

L'entretien des routes dans un cadre budgétaire contraint, une contribution au développement durable

La contribution des entreprises



13 avril 2015


USIRF
Routes de France


SPRIR
Routes d'Ile de France

Plan de l'intervention

- **Partie 1 : les solutions de structure**

- Traitement de sol
- Techniques de retraitement en place (blanc – noir –mixte)

- **Partie 2 : les solutions de surface**

- ECF/ESU
- Capseal
- Enrobés minces

- **Partie 3 : Les techniques de recyclage**

- Agrégats d'enrobés dans les enrobés,
- Grave de béton concassé
- MIDND
- Mélanges fraisâts/sablons,...

Plan de l'intervention

- **Partie 4 : Les techniques régénérantes et de petit entretien**
 - Hydrorégénérant,
 - Coulis de réagréage,
 - Enrobés à froid,
 - Enrobés projetés.