

Entretien du Patrimoine Routier

Schéma Directeur de la Voirie
Départementale 2020
(SDVD)

- Contexte budgétaire contraint
- Opportunité lors de la révision du SDVD de l'Essonne
- Orientation du SDVD sur 2 priorités
 - La sécurité routière
 - Le développement durable

- 1 400 Km de routes
- 500 ouvrages d'art
- Une valeur estimée à 5.2 milliards d'euros
- Garantir les investissements consentis par un entretien régulier

- Une démarche de hiérarchisation
- 3 catégories avec les niveaux de service associés
- Application de « normes départementales » par niveau de service sur l'ensemble des éléments constitutifs de la voirie (Chaussée, accotements, dépendances, etc...)

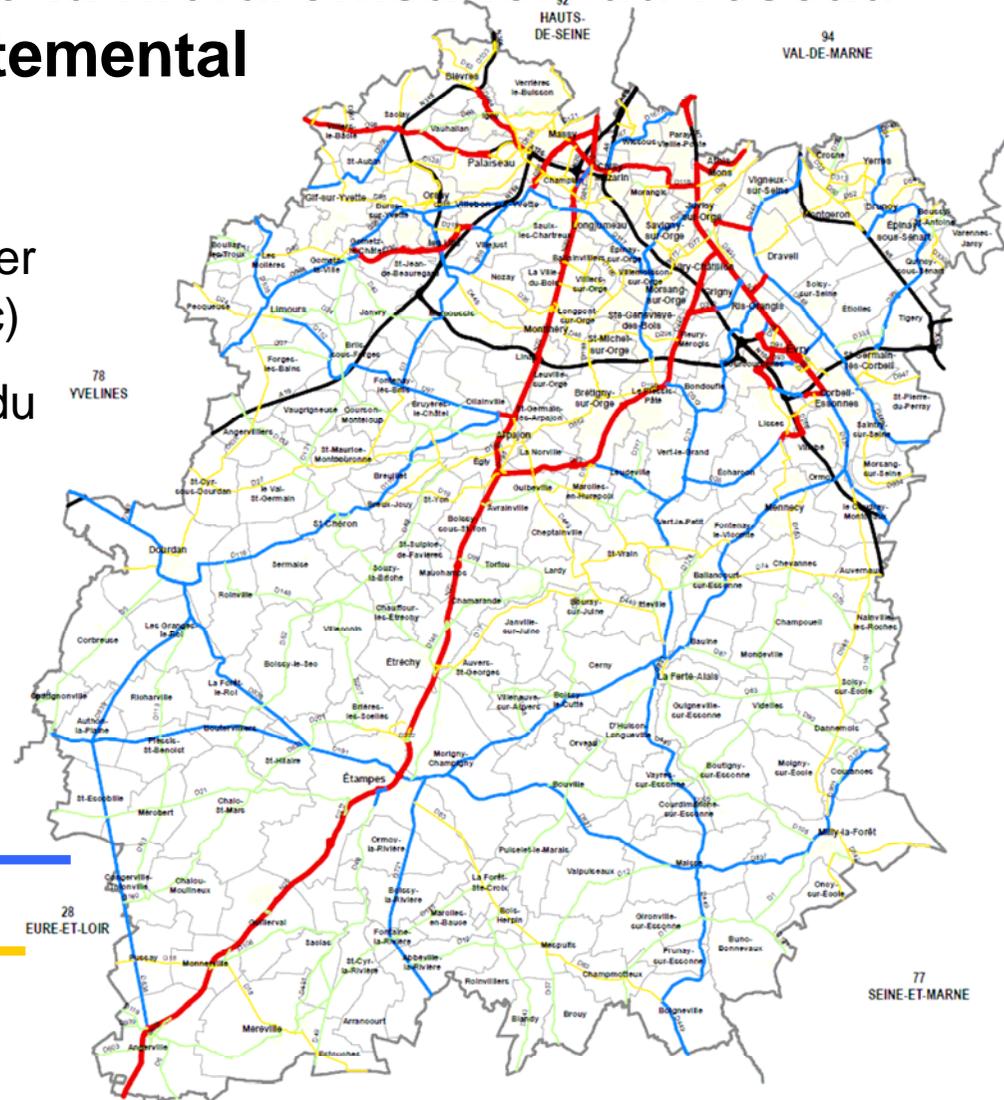
L'évolution de la hiérarchisation du réseau routier départemental

Approche méthodologique :

- Examen du réseau routier départemental (structuration, trafic)
- Lecture socio-économique du territoire

Une structuration basée sur 3 catégories :

- Liaisons de pôle à pôle
 - Liaisons structurantes —
 - Autres liaisons de pôle à pôle —
- Réseau d'accompagnement —
- Réseau de desserte locale —



