



AUCAME  
Caen Normandie

# L'UTILISATION DE L'OUTIL DEEM PAR L'AUCAME



JOURNÉE NATIONALE  
D'ÉCHANGES SUR LES DEEM

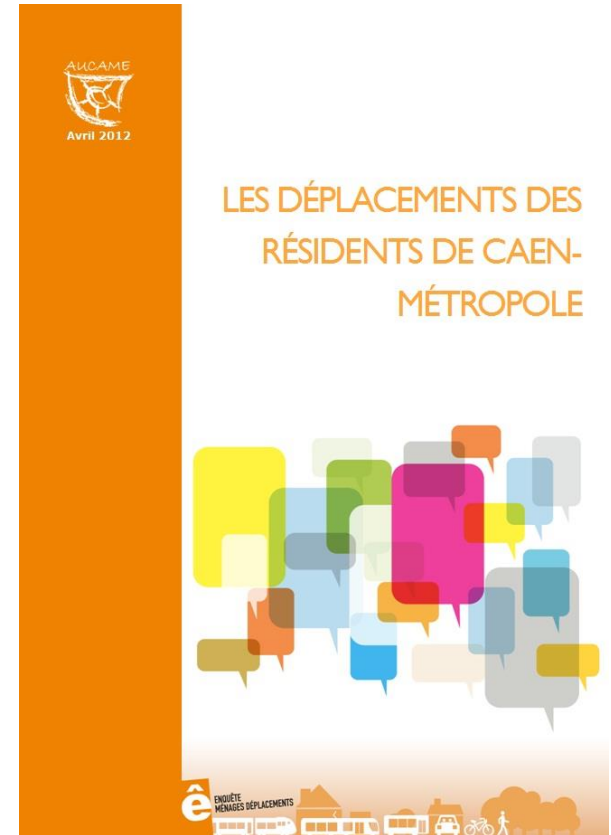
24 SEPTEMBRE 2015

# Déroulé de la présentation

- **Les exploitations à façon :**
  - Les déplacements des habitants du SCoT  
*Impact de la localisation des ménages*
  - La pratique de la marche à pied  
*Report modal et gains en émissions des déplacements courts*
  - Le compte déplacements de l'agglomération caennaise  
*Monétarisation des externalités*
- **Les études :**
  - Les émissions de mobilités dans le Calvados
- **Les attentes restantes**

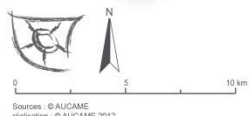
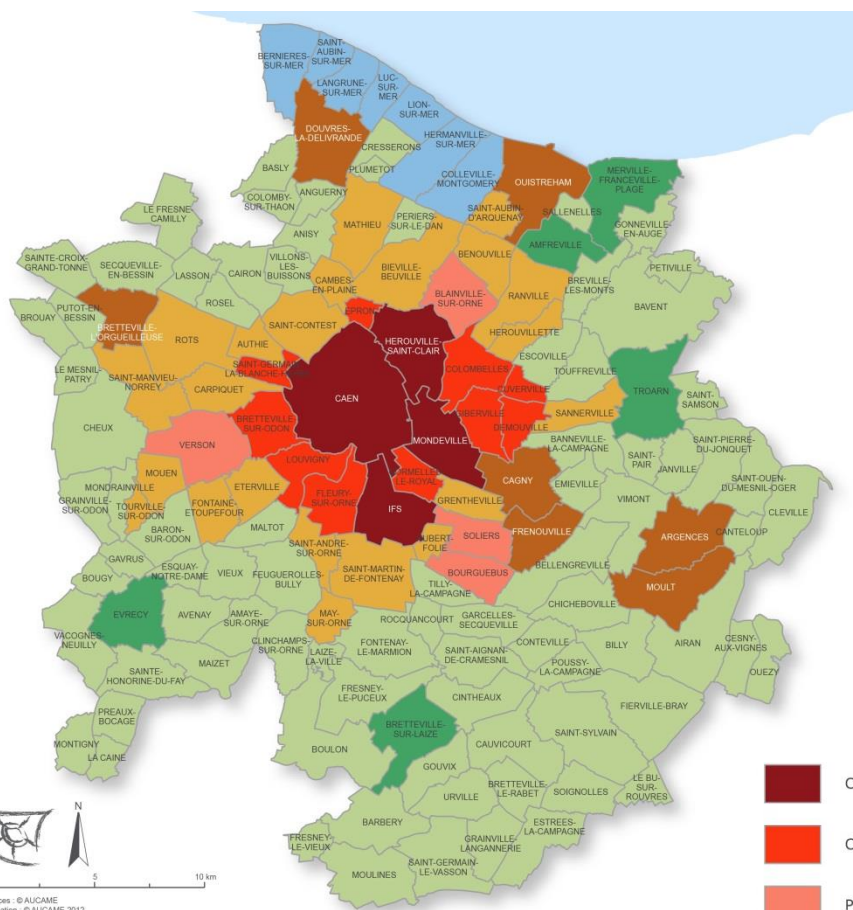
# Impact de la localisation

