

Politique d'entretien des chaussées

Journée technique du 13 avril 2015



Objectifs de la politique d'entretien du patrimoine routier Yvelinois

Conserver un **niveau de service** pour les usagers du réseau départemental en cohérence avec :

- la demande de **déplacements** ;
- la préservation de l'**activité économique** de territoire.

Eviter de générer :

- des **efforts financiers non supportables** par la collectivité ;
- de la **dette grise**.

Spécificité du **réseau Yvelinois** : à la fois très **urbain** (est, proche de Paris) et très **rural** (ouest et sud), **grande disparité** du réseau et de sa fréquentation.

Préservation du patrimoine et pérennisation des investissements antérieurs

Protection des couches structurelles des agressions consécutives aux infiltrations d'eau.

Réparation des dégradations des couches de surface avant qu'elles deviennent préjudiciables aux structures.

Accroissement du recours aux techniques minces notamment ECF et ESU.

Recherche de **durabilité** : bicouche, émulsion modifiée, adjonction de fibres.

Maintien du **niveau de service** aux usagers par développement du pontage, de l'emploi partiel, des reprises localisées.

Diminution du budget d'entretien mais un linéaire traité qui reste **constant**.

Evaluation du réseau départemental – 2013

Dégradation prématurée des couches de roulement, principalement en BBTM :

- de nombreuses dégradations localisées ont été observées sur la couche supérieure des chaussées : arrachements, nids de poules, fissurations franches ou diffuses pouvant entraîner un faïençage,
- ces dégradations n'ont pas affecté les couches profondes des chaussées. En effet, le gel ne s'y est pas propagé du fait des températures très souvent voisines de zéro, alternant gel et dégel en surface,
- stagnation des eaux en rive de chaussée,
- formation de « nids de poule » gorgés d'eau.

L'entretien préventif

Objectif : limiter ou arrêter l'évolution des dégradations

Coût : peu important – budget de fonctionnement

- Pontage de fissures : colmatage à chaud d'un revêtement routier avec un liant bitumineux



RD 91
Guyancourt

L'entretien préventif

- Emploi partiel : Réparation localisée de chaussée



RD 130
Gargenville

L'entretien préventif

- Saignées : tranchée creusée dans les accotements, conduisant l'eau de ruissellement de la chaussée au fossé



RD 76
Auteuil

L'entretien préventif

- Pérennisation des saignées en béton



RD 130
Gargenville

L'entretien préventif

- Dérasement d'accotement : remise à niveau de chaussée des accotements surélevés empêchant les écoulements d'eau vers les fossés



RD 147
Follainville

Planification de l'entretien routier : principe du système de notation des routes

Création d'un **système de notation** des routes prenant en compte les spécificités du réseau et la politique d'entretien départementale.

- Inspection de 50% du réseau par an
- Relevé de dégradations du réseau routier selon la méthode M3 - LCPC
- Pondération selon les types de dégradations pour notation par pas élémentaire
- Calcul d'une note de surface et d'une note de structure
- Si la note de surface est mauvaise et la note de structure correcte : choix des techniques d'entretien de surface

Planification de l'entretien routier : principe du système de notation des routes

Si la note de structure est mauvaise, cela identifie un **possible défaut structurel**.

Sont alors réalisées des investigations complémentaires :

- Carottage, mesures de déflexion
- Calcul du besoin en renforcement sous Alizé- LCPC
- Choix des techniques de réparation de structure

Diversification des techniques de renouvellement des couches de roulement

➤ Principes

Ne pas accepter de solution qui n'offre pas de garanties satisfaisantes à la collectivité.

Utilisation de solutions techniques performantes dans le cadre des marchés publics.

➤ Enrobé Coulé à Froid (ECF)

Technique utilisée depuis 1995.

Forte progression depuis 2009-2010.

➤ Enduit Superficiel d'Usure (ESU)

Réintroduction d'une technique traditionnelle, mais manque de compétences franciliennes (perte de savoir faire des entreprises ?) => absences de réponse lors de la première consultation.

Diversification des techniques de renouvellement des couches de roulement

- Suivi des mises en œuvre d'Enrobé Coulé à Froid et d'Enduit Superficiel d'Usure sur le Département des Yvelines

	ECF	ESU	ECF + ESU
2009	57 000 m ²	0 m ²	57 000 m²
2010	113 000 m ²	0 m ²	113 000 m²
2011	134 100 m ²	38 200 m ²	172 300 m²
2012	39 700 m ²	40 400 m ²	80 100 m²
2013	17 900 m ²	117 700 m ²	135 600 m²
2014 (prévisionnel)	140 000 m ²	6 000 m ²	146 000 m²

Diversification des techniques de renouvellement des couches de roulement

Mise en œuvre de solutions **techniques performantes** avec les entreprises dans le cadre du code des marchés publics :

- techniques destinées à **retarder** les **remontées de fissures** : grilles de renforcement, sables enrobés, couches d'accrochage fibrées.
- enduit superficiel fibré (imperméabilisation de la chaussée) et recouvert d'un ECF (limitation du bruit et des rejets de gravillons) [2014 – RD 130 à Gargenville],



Diversification des techniques de renouvellement des couches de roulement

- **retraitement en place à froid** des chaussées à la mousse de bitume avec revêtement à l'émulsion [2014 – RD 130 à Gargenville / Breuil en Vexin],



Merci pour votre attention