L'évolution de la hiérarchisation du réseau routier départemental

- Catégorie 1 « Liaisons de pôle à pôle » : assure des fonctions de transit interdépartemental et interrégional (C1 a « Liaisons structurantes ») et les relations internes essentielles à l'Essonne (C1 b « Autres liaisons de pôle à pôle »)
- Catégorie 2 « Réseau d'accompagnement » : complète le maillage de catégorie 1 pour des échanges intra-départementaux
- Catégorie 3 « Réseau de desserte locale » : participe à l'irrigation fine du territoire

Une hiérarchisation des niveaux de service en matière d'entretien et d'aménagement du réseau

Principes généraux

- Une intervention différenciée, adaptée à chaque catégorie hiérarchique
- Une démarche intéressant tout le patrimoine (chaussées, ouvrages d'art, assainissement, signalisation, équipements, dépendances vertes ...)
- Pour l'exploitation, pas de viabilité hivernale hiérarchisée –
Maintien du dispositif existant

Une hiérarchisation des niveaux de service en matière d'entretien et d'aménagement du réseau : *quelques exemples...*

Entretien courant des chaussées - Nature et périodicité des interventions

Nature d'intervention	Liaisons de pôle à pôle		Réseau d'accompagnement	Réseau de desserte locale
	Sous-catégorie 1A	Sous-catégorie 1B		
Bouchage de nid de poule à froid et à chaud - Purges			Intervention immédiate	
Emploi partiel et pontage			Campagne annuelle	
Réparation de rive			Campagne annuelle	
Réparation d'îlots et d'accotement			Intervention immédiate	
Balayage des chaussées et de TPC			2 à 4 fois / an	
Traitement accident, incident			Intervention immédiate	

Une hiérarchisation des niveaux de service en matière d'entretien et d'aménagement du réseau : *quelques exemples*

Entretien des chaussées – Type de couche de roulement et fréquence moyenne de renouvellement

Caractéristique	Liaisons de pôle à pôle		Réseau d'accompagnement	Réseau de desserte locale
	Sous-catégorie 1A	Sous-catégorie 1B		
Nature de la couche de roulement	Enrobé Bitumineux	Alternativement Enrobé Bitumineux (couche d'enrobé mince au moins) et Enrobé Coulé à Froid (hors agglomération et en agglomération en fonction de la géométrie) ou Enduit Superficiel d'Usure (hors agglomération)	Enduit Superficiel d'Usure (hors agglomération) ou Enrobé Coulé à Froid (hors agglomération et en agglomération en fonction de la géométrie). Enrobé bitumineux localisé en curatif si dégradation	Enduit Superficiel d'Usure ou Enrobé Coulé à Froid Enrobé bitumineux localisé en curatif si dégradation
Fréquence moyenne de renouvellement	10 ans	12 ans	15 ans	20 ans

Une hiérarchisation des niveaux de service en matière d'entretien et d'aménagement du réseau : *quelques exemples...*

Entretien courant de la signalisation lumineuse tricolore et de l'éclairage public - Nature et périodicité des interventions

Nature de l'intervention	Liaisons de pôle à pôle		Réseau d'accompagnement	Réseau de desserte locale
	Sous-catégorie 1A	Sous-catégorie 1B		
Visite périodique			1 fois / mois	
Maintenance courante			Sur besoin	
Réparation de panne et accident			Intervention immédiate	

Une hiérarchisation des niveaux de service en matière d'entretien et d'aménagement du réseau : *quelques exemples*

Entretien courant des pistes cyclables - Nature et périodicité des interventions

Interventions	Liaisons de pôle à pôle		Réseau d'accompagnement	Réseau de desserte locale
	Sous-catégorie 1A	Sous-catégorie 1B		
Balayage	3 à 4 fois / an			
Remplacement signalisation de police	Intervention immédiate			
Chaussée	Intervention curative			

Une hiérarchisation des niveaux de service en matière d'entretien et d'aménagement du réseau : quelques exemples

Entretien courant de signalisation horizontale - Nature et périodicité des interventions

Interventions	Liaisons de pôle à pôle		Réseau d'accompagnement	Réseau de desserte locale
	Sous-catégorie 1A	Sous-catégorie 1B		
Marquage	Axe et rive	Axe et rive	Axial et latéral si largeur supérieure ou égale à 6,30 m Axial si largeur inférieure ou égale à 6,30 m	Axial ou pas de marquage (sauf points singuliers)
Renouvellement (hors agglomération) des marquages au sol (axe, rives et spéciaux)	1 fois tous les 2 ans	1 fois tous les 2 ans	1 fois tous les 4 ans	1 fois tous les 4 ans (points singuliers uniquement)
Matériaux	Thermo ou peinture	Thermo ou peinture	Peinture	Peinture



Une hiérarchisation des niveaux de service en matière d'entretien et d'aménagement du réseau : quelques exemples...

