

En marche vers la ville de demain?

Auteur : Zo RAKOTONIRINA

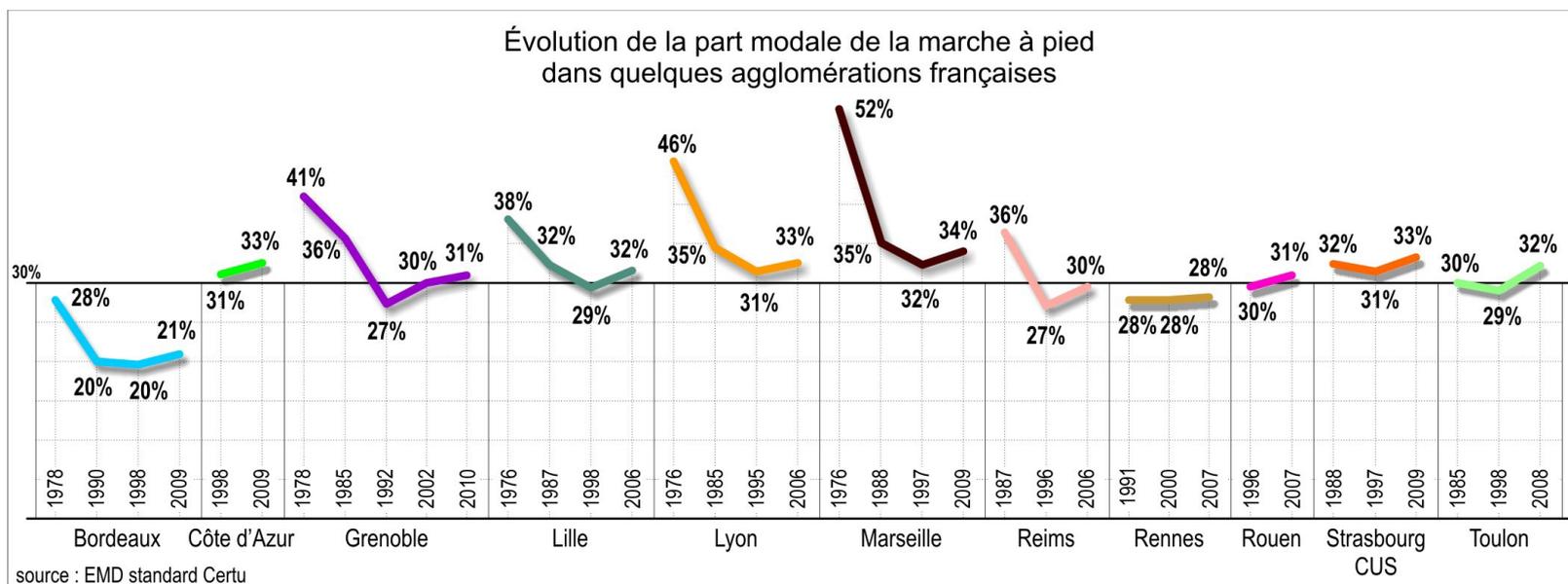


La marche dans tous ses états





Direction technique Territoires et ville



✓ **3 déplacements sur 10 se font uniquement à pied en moyenne en France**

Dans une grande agglomération française,
un habitant réalise chaque jour, en moyenne :

15 à 20 minutes de marche

1 à 1,3 km à pied

... mais 59% des gens estiment marcher plus de 30 mn / jour !
(Alors qu'ils ne sont 15% à le faire réellement)

Parce que la marche répond à des enjeux forts...

- L'équité et l'accès à la ville pour tous (Social)
- L'activité économique
- L'attractivité touristique
- La réduction des nuisances et la qualité de vie

Parce que la marche répond à des enjeux forts...

- Les bénéfices pour la santé, à condition d'assurer la sécurité
- L'occupation de l'espace (emprises, stationnement, ...)
- La profitabilité individuelle et collective (investissements)

Vulnérables.. mais pourquoi?

- Piétons

Pour le piéton le risque d'être gravement blessé (indice de gravité M.A.I.S. 3+) est 1,6 fois plus élevé que pour un automobiliste

- Cyclistes

- 2 RM

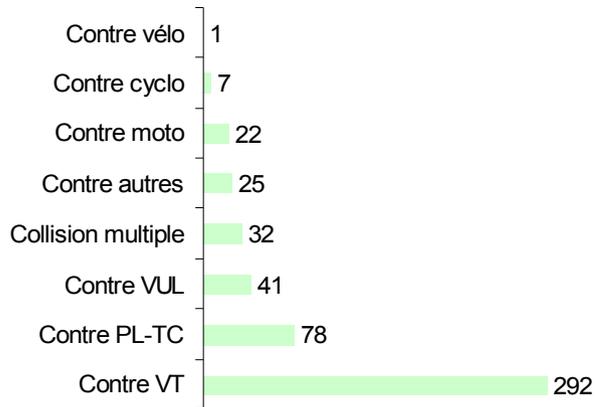
Pour le cycliste le risque d'être gravement blessé (indice de gravité M.A.I.S. 3+) est 16 fois plus élevé que pour un automobiliste

