



Ech. 1:2 400 000 format A2 date: 28 octobre 2009

**Présentation de la carte**

Cette carte recense l'ensemble des sites intermodaux existants au 1er janvier 2009 sur le territoire français avec leur niveau de trafic de l'année 2007. Par site intermodal, on entend un lieu où il est possible de transférer des unités de transport intermodal (caisse mobile, conteneur terrestre, conteneur maritime, semi-remorque...) d'un mode de transport (routier ou non) à un autre. Par existant, on entend les sites exploités et non exploités.

Cette carte fait également ressortir les plates-formes multi-modes, qui sont définies comme des lieux physiquement circonscrits, formant une enceinte uniforme, où différents modes de transports non routiers opèrent, avec parfois la possibilité pour une UTI de passer directement de l'un à l'autre, s'ils sont compatibles, par exemple, du navire à la barge ou du train au navire.

Les trafics sont exprimés avec des unités différentes et des classes de trafic propre à chaque mode de transport, du fait de l'hétérogénéité des données.

Les unités utilisées sont :  
 EVP : Equivalent Vingt Pieds. 1 conteneur de 20 pieds = 1 EVP. 1 conteneur de 40 pieds = 2 EVP.  
 UTI : Unité de Transport Intermodal : Conteneurs, caisses mobiles et semi-remorques convenant au transport intermodal. (définition de la CEMT devenue Forum International des Transports).  
 Tonnes : tonnes transportées par le navire (marchandises et poids à vide des véhicules)  
 Véhicules : désignant un ensemble tracteur et remorque, une semi-remorque seule ou une remorque seule.

Plus d'informations sur les données : se reporter à la notice accompagnant la carte.

**Données de trafic de l'année 2007 - sources : VNF, MEEDDM (PTF), Opérateurs**

