



Risque inondation Ville de Quimperlé



Photo Thomas BERNARD

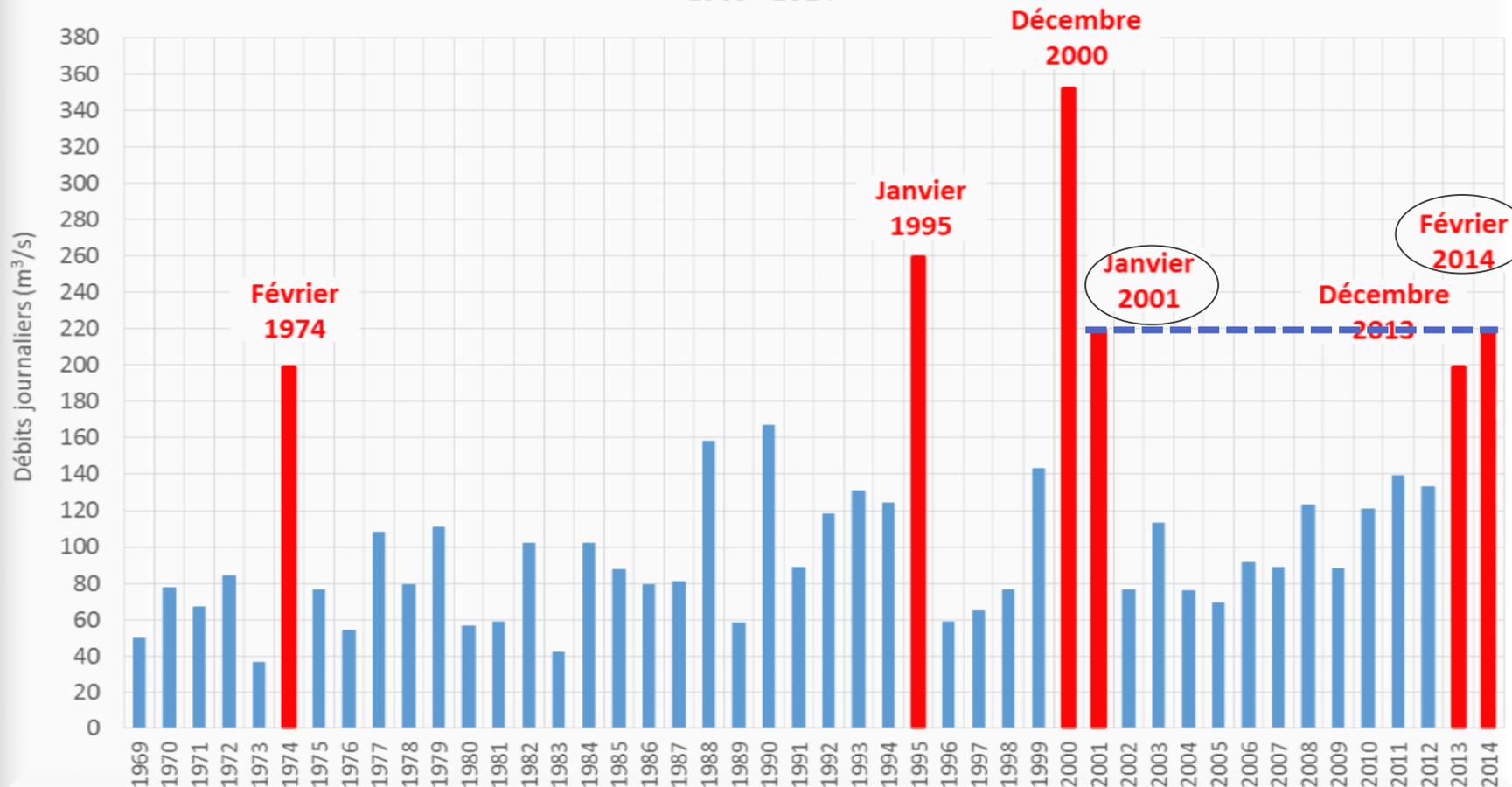
Ecole des Ingénieurs de la Ville de Paris

Jeudi 1^{er} décembre 2016

Comparatif Historique des crues Quimperlé



Débits journaliers maxima annuels de la Laïta place Charles de Gaulle à Quimperlé sur la période 1969 - 2014



→ Crue de l'hiver 2013/2014 : les débits journaliers de la Laïta sont comparables à ceux de Janvier 2001

Crue de Janvier 2001



Ennoiemment en 2001 :

- Pont, rue, place des Anciennes Fonderies
- Rue du Combout
- Chemin piétonnier rive droite Isole
- Place du Barzaz Breizh, etc.