Pour le 2RM le risque d'être gravement blessé (indice de gravité M.A.I.S. 3+) un RM est 10 fois plus élevé que pour un cycliste

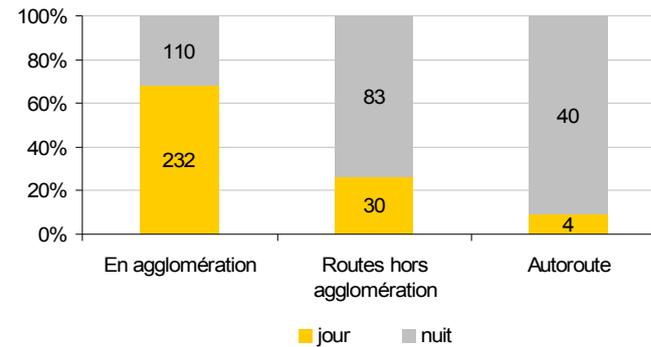
Les piétons

➤ En 2014 : 15% des tués soit 499 morts

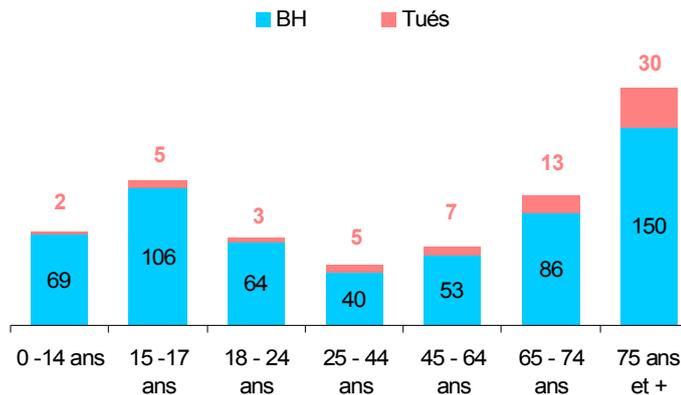
Piétons tués selon le type de collision (499 décès)



Piétons tués de jour / de nuit selon le milieu



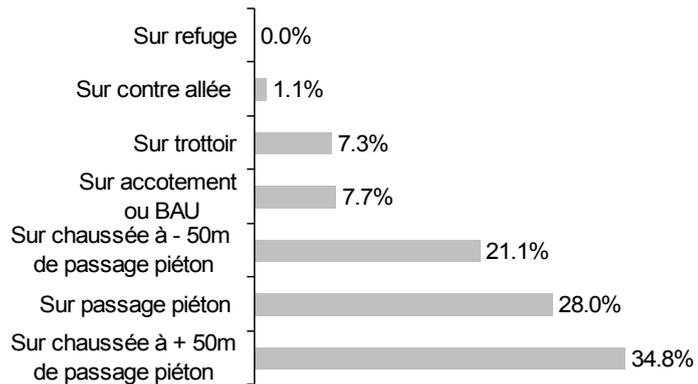
Nombre de piétons tués et blessés hospitalisés (BH) pour un million de personnes par classe d'âge



une sur représentation des plus de 65 ans qui représente plus de 50% de la mortalité

Les piétons

Répartition des piétons tués selon la position connue de l'accident tout milieu confondu



Pour 76% des tués (soit 381), le piéton est positionné sur la chaussée (soit en situation de traversée ou lorsque le trottoir est impraticable ou inexistant).

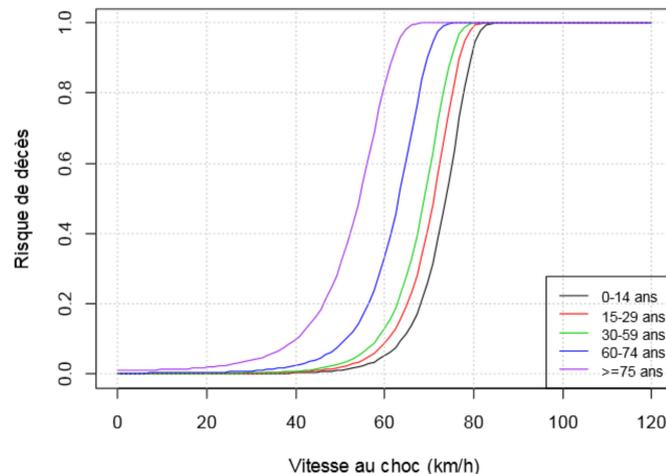
Modérer la vitesse, un préalable indispensable

