


Les 26^e Entretiens du
Centre Jacques Cartier

Les Aînés et la Sécurité routière

LYON 26 et 27 novembre 2013

Partenaires de l'événement





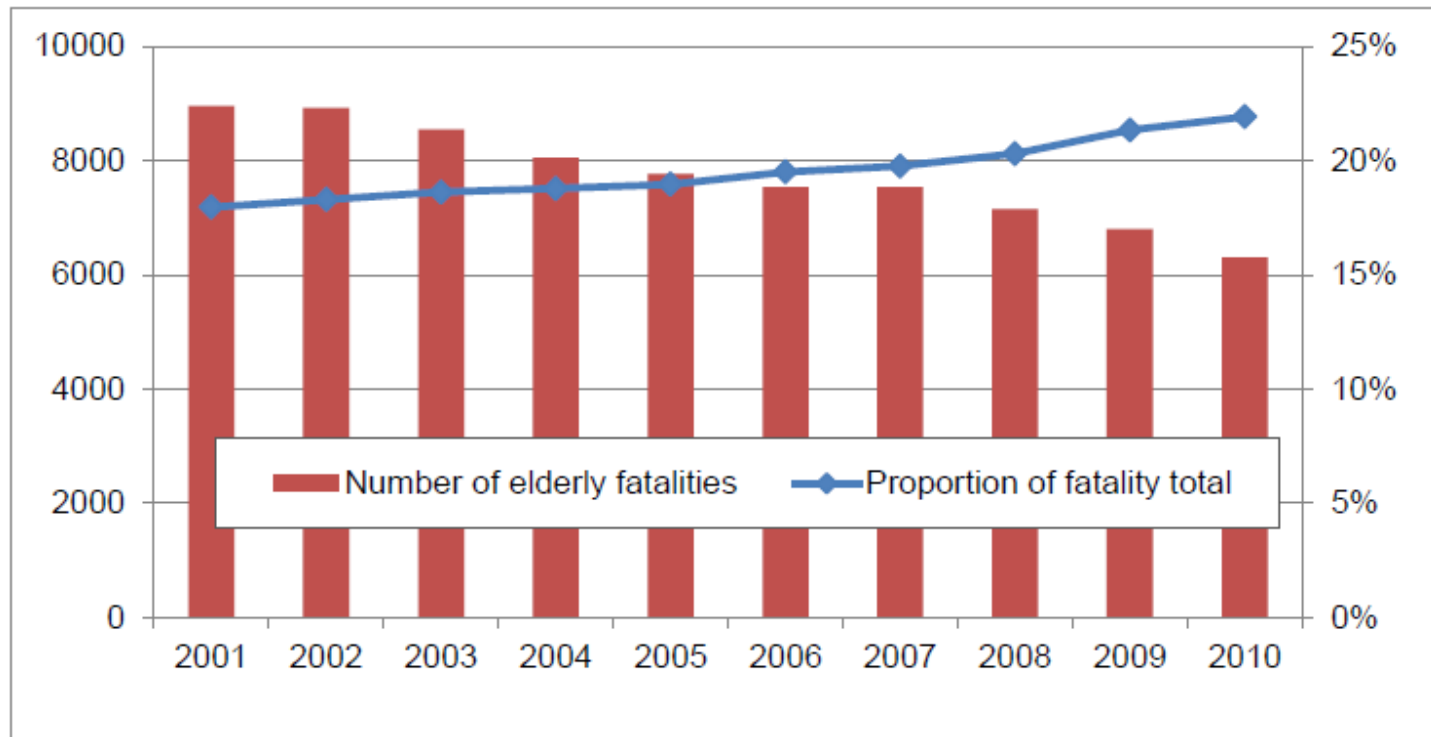
Sécurité routière des aînés dans l'Union Européenne. Aperçu de la situation et rôle de la Commission Européenne

Casto López Benítez
Administrateur
Unité Sécurité Routière
Direction générale de la
Mobilité et des Transports



Les chiffres

Figure 1: Number of elderly fatalities and share of fatality total in EU-19, 2001-2010¹

