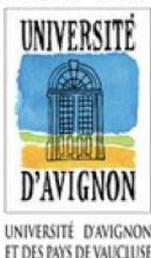




OpenStreetMap



Région
Provence
Alpes
Côte d'Azur



#geocampPACA2016

Cartopartie régionale OpenStreetMap

Les gares ferroviaires de Provence-Alpes-Côte d'Azur : intermodalités, services et commerces



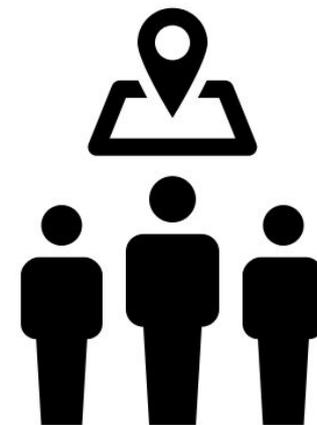
25-26 janvier 2016

1 : le projet

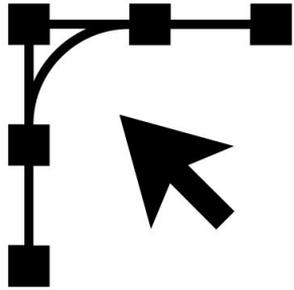


- 3 universités
- 4 formations
- 2 jours : 25 & 26 janvier 2016
- 3 principaux organisateurs
- 173 gares (dont 73 fléchées)

2 : la carto-partie



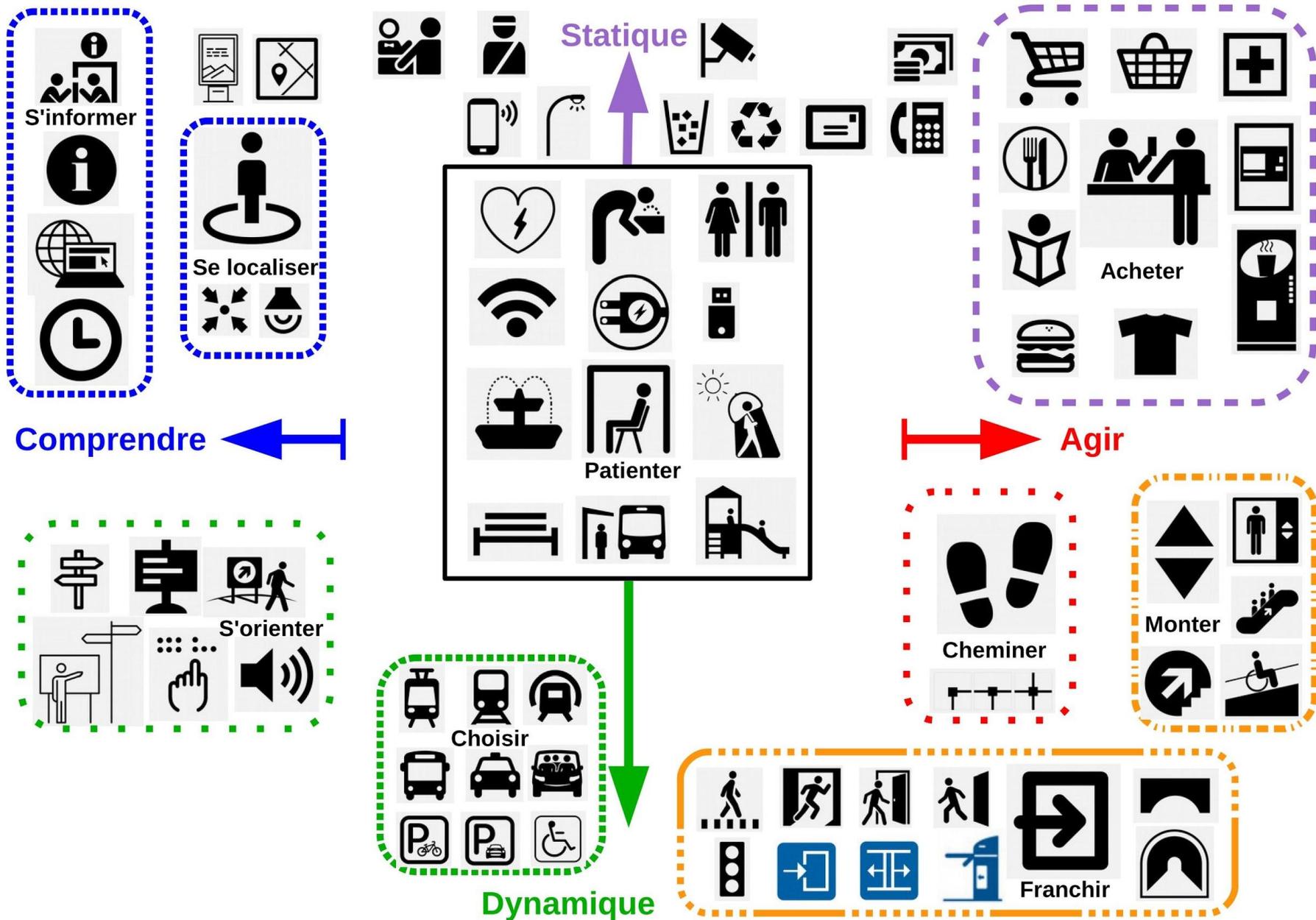
- 26 janvier 2016
- ~ 30 équipes
- 1 équipe = 3 à 4 personnes
- Quartiers-gares : 300 m autour de la gare



