

LES TECHNIQUES DE DRAGAGES ET LA GESTION DES SÉDIMENTS



Mardi 22 Novembre 2016



Compagnie
des
PORTS DU MORBIHAN

LES ENJEUX DES DRAGAGES

Les enjeux économiques

L'attractivité et le bon fonctionnement des ports du Morbihan sont essentiels au développement économique de Morbihan.

Face à l'envasement naturel, les dragages constituent des opérations vitales afin de maintenir l'attractivité des ports. Sédimentation lente : occurrence dragages 30 à 40 ans (plaisance)

Faibles volumes dragués / an : 100 000 m³ comparé aux 35 M m³ / an dans les ports français.

LES ENJEUX DES DRAGAGES

Les enjeux environnementaux

La gestion des sédiments révèle des enjeux environnementaux majeurs au regard des écosystèmes.

La pratique historique de l'immersion (Groix) suscite de plus en plus d'inquiétudes quant aux impacts sur les milieux naturels.

LE SCHÉMA DE RÉFÉRENCE DES DRAGAGES EN MORBIHAN

L'immersion suscite de plus en plus de débats souvent complexes et passionnés, voire situation conflictuelle.



Le schéma de référence des dragages, initiative préfectorale, afin d'asseoir autour d'une table tous les acteurs impliqués pour :

- ✓ **Susciter le débat**
- ✓ **Partager des connaissances objectives**
- ✓ **Rechercher des points de convergence**
- ✓ **Organiser des modes de gouvernance**

LE SCHÉMA DE RÉFÉRENCE DES DRAGAGES EN MORBIHAN

Ce schéma de référence, approuvé le 5 août 2010, constitue un guide de bonnes pratiques sans aucune portée réglementaire.


L'organisation de comités de suivis des dragages Ouest et Est permet de présenter :

- **Les projets de dragages pour débats**
- **Les derniers résultats des suivis environnementaux et commentaires**

Approche globale de la problématique de dragages en Morbihan

Un rythme lent de la sédimentation naturelle : occurrence de dragage de 30 à 40 ans, certains ports n'ont jamais été dragués ainsi :

- **Pratique de carénage à l'échouage, peintures organostanniques jusque vers 2000**
- **Contamination des sédiments dits « *historiques* » essentiellement aux abords des grils de carénage.**