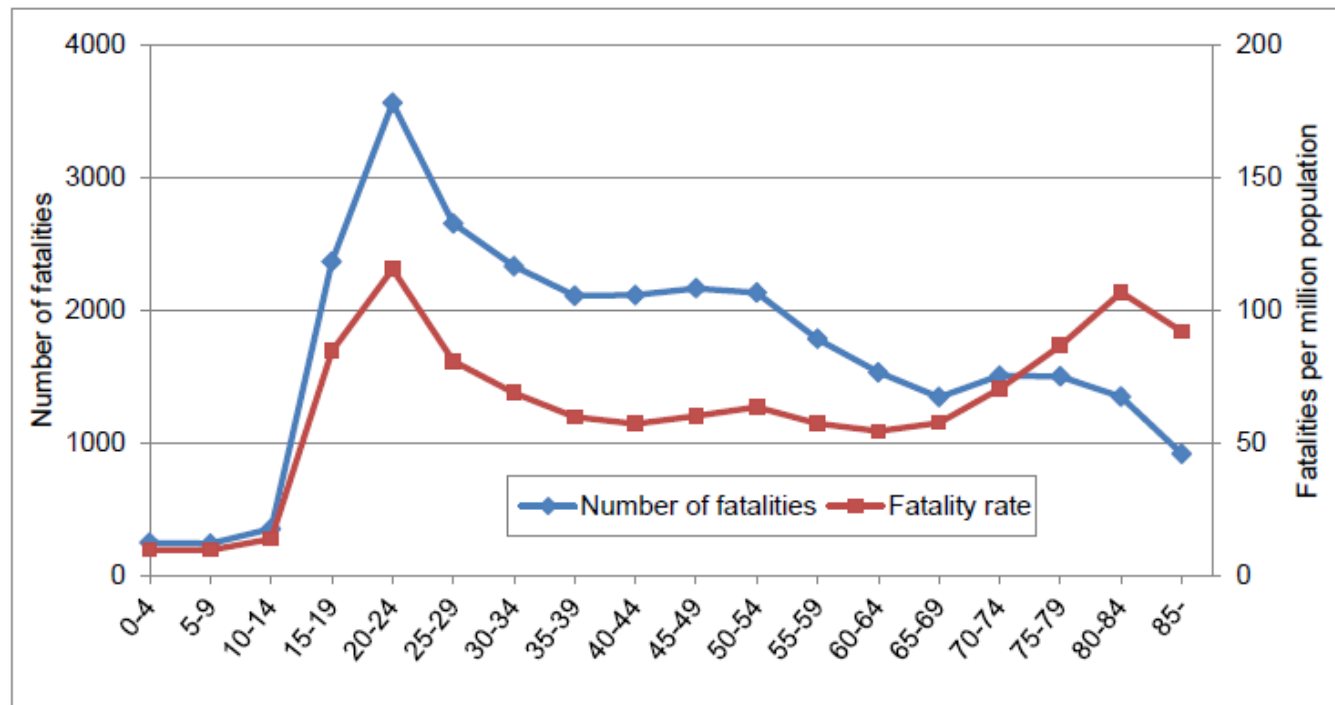


2009 fatality data for NI, NL and SE used as proxies for the 2010 data

Source: CARE Database / EC