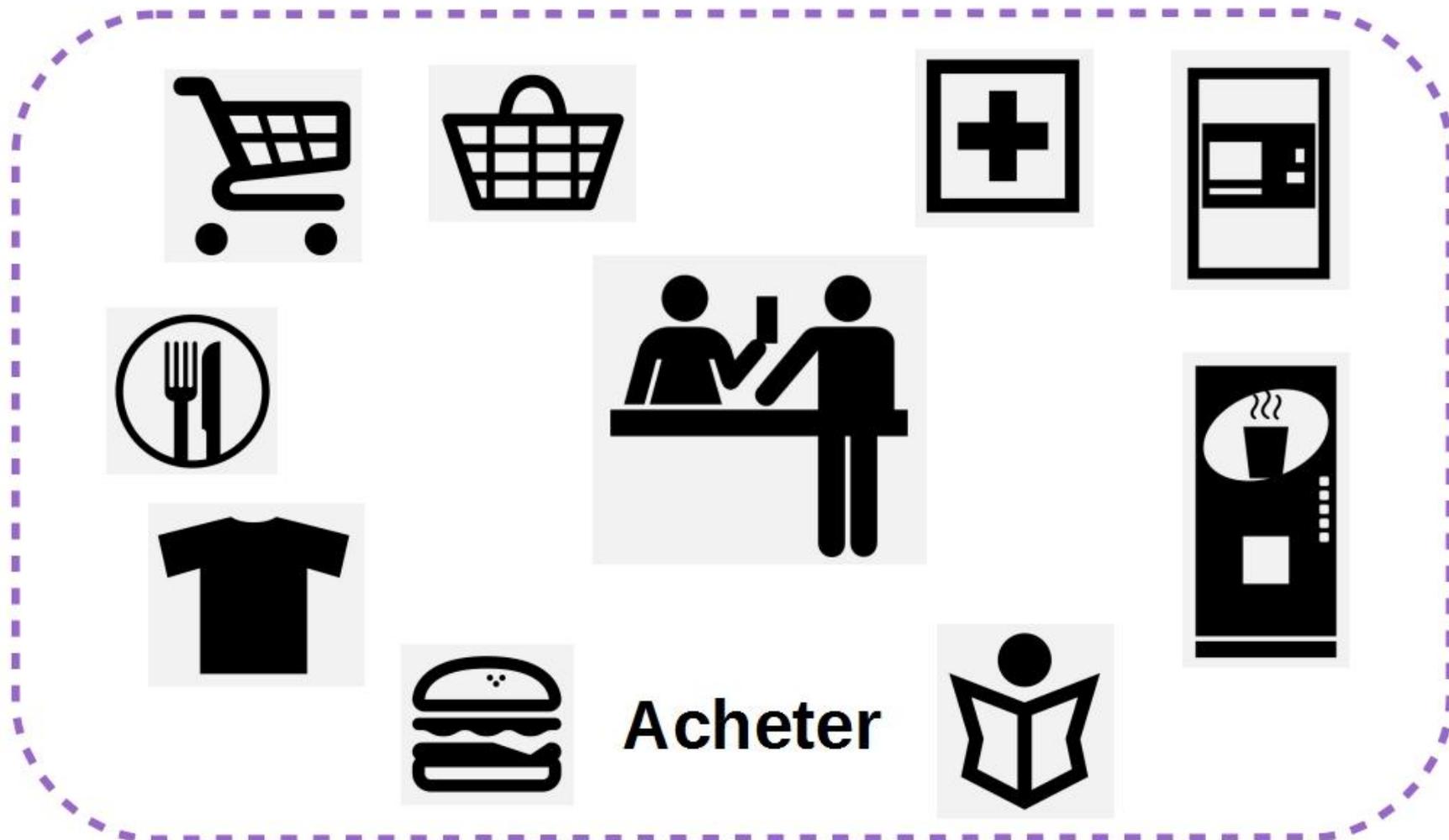
3 : la saisie-partie

- Centralisation des collectes (modalités seront précisées)
- Saisie des données en université / domicile
- échanges collaboratifs : Wiki OSM, Twitter
- Séance de débriefing en mars

A comme ANALYSER



B comme BOUTIQUES



Les commerces dans et autour des gares sont utiles pour enrichir la base.

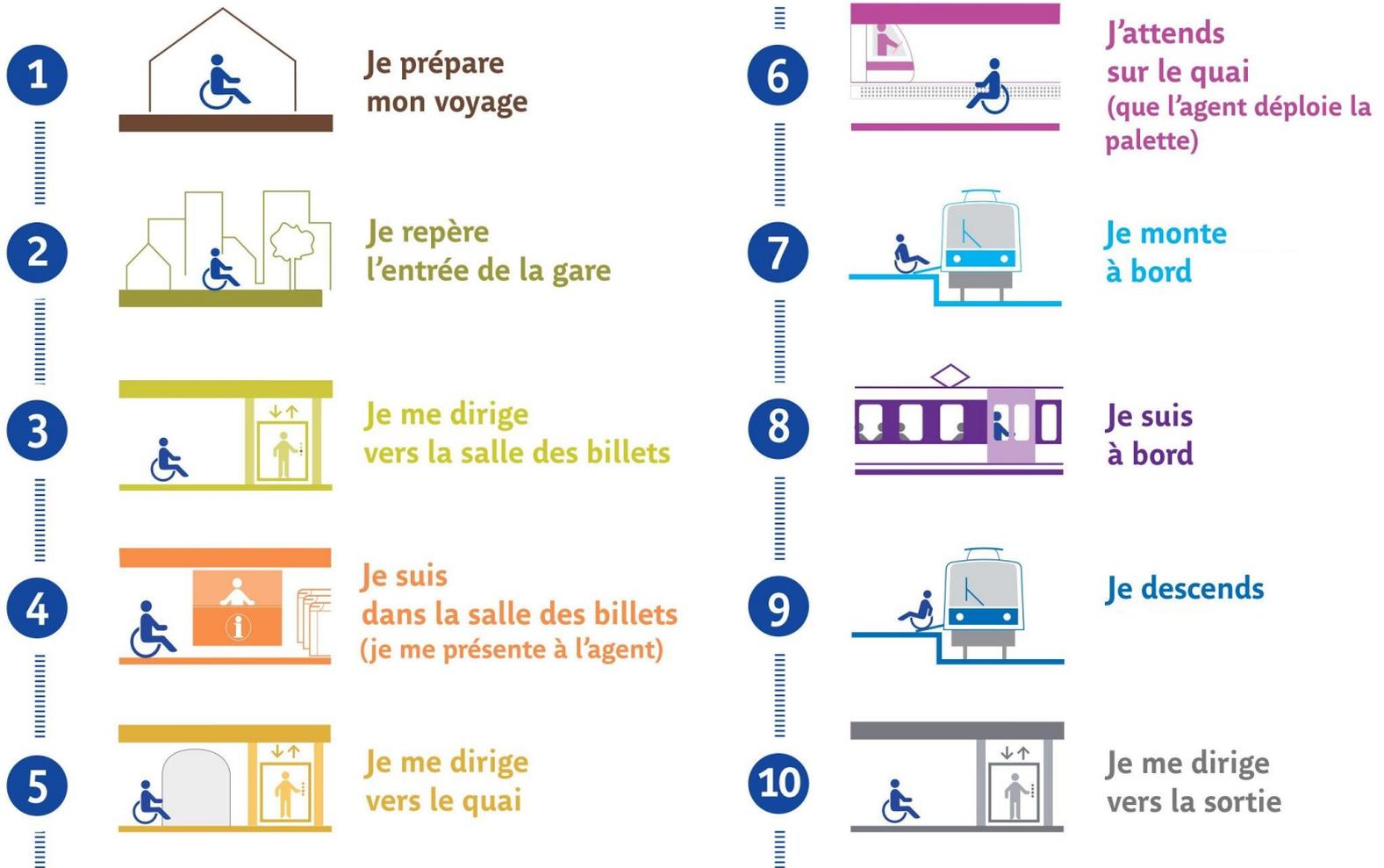
C comme COLLABORATIF



Répartissez bien les rôles en équipe pour maximiser la collecte.



