

La demande en matière d'adhérence

Sébastien WASNER – CEREMA
Dter Méditerranée



Routes de Provence-Alpes-Côte d'Azur



Routes du Languedoc-Roussillon



Les besoins par temps de pluie

	Macrotexture	Microtexture
Besoins	<p>Film d'eau important</p> <ul style="list-style-type: none">• Vitesse élevée• Grande longueur d'écoulement d'eau	<p>Toujours nécessaire mais à renforcer sur :</p> <ul style="list-style-type: none">• virages à faibles rayon• points singuliers avec variations de vitesses

Quel niveau initial de microtexture ?

- Microtexture ne devient efficace que lorsque le film de liant superficiel a été décapé par le trafic.
- Pas possible de procéder à la réception du revêtement par des mesures in-situ.
- Microtexture satisfaisante si et seulement si les exigences sur les granulats et sur la formule du revêtement sont satisfaites.

Quel niveau initial de macrotexture ?

Vitesse autorisée (8) (km/h)	Tracé en plan Virages	Profil en long Pentés (6)	PMT _{spé}	PMT _{min}
V ≤ 50	Tous les cas	Tous les cas	≥ 0.40 mm (1)	0.30 mm
50 < V < 90			≥ 0.60 mm	0.40 mm
V=90	Tous les cas	bidirectionnelles et 2x2 voies, P ≤ 5%	≥ 0.60 mm	0.40 mm
		2x3 voies et P ≤ 5%	≥ 0.70 mm (2)	0.50 mm
		P > 5%	≥ 0.80 mm (3)(7)	0.60 mm
V=110	Tous les cas	2x2 voies et P ≤ 5%	≥ 0.60mm	0.40mm
		2x3 voies et P ≤ 5%	≥ 0.70mm	0.50mm
		P > 5%	≥ 0.80mm (3)(7)	0.60mm
V=130	non déversé avec R ≥ 1000m ou déversé avec R ≥ 600m (4)	2x2 voies et P ≤ 5%	≥ 0.60mm (5)	0.40mm
		2x3 voies et P ≤ 5%	≥ 0.70mm (5)	0.50mm

Valeur macrotecture maximale ?

- Dans des contextes particuliers : très fort trafic, forte pente, giratoire, climat rigoureux...
- Pourquoi ?
 - Pour limiter les désordres de type arrachements
 - Pour faciliter la viabilité hivernale

Points singuliers

- Zones de virages à rayons plus faibles que le rayon moyen de l'itinéraire, zones de ralentissements en approches d'intersections ...
- A minima, spécifications de la section homogène
- Démarche particulière à réaliser en intégrant l'adhérence mais aussi les caractéristiques de la section : signalisation, visibilité, géométrie...

Merci de votre attention

Sébastien WASNER

CEREMA - DTer Méditerranée

sebastien.wasner@cerema.fr



Routes de Provence-Alpes-Côte d'Azur



Routes du Languedoc-Roussillon