Date of query: September 2012

Les chiffres

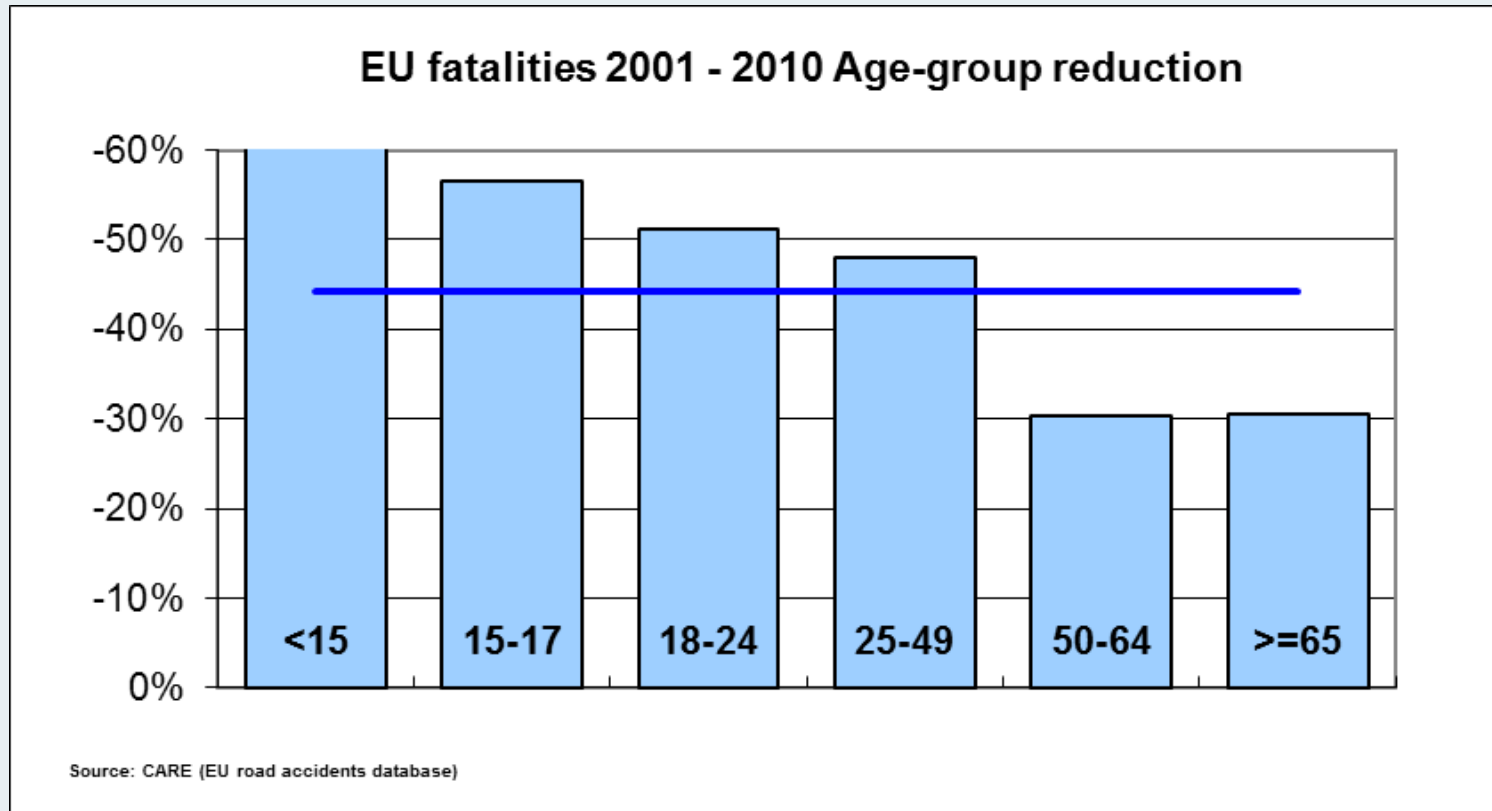
Figure 2: Number of fatalities and fatality rate in EU-24 by age group, 2010



