

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER : quels changements au quotidien ?



1. Enjeux – obstacles – accidents évitables

Jean-Claude ALBERTO – CEREMA Méditerranée

Dispositifs de retenue

Sommaire

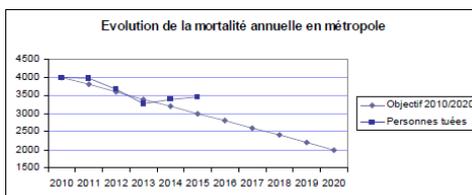
- Les enjeux
- Les obstacles
- Les accidents évitables

Les enjeux

Bilan 2015 de l'ONISR - France métropolitaine

La mortalité routière est en hausse de **2,3%** entre 2014 et 2015
soit **77 décès de plus**

Bilan de l'année 2015	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	dont blessés hospitalisés
Année 2015	56 603	3 461	70 802	26 595
Année 2014	58 191	3 384	73 048	26 635
Différence 2015 / 2014	-1 588	77	-2 246	-40
Evolution 2015 / 2014	-2,7%	2,3%	-3,1%	-0,2%



9 Tués par jour

Coûts des accidents corporels : **22 Md€**
Coûts de l'insécurité : **37,3 Md€ - 1,5% du PIB**

20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



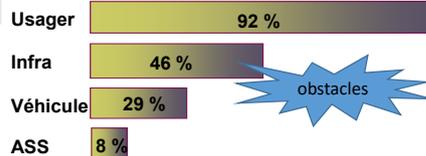
3

Les enjeux

Tués et nombre de kilomètres parcourus



Facteurs dans les accidents mortels (données qualitatives)



Facteur d'accident (définition IFFSTAR) : Elément qui contribue à la survenue de l'accident, à son déroulement, ou qui en aggrave les conséquences humaines.

20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



4

L'enjeu obstacle

Bilan ONISR 2015

Problématique majeure sur l'infrastructure

Les accidents contre obstacles fixes constituent :

- **10 995** acc. corp./obstacles
- **20 %** des accidents corporels
- **41 %** des accidents mortels

Parmi les occupants de véhicules ayant heurté un obstacle

- **1 278** personnes tuées +9% en 2014 et 2015
 - Soit **37 %** de l'ensemble de la mortalité
 - **43 %** de la mortalité des automobilistes
 - **35 %** de la mortalité des motocyclistes
- **5 845** blessés hospitalisés
 - Soit **22 %** de l'ensemble des BH
 - **26 %** des BH automobilistes



20 octobre 2016

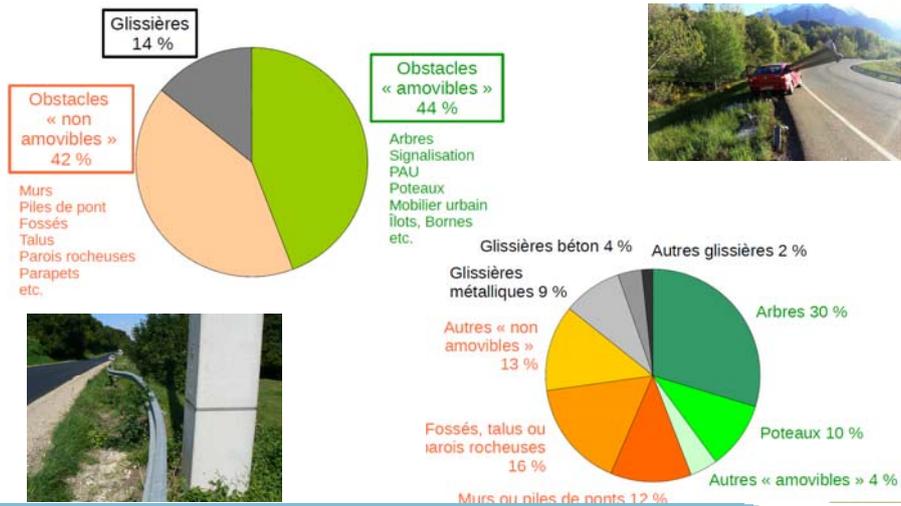
Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



5

L'enjeu obstacle

Répartition selon le type d'obstacle



20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?

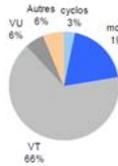


6

L'enjeu obstacle

Répartition par usagers et gravité

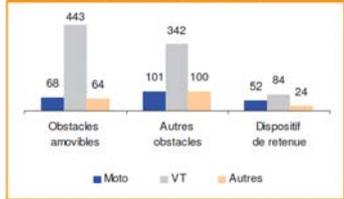
- Décès contre obstacle par type d'utilisateur (2012-2014) :



- Gravité des accidents contre obstacles (2012-2014) :



Nombre de personnes tuées selon le type d'obstacle fixe heurté et le type de véhicule



20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER : quels changements au quotidien ?



