

# LES DISTRACTIONS AU VOLANT

LES 27<sup>e</sup> ENTRETIENS  
DU CENTRE  
JACQUES CARTIER

QUÉBEC  
MUSÉE DE LA CIVILISATION  
7 ET 8 OCTOBRE  
2014

Partenaires de l'événement



- Ministère des Transports
- Société de l'assurance automobile

# Les Distractions au Volant

Enquêtes sur les routes départementales du Rhône

Pascal RAOUL  
Directeur de la Mobilité  
Département du Rhône



# Enquêtes sur les routes départementales du Rhône

- 1 Présentation du Rhône et ses actions en faveur de la sécurité routière
- 2 Enquêtes sur l'accidentologie et les distractions au volant
  - Accidentologie sur le réseau départemental
  - Distractions et accidents : liens et effets
- 3 Actions de lutte contre les distractions au volant
  - Constat sans appel
  - Propositions d'actions







# Actions en faveur de la sécurité routière

- Initier une démarche globale du Département
- Offrir des infrastructures et des conditions de circulation plus sûres
- Développer l'action sociale et faciliter l'insertion sociale des jeunes en difficulté, par exemple par l'accès au permis de conduire (Fonds d'Aide aux Jeunes)
- Informer et sensibiliser le grand public et les partenaires locaux
- Sensibiliser plus spécifiquement les collégiens
- Élaborer un Plan de Prévention du Risque Routier pour le personnel du Département.

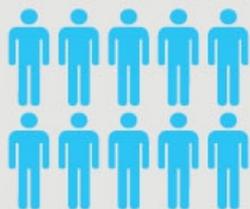




# Le nouveau Rhône en quelques chiffres



**460 000**  
HABITANTS



**230**  
COMMUNES



**14**  
ÉTABLISSEMENTS  
PUBLICS  
DE COOPÉRATION  
INTERCOMMUNALE



**32 000**  
ENTREPRISES,  
ARTISANS ET  
COMMERÇANTS

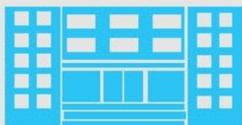


**8 000**  
AGRICULTEURS



**50** COLLÈGES  
PUBLICS (32)  
ET PRIVÉS (18)  
SOUS CONTRAT

**24 700** ÉLÈVES



**110 000**  
PRISES D'ACCÈS  
AU RÉSEAU CÂBLÉ



**3 000**  
ASSOCIATIONS



**1 300**  
CLUBS SPORTIFS



# Enquêtes sur l'accidentologie et les distractions au volant

## Un suivi en temps réel des accidents mortels sur RD Période 2008 – 2014 (fin juillet 2014)

2011	27 tués
2012	24 tués
2013	18 tués
2014	15tués



Une identification des principales causes

Une analyse systématique de l'infrastructure et si besoin action corrective immédiate

Un suivi sur le long terme pour identifier des zones « à risques » et les traiter

**Un suivi de la Base de Données des Accidents** (fichier national élaborés par les forces de l'ordre) pour identifier les Zones Accumulation des Accidents

- Inertie importante dans sa réalisation, plus de 18 mois
- Pas de donnée sur les principales causes

# Enquêtes sur l'accidentologie et les distractions au volant

## ACCIDENTOLOGIE ROUTIÈRE SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU RHÔNE (accidents mortels)

### ANNEE 2013

(du 1er janvier au 31 décembre 2013)

Données Préfecture et Rhône Déplacements

Nombre d'accidents	TUES	CATÉGORIE D'USAGER TUE			
		V. légers	Traxs Roulés	Motocyclistes	Autres*
18	18	9	6	3	

\* Piéton (1), Quadricycle, Vélo (2), Poids-lourds.

