



AUCAME
Caen Normandie

L'UTILISATION DE L'OUTIL DEEM PAR L'AUCAME



**JOURNÉE NATIONALE
D'ÉCHANGES SUR LES DEEM**

24 SEPTEMBRE 2015

Déroulé de la présentation

- **Les exploitations à façon :**
 - Les déplacements des habitants du SCoT
Impact de la localisation des ménages
 - La pratique de la marche à pied
Report modal et gains en émissions des déplacements courts
 - Le compte déplacements de l'agglomération caennaise
Monétarisation des externalités
- **Les études :**
 - Les émissions de mobilités dans le Calvados
- **Les attentes restantes**



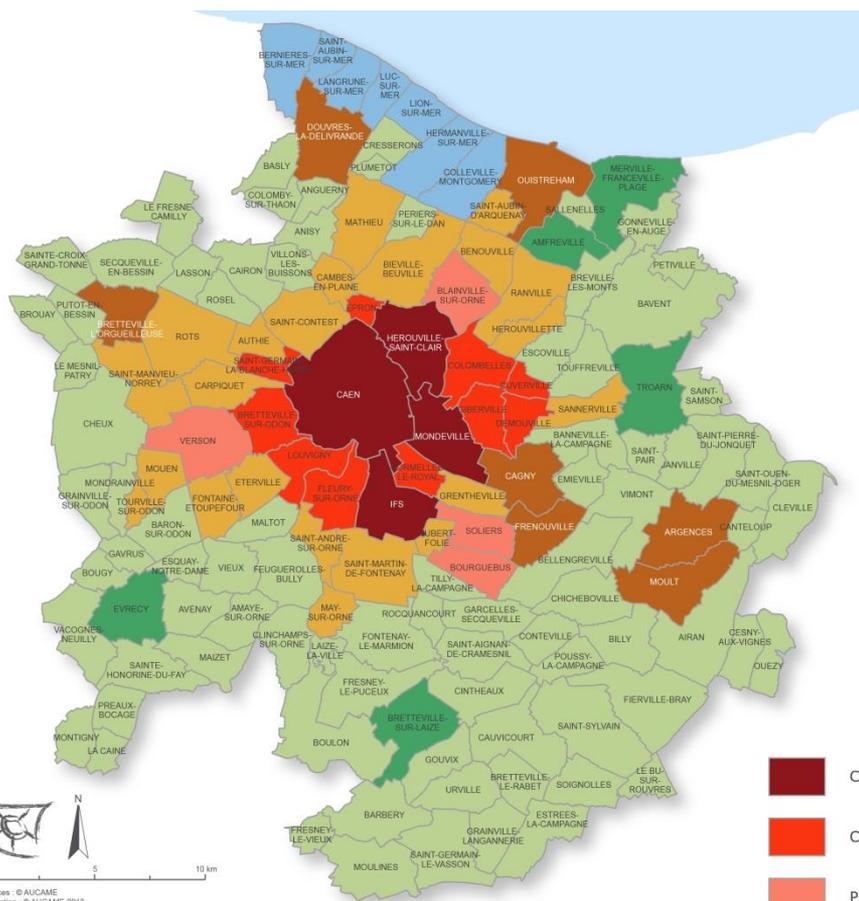
Impact de la localisation

- Quatrième publication EMD de l'AUCAME
- Approche des déplacements des résidents selon leur lieu de résidence **par couronne du SCoT**
- Première problématique : question des **similitudes** et des **différences** dans les comportements de mobilité selon les couronnes de résidence
- Deuxième problématique : le **recours à la voiture** dans les déplacements quotidiens des résidents de Caen-Métropole