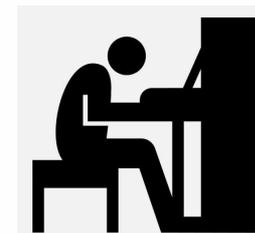
D comme DÉPLACEMENT



Pensez votre carto-partie en considérant des itinéraires logiques.

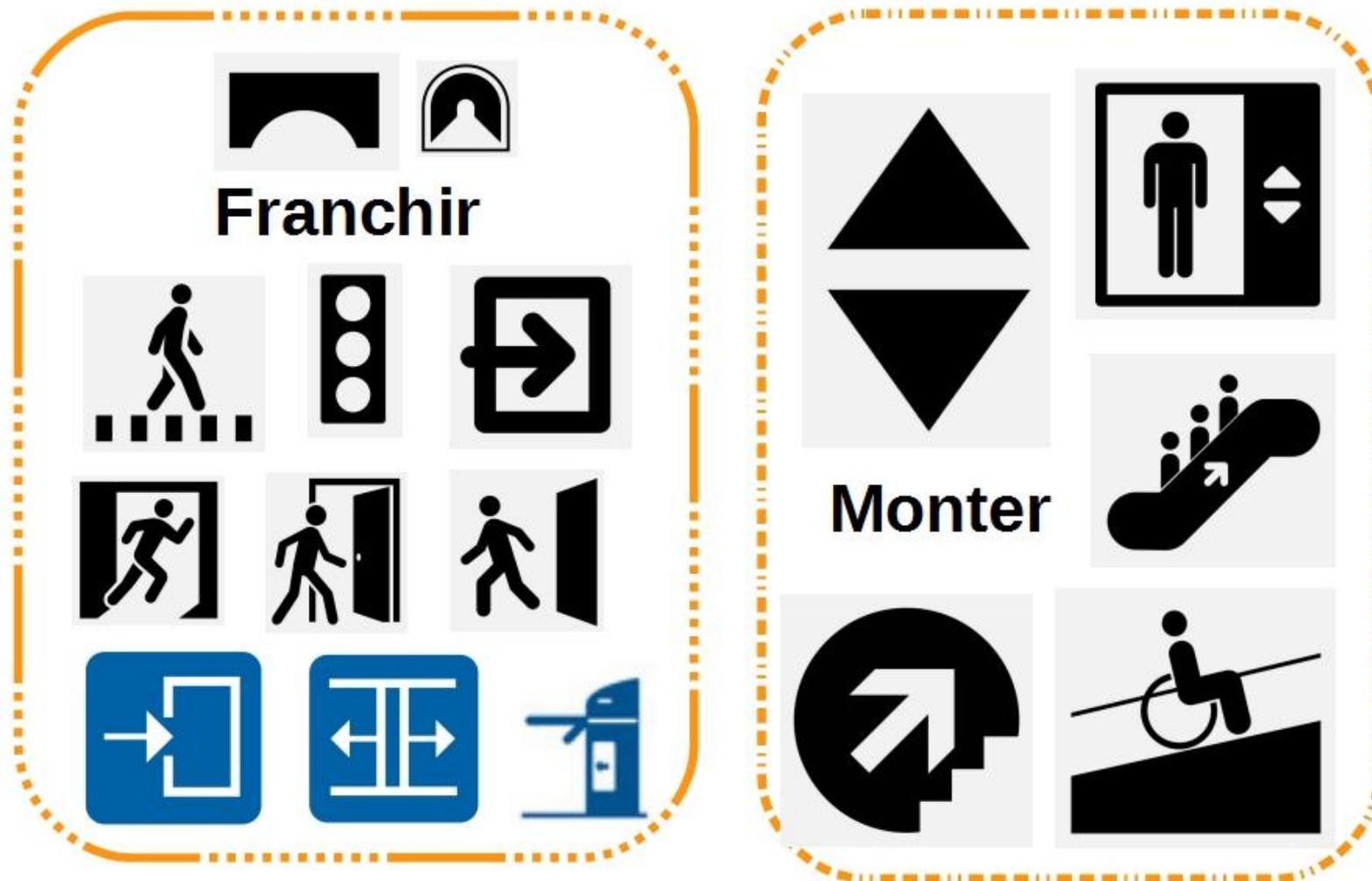


E comme EQUIPEMENTS



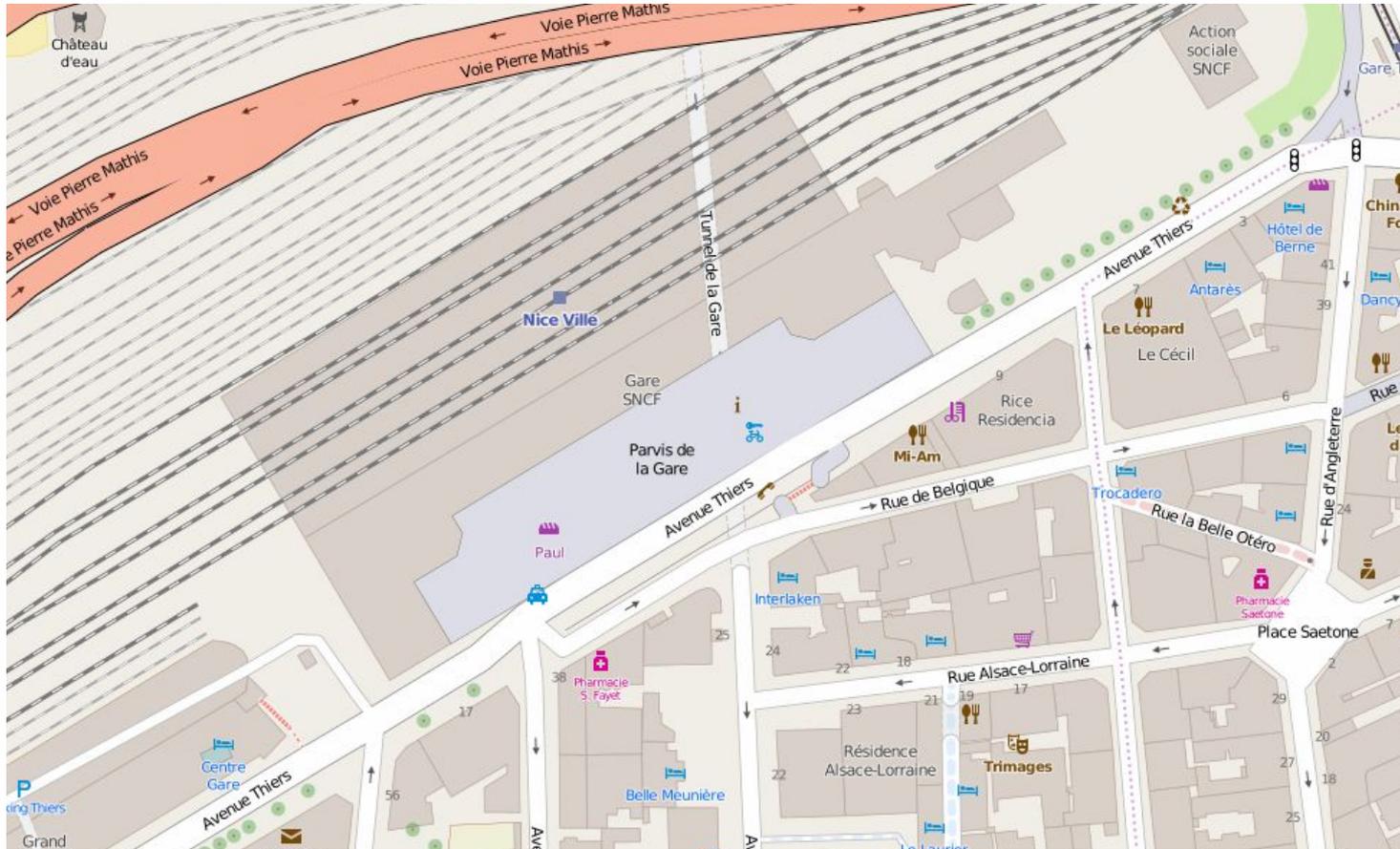
La gare comporte des équipements multiples (confort, information, propreté...)

F comme FRANCHIR



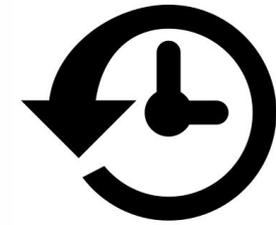
Identifiez les types d'obstacles à franchir : verticaux ou horizontaux

G comme GARE



Dessinez à l'intérieur de la gare sur les planches ou des feuilles à part.

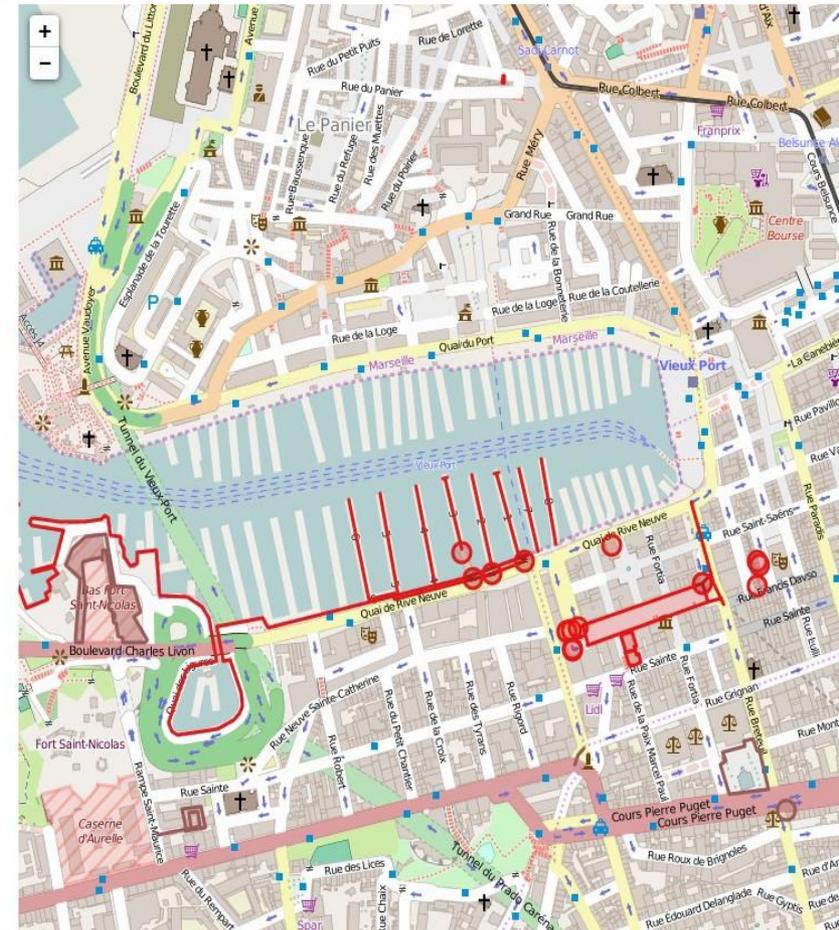
H comme HISTORIQUE



Last Week on OSM

Explore latest changes on OpenStreetMap

- [tuxayo](#) Jul 6th 2015, 11:41:16 pm
FR: Marseille: La Bo[a]te: Délimitation précise du bâtiment
- [tuxayo](#) Jul 6th 2015, 10:31:35 pm
FR: Marseille: Chuuren potos mahjong: Migration attribus noeud vers le bâtiment
- [tuxayo](#) Jul 6th 2015, 9:02:46 pm
FR: Marseille: Cours Honoré d'Estienne d'Orves: correction routage piéton et vélo
- [vadv](#) Jul 6th 2015, 1:53:59 pm
Société nautique de Marseille fence
- [vadv](#) Jul 6th 2015, 1:43:42 pm
Société nautique de Marseille moorings
- [vadv](#) Jul 6th 2015, 1:33:41 pm
Société nautique de Marseille moorings
- [Café Suspendu Marseille](#) Jul 6th 2015, 11:59:42 am
Ajout de 4 établissements qui pratiquent le Café Suspendu Marseille
- [FrancoiseR](#) Jul 2nd 2015, 7:13:54 pm
Corrections Osmose
- [FrancoiseR](#) Jul 2nd 2015, 3:34:20 pm
Marseille ajout station taxi Castellane + corrections voie bus et tram + synthèse



Possibilité de tracer l'historique de la donnée et des contributions.