7

Les obstacles

Problématique majeure sur l'infrastructure



Obstacles ponctuels



20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER : quels changements au quotidien ?



8

Les obstacles

Problématique majeure sur l'infrastructure



Obstacles longitudinaux



20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



9

Les obstacles

Améliorer l'infrastructure pour agir sur la sécurité

Sécurité primaire

« Éviter la sortie de chaussée »

Limiter la vitesse
 Aménager les intersections
 Améliorer l'adhérence
 Aménager les accotements
 Rectifier les courbes
 ...

Sécurité secondaire

« Limiter la gravité des chocs »

Traiter les obstacles latéraux

1	Supprimer	✓
2	Déplacer	✓
3	Modifier	✓
4	Isoler	✓

Démarches actuelles à poursuivre et démultiplier



La route qui pardonne, route « sûre », SafeSystem
démarches SR (TOL, SURE, ISRI, ...)
Mise en œuvre de DR rigoureuse

20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



10

Les accidents évitables en lien avec les DRR

Grace à :

- Rigueur accrue en matière de : Conception, implantation et mise en œuvre, entretien et réparation des DR,
- Conformité aux réglementations,
- Respect des règles de l'art (distance de fct, longueurs minimales, prise en compte des trajectoires, etc...),
- Pas de « bricolage »,
- Chaque (petit) détail compte,
- → risque juridique important
- → des vies en dépendent
- → fortes attentes des usagers

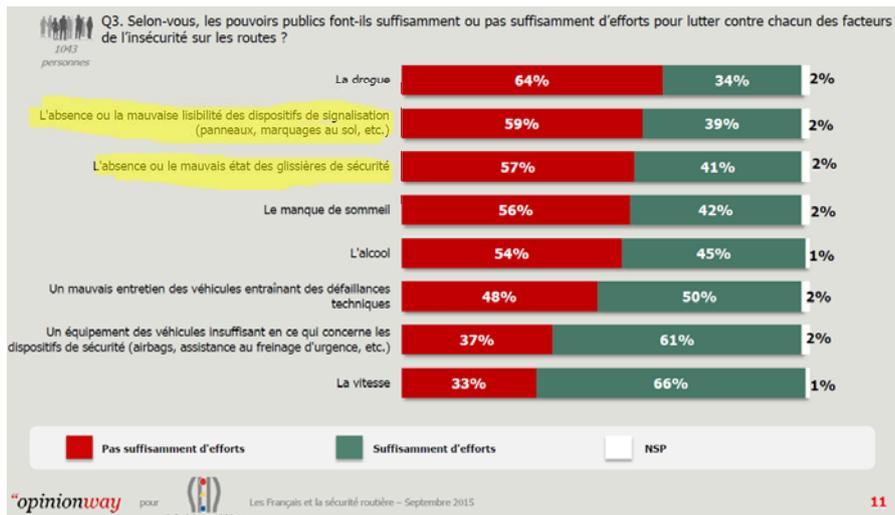
20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



11

Attentes fortes sur les Equipements de la route



20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



12

Les accidents évitables



2 accidents mortels

1 accident mortel



20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



13

Les accidents évitables



20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



14

Les accidents évitables

accident mortel : 1VL seul



20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



15

Les accidents évitables



20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



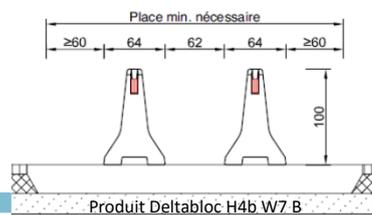
16

Pour aller plus loin

R&D, expérimentations, produits innovants, démarches volontaires, Supports à Sécurité Passive
SAFE SYTEM : Route « sûre »,
et pas « moins dangereuse »



Expérimentation A7 ASF LIER/TRANSPOLIS
H2 et H4b, W=3,20m pour 1m d'espacement



20 octobre 2016

Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER :
quels changements au quotidien ?



17



Merci de votre attention

Jean-Claude ALBERTO

Chargé d'études et Chargé de mission Sécurité Routière

Correspondant DR – membre CNDRR

Service Sécurité et Signalisation Routières - Tél.: 04 42 24 77 58

CEREMA Méditerranée

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

<http://www.cerema.fr/>

<http://www.cotita.fr/>

20 octobre 2016 Dispositifs de retenue, marquage CE et arrêté RNER : quels changements au quotidien ?

18