2009 fatality data for EE, NI, NL and SE used as proxies for the 2010 data

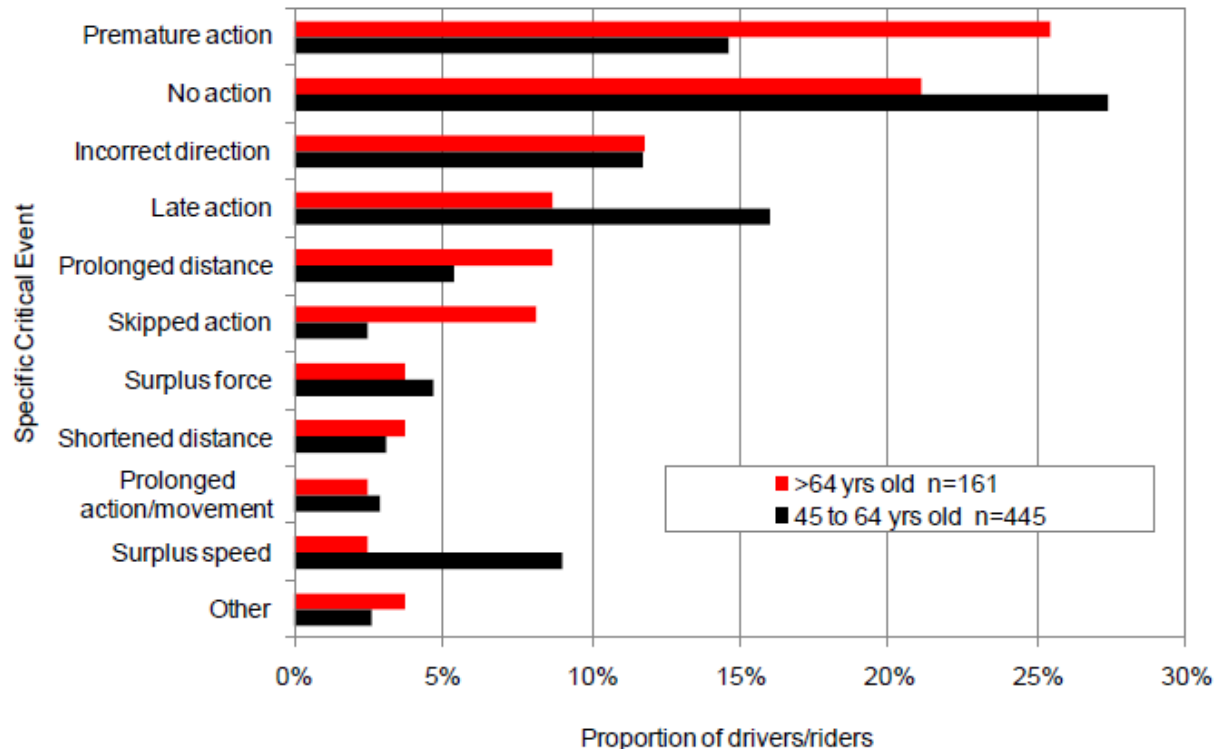
Source: CARE Database / EC
Date of query: September 2012
Source of population data: EUROSTAT

Les chiffres



Les chiffres

Figure 9: Distribution of specific critical events – elderly and middle-aged drivers/riders



N=606

Source: SafetyNet Accident Causation Database 2005 to 2008 / EC
Date of query: 2010

Les chiffres

Table 10: Ten most frequent links between causes – elderly drivers/riders

Links between causes	Frequency
Faulty diagnosis - Information failure (between driver and traffic environment or driver and vehicle)	20
Observation missed - Permanent obstruction to view	17
Observation missed - Temporary obstruction to view	14
Observation missed - Faulty diagnosis	13
Observation missed - Distraction	7
Observation missed - Inattention	7
Observation missed - Inadequate plan	6
Faulty diagnosis - Communication failure	6
Faulty diagnosis - False observation	5
Faulty diagnosis - Cognitive bias	5
Others	66
Total	166

