

2. Le marquage CE des dispositifs de retenue

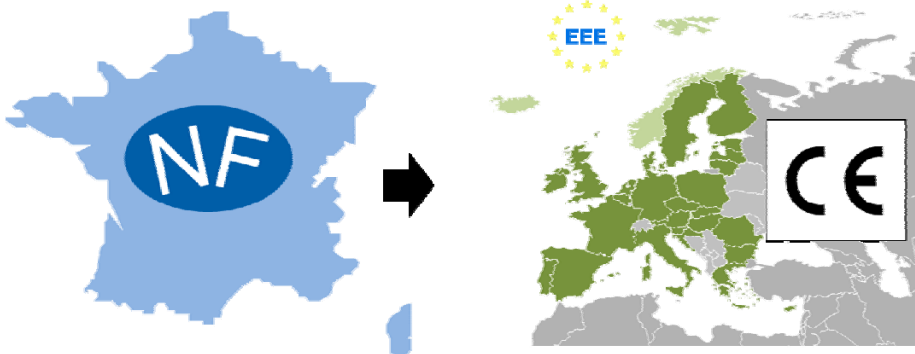
CE



Jean-Philippe DELORME (CEREMA)

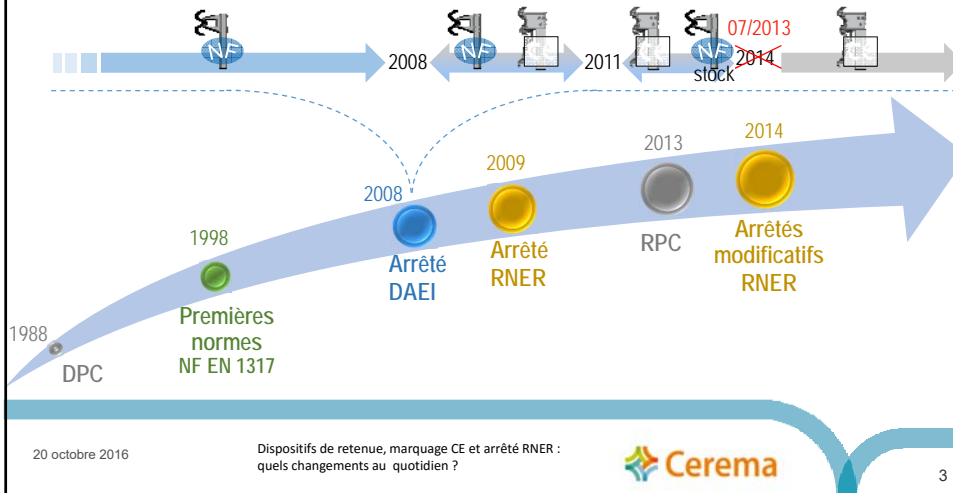
Le marquage CE des DR

Un contexte réglementaire en pleine évolution



Le marquage CE des DR

Les grandes étapes du passage du NF au CE



Le marquage CE des DR

Marquage CE = produit de construction

Un produit de construction

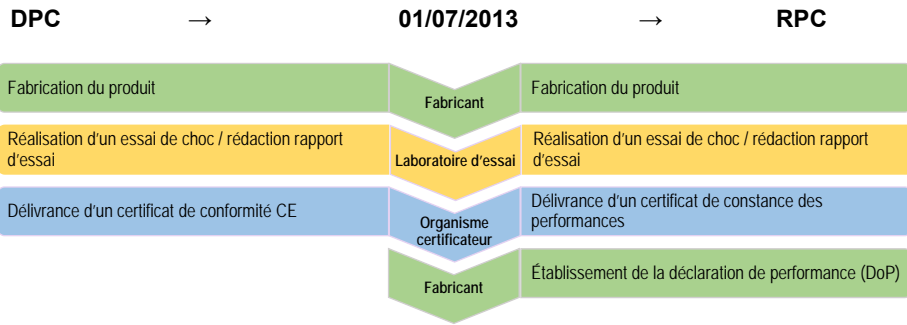


Un ouvrage



Le marquage CE des DR

DPC et RPC



20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



5

Le marquage CE des DR

Certificat CE et DoP

Certificat CE



Déclaration de performance (DoP)



