

Formation à la conduite

Une vision à 360°

Rijopleiding

Perspectief 360°

Tour & Taxis
25 - 26 /11 /2015



LE TEST GOCA DE LA PERCEPTION DES RISQUES

GOCA-RISK PERCEPTION TEST ©

Jacques Quoirin

Responsable du département permis de conduire du GOCA
Vice- président de la CIECA



GRUPEMENT DES SOCIÉTÉS AGRÉÉES POUR LE CONTRÔLE AUTOMOBILE
ET LE PERMIS DE CONDUIRE A.S.B.L

Rue de la Technologiestraat 21-25 | Bruxelles 1082 Brussel

☎ 02/469 09 00 📠 02/469 05 70 ✉ goca@goca.be

De quoi parle-t-on?

- Nous nous focalisons sur la **détection des risques** par le conducteur en situation de visionnement de séquences de trafic.
- Il s'agit de la première phase du **processus général de gestion du risque** modélisé par Grayson (2003).

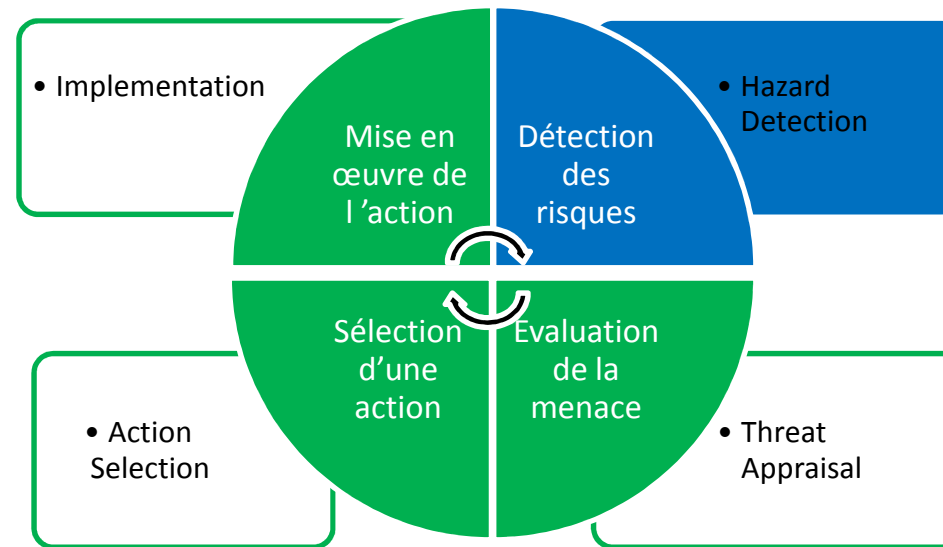


Figure 1: Le processus de gestion du risque selon Grayson (Grayson et al., 2003)

Pourquoi la perception des risques?

- Les conducteurs novices détectent moins bien les risques que les conducteurs expérimentés.
- Les conducteurs novices gèrent le champ visuel de manière moins pertinente que les conducteurs expérimentés.
- Les conducteurs novices gèrent une charge mentale (vision + code + instruments de conduite + déplacement dans l'espace...) plus lourde que les conducteurs expérimentés (ont acquis des automatismes).
- Les experts identifient la formation et l'examen de la détection des risques comme une des mesures préventives les plus importantes en matière de réduction des risques pour les jeunes conducteurs novices (OCDE, 2006).

15 enjeux

- Maturité
- Jeunes hommes
- Personnalité
- Style de vie
- Alcool
- Drogues
- Fatigue
- Distraction
- Emotions
- Acquisition de compétences
- Charge mentale
- **Perception des risques**
- Auto-évaluation
- Motivation sécuritaire
- Choix du véhicule

12 mesures préventives

- Relèvement de l'âge du permis
- **Formation formelle**
- **Pratique informelle**
- **Examen du permis**
- **Formation post-permis**
- Pas de passagers
- Pas de conduite de nuit
- Taux d'alcoolémie mini
- Contrôles
- Pénalités de points plus sévères
- Incitations basées sur les assurances
- Communication persuasive

Source : *Jeunes conducteurs-La voie de la sécurité* © CEMT 2006

Notre concept

Goca-Risk Perception Test

- Différentes situations à risques:
 - ✓ Piétons ou cyclistes
 - ✓ Enfants qui jouent
 - ✓ Autres véhicules qui s'approchent
 - ✓ Conducteurs qui font des manoeuvres
 - ✓ Tram ou bus
- Situations de la vie réelle
- Clips de \pm 30 secondes
- Question avec 4 réponses possibles
- Plusieurs réponses correctes: au moins 1- maximum 3
- 15 secondes de temps de réponse

**LE TEST GOCA DE LA
PERCEPTION DES RISQUES
GOCA-RISK PERCEPTION TEST**

DEMO

Français

Nederlands

Deutsch

**Participez au test de
perception des risques!**

Cliquez ici

Neem deel aan de risicoperceptietest!