- Quatrième publication EMD de l'AUCAME
- Approche des déplacements des résidents selon leur lieu de résidence **par couronne du SCoT**
- Première problématique : question des **similitudes** et des **différences** dans les comportements de mobilité selon les couronnes de résidence
- Deuxième problématique : le **recours à la voiture** dans les déplacements quotidiens des résidents de Caen-Métropole



# Impact de la localisation

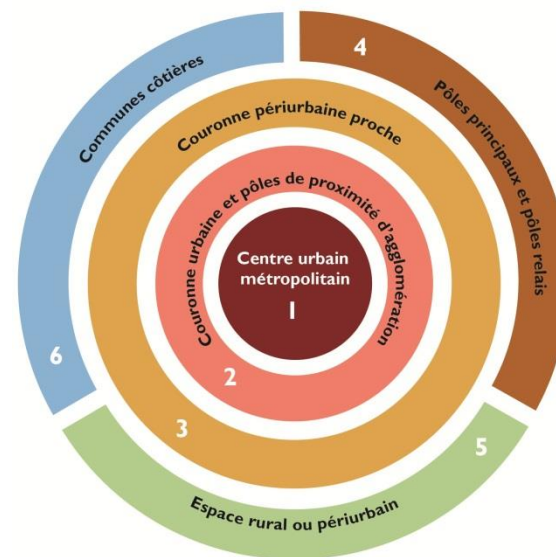
- Les couronnes SCOT



Sources : © AUCAME  
réalisation : © AUCAME 2012

Les communes de Caen-Métropole par type d'espace du SCOT

- |  |                                   |  |                            |
|--|-----------------------------------|--|----------------------------|
|  | Centre urbain métropolitain       |  | Pôle principal             |
|  | Couronne urbaine                  |  | Pôle relais                |
|  | Pôle de proximité d'agglomération |  | Espace rural ou périurbain |
|  | Couronne périurbaine proche       |  | Communes côtières          |