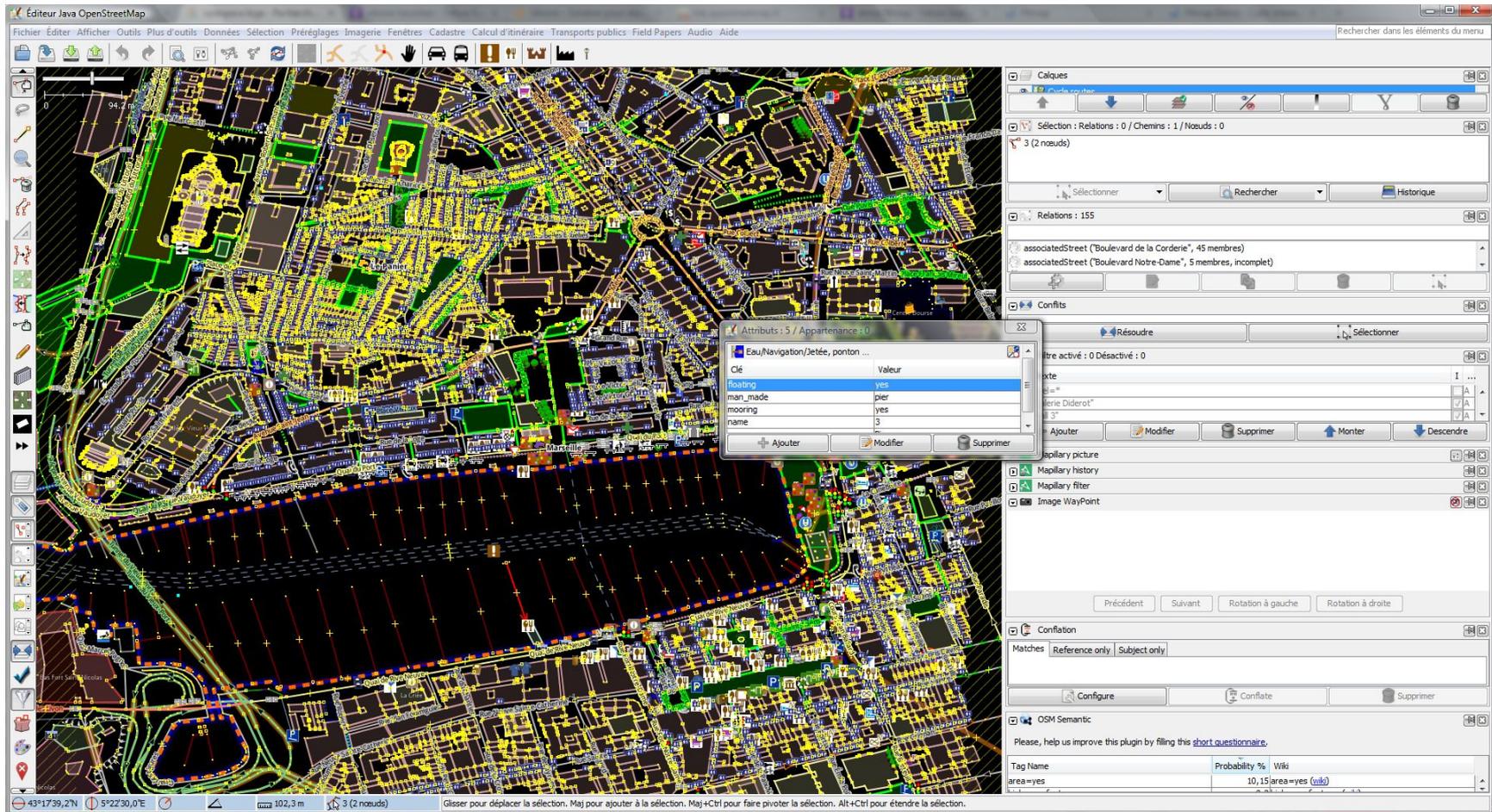


I comme INTERMODALITÉ



Collectez tous les modes de déplacements (piéton, vélo, voiture, bus, trains, métro...)

J comme JOSM



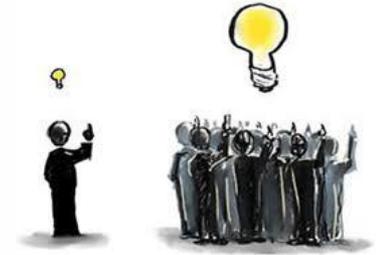
Éditez en mode avancé pour une saisie riche avec ses formulaires thématiques

K comme KIT



Cartes, bloc notes/crayon, smartphone et mètre

L comme LABORATOIRE



Les initiatives sont bienvenues :-D

M comme MICRO-CARTO



Pas de limite aux détails : relevé submétrique, richesse sémantique...

N comme NOMMER

The screenshot shows the SNCF website's accessibility section. On the left is a dark sidebar with the SNCF logo and a search bar. The main content area is titled 'ÉCRANS PLATS' and features a photograph of a person looking at a train station display. To the right of the photo is a detailed text description of the flat screens. Below the text is a list of other accessibility services, each with a right-pointing arrow.

DIRECTION DE L'ACCESSIBILITÉ

Actualités >

Démarche d'accessibilité ▾

Politique d'accessibilité

Dialogue avec les associations

Équipements

Historique

Services aux voyageurs >

La Lettre de l'accessibilité >

Documents à télécharger >

ÉCRANS PLATS ▾



Les écrans plats peuvent être utilisés pour donner le tableau des départs, le tableau des arrivées, mais aussi des informations conjoncturelles. Par exemple, les écrans plats peuvent être placés au début de chaque quai pour fournir les informations relatives au train (destination, heure de départ, arrêts, ...).