Klik hier

Ce test comporte 3 parties:

- un questionnaire personnel
- des exercices
- le test de perception des risques

Suivant

Deze test bestaat uit 3 delen:

- een persoonlijke vragenlijst
- oefenvragen
- de risicoperceptietest

Volgende

Questionnaire personnel

Veillez répondre à toutes les questions.

Pour certaines questions, plusieurs réponses sont possibles.

Suivant

Persoonlijke vragenlijst

Gelieve alle vragen te beantwoorden.

Op sommige vragen zijn meerdere antwoorden mogelijk.

Volgende

Avez-vous déjà un permis de conduire B?

Oui



Non

Ben je reeds in het bezit van een rijbewijs B ?

Ja



Nee

Questionnaire personnel

Depuis combien d'années avez-vous un permis de conduire B?

Pour quelles autres catégories de véhicule possédez-vous un permis de conduire?

- A
 BE C/C1 C1E/CE
 D/D1 D1E/DE G Aucune

Combien de kilomètres roulez-vous en moyenne annuellement ?

Dans combien d'accidents avez-vous déjà été impliqué comme passager ?

Dans combien d'accidents avez-vous déjà été impliqué comme conducteur ?

Vous roulez surtout:

- en dehors de la ville.
 en ville. sur les autoroutes.

A quelles fins utilisez-vous un véhicule à moteur?

- Récréatif.
 Les trajets maison-travail. Les trajets professionnels. Le transport professionnel de choses.
 Le transport professionnel de personnes. Le transport prioritaire.

Avez-vous déjà un permis de conduire B?

Oui

Non



Ben je reeds in het bezit van een rijbewijs B ?

Ja

Nee



Questionnaire personnel

Combien de fois roulez-vous à vélo?

Vous roulez à vélo surtout:

- en dehors de la ville.
 en ville. en dehors du trafic. (ex. bois,...)

Combien de fois roulez-vous avec un cyclomoteur?

Vous roulez avec un cyclomoteur surtout:

- en dehors de la ville.
 en ville. en dehors du trafic. (ex. bois,...)

Avez-vous déjà suivi des cours pratiques dans une école de conduite pour obtenir un permis de conduire B?

Dans combien d'accidents avez-vous déjà été impliqué comme passager ?

Dans combien d'accidents avez-vous déjà été impliqué comme conducteur ?

Veillez mettre les écouteurs.

Suivant

Gelieve de hoofdtelefoon op te zetten.

Volgende



Exercices

Vous commencez avec 2 exercices pour vous entraîner.

Vous allez voir un film. Il y a au moins 1 risque à identifier dans chaque film, soit **à l'avant du véhicule**, soit dans un des **rétroviseurs**.

Vous verrez également le compteur de vitesse et les clignotants du véhicule.



Lorsque le film s'arrête, la question et **les 4 possibilités de réponse** apparaissent sur l'écran et sont lues.

Cliquez sur les bonnes réponses, selon ce que vous avez vu dans le film. Il y a plusieurs bonnes réponses possibles (minimum 1 – maximum 3).

