

RN 568

Contournement de Martigues - Port-de-Bouc

Présentation du projet

Journée d'échanges PACA – LR

***Valoriser les matériaux alternatifs
en techniques routières***

19 mai 2015

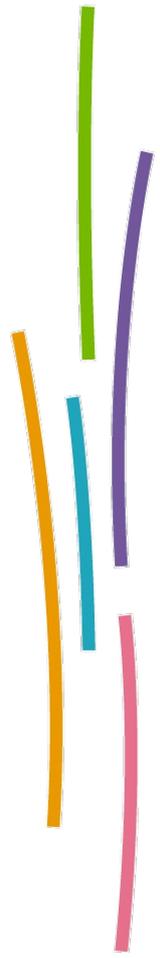
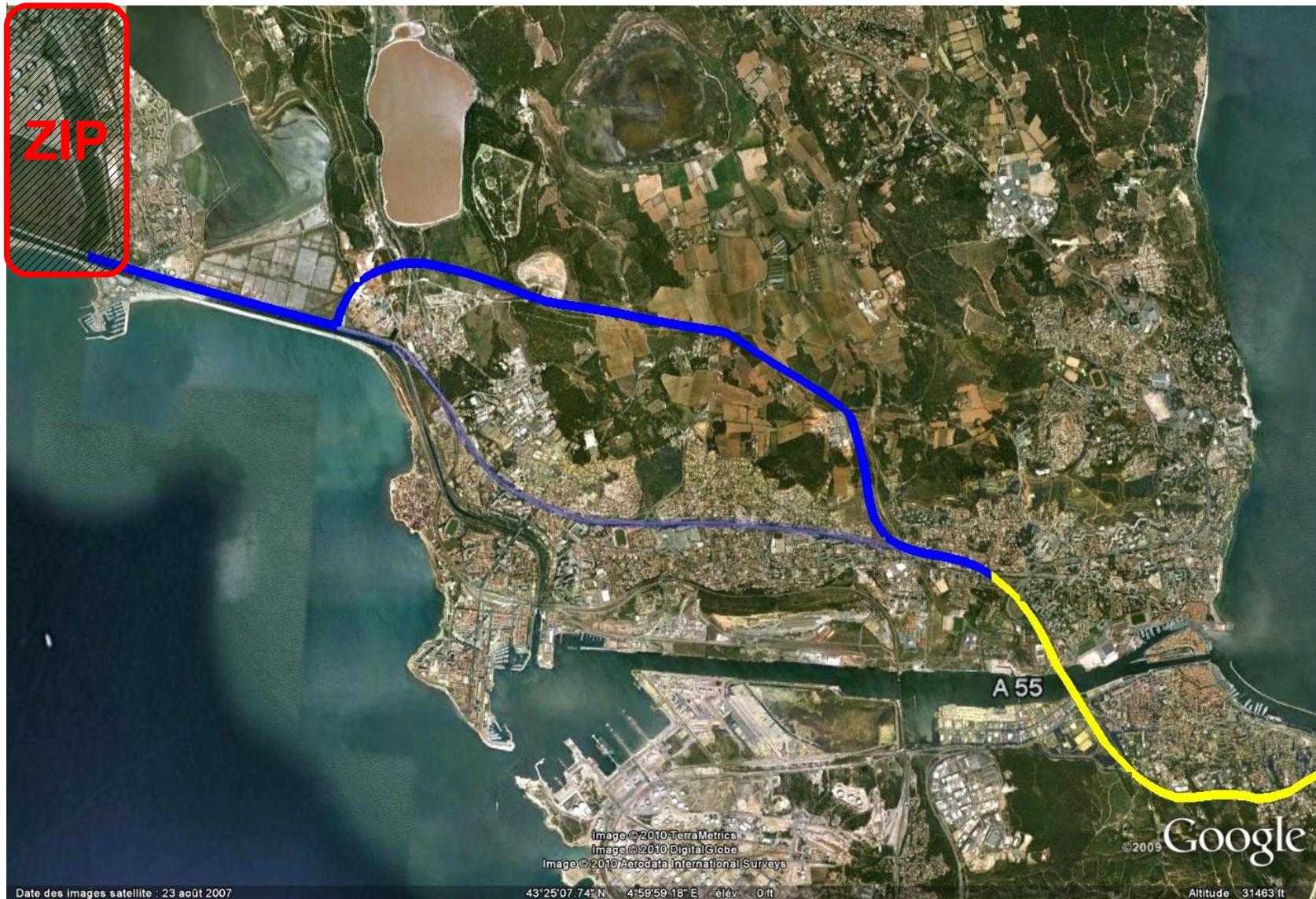


Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

PRESENTATION DE L'OPERATION

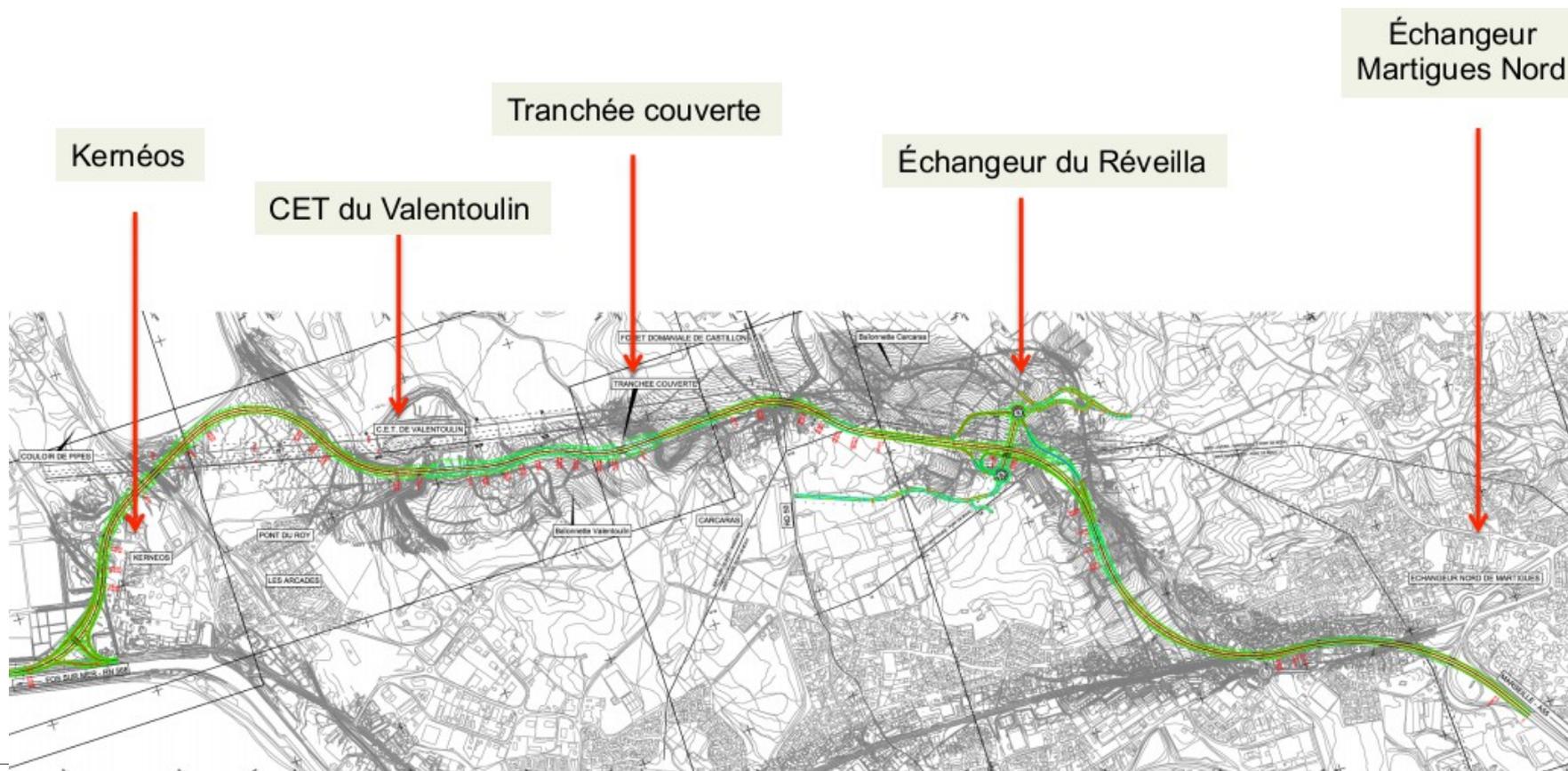
Schéma de principe du projet



PRESENTATION DE L'OPERATION

Plan du projet

Aménagement en neuf de **6,8 km d'une route express à 2 x 2 voies** avec création de **2 échangeurs dénivelés complets**



ACTIONS CONDUITES

Valorisation des déblais

- Dès la phase Études Préalables, une campagne de reconnaissance géotechnique détaillée a été menée pour évaluer les caractéristiques des sols et les possibilités de réemploi des déblais
- ➔ La totalité des remblais pourra a priori être réemployée, tel quel ou moyennant un traitement préalable (notamment à la chaux).



ACTIONS CONDUITES

Valorisation d'un gisement de matériaux à Châteauneuf-les-Martigues



- Gisement implanté à une distance de **15 à 20 km du futur chantier**, le long de l'A55
- Mise en dépôt de **100.000 m³ de matériaux calcaires** effondrés lors des travaux de l'autoroute dans les années 1975

ACTIONS CONDUITES

Valorisation d'un gisement de matériaux à Chateauneuf-les-Martigues



FIG. 17. — Glissement rocheux banc sur banc dans des calcaires urgoniens à pendage défavorable de 35°. La photographie a été prise pendant la purge du glissement, celle-ci se faisant du haut vers le bas suivant une surface structurale qui apparaît au sommet du déblai.