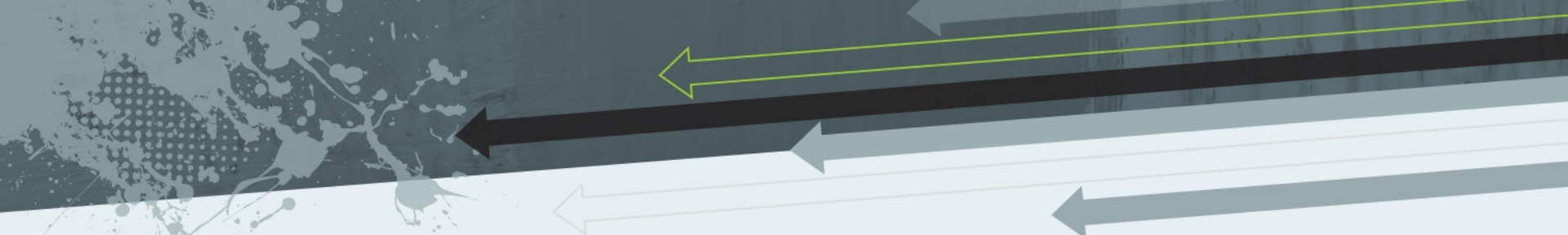
Source: SafetyNet Accident Causation Database 2005 to 2008 / EC
Date of query: 2010



Les chiffres

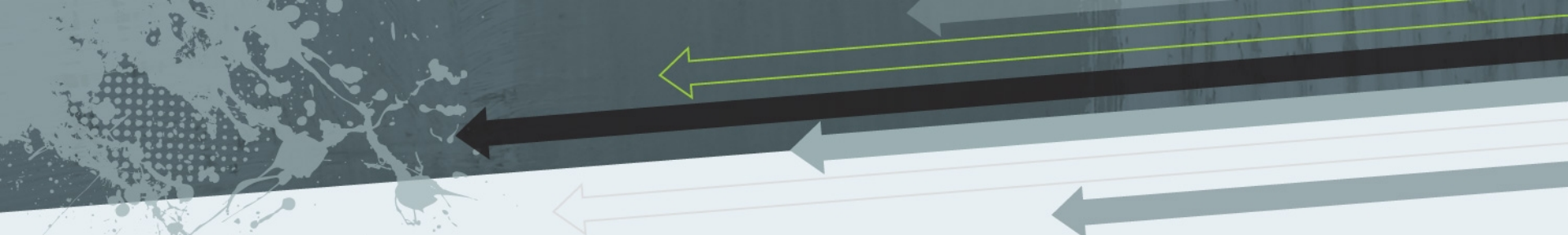
Perception des usagers de la route concernant les conducteurs âgés

- **SARTRE 4 Project qui consiste en une enquête de sécurité routière (Social Attitudes to Road Traffic Risk in Europe) 21 280 entretiens**
- **Âge avancée est perçu comme facteur de risque par 44% des usagers**



Sécurité routière. Compétences de l'Union Européenne

- **Information et données sur les accidents**
- **Financement d'actions pour la sécurité routière**
- **Financement de la recherche**
- **Lignes directrices sur bonnes pratiques**
- **Coordination**
- **Législation** (dans certains domaines; la sécurité routière est une compétence partagée)



Orientations politiques pour la sécurité routière de 2011 à 2020

trois grands principes:

- Favoriser l'adoption des normes de sécurité routière les plus strictes dans toute l'Europe
- Approche intégrée de la sécurité routière
- Subsidiarité, proportionnalité et responsabilité partagée
- Plusieurs objectives

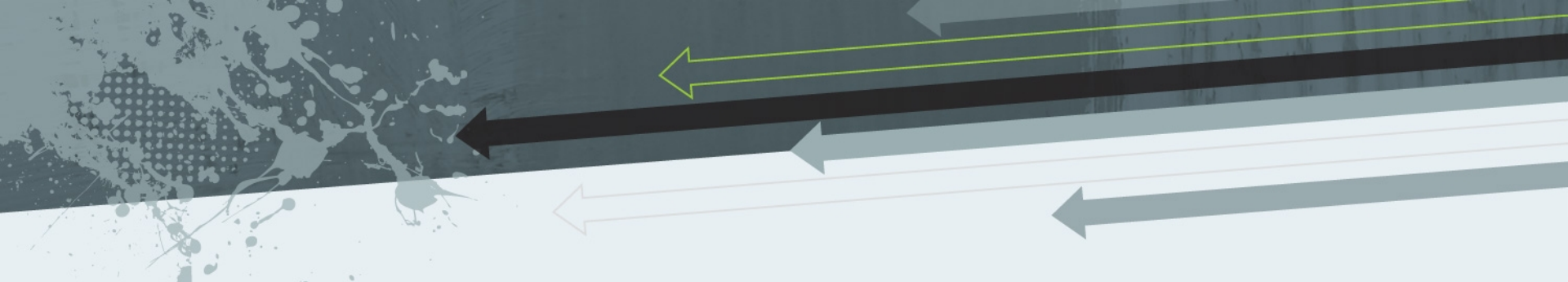
Objectif 7: Protéger les usagers vulnérables