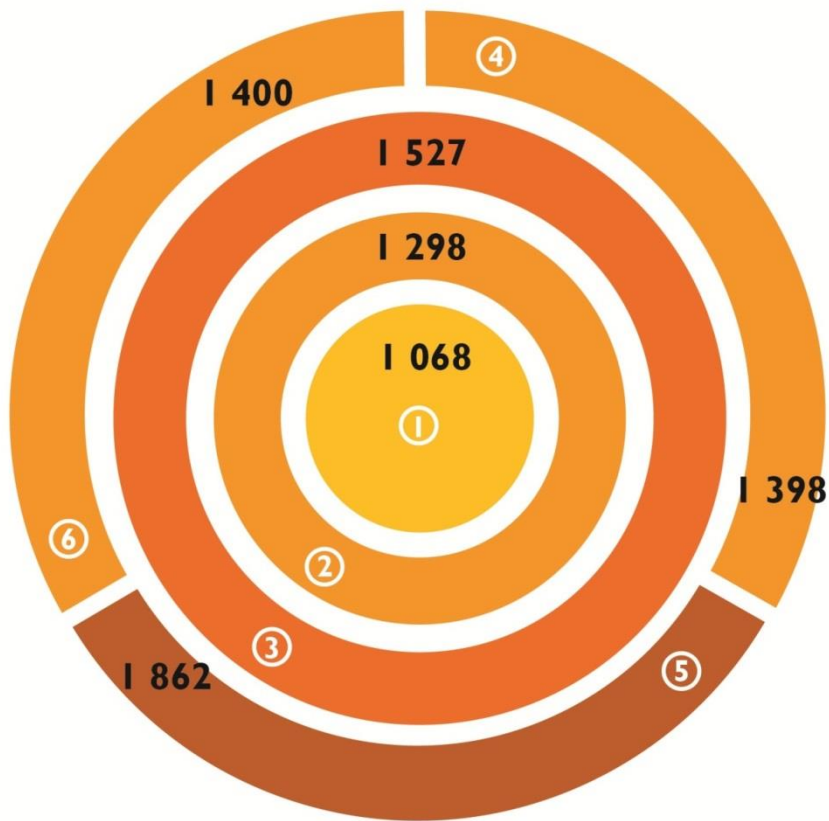


Les six espaces-type agrégés à partir des huit espaces du SCOT

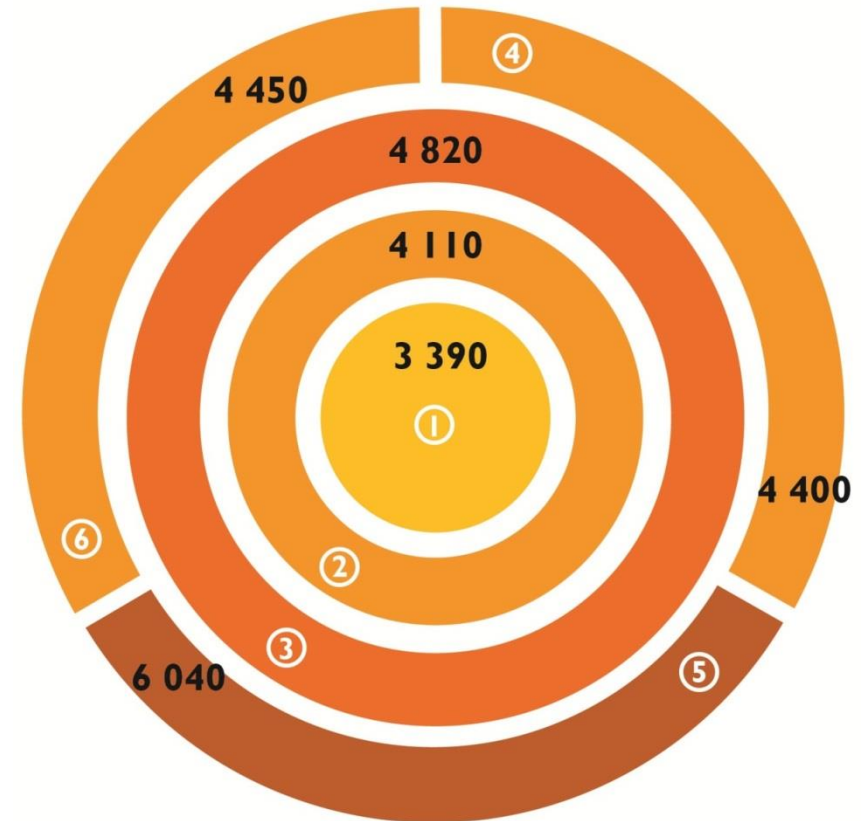


# Impact de la localisation

Le budget énergie moyen des voitures par habitant (en gep)