● Pas d'ennoiement en 2014

Crue de Janvier 2001



Ennoiemment en 2001 :

- Rue Isole
- Place Hervo, les Halles
- Rue de la Paix
- Rue Tour d'Auvergne
- Place Charles de Gaulle

● Pas d'ennoiement en 2014

Travaux 2001



Installation de 162 ml
de barrières anti-inondations

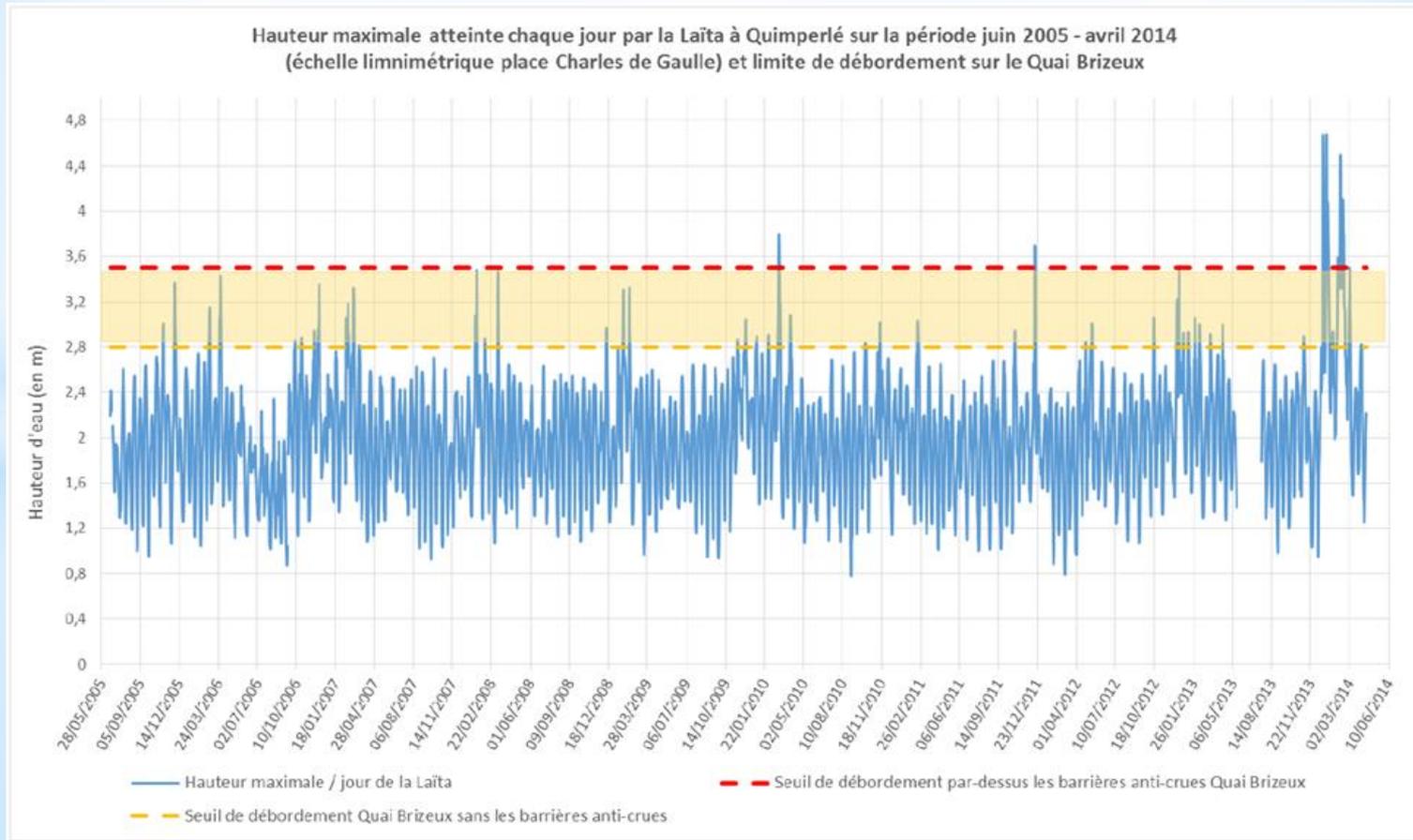
Quai Brizeux

+

Rue de la Passerelle



80% des évènements contenus par les barrières anti-inondations



Travaux 2002



Suppression de quatre
Passerelles sur l'Isole
+
Suppression d'une poutre
Transversale (télécom)





