



Lisibilité urbaine

Méthodologie et premiers enseignements

Journée nationale Accessibilité et Ecoquartier

12 mai 2016

OBJECTIF 1

IDENTIFIER les enjeux de la lisibilité urbaine en s'appuyant sur des ressources théoriques et empiriques .

OBJECTIF 2

Prendre en compte la diversité des profils qui se déplacent dans la ville et la perçoivent différemment selon leurs fragilités: personnes âgées, personnes déficientes sensorielles ou cognitives.

OBJECTIF 3

Sensibiliser les acteurs décideurs et concepteurs des espaces publics à l'importance d'améliorer la lisibilité urbaine des espaces pour garantir à chacun la possibilité de sortir de chez eux en toute quiétude et sécurité.

La lisibilité urbaine

Ressources théoriques

«Il ne faut pas considérer la ville comme une chose en soi, mais en tant que perçue par ses habitants » Kevin Lynch – Image de la Cité

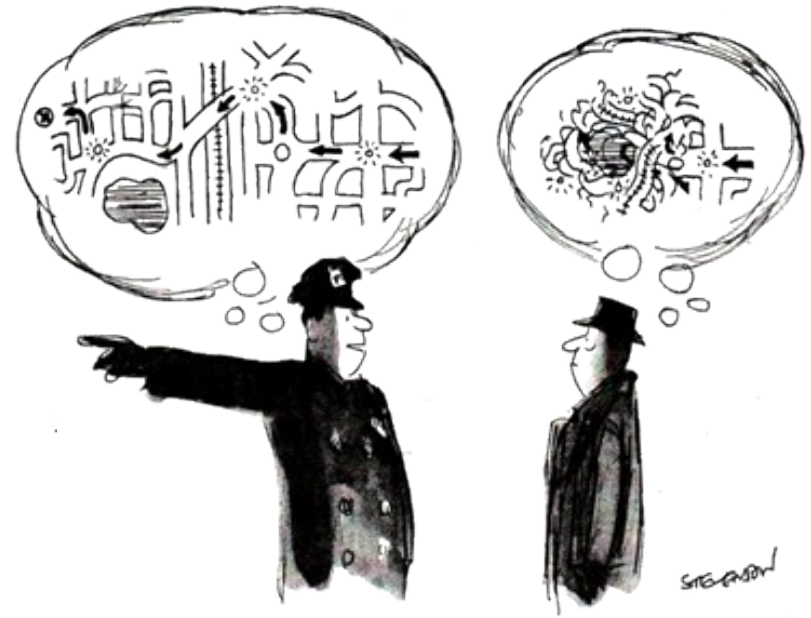
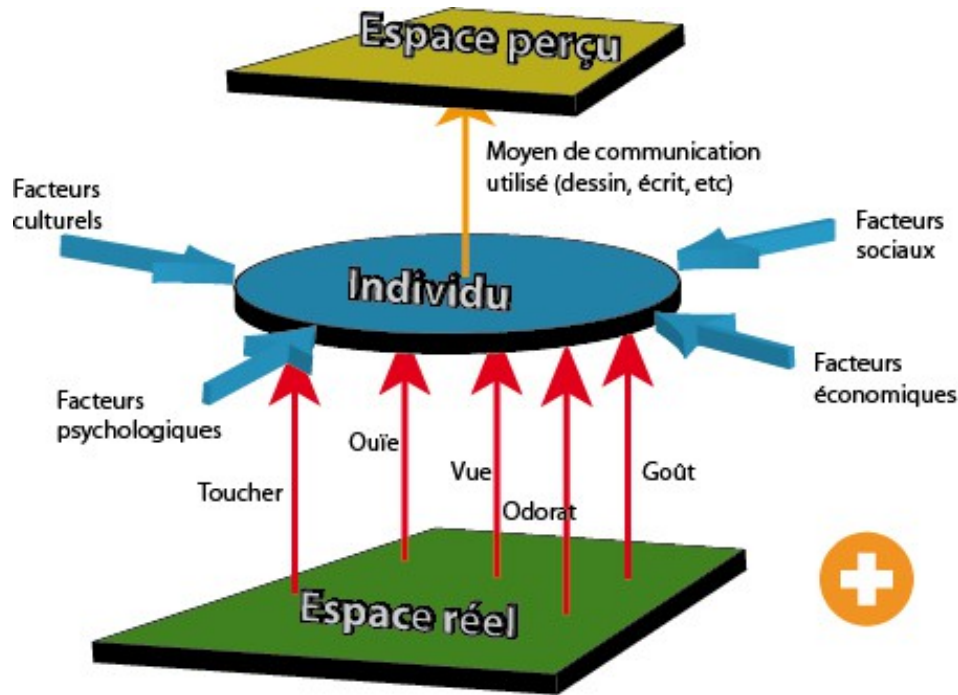
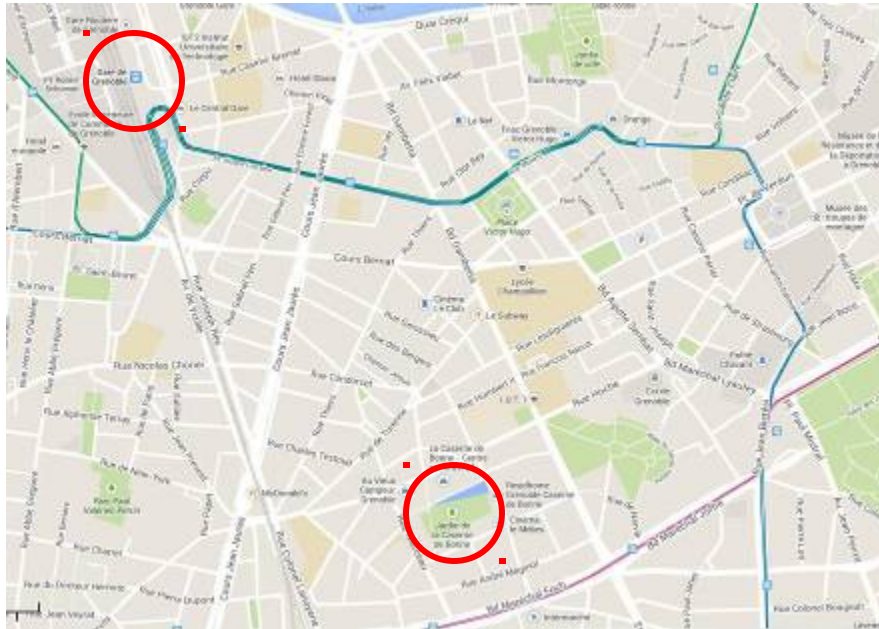