Entretien courant des dépendances vertes – Nature et périodicité des interventions

Interventions	Liaisons de pôle à pôle		Réseau d'accompagnement	Réseau de desserte locale
	Sous-catégorie 1A	Sous-catégorie 1B		
Fauchage – passe de sécurité	1 fois par an			
Fauchage – passe complète	1 fois par an			
Dégagement des points singuliers (intersections, virages, ...)	1 fois par an sur besoin			
Abattage d'arbres	Sur besoin (mise en sécurité du domaine public)			
Désherbage sur TPC, bordures et îlots directionnels	3 fois / an (catégories 1 et 2)			

Une hiérarchisation des niveaux de service en matière d'entretien et d'aménagement du réseau : *quelques exemples...*

Nettoyage – Nature et périodicité des interventions

Interventions	Liaisons de pôle à pôle		Réseau d'accompagnement	Réseau de desserte locale
	Sous-catégorie 1A	Sous-catégorie 1B		
Ramassage des poubelles	2 fois / semaine (catégorie 1a)			
Ramassage détritus et campagne de propreté	1 fois / mois (catégories 1b et 2)			
Evacuation des dépôts sauvages	Sur besoin			

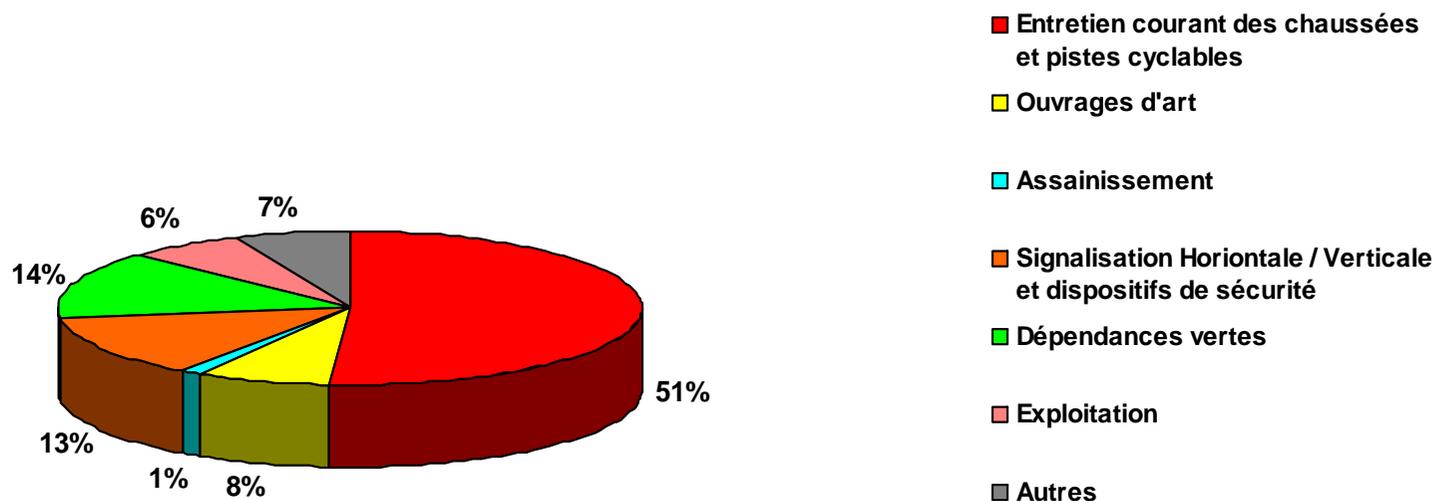
- Réhabilitation d'itinéraire:
7 à 15 M€/ an avec un objectif de mise à niveau
de 100 Km/an
- Entretien routier :
 - Entretien « incompressible » : 9 M€
 - Viabilité hivernale : 2 M€

- Répartition des techniques de réfection de chaussées selon les catégories
 - Programmation réalisée selon les objectifs (voir SIR) de réhabilitation d'itinéraire

Catégorie / techniques	Cat 1a		Cat 1b		Cat 2		Cat 3	
	km	%	km	%	km	%	km	%
Linéaire								
1 387 Km	147	11%	363	26%	414	30%	463	33%
Enrobés	147	100%	254	70%	83	20%		0%
Enduit			36	10%	166	40%	324	70%
ECF			73	20%	166	40%	139	30%

- Répartition des crédits de fonctionnement selon le budget « incompressible »

Répartition Crédits fonctionnement



**Merci de votre
attention...**

