



# CAMPAGNES SÉCURITÉ ROUTIÈRE ENFANT LASER INTERNATIONAL

SAFE ROUTES TO SCHOOL  
LE CASQUE DE SÉCURITÉ: UN PLUS POUR LA VIE

FORMER LES ENFANTS A LA SECURITE ROUTIERE :

NOUVEAU CHALLENGE DE DÉVELOPPEMENT



Ndèye Awa SARR  
L'Action Sécurité Routière

# PRESENTATION DE LASER INTERNATIONAL



- Le réseau LASER regroupe les organisations suivantes:
  - La Fondation LASER International , siège à Bruxelles
  - LASER Europe, siège à Bruxelles et centre opérationnel à Paris
  - LASER International siège à DAKAR (Sénégal)
  - LASER Amérique–latine Caraïbes
  - Le Programme Action Jeunes Conducteurs en France, en Belgique et au Sénégal
  - LASER Media: centre de ressources multimédia des vidéos les plus récentes
  - LASER Pro: programme de sensibilisation et de formation en milieu professionnel

# QUELQUES REFERENCES de LASER International

- Festivals Internationaux du film de Sécurité Routière : Lille 1998, Aubagne 2000, UNESCO 2003
- Festivals mondiaux du film de sécurité routière
  - Genève, 2004, 2006, 2007, coproduction avec la UNECE, La PRI et l'OMS
  - Paris 2008 à l'Automobile Club, en coordination avec la Journée Européenne de la sécurité Routière,
  - Marrakech, Maroc 2010 à avec le CNPAC
  - UNESCO, Paris 2013
  - Rabat 2015
- Tours de France des Séniors de la Route annuel depuis 1998
- Tours de France des Jeunes Conducteurs, annuel depuis 1999
- Rallyes de l'Europe des Jeunes Conducteurs
- Tours du Sénégal des jeunes Conducteurs 2000 et 2001 avec le Ministère des Transports
- Semaines mondiales de la Sécurité Routière 2013 et 2015



# QUELQUES REFERENCES de LASER International

- **Les Forums Régionaux de la Sécurité Routière**
  - ▣ Dakar 2007 et 2009 avec UNECE, UE, Ministère des Transports, Ministère de la Santé et de la Prévention Médicale, UEMOA
  - ▣ Dakar 2010 avec Fleet Forum, UNRSC, UE, OMS, Ministère des Infrastructures et des Transports, Ministère de la Santé, la TNT, UNEP...
  - ▣ Dakar 2012, avec Fleet Forum, UE, Ministère Français des Transports, Ministère des Transports Sénégal, CEDEAO, TOTAL, Vivo Energy...
- **Le Forum Francophone Sécurité Routière 6 et 7 Novembre 2014 - Sécurité Routière des Jeunes. Nouveau Challenge dans l'espace francophone, OMS. Délégué Interministériel à la Sécurité Routière**

□ **PRESIDENT COMMISSION SECURITE ROUTIERE EN ENTREPRISE DU UNRSC**

□ **SG GLOBAL ALLIANCE OF NGOS FRO ROAD SAFETY AND ROAD**

**VICTIMS**

A venir

► **Le Forum Africain de la Sécurité Routière Post Brasilia**

**en Mars 2016**

**Les nouveaux objectifs de développement durables pour la sécurité routière en Afrique**

**à Dakar au King Fahd Palace**



# CONTEXTE MONDIAL de la sécurité routière

**RAPPEL  
DES  
CHIFFRES**

**SITUATION MONDIALE:**

**1,3 MILLIONS DE MORTS/  
AN**

dont plus de la moitié ne sont ni  
conducteurs ni passagers d'une voiture  
(piétons et deux roues, parmi eux, près de  
la moitié sont des jeunes)

**50 MILLIONS DE BLESSES**

# CONTEXTE MONDIAL de la sécurité routière

## PAYS DEVELOPPES

- ❑ 52 % DES INFRASTRUCTURES MONDIALES.
- ❑ 10% DE S FATALITES SUR LES ROUTE.
- ❑ UN PARC PLUTOT NEUF AEVC UN RENOUVELLEMENT PERMANENT.
- ❑ TRANSPORTS PUBLICS DEVELOPPES MEME SI PARFOIS INSUFFISANT

## PAYS EN DEVELOPPEMENT

- ❑ 48% DES INFRASTRUCTURES MONDIALES.
- ❑ 90% DES PERTES EN VIES HUMAINES.
- ❑ MOTORISATION GALLOPANTE ET TRES PEU MAITRISEE.
- ❑ TRANSPORTS PUBLICS PARFOIS INEXISTANTS OU INSUFFISANTS ET OBSCOLETES.