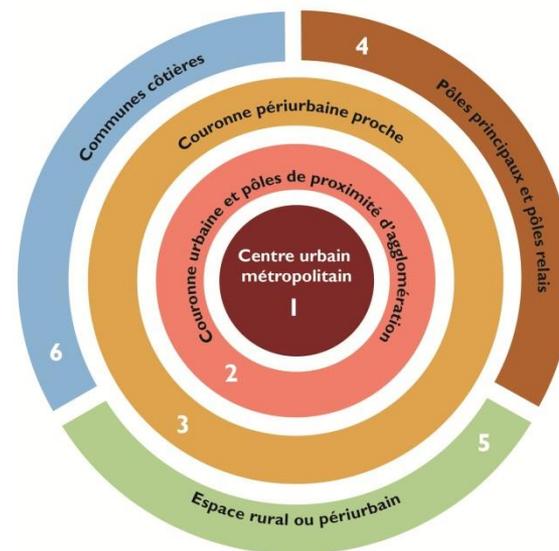
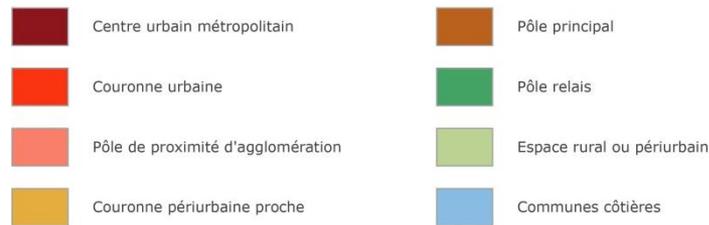
Impact de la localisation