Schéma de perception de l'espace
A. Bailly

Parcours et consignes

2 Parcours:

- de la gare à l'écoquartier (20min)
- dans l'écoquartier retrouver un équipement: École ou le Cinéma



Consignes

- Trajet libre à pied (TC proposés)
- Recours aux ressources disponibles: plans dans la ville, interroger des tiers, signalétique...etc
- S'exprimer pendant ou après le trajet sur ses impressions, difficultés, repères ...

Profils des enquêtés

diversités et fragilités cognitives ou sensorielles

Étudiants étrangers



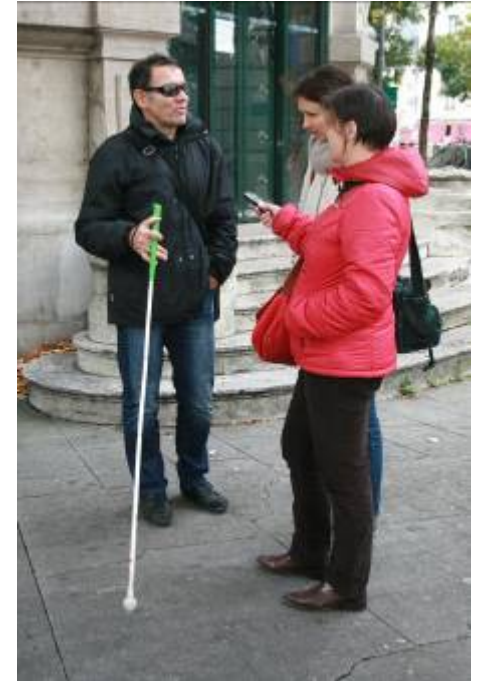
Kinga, Marko,
Chadi, Jimmy et
Rayan

Personne âgée



Renée(77 ans)