European Road Safety Observatory

- **Identifier et quantifier les problèmes de sécurité routière**
- **Evaluer l'efficacité des mesures de sécurité routière**
- **Etablir la pertinence des action de l'UE**
- **Faciliter et promouvoir l'échange de bonnes pratiques et expériences**
- **Comparer la performance en sécurité routière**

www.erso.eu



Base de données d'accidents CARE

- **Community database on Accidents on the Roads in Europe**
- **Contient information détaillée concernant les circonstances de tous les accidents avec des tués ou des blessés graves**



Stratégie relative aux blessés de la route

- **Pour chaque personne tuée, 10 autres sont victimes de blessures graves et 40 de blessures plus légères**
- **Une définition commune de la notion de blessure grave MAIS (Maximum Abbreviated Injury Score)**
- **Feuille de route pour améliorer la collecte de données sur les accidents graves (2014)**
- **Adopter un objectif au niveau de l'UE pour la réduction du nombre de victimes de blessures graves**



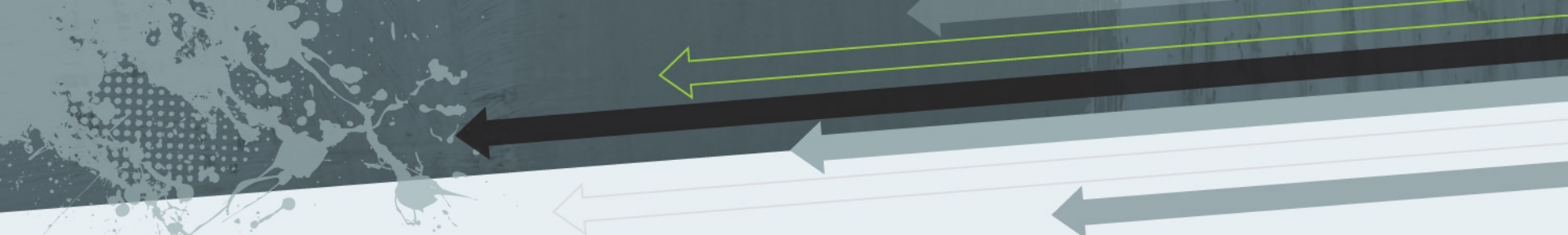
Charte européenne de la sécurité routière

- **La Charte européenne de la sécurité routière est une plateforme européenne www.erscharter.eu**
- **Rassemble entreprises, associations, établissements de recherche, autorités publiques ...**
- **Ces acteurs s'engagent à mener des actions concrètes et à partager leurs bonnes pratiques dans le but de résoudre les problèmes de sécurité routière**



Financement de la recherche

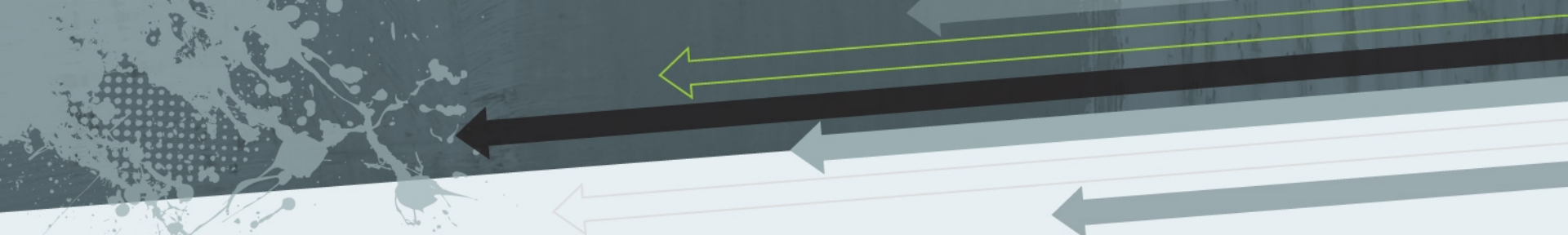
- **FP7: 7eme programme cadre**
quelques exemples:
 - **G**rowing **O**lder, st**A**ying mobi**L**e **GOAL**
 - **TRA**nsport needs for an ageing so**C**iet**Y** **TRACY**
 - **ITS** applications addressing the needs of **VRUs**
VRUITS
- **Horizon 2020 (dès le 1-1-2014)**