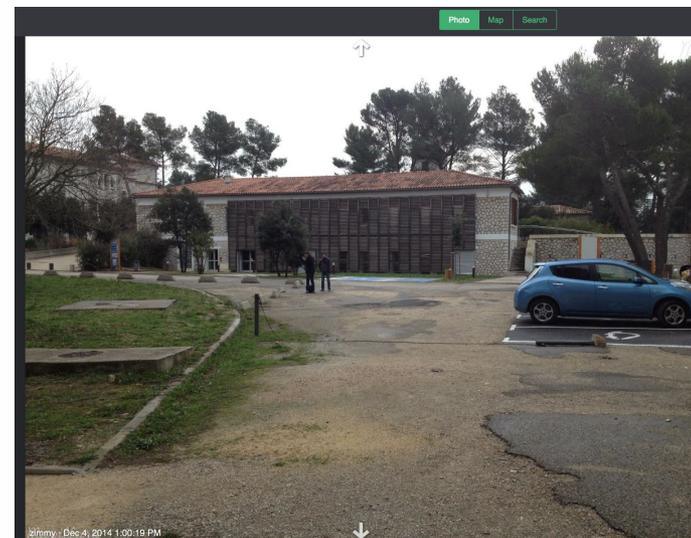
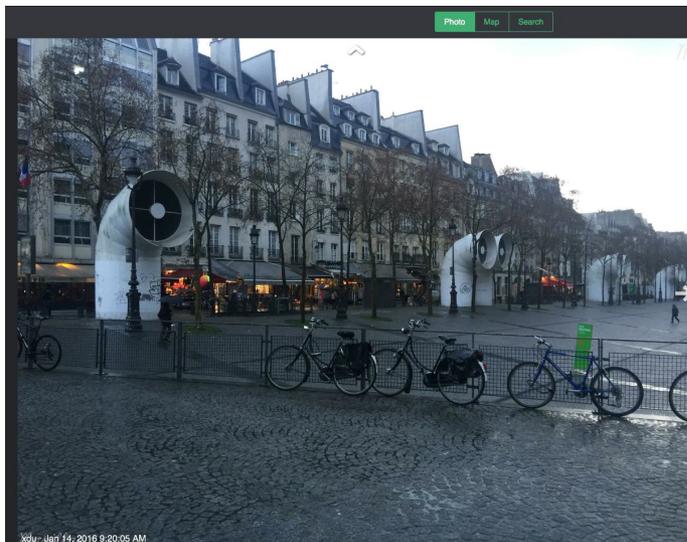
L'écran est équipé d'une vitre anti-reflet et pourra, selon le positionnement, disposer d'une casquette pour éviter le surplus de lumière. Il existe plusieurs dimensions d'écrans plats. La taille de l'écran sera choisie en fonction de l'environnement dans lequel il sera positionné.

Ces écrans sont contrastés et avec des gros caractères pour faciliter la lecture. De plus, les couleurs des fonds d'écran ont été étudiées de manière à donner naturellement dès le premier coup d'œil une indication au voyageur sur la nature de l'information délivrée par l'écran : le tableau des arrivées est sur fond vert, celui des départs sur fond bleu, les informations conjoncturelles sont sur fond jaune.

- ESCALIERS >
- ESCALIERS MÉCANIQUES >
- FAUTEUILS ROULANTS EN GARE >
- « FLÈCHE SONORE » >
- GUICHETS >

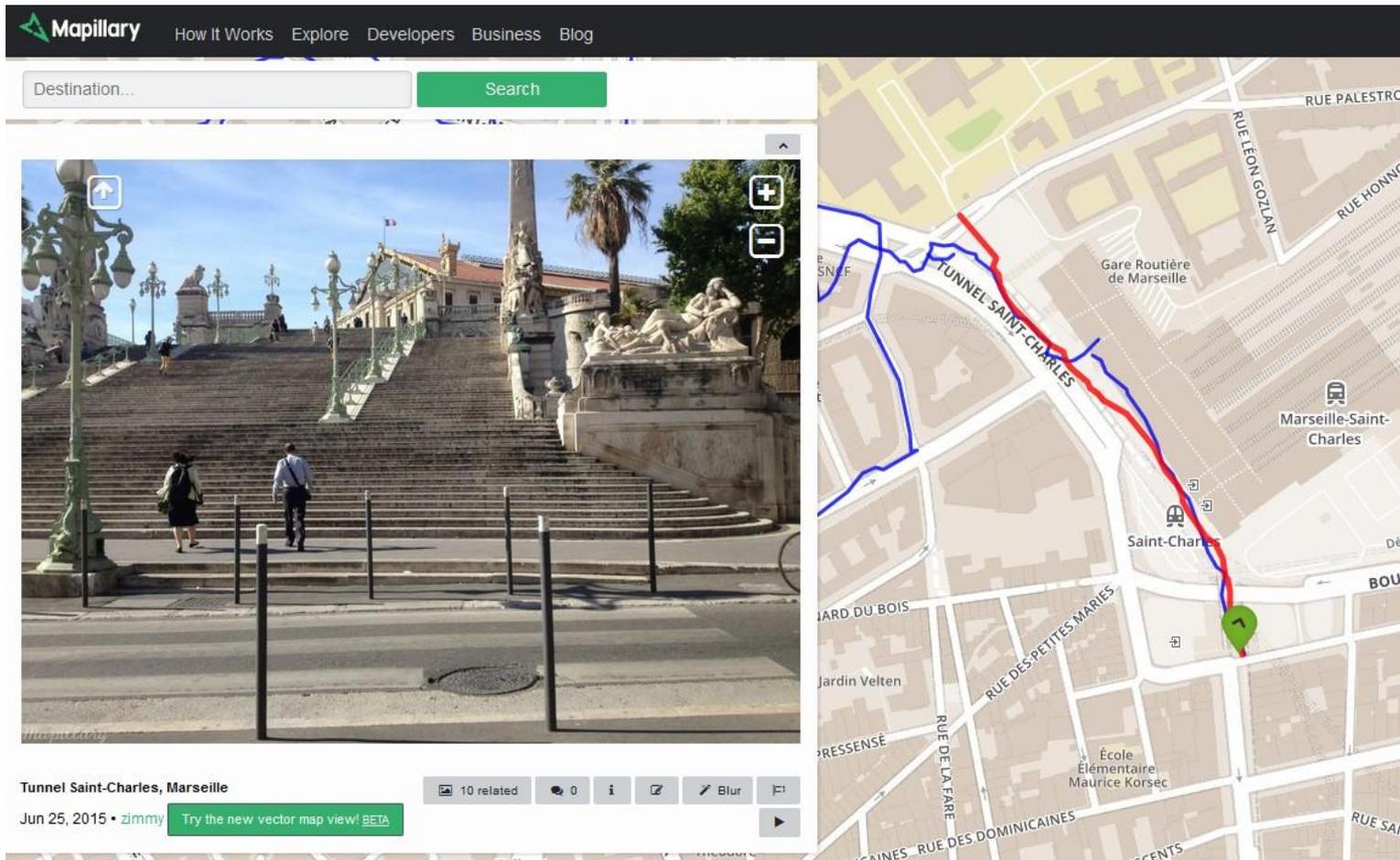
Une bonne collecte suppose de bien désigner ce qu'on cartographie.

O comme OBSERVER



Voir → “regarder” → “vouloir comprendre”

P comme PHOTOS



Capturez avec votre smartphone, il a des capteurs (GPS+boussole)...

AIX

-

#geocampPACA

- 25 janvier 2016

Q comme QUARTIER



Allez de proche en lointain & avoir une logique d'ensemble.

