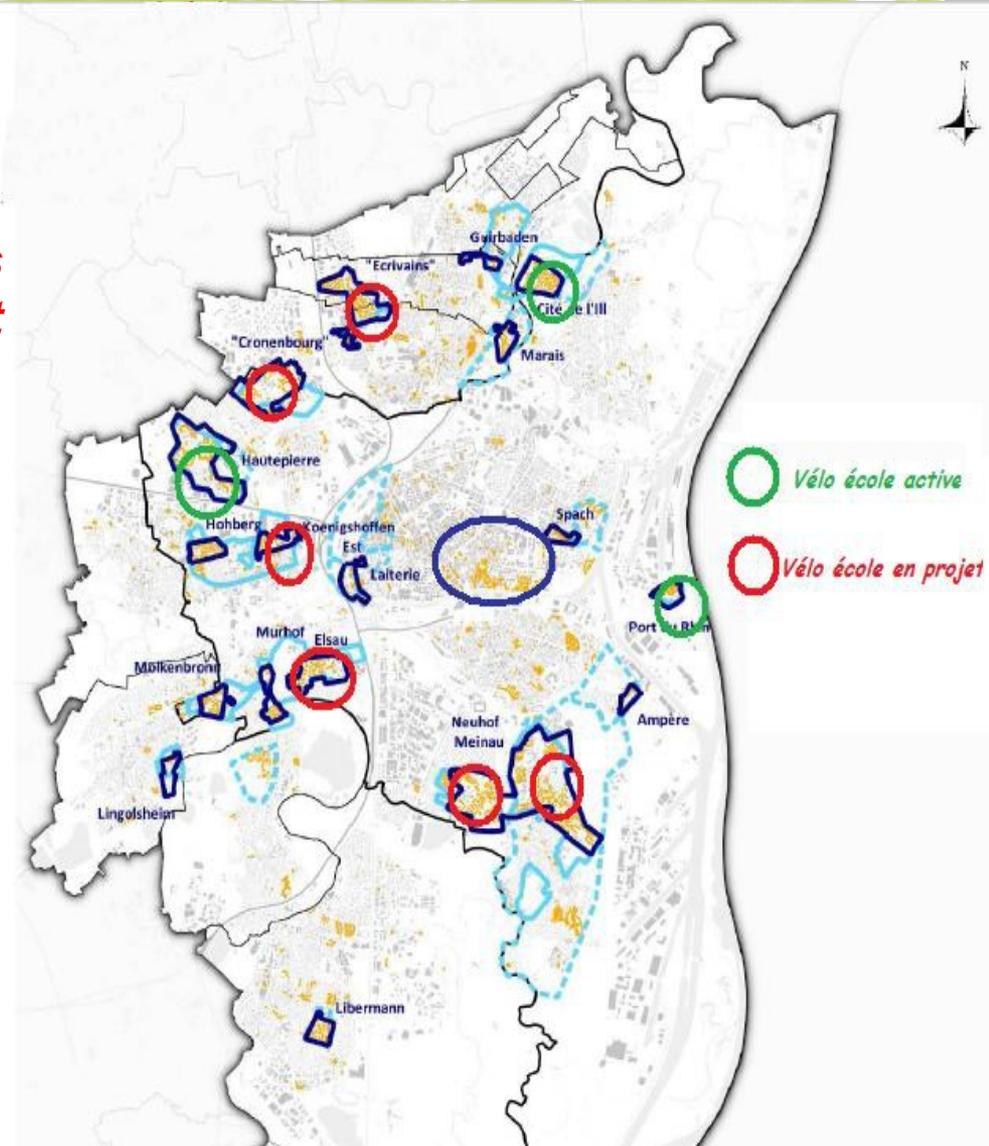


Environ 11 % des personnes qui habitent des quartiers d'habitat social ou des quartiers prioritaires de la politique de la ville ne savent pas faire de vélo

Solution: vélo école itinérante

Répartition des vélos écoles itinérantes sur la Communauté Urbaine de Strasbourg

6 « vélos écoles » actives
3 « vélos écoles » en projet





Une prise en main des adultes de A à Z:

- Mise à disposition des vélos
- Apprentissage par un moniteur diplômé d'état
- Cycle de 10 séances de 2 heures (lieu fermé à la circulation, piste cyclable puis circulation urbaine) avec apprentissage du code de la route et possibilité d'acquisition d'un vélo.
- Deux cycles par an, un cycle au printemps / un cycle en Automne





Enfin, les questions vous pouvez vous poser?

Communication:

- Par le CADR 67 et par les différents partenaires (CSC, OPI, Mairie de quartiers...) mais ce qui fonctionne le mieux est encore le bouche à oreille.

Financement (correspondant à un poste CDI 35 h):

- (CUCS) via Communauté Urbaine de Strasbourg, C et ACSE, participation des «élèves» (10 € pour 10 séances)

Accueil maximum de Stagiaires ?:

Apprentissage du vélo et après ?:

La vélo école, mais pas seulement dans les quartiers ?

Pour toutes les autres questions je suis à votre disposition après cette vidéo

Vélo-École pour adultes à La Meinau

apprenez à faire du vélo avec la Vélo-École du CADR 67

Démarrage de la Session d'automne
mercredi 17 septembre 2014
de 14h à 15h45 et de 16h à 17h45
sur la piste de la Sécurité Routière
rue du Baggersee
en face du cimetière musulman

Frais d'inscription: 10 euros
Information et inscription
C.S.C. de la Meinau : 03 88 39 49 58