Financement d'actions pour la sécurité routière

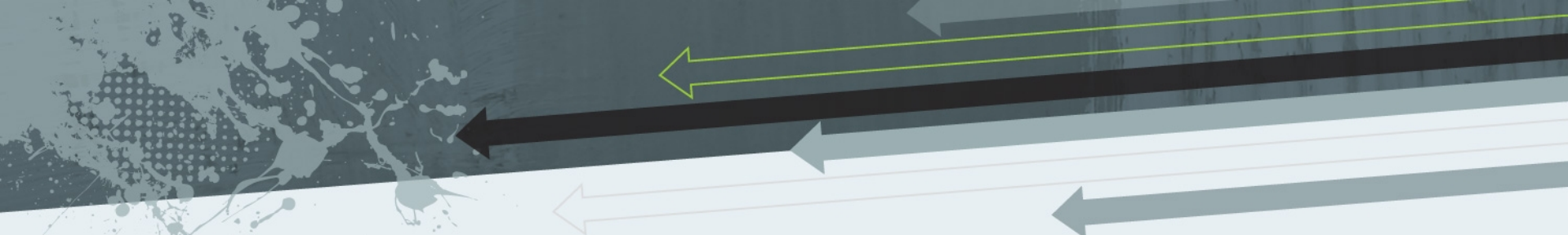
Subventions sur base d'appels à propositions ciblés sur la sécurité routière:

- **S**afer **M**obility for **E**lderly **R**oad **U**users SAMERU
- **C**oncerns and **S**olutions COSOL



Troisième Directive sur le Permis de Conduire Européen

- **Contrôle périodique de l'aptitude physique et mentale à la conduite obligatoire pour transport de personnes ou de marchandises**
- **Les Etats Membres peuvent mettre en place des examens médicaux pour vérifier l'aptitude physique et mentale à la conduite d'autres véhicules (voitures)**



Equipment des véhicules et sécurité active

- **Les systèmes avancés d'aide à la conduite peuvent aider les conducteurs âgés et réduire les victimes parmi les usagers faibles**
- **Ces systèmes sont déjà disponibles dans certains modèles de voiture**
- **Il faut promouvoir leur déploiement**
- **L'opportunité de les inclure dans le régime d'homologation par type sera examiné par la Commission**



Mobilité urbaine

'Urban mobility package'

- **Initiative qui abordera plusieurs aspects de la mobilité urbaine y compris la sécurité routière**
- **Les Etats Membres sont encouragés à développer des plans de mobilité urbaine qui intègrent la sécurité routière**
- **En milieu urbain 32% de tués ont plus de 65 ans**
- **Prendre en considération la mobilité et sécurité des personnes âgées**



Group à Haut Niveau sur la Sécurité Routière

- **Créé à la demande du Conseil en 1991** (Résolution du Conseil 91/C178/01)
- **Les Etats Membres y sont représentés au niveau politique**
- **Se réuni deux fois par an**
- **Orientations et recommandations pour la sécurité routière**
- **Suivi l'application et les progrès des politiques de sécurité routière**
- **Assuré la coopération et coordination entre les Etats Membres**
- **Examiner des questions stratégiques pour l'avenir de la sécurité routière dans l'UE**

Merci beaucoup