Technique de jet grouting + Projection béton



Travaux 2005 / 2006



Reconstruction
du pont Salé
(82 % d'écoulement en +)





Construction D'un clapet mobile Sur l'Isole



Curage de l'Isole

Travaux 2006



Construction d'un pont (Isole)
Joseph ROCH

(Garde-corps amovibles)



Réfection de la Passerelle (Isole)

Rue de la Passerelle



**Découverte de la 4^{ème} arche
Sur le pont Fleuri (Ellé)**

Réalisation d'un by-pass



**Enlevement du verrou rocheux
Environ 300 m³ (Ellé)**

COÛTS DES TRAVAUX 2001-2006

N°	Chantiers	Année réalisation	Total dépenses HT	Total subventionnés HT	Organismes sollicités
1	Curage Isole et pose clapet	2005 et 2006	1260446	977646	Feder 50%, Conseil Général 5 %, Etat 25 %, Conseil Régional 5 %
2	Pont Salé	2005 et 2006	328266	255000	Feder 50%, Conseil Général 5 %, Etat 25 %, Conseil Régional 5 %
3	Reconstruction une passerelle Isole	2006	36703	38256	Etat 50 %, copropriétaires 18256 E
4	Réhabilitation rue de la Paix et Bremond d'Ars	2005 et 2006	1117029	235094	Etat 167925 E , Conseil Général 67169 E
5	Pont Lovignon :				
	By pass	2007	174360	178301	Feder 50%, Conseil Général 5 %, Etat 25 %, Conseil Régional 10 %
	Confortement de la voute	2002	25000	17500	Direm 30%, Feder 50%
	Mur aval et déversoir	2002	54880	32928	Diren 40%, Conseil Général 20%
6	Radier Pont Lovignon et Place J'D'Arc	2002	562980	506682	Feder 50%, Diren 30 %, Conseil Régional 10 %
7	Démolition des passerelles	2002	45730	27438	Diren 40%, Conseil Général 20%
8	Aménagement des murs de l'Isole et Ellé	2002	106710	64026	Diren 40%, Conseil Général 20%
9	Barrières anti Inondations	2001	247810	148686	Diren 40%, Conseil Général 20%
10	Etudes	2000-2001	190743	80297	
11	Réhaussement digue de Kerbertrand	2007-2008	120000	102000	Feder 50%, Conseil Général 5 %, Etat 25 %, Conseil Régional 10 %
12	Aménagement en aval du Dourdu	2007-2008	410000	369000	Feder 50%, Conseil Général 5 %, Etat 25 %, Conseil Régional 10 %
13	Reprise réseau EP Dourdu (Pont SNCF)	2007	50778		

6 M €

AVANT



APRES



Démolition de
l'école Sainte Croix



Réalisation d'un parking
(110 places)



Accès direct au quartier historique
De la basse ville

Travaux d'urgences Inondations 2013/2014



Effondrement d'une maison
Le 24 décembre 2013

Berge de l'Isole



Démolition en urgence

Le 27 décembre 2013



Confortement provisoire
des fondations d'immeubles privés





Travaux de confortement sur l'Isole



Travaux 2015 / 2016



Travaux de confortement
Provisoire sur l'Isole



Travaux 2015 / 2016



Mur de soutènement
Parking Sainte Croix
+
Habillage en pierres maçonnées





Démolition de deux maisons



Réalisation d'un chemin de halage
entre un nouveau parking (ancienne école)
et le quartier historique



Aménagement après la démolition des deux maisons



Emplacement de la maison
effondrée en 2013





Aménagement de la place Charles De Gaulle





Coûts des travaux De confortement des berges de l'Isole 2014 - 2015

Travaux d'urgences 2014
+
travaux définitifs 2015



2,7 M €

(1,7 M € parties publiques + 1 M € parties privées)

Subventions Etat, CD29, fond FEDER



PLAN COMMUNAL DE SAUVEGARDE

Le retour d'expériences

└─ RETEX



Des compétences en interne



Les échanges avec d'autres services
Collectivités et entreprises



Moyen organisationnel

P.C.C

Poste de Commandement Communal



Création d'un P.C.C, quels intérêts ?

- Alerter, informer et assister la population,
- Diriger et coordonner l'action communale,
- Pouvoir décisionnel en cas d'urgence,
- Centraliser toutes les informations et les décisions,
- Ligne téléphonique directe pour les sinistrés,

- Proximité avec le responsable du service, directeur de pôle,
- Proximité avec les différents services et équipes.