- Les couronnes SCOT



Sources : © AUCAME
réalisation : © AUCAME 2012

Les communes de Caen-Métropole par type d'espace du SCOT

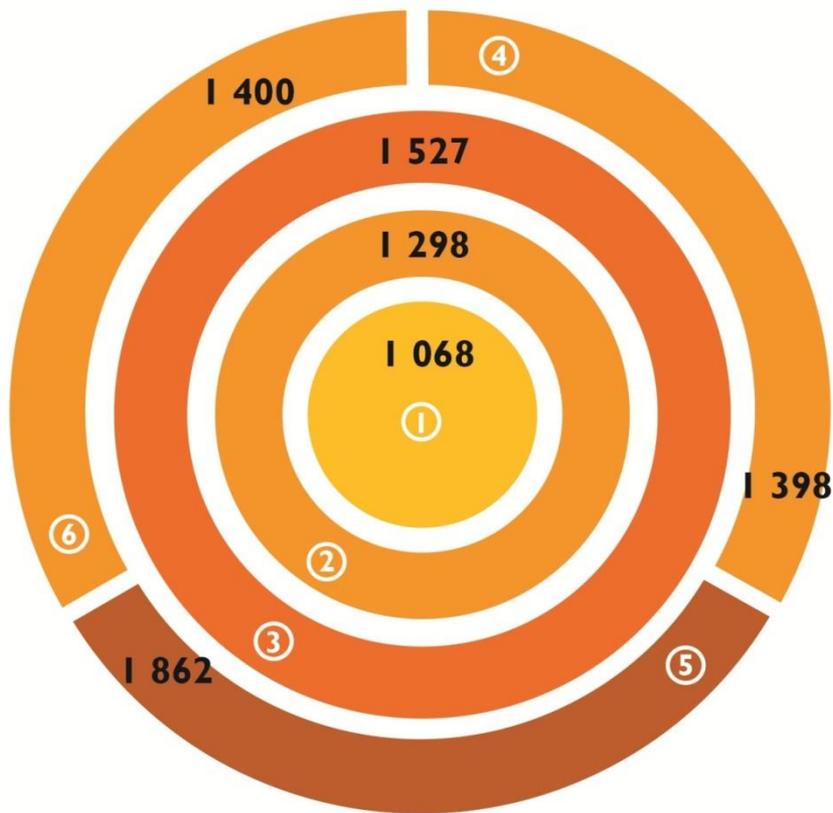


Les six espaces-type agrégés à partir des huit espaces du SCOT

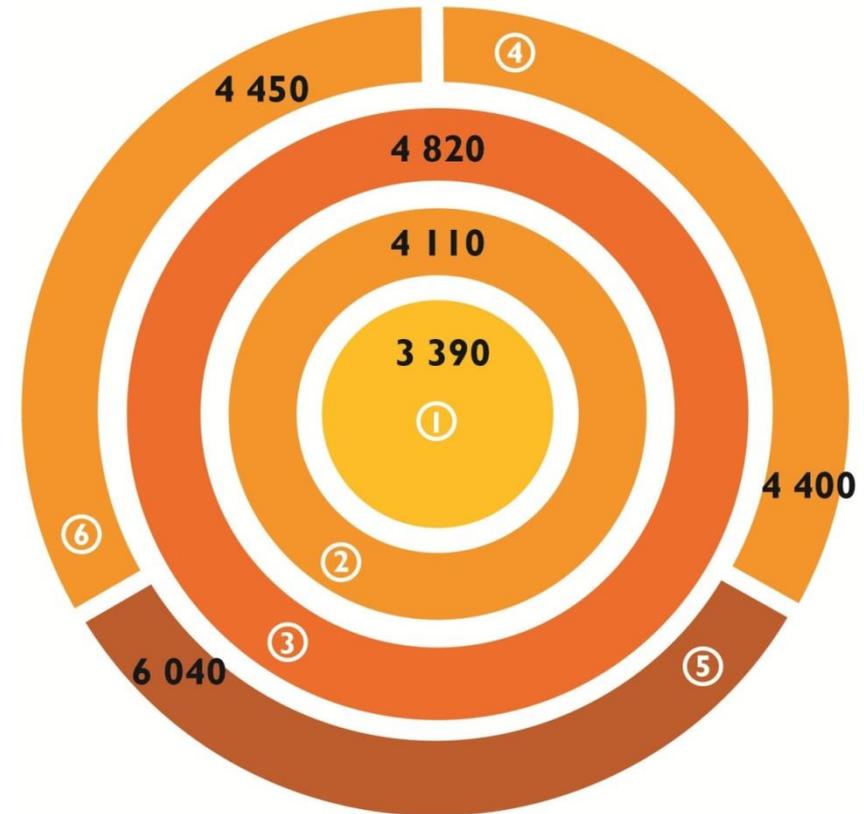


Impact de la localisation

Le budget énergie moyen des voitures par habitant (en gep)



Le budget émissions de GES moyen par habitant (en g éq CO₂)



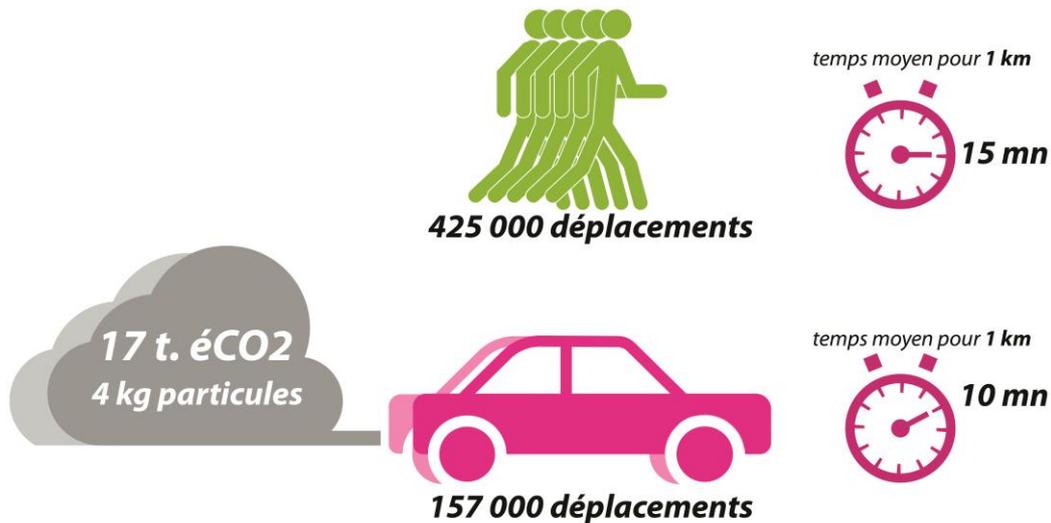
Gains en émissions et report modal

- Cinquième publication EMDGT de l'AUCAME sur la **Marche**
- **Objectifs :**
 - Faire un état des lieux **de la pratique de la marche** sur le territoire (qui, quand, pourquoi, où, ...)
 - Comprendre les **facteurs** qui peuvent **favoriser sa pratique**
- **Enjeux :**
 - Mieux **connaître la pratique de la marche**, jusqu'ici peu étudiée
 - Considérer la marche **comme mode de déplacement à part entière**