Le budget émissions de GES moyen par habitant (en g éq CO<sub>2</sub>)



# Gains en émissions et report modal

- Cinquième publication EMDGT de l'AUCAME sur la **Marche**
- **Objectifs :**
  - Faire un état des lieux **de la pratique de la marche** sur le territoire (qui, quand, pourquoi, où, ...)
  - Comprendre les **facteurs** qui peuvent **favoriser sa pratique**
- **Enjeux :**
  - Mieux **connaître la pratique de la marche**, jusqu'ici peu étudiée
  - Considérer la marche **comme mode de déplacement à part entière**

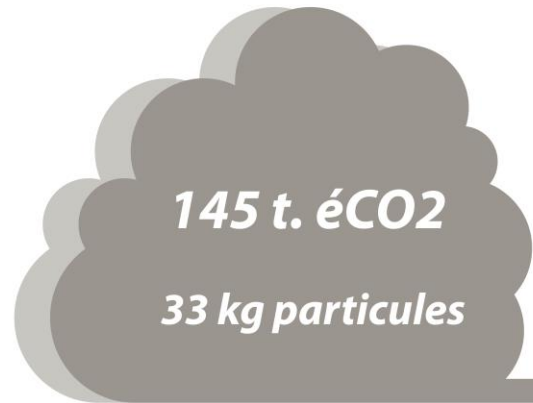


# Gains en émissions et report modal

Pour les déplacements  $\leq 1$  km



Pour les déplacements  
 $1 \text{ km} < X \leq 3 \text{ km}$



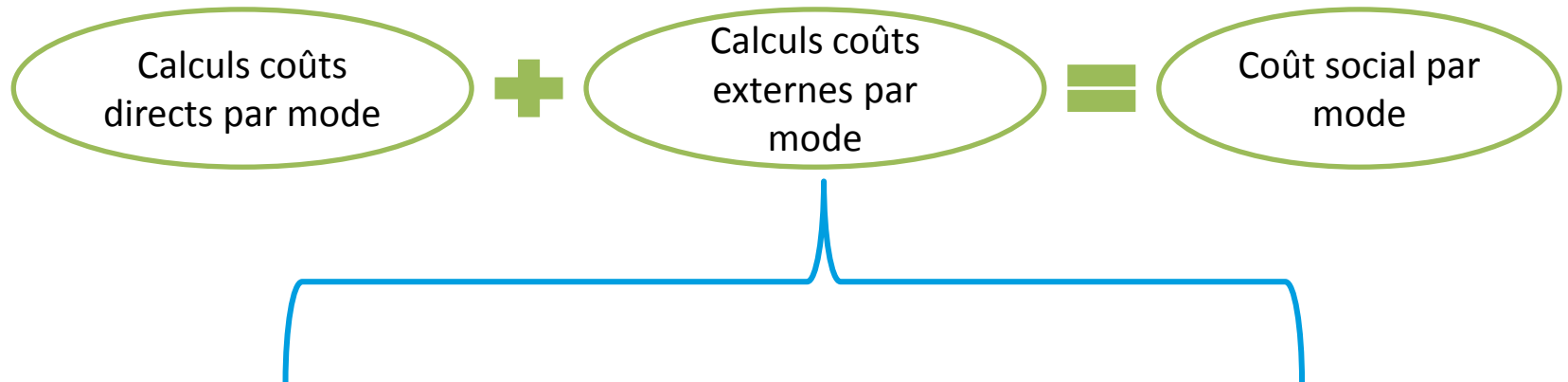
# Monétarisation des externalités

- **Le compte déplacements de l'agglomération caennaise**
- **Obligation légale depuis 2001**
  - Article 113 de la loi SRU
  - Agglomération de plus de 100 000 habitants
- **Etat des lieux :**
  - **financement** des transports
  - **coût économique et social** des modes





# Monétarisation des externalités



**Externalité** : impact potentiel induit par les transports, positif ou négatif, sur l'environnement, la société et non supporté financièrement par l'utilisateur