R comme Région

#geocampPACA2017 ?



Accueil Objectifs Concours Données Licence Applis Partenaires Glossaire Contact

Accueil > Données >

Base de données OpenStreetMap

Catégories : Aménagement du territoire, Transports, Urbanisme

Description : Base de données collaborative produite par le projet OpenStreetMap. Cette base de données est extrêmement riche et principalement centrée sur l'activité humaine : routes, rues, chemins, points d'intérêts extrêmement variés (mairies, églises, services administratifs, points touristiques, commerces, etc.), etc. Le projet OpenStreetMap est en quelque sorte le wikipedia de la cartographie.

Couverture géographique : Régionale

Dates de la donnée

Date de création : 1 janvier 2004
Date de dernière mise à jour : 12 juin 2015
Fréquence des mises à jour : Quotidienne

Crédits

Producteur : OpenStreetMap et contributeurs
Propriétaire de la donnée : OpenStreetMap et contributeurs
Licence : [Licence ODBL](#)

Plus d'informations

Formats : SHP, XML, Autre
Langues : Français
Mots clés : accessibilité, personne à mobilité réduite, activité touristique, administration, administration locale, service public, adresse, numéro, localisation, aéroport, aérodrome, bibliothèque, livre, librairie, lecture, industrie de l'édition, bus, autocar, arrêt de bus, réseau de bus, ligne de transport, réseau de transport, coordonnées, traitement des déchets, recyclage des déchets, collecte sélective, PAV, tri, gare ferrovière, train, TER, Intercité, TGV, transport par

Mots-clefs Données

[activité touristique](#) [agenda](#)
[almanach](#) [animation](#)
[socioculturelle](#) [budget](#)
[club](#) [compétition](#)
[coordonnées](#) [dépense](#)
[administrative](#) [équipe](#)
[équipement sportif](#) [événement](#)
[festival](#) [MP2013](#) [PACA](#)
[Provence-Alpes-Côte d'Azur](#) [recette](#)
[budgétaire](#) [RES](#) [spectacle](#)
[sport](#)

Données euro-méditerranéennes

Dans le cadre du projet européen HOMER, portant sur l'ouverture des données, nous mettons à disposition des utilisateurs les données de nos partenaires euro-méditerranéens concernant les thématiques énergie, environnement, agriculture, tourisme et patrimoine culturel

primés en 2015 (openPACA) : OpenLevelup, Opensolarmap, Geocropping, Octave...

S comme SERVICES



TRANSPORTS ET HORAIRES

SERVICES

BOUTIQUES ET RESTAURATION

ACTUALITES

SERVICES

FILTRES

SERVICES AUX VOYAGEURS →

SERVICES D'URGENCE ET AIDE →

SERVICES PRATIQUES →



ACCUEIL HANDICAPÉS

Accueil handicapés ▶

ACCUEIL

♿ Accès handicapé

📍 Accueil par agent d'escale situé quai voie 2Bis dans bureau Chef de Service.
Présentation en gare 30 minutes avant le départ du train nécessaire.



SALLE D'ATTENTE

Salle d'attente ▶

ATTENTE DES TRAINS

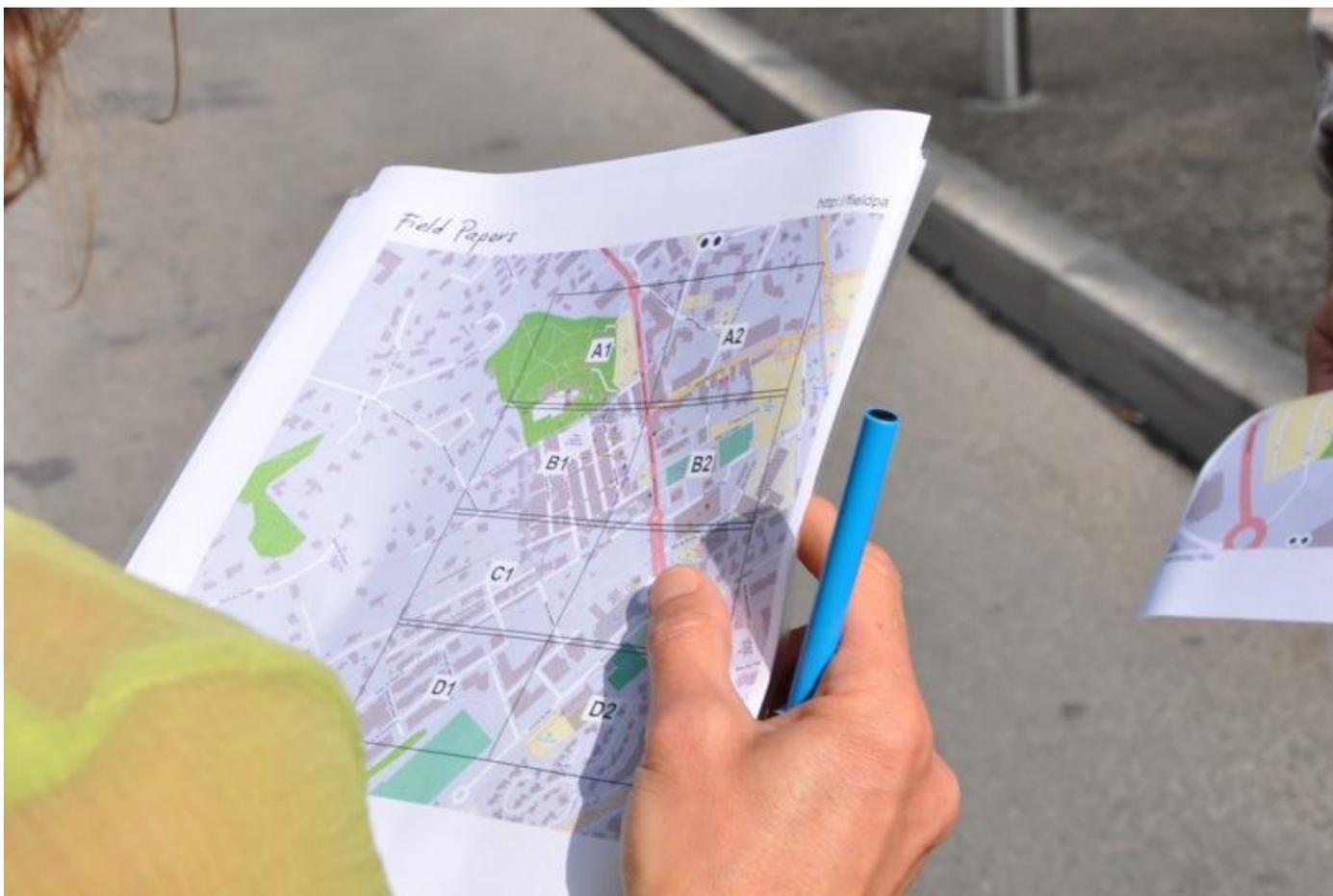
📍 En entrant dans la gare, de suite sur votre gauche.