Influence sur la gravité des accidents



Probabilité d'être tué pour un piéton heurté par un VL en choc frontal / Vitesse au choc

➤ Modèle Cloglog, avec carré de la vitesse, selon l'âge



VOIESUR : Véhicule Occupant Infrastructure, Études de la Sécurité des Usagers de la Route
Projet de recherche ANR (janv2012- avril 2015)

- Dans 50 % des accidents impliquant un piéton et un véhicule motorisé, le conducteur ne réalise aucune manœuvre d'urgence (donc choc subi à pleine vitesse de circulation)
- Le risque de décès du piéton :
 - est divisé par **3,5** quand la vitesse de choc passe de 60 à 50 km/h
 - est divisé par **2,9** quand la vitesse de choc passe de 50 à 40 km/h
 - est divisé par **2,2** quand la vitesse de choc passe de 40 à 30 km/h
- Tous les piétons ne sont pas égaux face à un accident corporel. **Plus il est âgé, plus sa capacité à absorber un choc diminue.**

Des atouts...

Rapide

Peu cher

Maîtrise du temps de
parcours

Contribue à la performance
des autres modes de
déplacement

Non polluant

Bon pour la santé

Ludique

Tous piétons... et pourtant tous si différents

Direction technique Territoires et ville



D'où l'espace doit répondre à des besoins...

Aller vite

Attendre quelqu'un

Se reposer 5 min

Faire son jogging

Prendre son bus

Usage de
l'espace

Flâner devant les boutiques

Se promener

Faire ses courses

Se perdre





Cerema

D'où l'espace doit répondre à des besoins...

Direction technique Territoires et ville

Se déplacer sur des surfaces irrégulières

Éviter les chantiers

Éviter les obstacles

Chemins continus

Confort de l'espace

Comprendre l'environnement dans lequel on est

Voirie « universelle »



Cerema

Mais finalement la vraie question...

Direction technique Territoires et ville

Quelle ville
souhaitons-nous pour
demain???

Direction technique Territoires et ville

Années 60-80 : La fabrication de la "ville automobile"

« Il faut adapter la ville à la voiture »

Georges Pompidou

« Un homme de vingt-six ans qui prend encore le bus peut considérer sa vie comme un échec »

Margaret Thatcher



Direction technique Territoires et ville

La voiture comme...

Le prolongement de
notre virilité

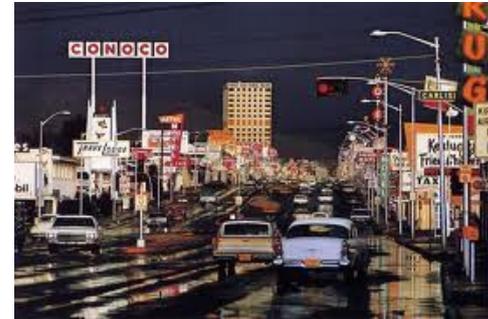
Comme une vitrine de
notre réussite

Croire que c'est le moyen de
déplacement le plus rapide....



Des choix qui nous ont conduit à ça...

Direction technique Territoires et ville



A accepter des situations comme celle ci...

Direction technique Territoires et ville



Direction technique Territoires et ville



Direction technique Territoires et ville

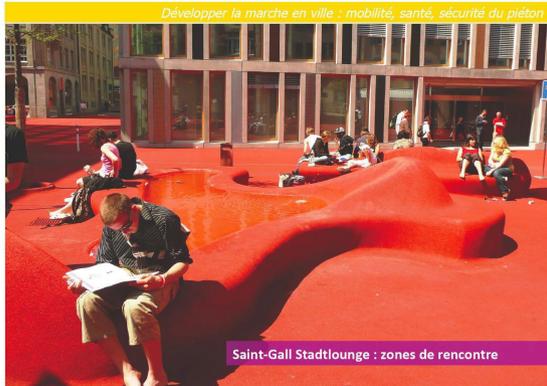
Espace mobilisé pour le transport du même nombre de passagers en voiture, bus et vélo. Photo : Ville de Münster, Allemagne.



Se déplacer devrait se réfléchir
De la même manière que l'on choisit
ses vêtements en fonction du temps

Alors que ce qu'on souhaiterait c'est plutôt ça...

Direction technique Territoires et ville





Cerema

S'il y avait une message à retenir...

Direction technique Territoires et ville



On ne verrait plus ça...





Direction technique Territoires et ville

Merci

Zo RAKOTONIRINA

zo.rakotonirina@cerema.fr