20 octobre 2016


Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



6

Le marquage CE des DR

Certificat CE



association pour la certification et la qualification des équipements de la route
185 avenue Aristide Briand 94234 CACHAN
Tel : +33 (0)1 49 08 51 90 www.ascqer.fr
Organisme Notifié/Notify Body N° 1826

association pour la certification et la qualification des équipements de la route
185 avenue Aristide Briand 94234 CACHAN
Tel : +33 (0)1 49 08 51 90 www.ascqer.fr
Organisme Notifié/Notify Body N° 1826

Annexe au Certificat de Conformité CE / EC Certificate of Conformity Annex
1826-CPD-08-02-03 du 13 janvier 2010

1826-CPD-08-02-03-DR6 admis le 13 janvier 2010 **System H2**

Glissière métallique d'accotement (Supports tous les 1,33 mètres) avec lisse supérieure à utiliser dans les zones de circulation
Hard shoulder Steel barrier (post every 1,33 metres) with a upper rail to be used in circulation areas

Performances au choc / performance under impact

a) Niveau de retenue <i>Containment level</i>	H2
b) Sévérité de choc : <i>Impact severity level</i>	A
c) Largeur de fonctionnement <i>Working width level</i>	W=1,8m (W6)
d) Déflexion dynamique maximale <i>Maximum Dynamic deflection</i>	Dm=1,5m

20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



7

Le marquage CE des DR

DoP

EG – Declaration of Performance
N° 2013058 CE 0531
according to the Construction Products Regulation (EU) No 305/2011 (CPR)
for the Vehicle Restraint System

Easy-Rail XS 1.33

The Manufacturer: Valckmann & Rosbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9-17
58410 Montabaur/Germany

hereby confirms that the system 'Easy-Rail XS 1.33' conforms to the provisions of the aforementioned regulation.

Certification Body: TÜV SÜD SZA Österreich
Technische Prüf-GmbH
Arsenal Objekt 207
A-1030 Wien/Austria

EU Notification Number: 0531

Declared Performance:

Containment Level	H1
Impact Severity Level	A
Working Width (W _u)	W3 (1.0 m)
Dynamic Deflection (D _d)	0.8 m
Vehicle Intrusion (V _i)	V1.4
Resistance Snow Removal	NPD (No performance determined)

Application Note: The vehicle restraint system Easy-Rail XS 1.33 is a safety barrier to be installed on road side.

EG Certificate of Conformity: 0531-CPR-1317-1186

EU Standards applied: EN 1317-1:2010, EN 1317-2:2010, EN 1317-5:2007+A1:2012

EG – Declaration of Performance

N° 2013058 CE 0531
according to the Construction Products Regulation (EU) No 305/2011 (CPR)
for the Vehicle Restraint System

Easy-Rail XS 1.33

The Manufacturer: Valckmann & Rosbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9-17
58410 Montabaur/Germany

hereby confirms that the system 'Easy-Rail XS 1.33' conforms to the provisions of the aforementioned regulation.

Certification Body: TÜV SÜD SZA Österreich
Technische Prüf-GmbH
Arsenal Objekt 207
A-1030 Wien/Austria

EU Notification Number: 0531

Declared Performance:

Containment Level	H1
Impact Severity Level	A
Working Width (W _u)	W3 (1.0 m)
Dynamic Deflection (D _d)	0.8 m
Vehicle Intrusion (V _i)	V1.4
Resistance Snow Removal	NPD (No performance determined)

Application Note: The vehicle restraint system Easy-Rail XS 1.33 is a safety barrier to be installed on road side.

EG Certificate of Conformity: 0531-CPR-1317-1186

EU Standards applied: EN 1317-1:2010, EN 1317-2:2010, EN 1317-5:2007+A1:2012

20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



8



Merci de votre participation

jean-philippe.delorme@cerema.fr