

L'engagement du GART pour la normalisation



-  Journée billettique
-    20 mars 2015





Sommaire

- L'importance de la normalisation
- Nous pensons
- Nos engagements
- Nos principaux objectifs
- Nos participations
- Nous



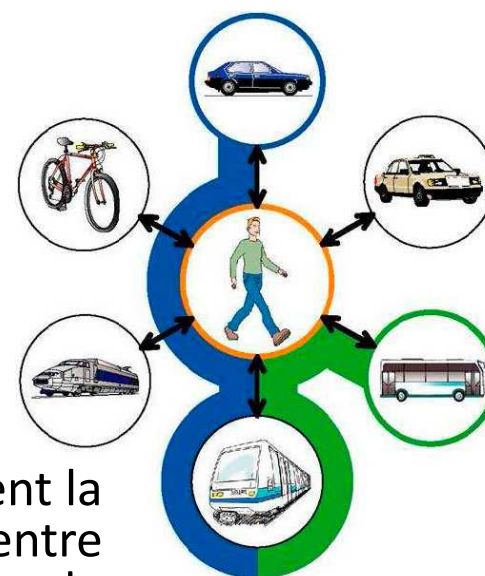
L'importance de la normalisation

- Outil de contrainte des industriels
- Frontières virtuelles pour l'industrie française
- Interopérabilité des systèmes (liaison pneu/jante, ISO TC 31)
- Standardisation des objets et des services



Nous pensons

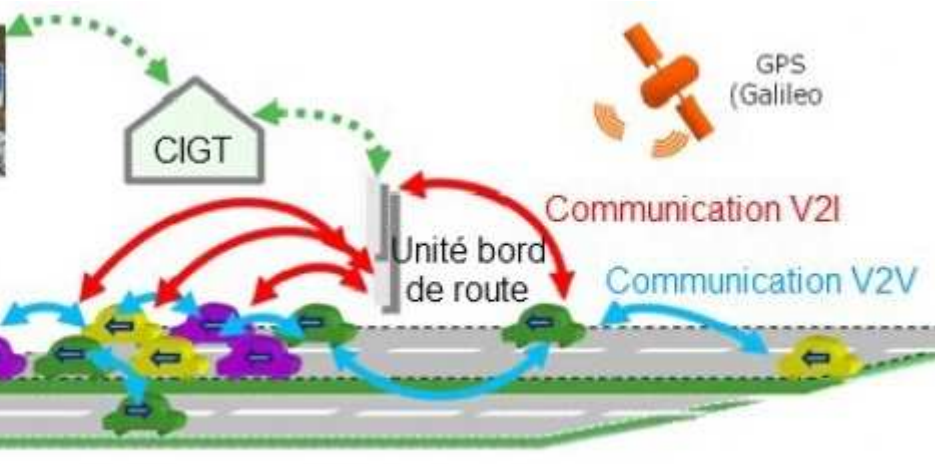
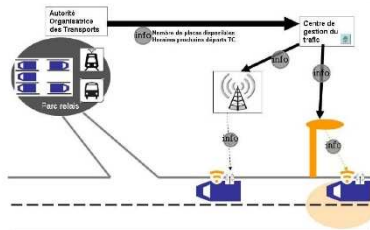
- Les ITS coopératifs permettront demain d'aller chercher l'utilisateur potentiel dans sa voiture



- Les ITS soient la jointure entre l'utilisateur et le réseau
- Les ITS deviennent les outils de l'efficacité des réseaux de transport

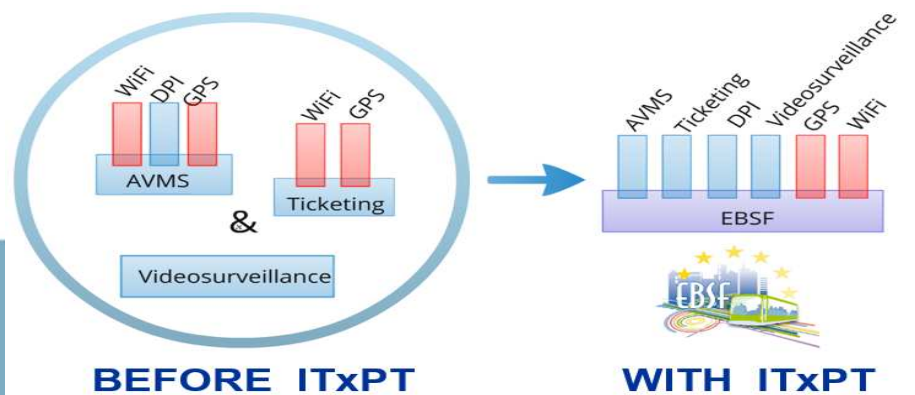
Nos engagements

- L'ouverture des données
- L'information multimodale
- La billettique
- Les ITS



Nos principaux objectifs

- Faire émerger de nouveaux services utilisant les Smartphones, ...
- Créer des briques de fonction sur étagère rendant évolutif les billettiques et les SAEIV
- S'appuyer sur des architectures IP pour Simplifier l'Upgrade du matériel



