



Cerema

Panorama des mesures de gestion de trafic

- Voies réservées
- Voies auxiliaires

Olivier ANCELET

Les mesures de gestion de trafic

La boîte à outils

- Ouvrages « Projets de gestion de trafic »



Projets de gestion de trafic

Volume 1
Démarche globale d'un projet de gestion de trafic : enjeux, objectifs, stratégies et mesures



Projets de gestion de trafic

Volume 2
Choix et mise en œuvre des mesures



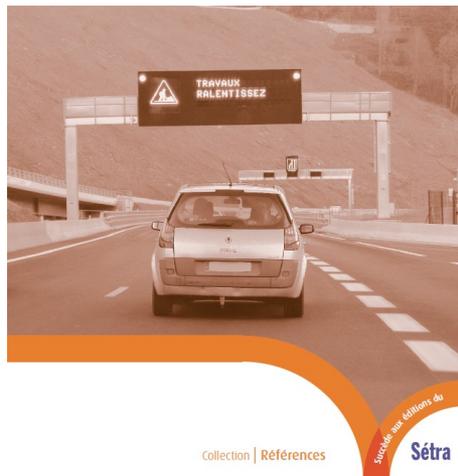
Projets de gestion de trafic

Jun 2014
Guide technique
Volume 3
Evaluation des mesures

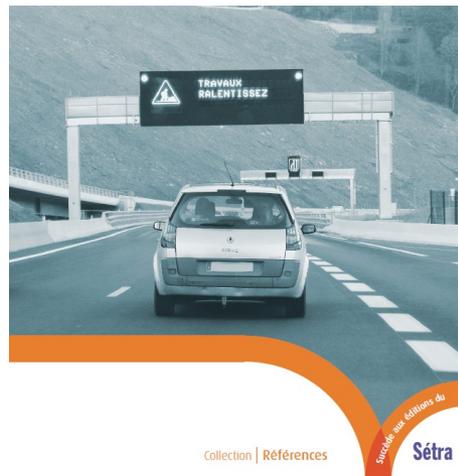


Projets de gestion de trafic

Recueil des fiches mesures
Mise en œuvre de l'exploitation de la gestion de trafic



Collection | Références



Collection | Références

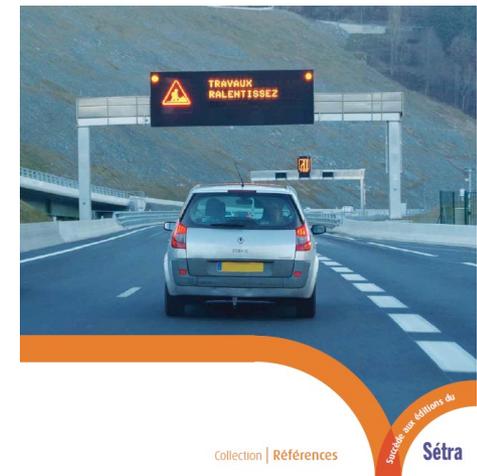


Date : 06/2014

Version : 2.1

Projets de gestion de trafic - Volume 3 - DIFFUSION INTERNE MINISTERE

1/35



Collection | Références



Olivier ANCELET, Cerema Territoires et ville
Panorama des mesures de gestion de trafic – VR & VA
12 octobre 2017

Les mesures de gestion de trafic

Mesures de gestion dynamique de trafic

N°	Fiche mesure
MD1	Information sur un événement et l'état du trafic
MD2	Information temps de parcours
MD3	Variation du nombre de voies ouvertes à la circulation : <ul style="list-style-type: none">• Voies réversibles• Voies ouvertes à tous les véhicules• Voies réservées pour des classes de véhicules particulières
MD4	Affectation variable directionnelle des voies
MD5	Régulation des vitesses
MD6	Interdiction de dépasser PL
MD7	Régulation d'accès par feux
MD8	Régulation de sortie

Mesures ayant un impact sur la gestion du trafic

N°	Fiche mesure
M20	Régulation de carrefours (sur le réseau associé)
M21	Levée d'interdiction PL (sur le réseau associé)
M22	Filtrage d'accès (sur le réseau associé)
M23	Fermeture coordonnée des accès à un axe

Les voies réservées

Loi « TECV » (17 août 2015)

- Article 56

- [...] le Gouvernement remet au Parlement un rapport évaluant l'opportunité de réserver, sur les autoroutes et les routes nationales comportant deux chaussées de trois voies séparées par un terre-plein central et traversant ou menant vers une métropole, une voie aux transports en commun, aux taxis, à l'auto-partage, aux véhicules à très faibles émissions et au covoiturage. [...]