# LES ENJEUX

- **POIDS ÉCONOMIQUE DE CES ACCIDENTS REPRÉSENTENT ENTRE 1 % ET 3 % DU PNB PAYS EN DEVELOPPEMENT OU EMERGEANTS,**
- **1ERE CAUSE DE MORTALITE EN AFRIQUE DANS LA TRANCHE D'AGE 15 – 29ANS**
  - **SI RIEN N' EST FAIT LA TENDANCE EST MALEUREUSEMENT A LA CROISSANCE : 65 % d'ici 2020**

**FREIN MAJEUR AU DEVELOPPEMENT: ECONOMIQUE ET SOCIAL**

# SITUATION PREOCCUPANTE POUR LES JEUNES

- Les jeunes, particulièrement vulnérables = catégorie d'usagers la plus exposée à la mortalité routière

1ère cause mondiale de décès parmi les 15–19ans  
2<sup>ème</sup> cause chez les 10–14 ans et 20–24 ans

1ERE CAUSE DE MORTALITE EN AFRIQUE DANS LA TRANCHE D'AGE 15 – 29ANS

La majorité des décès sont enregistrés en Afrique

Au Sénégal, les enfants et les jeunes de moins de 25 ans comptent pour près de 30% des morts et blessés

LASER international développe 2 programmes  
majeurs:

**Comme amorce de réponse:**

« **Safe Routes to School Sénégal**

« **Le casque de Sécurité, un PLUS pour la Vie** »

programmes inscrit dans le cadre

« *de la Décennie d'actions sécurité routière NU 2011 - 2020* »

*lancée dans près d'une centaine de pays dans le monde*

*et des « Objectifs de Développement Durables » (post 2015)*

*et pilotés par*

LASER International - ONG membre du UNRSC



Pourquoi le programme

# A. Safe Routes to School Sénégal

Avec le **Sénégal** comme pays pilote en AO

(programme duplicable dans la zone Afrique)

# Contexte de vulnérabilité des zones scolaires

dans le contexte régional particulier des PVD, Afrique de l'Ouest, et Sénégal plus particulièrement, établissements scolaires exposés -

De ce fait, ce sont les jeunes élèves, collégiens et lycéens, aux modes de déplacement précaires: à pied, en 2 roues qui payent un lourd tribut à la route

## De plus, la non sécurisation des zones scolaires

→ expose les élèves à une accidentalité accrue  
= véritable problème de santé publique

Et constitue de fait une menace, un réel facteur ralentisseur du développement

# « SAFE ROUTES TO SCHOOL »

Entame de solution au problème de l'insécurité aux abords des établissements

- **Visé à sécuriser le trajet aller retour des écoliers : la sécurité= un droit**

- **Organisé en 2 volets :**

**1. Volet Aménagement** : pourvoir en dispositifs de sécurité routière toutes les écoles situées sur des zones à risques, :

- aménagement de barrières de sécurité
- Amélioration ou construction de trottoirs
- Création de passages à niveau sécurisés : passages piétons et ralentisseurs
- signalisation (avertissement « traversée devant l'école » ...ou pilotes d'avertissement pour ralentissement de la vitesse des conducteurs)

**2. Volet formation et sensibilisation** à la sécurité routière en direction des élèves et enseignants des établissements scolaires

- Zones cibles : ensemble du territoire national (l'urbain et l'interurbain)
- Durée du programme : cinq ans

# ORGANISATION DU SAFE ROUTES TO SCHOOL

**Process** : dans le cadre de politique nationale concertée de sécurité routière.

- **DES SITES PRIORITAIRES SONT IDENTIFIES** en accord avec Ministère des Infrastructures Transports
- **DES ECOLES PRIORITAIRES SONT SELECTIONNEES** (avec ministère éducation, collectivités)
- **CRITERES DE CHOIX :**
  - écoles situées sur zones à haut risque de trafic et/ ou sur route congestionnée  
sécurité des enfants menacée  
risque élevé d'accidents
  - peu ou pas du tout d'intervention de l'école ou des autorités locales pour sécuriser
  - sites d'investissement prioritaires identifiés selon les souhaits et orientations d'investissement sociétal des partenaires (publics ou privés)
  - Trajets des écoliers aller et retour de l'école effectués, à pied principalement, mais également à bicyclette ou sur les deux roues des parents
  - sites où les bénéficiaires (communes et écoles) montrent un intérêt marqué pour le projet de sécurité

# EXEMPLE D'AMENAGEMENTS

Ecole non encore aménagée



Pose de barrières de sécurité



# FORMATION THEORIQUE

Formation théorique Ecole  
Franco Sénégalaise Fann Dakar



Formation théorique Ecole  
Sangalkam Zone rurale NIAYES



# FORMATION PRATIQUE

## Sur le circuit enfants de notre partenaire TOTAL

Elève en formation SR Circuit  
pratique



Formateur LASER  
International en plein



# REALISATIONS A CE JOUR

## FORMATIONS:

Année 2013 à 2015: près de **15000 formés (élèves et enseignants)**

## AMENAGEMENTS:

à ce jour **20 écoles** dans la région de Dakar :

- Dans les communes de Grand Yoff, Grand Dakar, Pikine, Parcelles Assainies, Fann pour Dakar et Région de Dakar dans Grandes Niayes (Notto, Sangalkam, Bambylor)

**Partenaires**: Secteur Privé (Banque Atlantique, PATMUR, Banque Mondiale...), Secteur Public : Ministères Education, Transport, Santé, Communes...