Personne aveugle

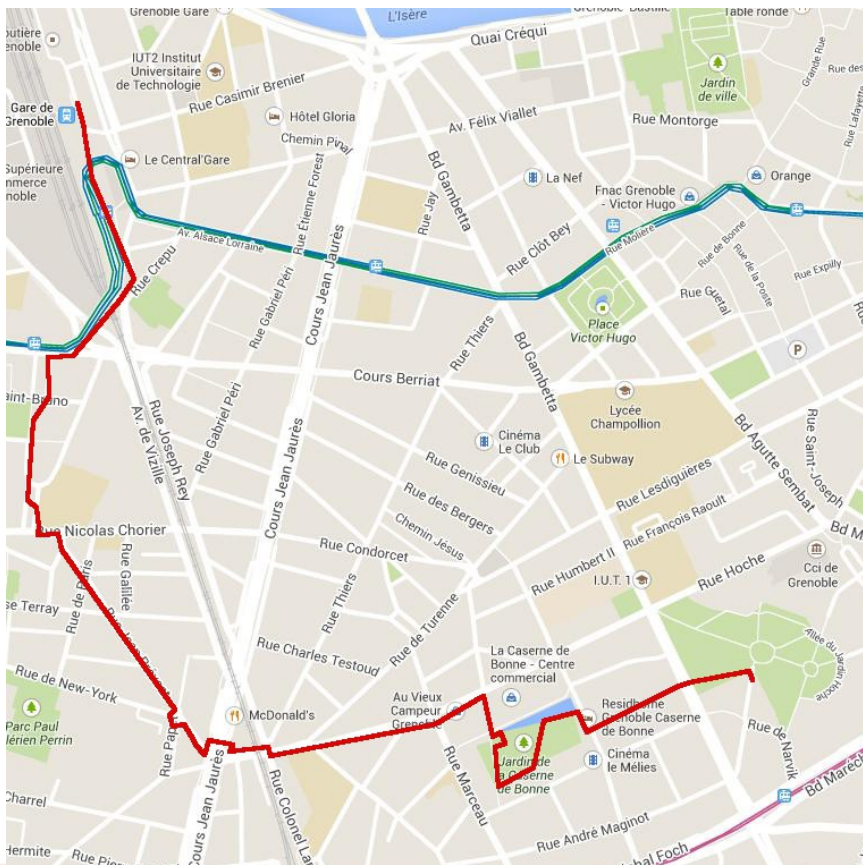


Eric (50 ans)

Parcours exploratoires ou assurés ?