Les voies réservées

Le rapport

- Des orientations sur la typologie des voies réservées
 - Voies réservées aux seules lignes régulières de transports publics collectifs (VRTC)
 - Voies réservées aux véhicules de transports en commun, aux véhicules de transport public particulier de personnes, aux véhicules à très faible émission et au covoiturage

Les voies réservées

Les voies réservées aux TC, aux transports publics particuliers, aux VTFE et au covoiturage

- Enjeu
 - Mobiliser une voie de circulation existante sur une infrastructure congestionnée
 - Favoriser la circulation des véhicules à fort taux d'occupation et des VTFE

Les voies réservées

Les voies réservées aux TC, aux transports publics particuliers, aux VTFE et au covoiturage

- Conditions

- Maintenir globalement le même niveau de service rapporté aux voyageurs
- Optimiser la fréquentation de la VR (2+ ou 3+)

Les voies réservées

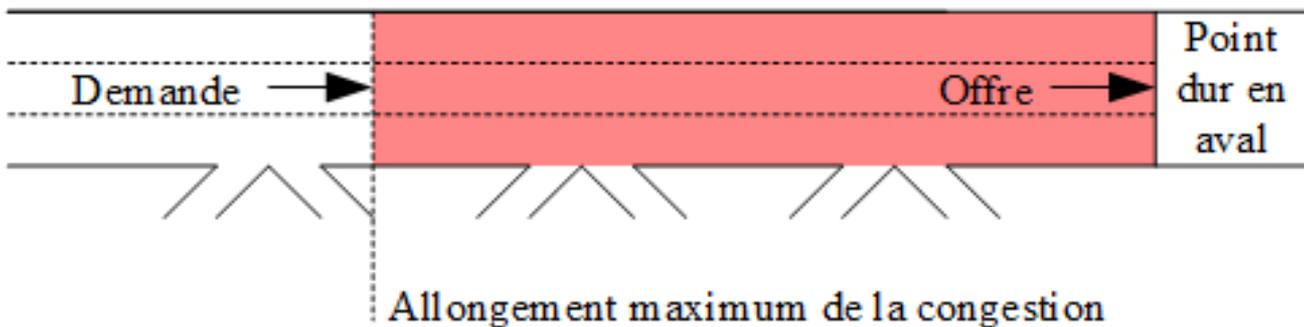
Les voies réservées aux TC, aux transports publics particuliers, aux VTFE et au covoiturage

- Principes d'aménagement
 - Aménagement sur la voie de gauche
 - Voie temporaire, signalisation dynamique
- Points de vigilance
 - Capacité à l'extrémité de la VR
 - Dysfonctionnements au niveau des sorties

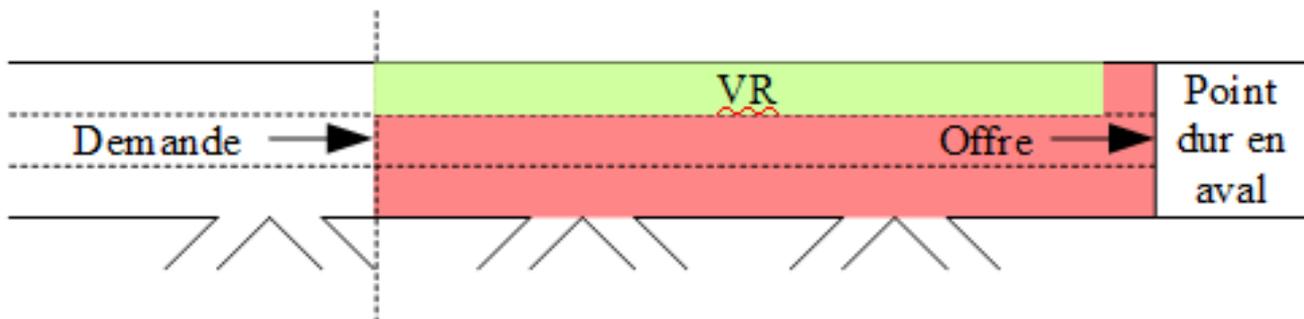
Les voies réservées

Principes de fonctionnement

- Situation initiale



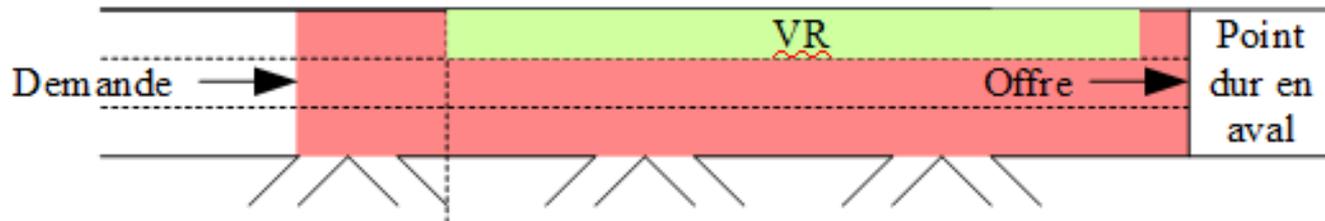
- Situation avec VR



Les voies réservées

Principes de fonctionnement

- Modification de la géométrie du bouchon



- → Adapter la longueur de la VR en tenant compte de l'évolution de la congestion suite à prise de voie