#### ANNEE 2012

24	24	15	5	4
----	----	----	---	---

Total année 2012 : 24 accidents, 24 morts

#### ANNEE 2011

27	28	11	10	7
----	----	----	----	---

Total année 2011 : 27 accidents, 28 morts

#### ANNEE 2010

39	41	30	10	1
----	----	----	----	---

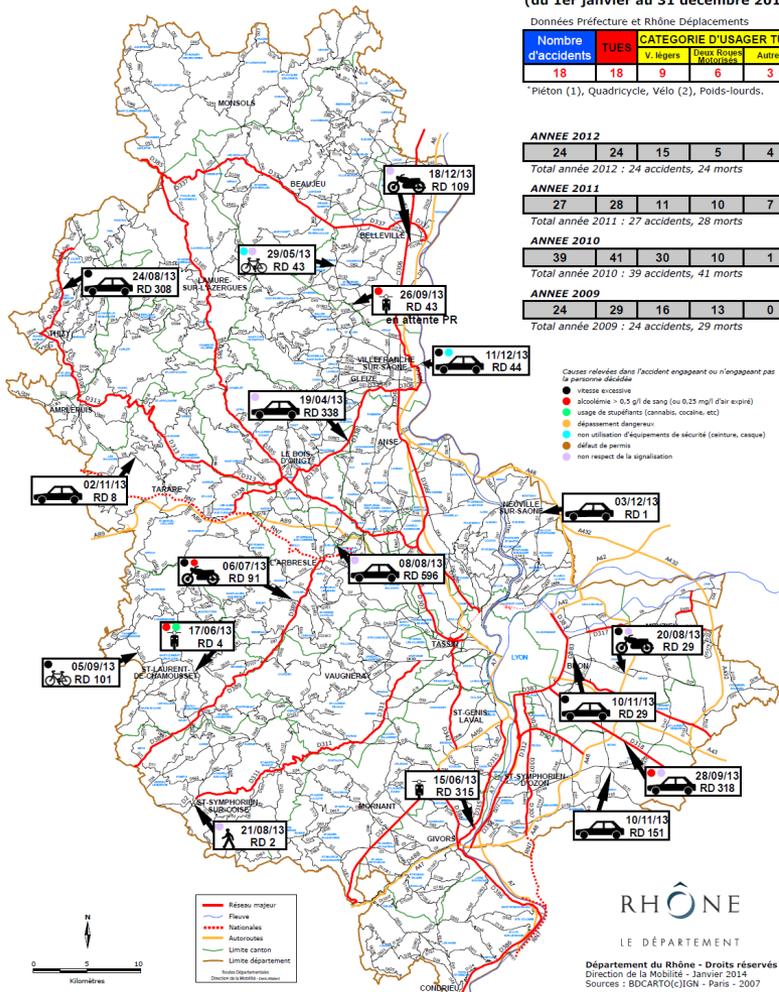
Total année 2010 : 39 accidents, 41 morts

#### ANNEE 2009

24	29	16	13	0
----	----	----	----	---

Total année 2009 : 24 accidents, 29 morts

- Causes relevées dans l'accident engageant ou n'engageant pas la personne décédée
- vitesse excessive
  - alcoolémie > 0,5 g/l de sang (ou 0,25 mg/l d'air expiré)
  - usage de stupéfiants (cannabis, cocaïne, etc.)
  - dépassement dangereux
  - non utilisation d'équipements de sécurité (ceinture, casque)
  - défaut de permis
  - non respect de la signalisation



## ACCIDENTOLOGIE ROUTIÈRE SUR LE RÉSEAU ROUTIER DÉPARTEMENTAL DU RHÔNE (accidents mortels)

### ANNEE 2014

(du 1er janvier au 31 juillet 2014)

Données Préfecture et Rhône Déplacements

Nombre d'accidents	TUES	CATÉGORIE D'USAGER TUE			
		V. légers	Traxs Roulés	Motocyclistes	Autres*
15	15	6	6	3	

\* Piéton (2), Quadricycle, Vélo (1), Poids-lourds.