• **4 externalités** sont monétarisées :

- **Accidents**
- **Pollution atmosphérique**
- **Emissions de Gaz à Effet de Serre (GES)**
- **Nuisances sonores**



# Monétarisation des externalités

Emissions de GES pour les déplacements  
voiture internes à l'agglomération

+

Emissions moyennes de  
GES par km en  
voiture dans  
l'agglomération

×

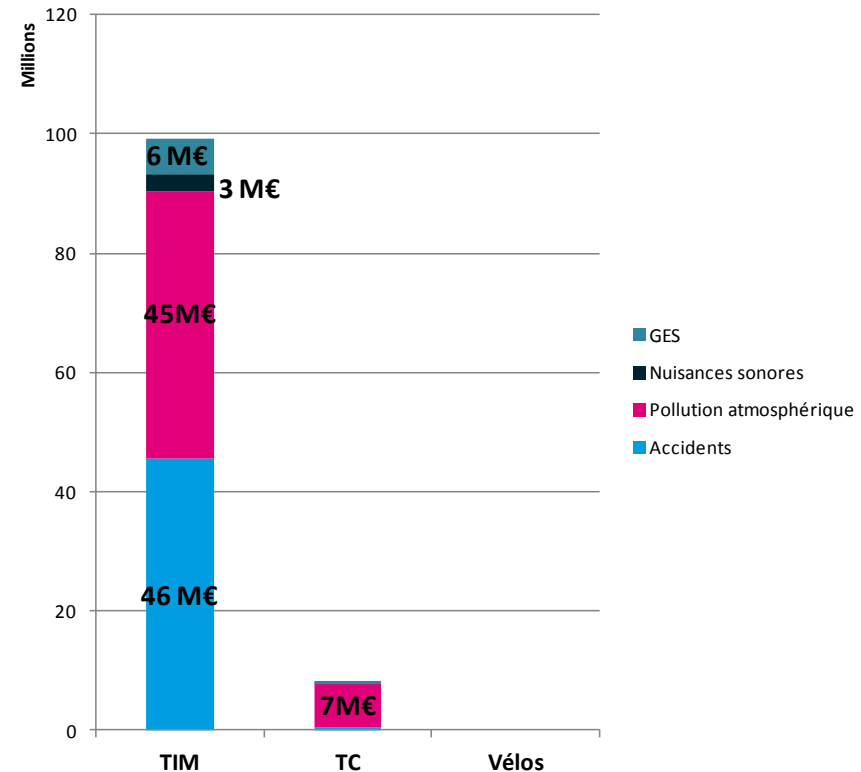
Partie du trafic  
voiture des  
déplacements  
d'échanges faits  
dans l'agglomération

*Valeur du carbone  
(32 € 2010 / tCO<sub>2</sub>)*



Monétarisation des émissions de GES  
des déplacements voiture dans l'agglomération

Coût total des nuisances générées  
par les transports = **107 M€**



Coûts externes par mode



# Evaluation des émissions de mobilité

- Sixième publication EMDGT de l'AUCAME sur les émissions de mobilité
- **Objectifs :**
  - Quantifier les impacts environnementaux des déplacements
  - Identifier les facteurs de mobilité relativement émetteurs
- Les émissions et consommations selon :
  - Les modes déplacements
  - La situation des personnes
  - La localisation des ménages
  - La portée et le type de flux



# Pour finir ...

- **Les perspectives d'utilisation :**

- La vulnérabilité énergétique

*Quantifier les ménages en situation de vulnérabilité et précarité énergétique en croisant les dimensions mobilité et habitat*

- **Les questions en suspend :**

- L'expertise environnementale
- La standardisation des résultats (comparaison entre territoires)



**Merci de votre attention !**

Retrouvez-nous sur  
[www.aucame.fr](http://www.aucame.fr)



**AUCAME**  
Caen Normandie

JOURNÉE D'ÉCHANGES DEEM

24 SEPTEMBRE 2015