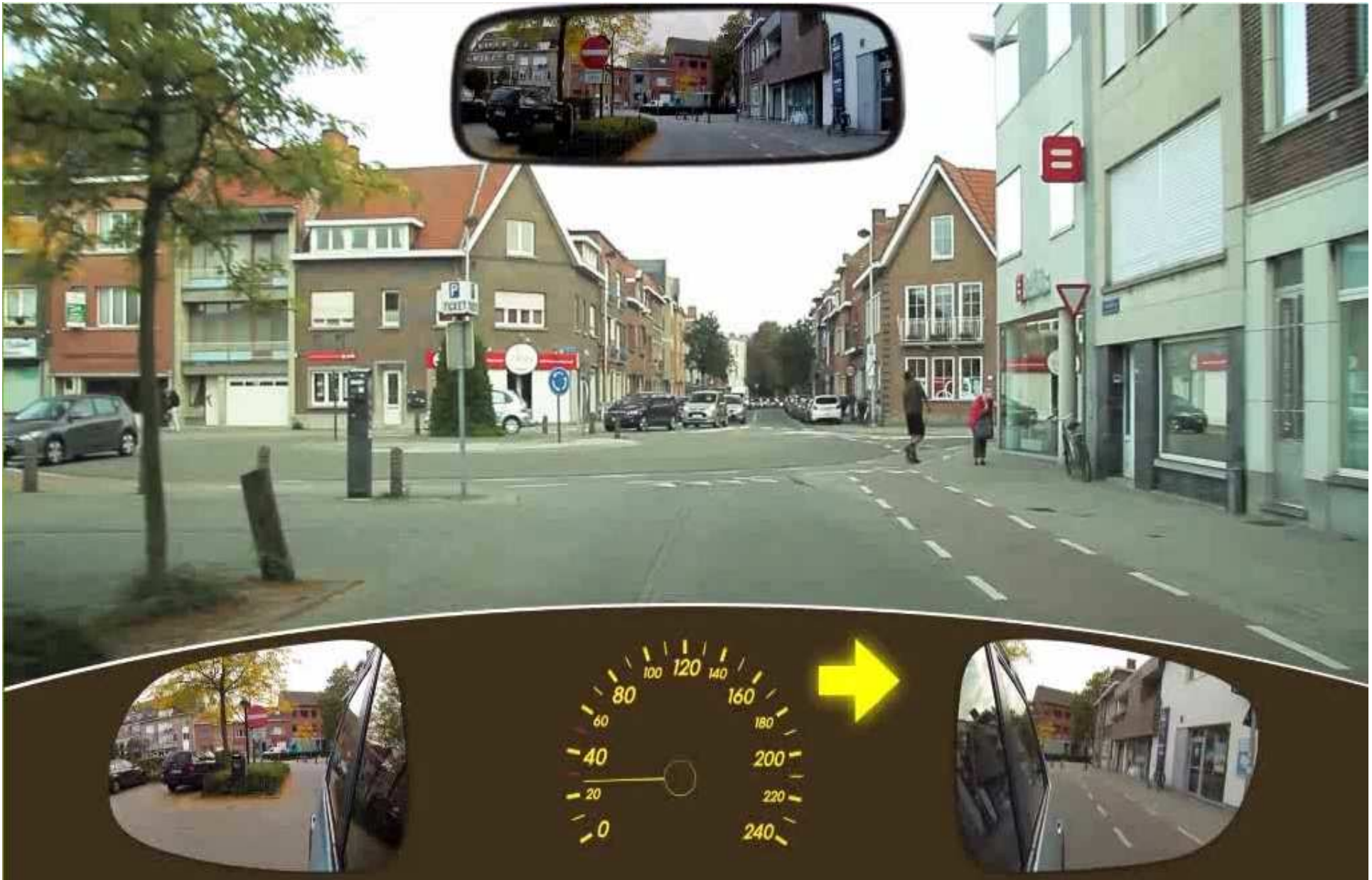
Après la lecture de la question et des possibilités de réponses, vous avez **15 secondes** maximum pour répondre.

Lorsque vous avez répondu, vous pouvez passer immédiatement à la question suivante en cliquant sur "Question suivante".

Après chaque exercice, les réponses correctes sont indiquées.

Cliquez sur "Démarrer" pour commencer les exercices.

Démarrer



Exercices Question 1

Qu'avez-vous vu?

- Un cycliste sur le rond-point.
- Une portière d'une voiture stationnée s'ouvre.
- Un cycliste va se rendre sur la route.
- Un piéton va traverser.



Question suivante

Oefeningen Vraag 1

Wat heb je gezien?

- Een fietser op de rotonde.
- Een portier van een geparkeerde auto gaat open.
- Een fietser gaat zich op de weg begeven.
- Een voetganger gaat oversteken.



Volgende vraag



Exercices Question 2

Qu'avez-vous vu?

- Un camion me dépasse.
- Un motocycliste derrière moi.
- Un piéton va traverser.
- Des cyclistes vont traverser.



Question suivante

Oefeningen Vraag 2

Wat heb je gezien?

- Een vrachtauto haalt mij in.
- Een motorfietser achter mij.
- Een voetganger gaat oversteken.
- Fietsers gaan oversteken.



Volgende vraag

De test is afgelopen.
Bedankt voor je deelname.

Terug naar begin

Le test est terminé.
Merci pour votre participation.