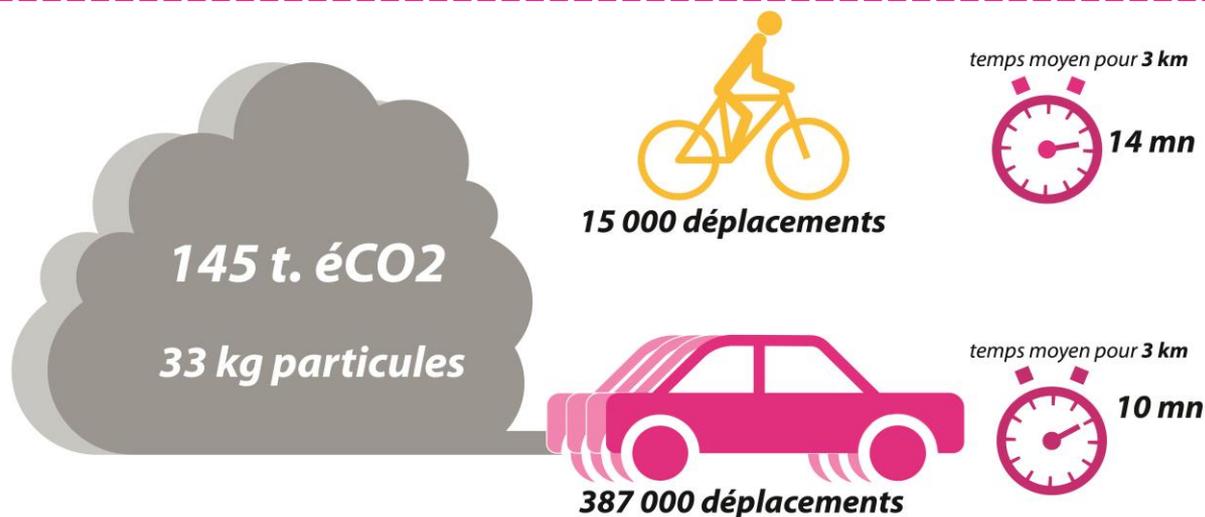


Gains en émissions et report modal

Pour les déplacements ≤ 1 km



Pour les déplacements
 $1 \text{ km} < X \leq 3 \text{ km}$

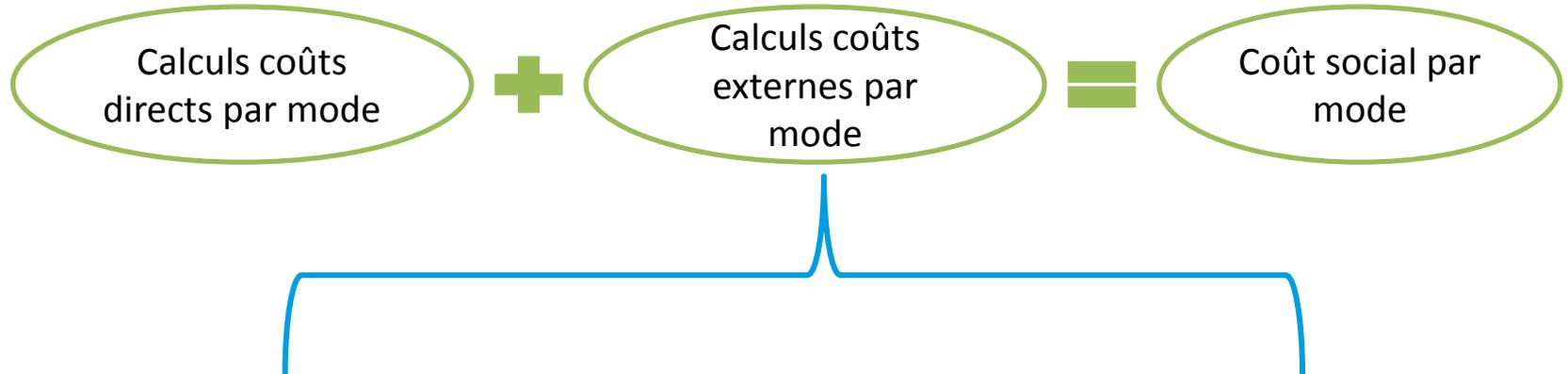


Monétarisation des externalités

- **Le compte déplacements de l'agglomération caennaise**
- **Obligation légale depuis 2001**
 - Article 113 de la loi SRU
 - Agglomération de plus de 100 000 habitants
- **Etat des lieux :**
 - **financement** des transports
 - **coût économique et social** des modes