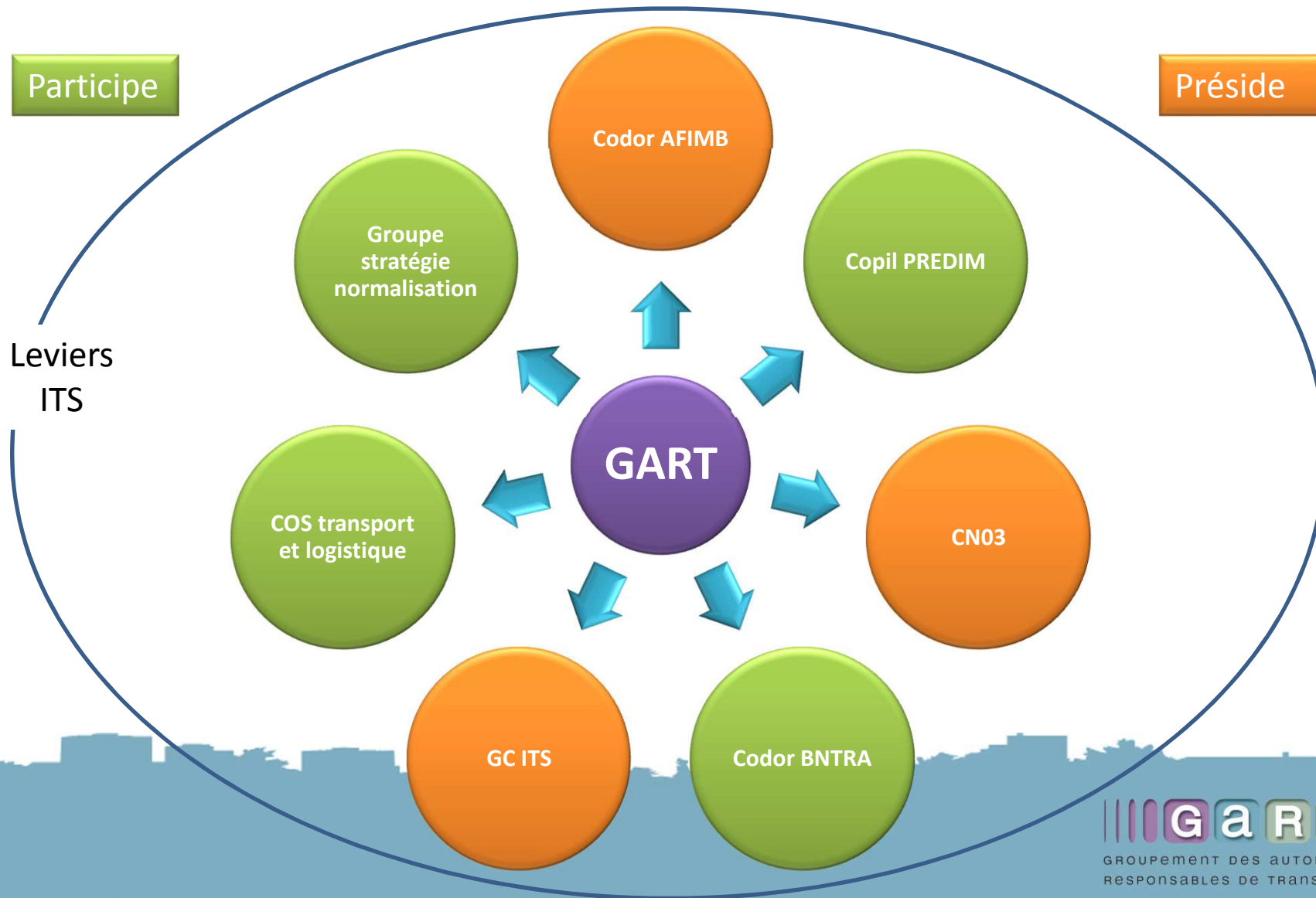
Nos participations



Participe

Préside

Leviers
ITS





Nous

- Le GART est partout pour influencer, diriger et coordonner les travaux.

Benoît CHAUVIN

Responsable du pôle technologie des transports et accessibilité

Benoit.chauvin@gart.org