Les voies réservées

Les VRTC

- Enjeux
 - Favoriser la circulation des TC
 - Limiter l'impact sur la circulation générale
- Conditions
 - Assurer un niveau de sécurité pour les autres véhicules



Voies Structurantes d'Agglomération
Aménagement des voies réservées aux services réguliers
de transports collectifs



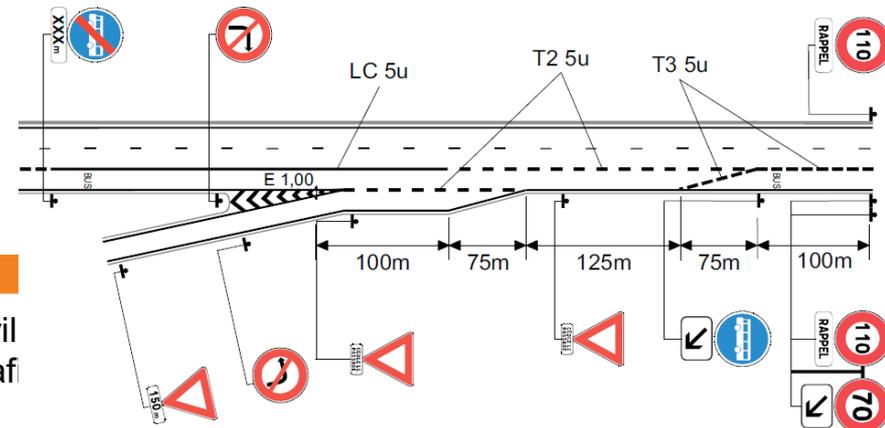
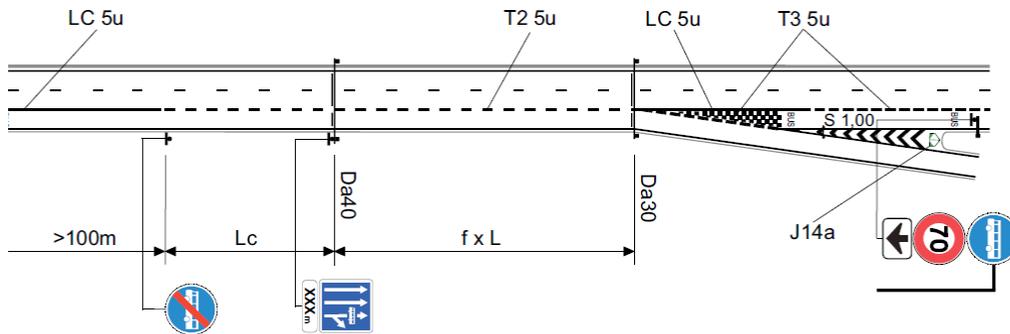
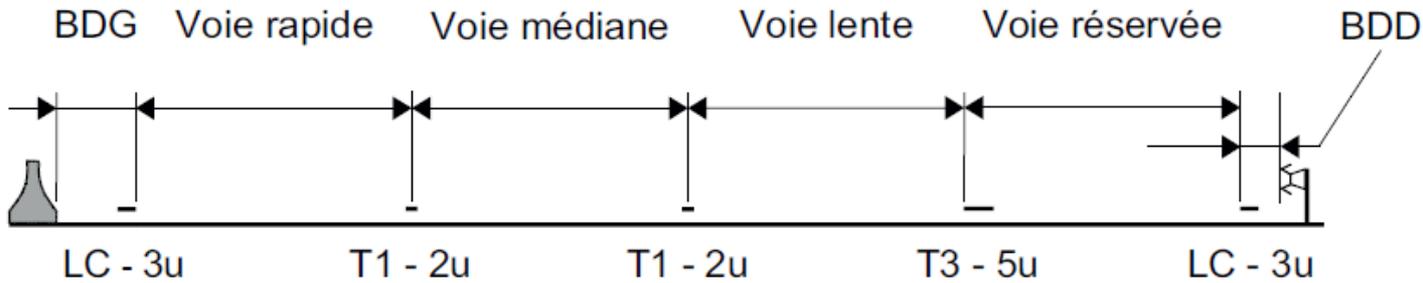
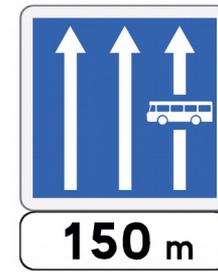
Collection | Références