10-12 Avenue du Coat-ker - Quimperlé



Moyen Technique



Ligne téléphonique directe
(scénarii orange et rouge)

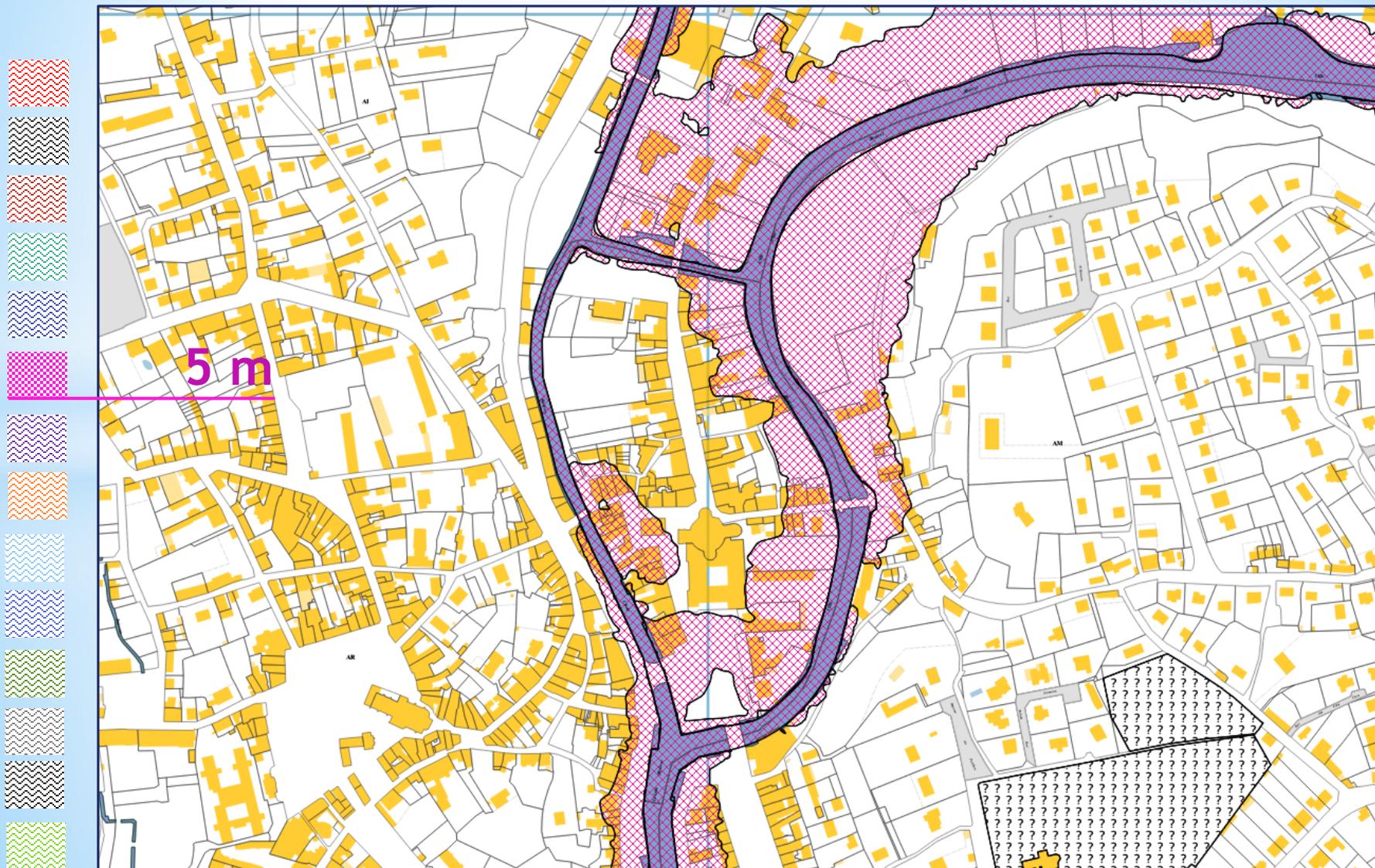


Numéro vert pour les renseignements

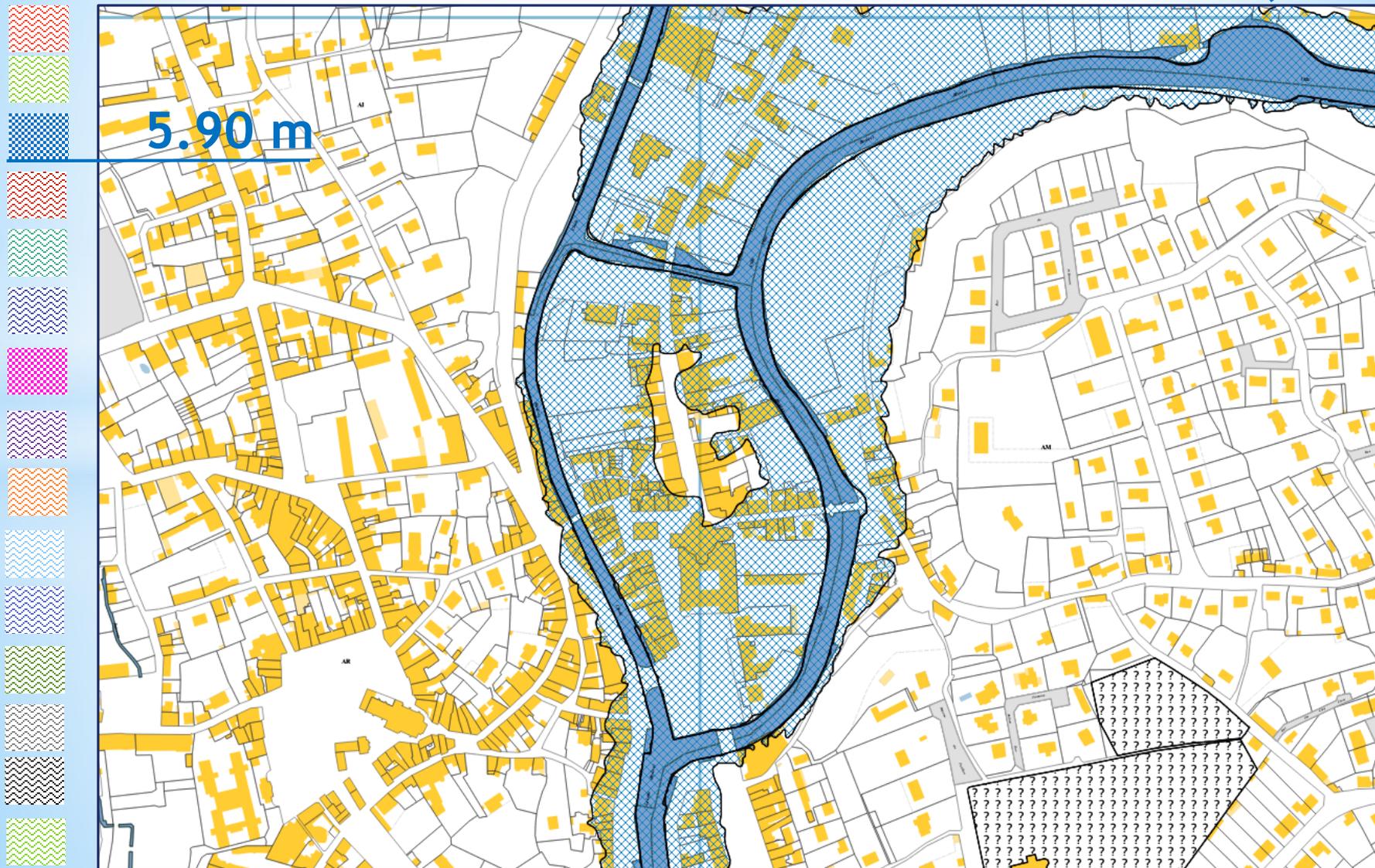


Acquisition de matériels informatiques

Prévision hauteur d'eau à 5 m



Prévision hauteur d'eau à 5,90 m



Moyen Technique



Nouveau logiciel d'alerte à la population



GEDICOM



PREDICT
(surveillance du bassin versant)

Réalisation d'un exercice sur le PCS



- Permet d'entraîner régulièrement les participants au PCS,
- Améliorer la réactivité et donner des réflexes opérationnels aux participants,
- Tester l'efficacité du dispositif élaboré (*ex fiches / action*),
- Mettre en évidence les innovations, les dysfonctionnements,
- Permet de créer une dynamique et une adhésion collective,
- Travailler ensemble.



Plus Haute Eau Connue PHEC



11 Repères sur la ville de Quimperlé



Plus Haute Eau Connue

PHEC



Photo Thomas BERNARD

- Quai Brizeux,
 - Pont du Bourgneuf,
 - Place Lovignon,
 - Rue Dom Morice,
 - Place Hervo,
 - Office du tourisme.
- Rue Ellé,
 - Rue de la Paix,
 - Rue Brémond d'Ars (2),
 - Rue de la Passerelle.



M E R C I