#### ANNEE 2013

18	18	9	6	3
----	----	---	---	---

Total année 2013 : 18 accidents, 18 morts

#### ANNEE 2012

24	24	15	5	4
----	----	----	---	---

Total année 2012 : 24 accidents, 24 morts

#### ANNEE 2011

27	28	11	10	7
----	----	----	----	---

Total année 2011 : 27 accidents, 28 morts

#### ANNEE 2010

39	41	30	10	1
----	----	----	----	---

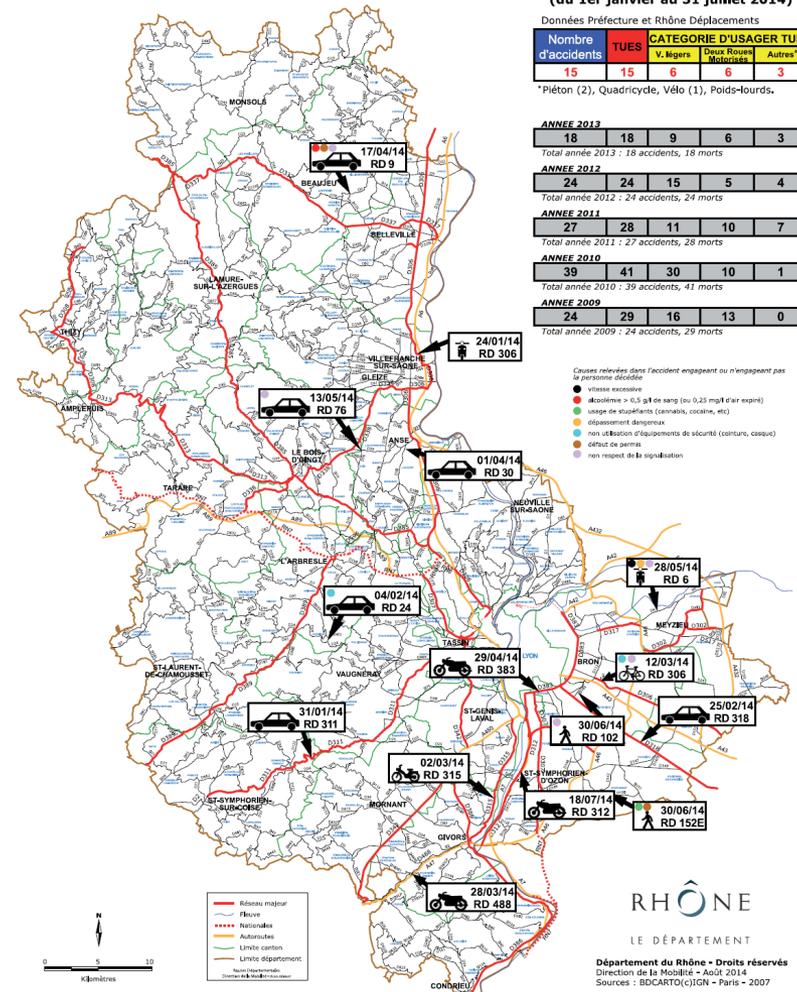
Total année 2010 : 39 accidents, 41 morts

#### ANNEE 2009

24	29	16	13	0
----	----	----	----	---

Total année 2009 : 24 accidents, 29 morts

- Causes relevées dans l'accident engageant ou n'engageant pas la personne décédée
- vitesse excessive
  - alcoolémie > 0,5 g/l de sang (ou 0,25 mg/l d'air expiré)
  - usage de stupéfiants (cannabis, cocaïne, etc.)
  - dépassement dangereux
  - non utilisation d'équipements de sécurité (ceinture, casque)
  - défaut de permis
  - non respect de la signalisation



# Enquêtes sur l'accidentologie et les distractions au volant

## Principales causes

### Période 2011 – mi2014

2011	27 tués
2012	24 tués
2013	18 tués
mi2014	15 tués

### *Causes relevées dans l'accident engageant ou n'engageant pas la personne décédée*

- vitesse excessive
- alcoolémie > 0,5 g/l de sang (ou 0,25 mg/l d'air expiré)
- usage de stupéfiants (cannabis, cocaïne, etc)
- dépassement dangereux
- non utilisation d'équipements de sécurité (ceinture, casque)
- défaut de permis
- non respect de la signalisation

# Enquêtes sur l'accidentologie et les distractions au volant

## **Zoom sur la cause distraction au volant, avis d'un gestionnaire routier : peu d'analyse de la cause « Distraction au Volant »**

Elle n'apparaît jamais comme une cause première

Elle n'est pas systématiquement recherchée et ne laisse que très rarement des traces

Elle sous entend une erreur « coupable » du conducteur d'où...

- Exception faite du téléphone portable qui semble être la principale distraction au volant

Elle peut être néanmoins à la genèse d'une faute qui entraîne l'accident et/ou être un facteur aggravant

La distraction extérieure est souvent une cause méconnue : un accident sur l'autre sens, un chantier, une publicité dynamique, éoliennes...

# Distractions au volant : constat et propositions

## **Actions répressives**

Renforcement législatif : peu d'interdiction explicite

Multipliant les contrôles et les sanctions

⇒ En contradiction complète avec un monde multitâches en plein essor, le poste de conduite ne fait pas exception : GPS, Porte gobelet, frigo, écran, téléphone...

⇒ Distraction extérieure impossible à prévoir

## **Actions techniques d'impossibilités**

Systemes de coupures et/ou de bip pour les systemes numériques

⇒ c'est exactement l'inverse qui est en œuvre : offrir la possibilité de gérer tous ses outils numériques de n'importe quel endroit, là aussi en contradiction complète avec la société... (Plein essor des applications de mobilité)

⇒ Impossible de tout prévoir

# Distractions au volant : constat et propositions

## Actions d'éducation et de sensibilisation

=> Les marges de progrès sont ici...

- Développer un module « attention aux distractions au volant » au permis de conduire
- Effectuer des opérations de sensibilisation auprès des collégiens, lycéens et même scolaires (action enfants sur parents)
- Démontrer que l'usage raisonné des nouveaux outils peut être compatible avec une conduite en sécurité.

# Les Distractions au Volant

Enquêtes sur les routes départementales du Département du Rhône



Merci de votre écoute...