Les voies réservées

Les VRTC

- Principes d'aménagement
 - Aménagement sur l'ancien espace de la BAU
 - Voie permanente, signalisation statique
 - Adaptation des points d'échange
- Domaine d'emploi
 - Uniquement les lignes régulières
 - Trafic TC limité à 100bus/h
 - Vitesse limite autorisée à 70 km/h

Les voies réservées

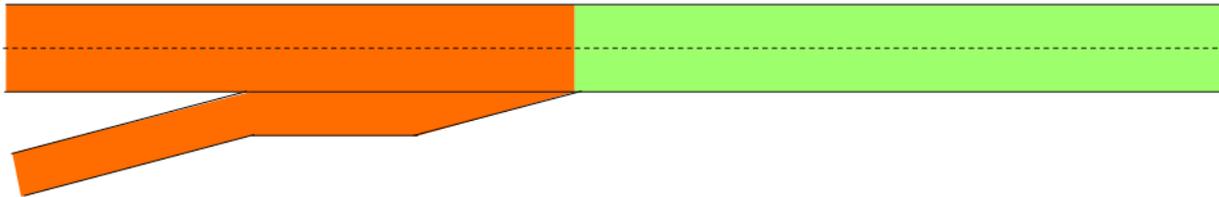


Les voies auxiliaires

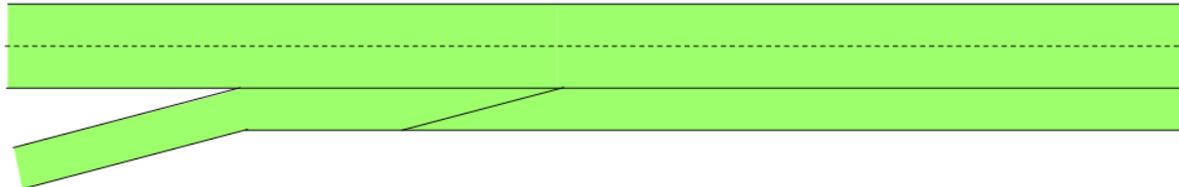
- Enjeux
 - Éviter ou limiter la formation de la congestion sur un tronçon de VSA
 - Limiter les risques d'accident de queue de bouchon
- Conditions
 - Assurer un niveau de sécurité pour tous les usagers
 - Garantir l'exploitation de l'infrastructure (gestion d'incidents, opération d'entretien)

Les voies auxiliaires

- Principes de fonctionnement
 - Situation initiale

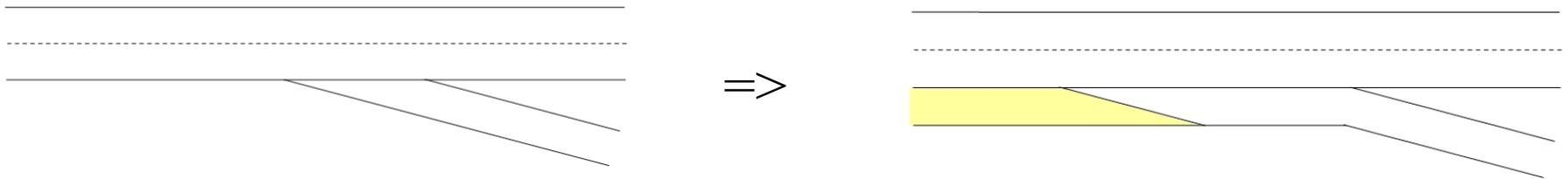


- Situation avec VA



Les voies auxiliaires

- Principes de fonctionnement
 - Traitement de la fin de la VA



- Vigilance

- Modification de la demande en aval
 - Attention au domaine d'emploi !



Les voies auxiliaires

- Principes d'aménagement
 - Aménagement sur l'ancien espace de la BAU
 - Voie temporaire, signalisation dynamique
 - Pas d'équipement de fermeture physique de la voie
- Domaine d'emploi
 - Entre une entrée et une sortie
 - Franchissement des échangeurs à étudier...

Les voies auxiliaires

- Quelques références européennes

A4-A86 (FR)



A7 Amsterdam (NL)



A13 Anvers-Liège (BE)





Cerema

Merci de votre participation

Olivier ANCELET

Chargé d'études aménagement des VSA

olivier.ancelet@cerema.fr

tél : 04 72 74 58 49

www.cerema.fr