Vue depuis le Nord-Ouest

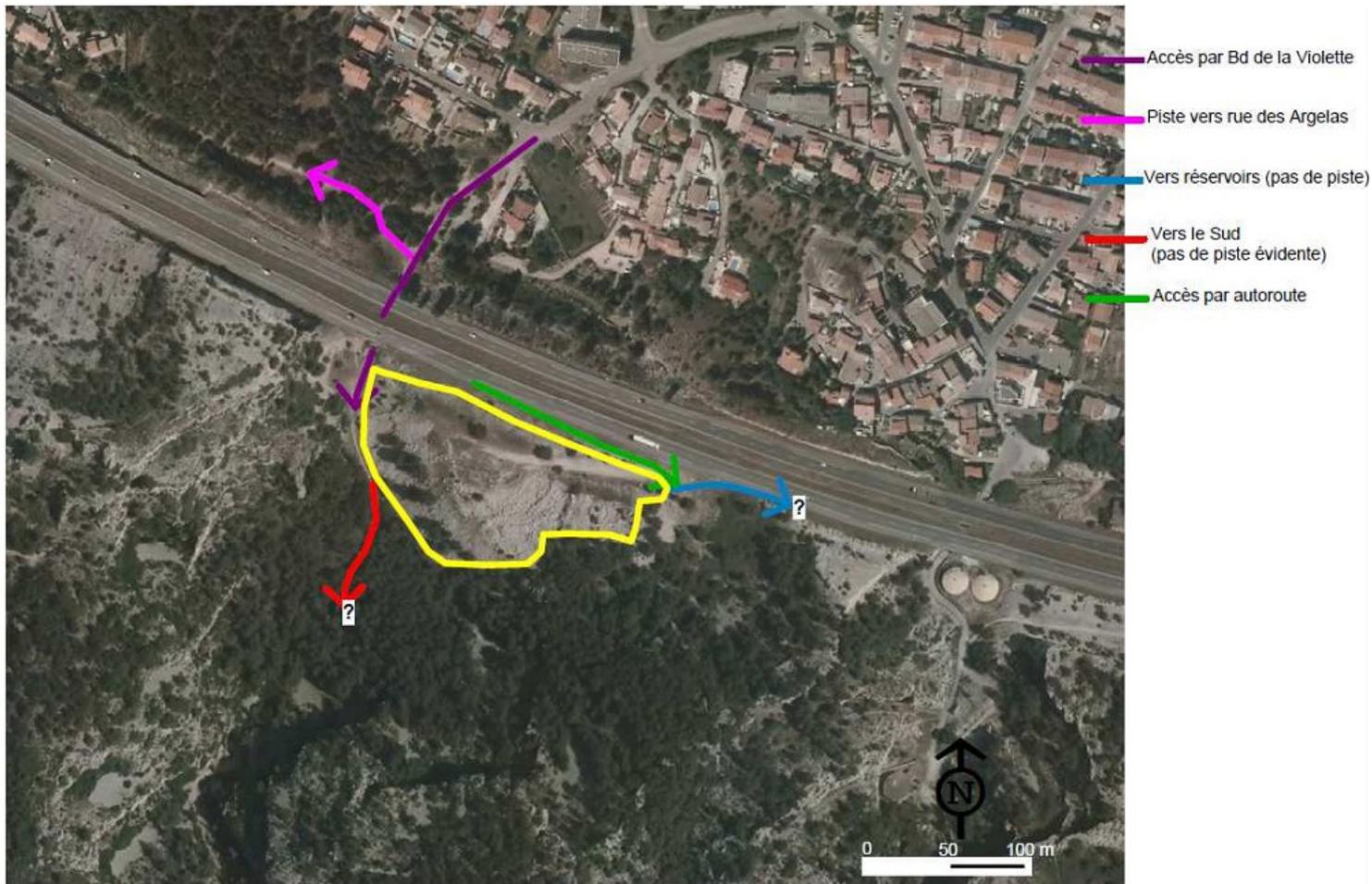
➤ A la demande de la DREAL, le CEREMA a mené une expertise sur ces matériaux. A priori, matériaux réutilisables :

- en remblais courants,
- en couche de forme,
- en couche de chaussée (fondation et base).

ACTIONS CONDUITES

Valorisation d'un gisement de matériaux à Chateauneuf-les-Martigues

Étude des conditions de transport de matériaux via l'A55



ACTIONS CONDUITES

Valorisation d'un gisement de matériaux à Chateauneuf-les-Martigues

Prochaines étapes

- Identification du propriétaire - ou de l' « ayant droit »
- des matériaux (*intervention d'un prestataire
foncier*)
- Négociation avec lui des conditions de réutilisation
des matériaux
- Investigations complémentaires :
 1. sur les caractéristiques et la qualité des matériaux
 2. sur les enjeux environnementaux attachés à la
reprise de ces matériaux (notamment inventaire
faune - flore)

DEMARCHE DE LA DREAL PACA SUR LA REUTILISATION DE MACHEFERS

Démarche initiée en 2015 et suivie par l'Unité Maîtrise d'Ouvrage (UMO) pour les projets routiers dont elle a la charge

- 1° étape (*en cours*) : identification et cartographie des enjeux environnementaux (nature des sols, biodiversité, hydraulique,...) pour déterminer les zones où pourraient être réutilisés des mâchefers issus de l'industrie.
- 2° étape : si opportunités identifiées, définition, dans la passation des contrats de travaux pour les opérations concernées, des conditions de mise en œuvre des mâchefers.
- OPERATIONS CONCERNEES, *dans un premier temps* :
**Rocade de Gap et Contournement de Martigues -
Port-de-Bouc**