BORNES LIBRE SERVICE

Soyez généreux dans votre collecte des services : tout peut-être capitalisé.

V comme VALIDATION TERRAIN



Vérifiez et validez la donnée : sa fraîcheur fait la force d'OSM.

W comme wiki



[français](#) [Créer un compte](#) [Se connecter](#)

Page [Discussion](#)

Lire [Voir le texte source](#)

[Historique](#)

Available languages — Main Page

• Afrikaans • azerbaycanca • Bahasa Indonesia • Bahasa Melayu • bosanski • català • čeština • dansk • Deutsch • eesti • **English** • español • français • hrvatski • islenska • italiano • latviešu • lietuvių • magyar • Nederlands • norsk bokmål • polski • português • português do Brasil • română • shqip • slovenčina • slovenščina • suomi • svenska • Tiếng Việt • Türkçe • српски / srpski • български • македонски • русский • українська • Ελληνικά • Հայերեն • বাংলা • ไทย • 한국어 • 日本語 • 中文 (简体) • 中文 (繁體) • العربية • עברית

Other languages — [Help us translate this wiki](#)

Welcome to OpenStreetMap, the project that creates and distributes *free* geographic data for the world. We started it because most maps you think of as free actually have legal or technical restrictions on their use, holding back people from using them in creative, productive, or unexpected ways.

[More about OpenStreetMap](#) | [How to contribute](#) | [Where to get help](#)



Use OpenStreetMap



Using OpenStreetMap

- Browse our [world map](#)
- Check the ready-to-use products for your mobile device, your desktop computer or the [web services](#)
- [...more on using OpenStreetMap](#)

Contribute free map data



Beginners' Guide

- Browse the [map feature documentation](#)
- Browse the [Mapping projects](#)
- [...more on contributing map data](#)

Software Development



Develop and use the Platform

- Use OpenStreetMap for your software
- Contribute to the OpenStreetMap software

Image of the week



[State Of The Map Taiwan](#) took place in Taipei this month. Crisis response and urgency mapping is the main topic of the

Event Calendar

28 Sep	Ferrara Mapping party on rivers and canals 2015	
28 Sep	Stammtisch Graz	
28 Sep	Bremer Mappertreffen, Bremen, Germany	
30 Sep - 4 Oct	State of the Map Scotland 2015, Edinburgh	
1 Oct	Mappa Mercia, UK	
1 Oct	Stammtisch Dresden	
1 Oct	Lübecker Mappertreffen, Germany	
1 Oct	OpenStreetMap: El uso de geolocalización en las acciones humanitarias y de emergencias	
2 Oct	Accessibility Mapping Party 5.0 Tetuán	
3 Oct	SoTM CAT 2015	

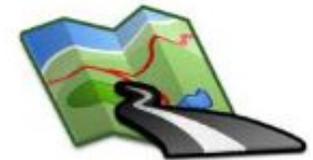
Puisez dans OSM & wikipédia : ce sont 2 projets complémentaires.

Y comme YES

The screenshot displays the OpenStreetMap web interface. At the top, there are navigation buttons: 'OpenStreetMap', 'Modifier', 'Historique', and 'Exporter'. On the right, there are links for 'Traces GPS', 'Journaux des utilisateurs', 'Droits d'auteur', 'Aide', and 'À propos', along with the user profile 'J-Louis ZIMMERMANN'. The main editing area is titled 'Modifier l'élément' and includes a toolbar with 'Point', 'Ligne', 'Surface', and 'Sauvegarder'. The left sidebar contains a 'Point de vue' section and a form for editing an element. The form includes fields for 'Nom' (with a 'Nom courant (si existant)' sub-field), 'Source' (with a source text 'cadastre-dgi-fr source : Direction Générale des Impôts...'), and 'Accès en fauteuil roulant' with radio buttons for 'yes' (selected), 'limited', and 'no'. Below the form are sections for 'Ajouter champ:' (with a dropdown menu), 'Tous les tags (3)', and 'Toutes les relations (0)'. The main map area shows a satellite view of a residential area with various map features and a toolbar on the right. The user's name 'J-Louis ZIMMERMANN' is visible in the top right corner.

Puisez dans OSM & wikipédia : ce sont 2 projets complémentaires.

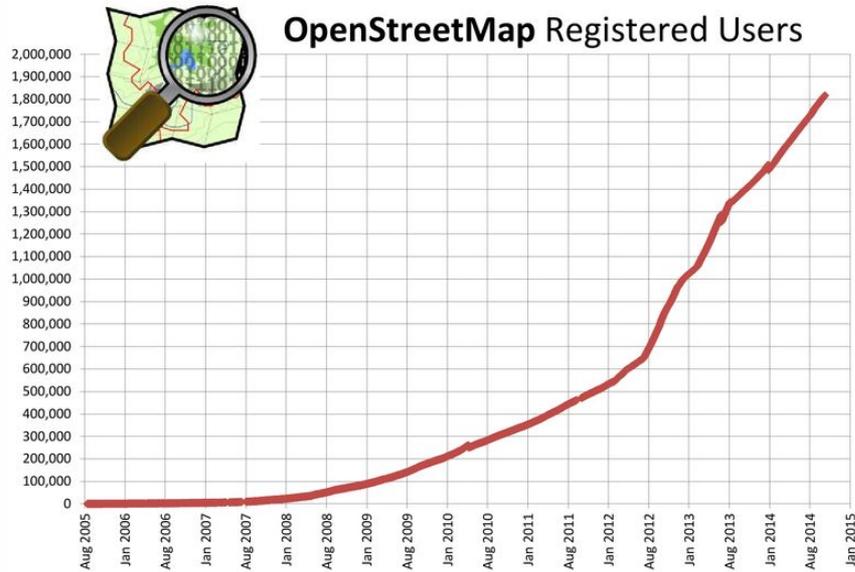
Z Comme ZEN



Puisez dans OSM & wikipédia : ce sont sont 2 projets complémentaires.

Merci !

Fondation : osm.org
Association OSM-FR : openstreetmap.fr



#GeocampPACA2016

Cartopartie régionale OpenStreetMap

les gares ferroviaires de Provence-Alpes-Côte d'Azur :
intermodalités, services et commerces



25-26 janvier 2016