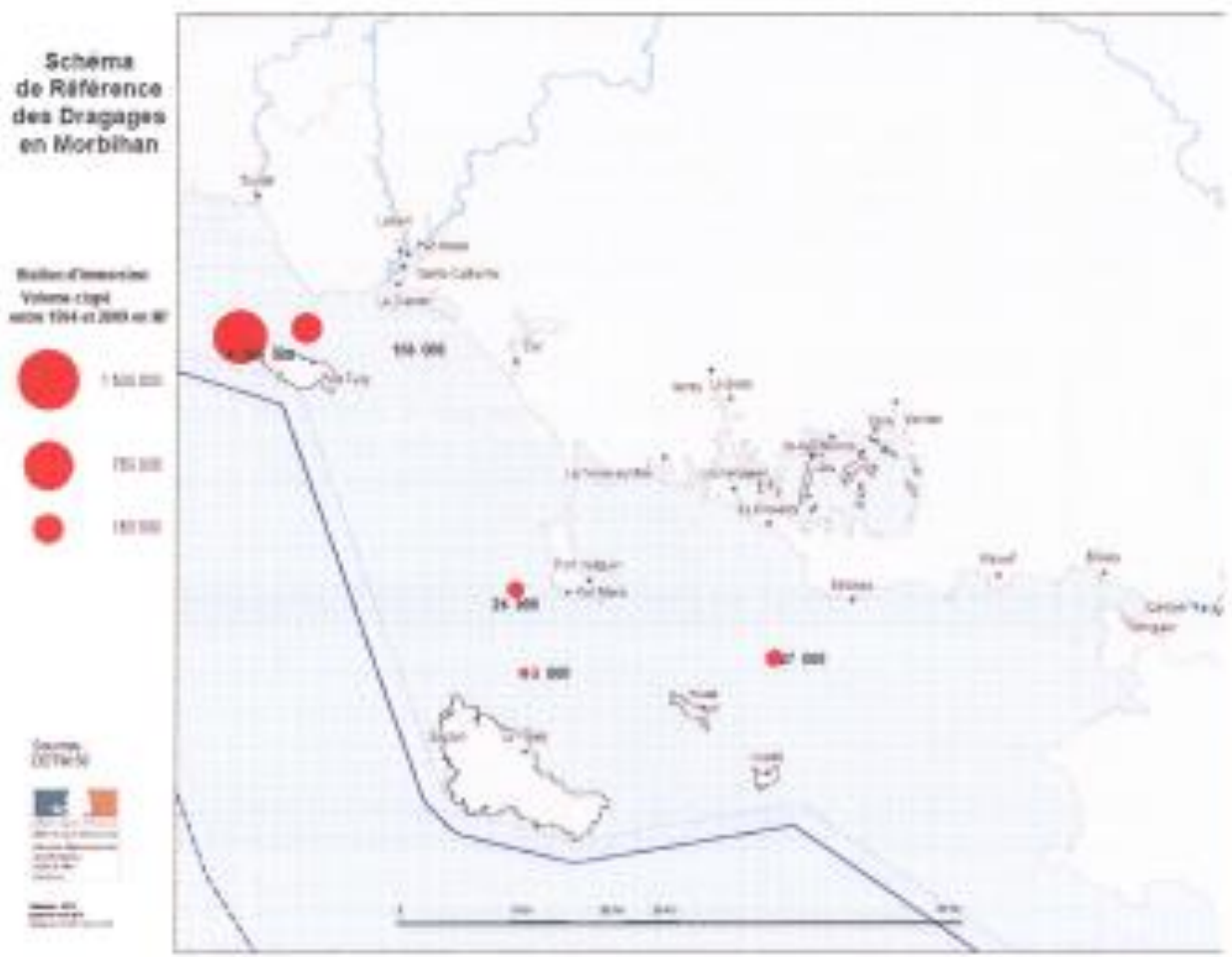


Approche globale de la problématique de dragages en Morbihan

Depuis les années 2000, réduction significative à la source des flux contaminants. Cependant, les ports demeurent l'exutoire des impreviums urbanisés.

Une fois les profondeurs rétablies, les sédiments récents non contaminés seront proches des bruits de fond permettant un renvoi dans le transit littoral, moyennant à des époques favorables, des dragages réguliers et en faibles quantités.

L'évolution des pratiques en matière de gestion des sédiments par immersion



Seule la zone d'immersion située dans le NO de Groix est utilisée régulièrement

L'évolution des pratiques en matière de gestion par immersion

Au travers des échanges et discussions en comités de suivis des dragages, le protocole de caractérisation des sédiments immergeables, se définit notamment au vu des résultats des suivis environnementaux

A ce jour, contrairement à la réglementation, l'immersion est interdite dès que l'un des éléments à analyser dépasse le niveau N2 de GEODE

Ainsi, tout dépassement du niveau N2 entraîne une gestion à terre des sédiments sur zone préalablement identifiée par des prélèvements et analyses complémentaires. Les prélèvements sont implantés tant en plan qu'en profondeur.

Le Plan de Gestion Opérationnel des Dragages de la rade de Lorient (PGOD)

- ❑ Une réponse commune formelle aux injonction de l'Etat et aux dispositions des SAGE Blavet et Scorff sur la question des dragages
- ❑ Une étude d'impact des dragages commune et globale à l'échelle de la rade de Lorient
- ❑ Une planification opérationnelle décennale concertée des opérations de dragages d'entretien entre les 4 maîtres d'ouvrage portuaire de la rade :

*Région Bretagne, Lorient Agglo,
DCNS, Compagnie des Ports du Morbihan*

- ❑ Un document stratégique commun et décliné pour chaque maître d'ouvrage, en demande d'autorisations préfectorales décennales de dragages d'entretien

L'alternative de la gestion à terre des sédiments... n'est pas si aisée !!!

Les différents projets de recherche menés concernant la valorisation à terre des sédiments peinent à voir le jour en Bretagne, les carrières fournissent des bons matériaux à faible coût !

Les types de gestion à terre mis en œuvre (donc autorisés) ou envisagés dans le Morbihan sont :

- Rechargement de plages ou d'estrans concernant le sable (faibles volumes)

- Valorisation ou stockage définitif de sédiments traités sur sites d'anciens centres d'enfouissement (CET)

Valorisation pour le Crouesty/Arzon : remodelage de dômes et imperméabilisation

Projet de stockage sur Hennebont (avec TGAP : taxes générale sur les activités polluantes environ 40 €/T)



L'alternative de la gestion à terre des sédiments... n'est pas si aisée !!!

- **Dépôts définitifs en ISDND. En général, n'acceptent que de faibles volumes (et TGAP)**
- **Valorisation en terre-pleins portuaires avec justification des ouvrages de stockage à réaliser, contraintes techniques : tassements**
- **Confortements dunaires, protection contre la mer : compliqués, fortes contraintes environnementales**
- **Il est regrettable que les sédiments ne puissent être valorisés en réhabilitation de carrières puisque non inertes... A travailler avec la DREAL...**

PORT DE LA TRINITÉ SUR MER



PORT DU CROUESTY/ARZON : *gestion du sable sur estran*



PORT DE LA TRINITÉ SUR MER



PORT du CROUESTY en ARZON

Déshydratation des sédiments sur le port avant leur gestion à terre



JE VOUS REMERCIE DE VOTRE ATTENTION




Compagnie
des
PORTS DU MORBIHAN