



Cerema



Une Voirie pour Tous

Priorité à droite et marquages

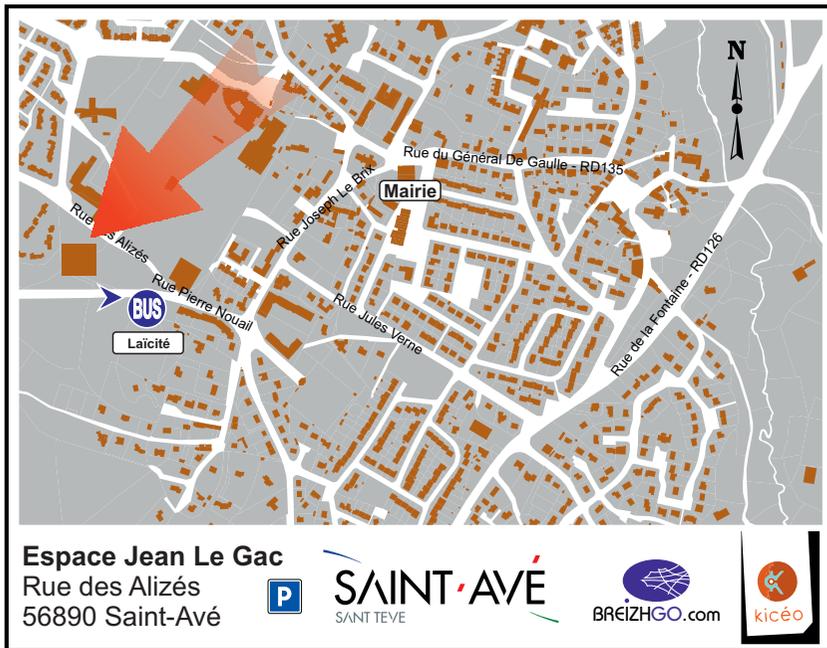
Des outils pour apaiser la ville

Saint-Avé (56)

Espace Jean Le Gac

Jeudi

23 novembre 2017



En transport en commun : Avec une fréquence de 20 minutes, de la gare de **Vannes** (Avenue Favrel et Lincy), prendre la ligne 7 **Kicéo** vers Saint-Avé-Le-Dôme et descendre à **Laïcité** (9 min, 8 arrêts), puis 2 min à pied.

En vélo : de la gare de **Vannes** (Avenue Favrel et Lincy), 14 minutes.

Conception : Cerema-Ouest ; 171002 Ploquette Saint-Avé.cdr; DIMIER, GB, PC



Co-voiturage : lors de votre inscription, il vous sera proposé de vous organiser, par département, pour optimiser votre déplacement.





Construire une ville plus apaisée, plus partagée à tous les usages, plus agréable à vivre, plus sécurisée est un projet qui mobilise une majorité de collectivités. Mais cette démarche est encore trop souvent associée à des projets très localisés : la création d'un écoquartier, l'aménagement d'une ZAC, la requalification d'un centre-ville, le réaménagement d'une rue...



Ces nouveaux projets aboutissent généralement à des réalisations remarquables. Mais ils ne concernent qu'une partie de la ville et il est aussi impossible de reproduire cela dans toutes les rues d'une ville.

Alors, ces collectivités recherchent aussi d'autres solutions moins coûteuses, plus rapides et favorisant aussi le développement de circulations apaisées.



Parmi les solutions possibles, à partir de différents retours d'expérience, nous explorerons lors de cette journée, le développement de deux d'outils : l'un très ancien, la priorité à droite et le second, ayant fait l'objet d'évolution récentes dans le cadre du Plan d'Action pour les Mobilités Actives (PAMA), les marquages au sol.



Organisée dans le cadre de la CoTITA (*Conférence Technique Interdépartementale sur les Transports et l'Aménagement*) et en collaboration avec les centres de formation des collectivités (*CNFPT*), de l'État (*CVRH*) et avec l'appui de l'ATTf, l'AITF et l'ADSTD, Cette journée est destinée aux services des collectivités locales, de l'État et à tous les acteurs de l'aménagement de l'espace public urbain (élus, bureaux d'études, associations).



Inscription

Gratuite et par voie électronique suivant ces liens :

<http://enqueteur.ouest.cerema.fr/index.php?sid=17482&lang=fr>



Pour plus d'informations

www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr

www.cerema.fr



09h30 **Accueil des participants**

09h50 **Introduction**

Co-président de la Cotita-Ouest

10h00 **La priorité à droite comme outil de la ville apaisée**

Gilles Blanchard ; *Cerema*

10h30 **Ville à 30 et priorité à droite**

Yannick Scanff ; *Saint-Avé (56)*

11h00 **Généralisation de la priorité à droite**

Bruno Beuzit, Maire-adjoint ; Gilles Dornic, *Ploufragan (22)*

11h30 **La priorité à droite pour sécuriser la ville**

Jean-Paul le Dantec, Maire ; Yannick Nicolas, Adjoint travaux ; Lionel Batot ; *Plomelin (29)*

12h00 **Champ de Mars : une approche expérimentale**

Cédric Guilbaud ; *Nantes-Métropole (44)*

12h30 **Repas sur place avec réservation - 15 €**

14h00 **Rappels sur les évolutions réglementaires pour la signalisation horizontale**

Daniel Lemoine ; *Cerema*

14h30 **Mise en oeuvre du PAMA**

Gildas Bourven ; *Rennes-Métropole (35)*

15h00 **Réalisation d'une CVCB**

Emmanuel Lebreton ; *Cap-Atlantique (44)*

15h30 **Le boulevard qui ondule**

Sébastien Le Guevellou ; *Nantes-Métropole (44)*

16h00 **La rue pour enfants**

François Prochasson ; *La Rue de l'Avenir*

16h30 **Conclusion**

Priorité à droite

Marquages