Monétarisation des externalités



Externalité : impact potentiel induit par les transports, positif ou négatif, sur l'environnement, la société et non supporté financièrement par l'utilisateur

• **4 externalités** sont monétarisées :

- **Accidents**
- **Pollution atmosphérique**
- **Emissions de Gaz à Effet de Serre (GES)**
- **Nuisances sonores**



Monétarisation des externalités

Emissions de GES pour les déplacements
voiture internes à l'agglomération

+

Emissions
moyennes de
GES par km en
voiture dans
l'agglomération

×

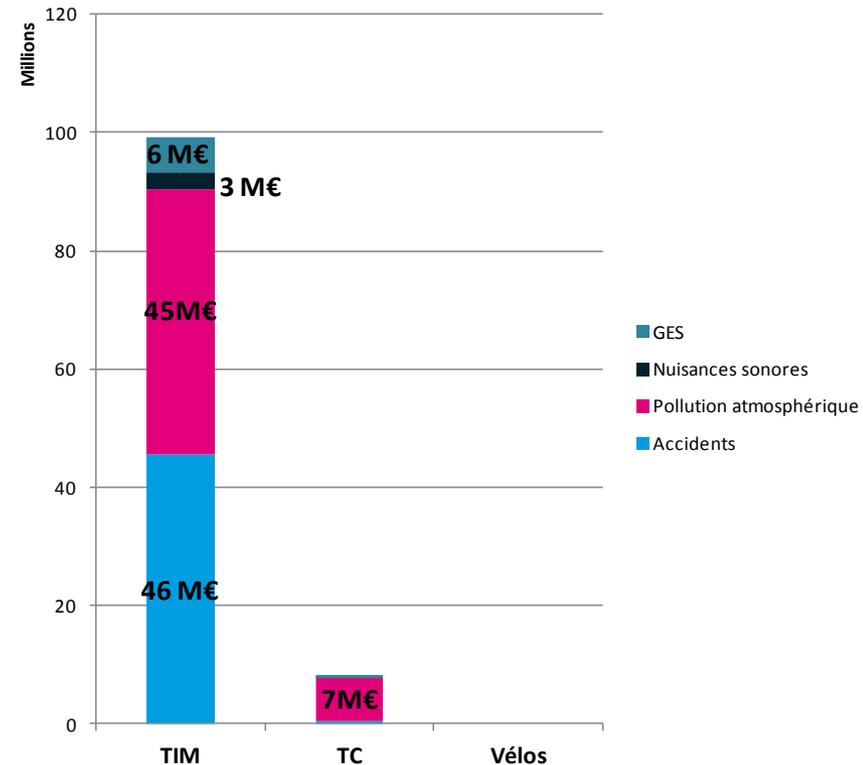
Partie du trafic
voiture des
déplacements
d'échanges faits
dans l'agglomération

*Valeur du carbone
(32 € 2010 / tCO₂)*



Monétarisation des émissions de GES
des déplacements voiture dans l'agglomération

Coût total des nuisances générées
par les transports = **107 M€**



Coûts externes par mode



Evaluation des émissions de mobilité

- Sixième publication EMDGT de l'AUCAME sur les émissions de mobilité
- **Objectifs :**
 - Quantifier les impacts environnementaux des déplacements
 - Identifier les facteurs de mobilité relativement émetteurs
- Les émissions et consommations selon :
 - Les modes déplacements
 - La situation des personnes
 - La localisation des ménages
 - La portée et le type de flux



Pour finir ...

- **Les perspectives d'utilisation :**

- La vulnérabilité énergétique

Quantifier les ménages en situation de vulnérabilité et précarité énergétique en croisant les dimensions mobilité et habitat

- **Les questions en suspend :**

- L'expertise environnementale
- La standardisation des résultats (comparaison entre territoires)



Merci de votre attention !

Retrouvez-nous sur
www.aucame.fr



AUCAME
Caen Normandie

JOURNÉE D'ÉCHANGES DEEM

24 SEPTEMBRE 2015