Revenir au début



Les sociétés membres du GOCA - De ondernemingen lid bij GOCA

**LE TEST GOCA DE LA
PERCEPTION DES RISQUES
GOCA-RISK PERCEPTION TEST**

ETUDE DE VALIDATION (1)

1. Recueil de données

- Candidats qui présentent un examen pour l'obtention du permis de conduire: passation volontaire et gratuite du GRPT
- Depuis février 2013
- 9 séries de 5 questions depuis janvier 2014
- Dans tous les centres d'examen (32)
- Dans les 3 langues nationales

N= 6972
n1= 1887 avec permis B
n2= 5085 sans permis B

2. Analyse de l'effet de l'expérience de la conduite

- Détenteurs permis B vs sans permis B
- Permis B et > 10.000km vs permis B et < 10.000km
- Permis B et > 150.000 km vs permis B et < 150.000km

3. Analyse de l'effet d'autres variables

- Contexte de conduite habituel:
 - ✓ ville - hors ville - ville + hors ville
 - ✓ but récréatif - déplacements domicile/travail - but professionnel
- Expérience de la conduite d'un vélo et/ou d'un cyclomoteur
- Implication, à titre de conducteur, dans un accident de la circulation

4. Analyse par type de danger

Variables	Meilleurs scores	Statistiques
<u>Avec permis B vs sans permis B</u>	Avec permis	S
<u>Avec permis B</u> B et > 10000km vs B et < 10000km	> 10.000km	S
B et > 150000km vs B et < 150000km	> 150.000km	NS
Ville - Hors ville - Ville + Hors ville	Ville + Hors ville	NS
Professionnel-récréatif-déplacements	Professionnel	NS
Avec accident vs sans accident	Sans accident	NS
<u>Sans permis B</u> Avec expérience vélo et/ou cyclo en ville + hors ville vs sans	Avec expérience	S
<u>Avec permis B et sans permis B</u> Type de danger: rétroviseurs extérieurs (angle mort, dépassement)	Avec permis	

S = significatif
NS = non significatif

**LE TEST GOCA DE LA
PERCEPTION DES RISQUES
GOCA-RISK PERCEPTION TEST**

ETUDE DE VALIDATION (2)

1. Recueil de données

- Détenteurs du permis B ayant bénéficié d'une formation à la conduite dans le cadre de l'armée belge
- Passation lors des Road Safety Days (RSD) 2015 à Leopolsburg et à Marche-en-Famenne

2. Analyse de l'effet de l'expérience de la conduite

N= 604

**Dont 71% possèdent le permis B
depuis plus de 10 ans**

28



3. Résultats

Variables	Meilleurs scores	Statistiques
Kms parcourus		
(> 150.000km vs < 150.000km)	< 150.000km	NS
(< 150.000 km, 150.000 à 500.000km vs > 500.000km)	< 150.000km	S
Contexte de conduite		
Ville - Hors ville et/ou autoroutes- Ville + Hors ville et/ou autoroutes	Ville + Hors ville et/ou autoroutes	NS
Professionnel-récréatif-déplacements domicile /lieu de travail	Déplacements domicile / lieu de travail	NS
Avec accident vs sans accident	Sans accident	S

S = significatif
NS = non significatif

LE TEST GOCA DE LA PERCEPTION DES RISQUES GOCA-RISK PERCEPTION TEST


CONCLUSIONS

Conclusions

- 1. Les conducteurs expérimentés ont de meilleurs scores au test GRPT que les conducteurs inexpérimentés.**

L'expérience de la conduite impacte positivement la perception des risques: les résultats au GRPT sont significativement supérieurs:

- chez les détenteurs d'un permis B comparés aux non-détenteurs,
- chez ceux qui n'ayant pas de permis B ont l'expérience de la conduite d'un deux-roues en ville et hors ville comparés à ceux qui n'ont pas cette expérience,

- 
- chez les sujets de notre deuxième étude de validation (tous détenteurs d'un permis B et dont 72% ont parcouru plus de 200.000 km) : leurs scores au test sont supérieurs à 6/10 alors que les sujets de la première étude (qui ont moins d'expérience de conduite voire pas encore de permis B) ont des scores inférieurs à 6/10.

Toutefois, les analyses en rapport avec le nombre de kms parcourus semble indiquer que cet effet positif de l'expérience de la conduite pourrait s'estomper, voire s'inverser, à partir d'une (trop?) longue expérience.

2. L' introduction officielle du test GRPT dans l'examen du permis de conduire contribuera au développement des compétences des futurs conducteurs, tant du point de vue de la formation à la perception des risques que de l'expérience de conduite.

Merci pour votre attention

33