Sous l'égide du **Ministère des Infrastructures et des Transports**



**B. CAMPAGNE**  
**laser international – AIPF**  
**Helmet Vaccine Initiative Sénégal**  
**Le casque de sécurité :**  
**un PLUS pour la vie**

# Pourquoi la campagne « le casque de Sécurité: Un PLUS pour la Vie »

## Face à la croissance exponentielle de l'utilisation du 2 roues

- Moyen de déplacement rapide
- Moins cher à l'achat que la voiture
- Sert de véhicule familial
- entretien plus facile
- Consomme peu de carburant (motorisés)
- stationnement facile à gérer.

## Le défaut de port du casque

- Constitue un véritable problème de santé publique
- Et un réel facteur de ralentissement au développement

# La MOTOCYCLETTE en AFRIQUE

Toute la famille en moto



Moto familiale



# La MOTOCYCLETTE en AFRIQUE

Moto Taxi



Transport de  
marchandise



# CONSEQUENCES DE CE DEVELOPPEMENT EXPONENTIEL



- En effet, nombre de tués et de blessés parmi les utilisateurs de deux-roues en augmentation
- croissance des traumatismes crâniens et de leur séquelles (appauvrissement familles entières).

# Le casque de sécurité : un PLUS pour la vie

- ❖ Une opération de dons de casques:  
Dakar, Ziguinchor
- ❖ Une campagne de sensibilisation  
(affichage et spots tv ).
- ❖ Une formation des éducateurs dans les  
établissements ciblés.

# OBJECTIFS GHVI SENEGAL

## GENERAUX

Faire prendre conscience aux jeunes de l'importance vitale du port du casque

Sensibiliser les enfants et les jeunes au port du casque et à la sécurité routière par une campagne d'envergure

Apporter aux plus jeunes les bases du code de la route.

## SPECIFIQUES

Diminuer les risques de traumatismes crâniens chez les jeunes enfants et les jeunes adultes

Faire augmenter le taux de port de casque chez les jeunes conducteurs de deux roues

Faire appliquer à terme plus strictement la loi sur le port du casque obligatoire.

Instaurer des normes pour les casques afin de Renforcer leur qualité

# Le Don de casques: CIBLES

Les casques sont destinés

- **Aux élèves de l'élémentaire.**
  - Ecoles situées dans des zones à risques
  - Des régions à forte utilisation de deux roues
  - Ces élèves créent un gouvernement scolaire pour assurer le suivi
  - Avec une participation active et complice des enseignants
  
- **Aux jeunes conducteurs de deux roues motorisés**

# La campagne de sensibilisation

- Emissions TV Et RADIO
- Affichage Bus et abris Bus
- Spot TV et Radio
- Flyers ( Fac, stade Marchés...)
- Production d'un single avec un groupe local en 3 langues.



# MESSAGES DE LA CAMPAGNE:

## Le défaut de port du casque

Accroît le risque d'être blessé à la tête

Augmente la gravité des lésions

Accroît la durée de séjour à l'hôpital

Accroît la probabilité d'un handicap

Accroît les frais de séjour à l'hôpital

# Des casques adaptés

- tailles adaptées même pour les enfants.
- ventilés.
- Légers
- répondant aux exigences de sécurités internationales



# LANCEMENT GHVI SENEGAL A DAKAR

Conférence de presse Dakar  
LASER International / AIP /  
Ministère



GREIG CRAFT AIPF et DIDIER  
AWADI ambassadeur SR de bonne  
volonté



## Temps forts du lancement

PASSAGE AU NIVEAU DE LA PRESSE LOCALE  
CONCERT

RENCONTRE AVEC LES AUTORITES  
DE RFMISF

CEREMONIE

# A ZIGUINCHOR

DON DE CASQUES



DÉPART JEUNES CYCLISTES



# REMISE DES CASQUES ET DEMONSTRATIONS AUX ELEVES ET GROUPES IDENTIFIES



**Helmets for kids Campaign remise casques**



**Démonstration publique avec les sapeurs pompiers**



**Session de sensibilisation au port du casque et don association de jeunes cyclistes et rollers**





Ensemble,  
nous pouvons  
sauver des  
millions de vies

[www.decadeofaction.org](http://www.decadeofaction.org)



MERCI  
DIEUREUDIEUF

[LASERINTERNATIONAL@HOTMAIL.COM](mailto:LASERINTERNATIONAL@HOTMAIL.COM)