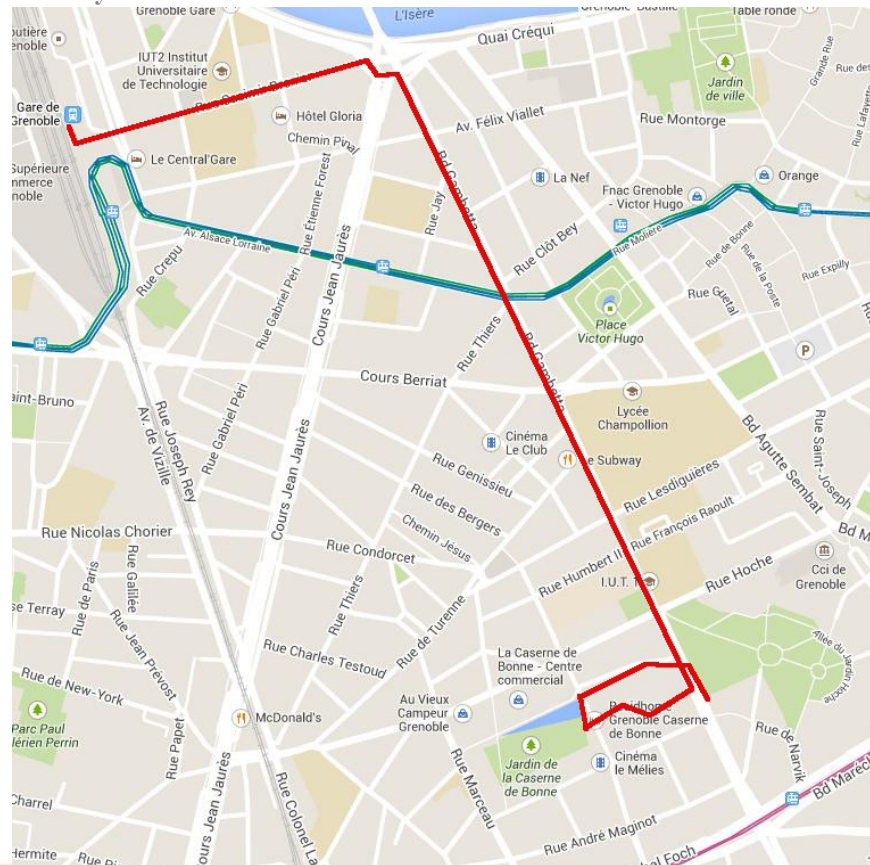
Avec Carte

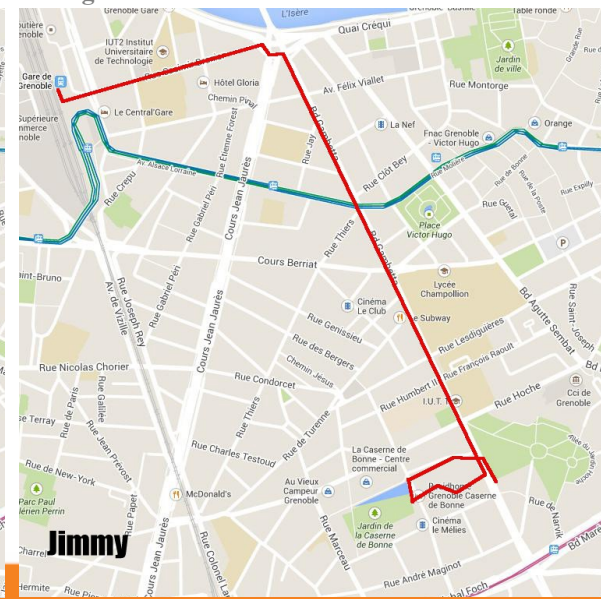
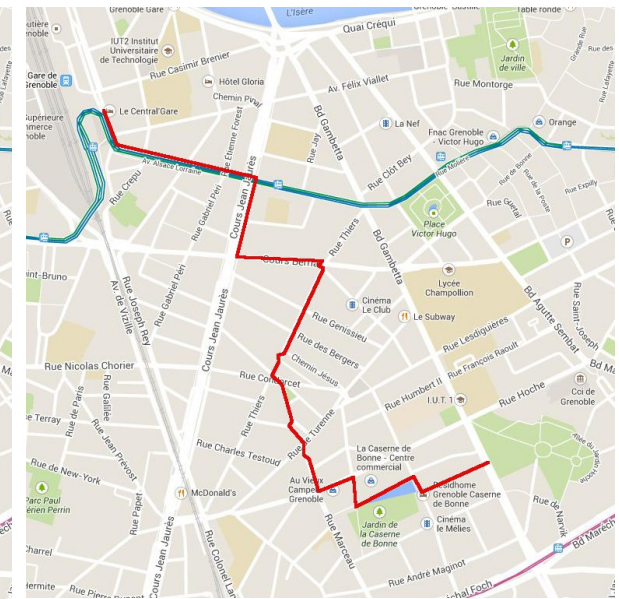
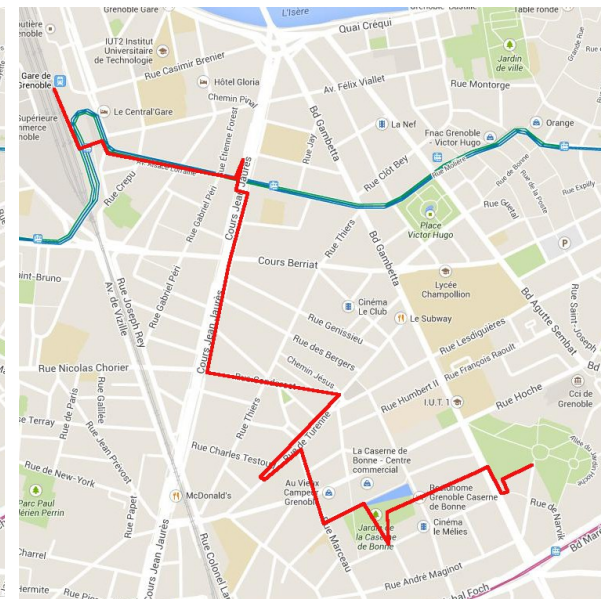
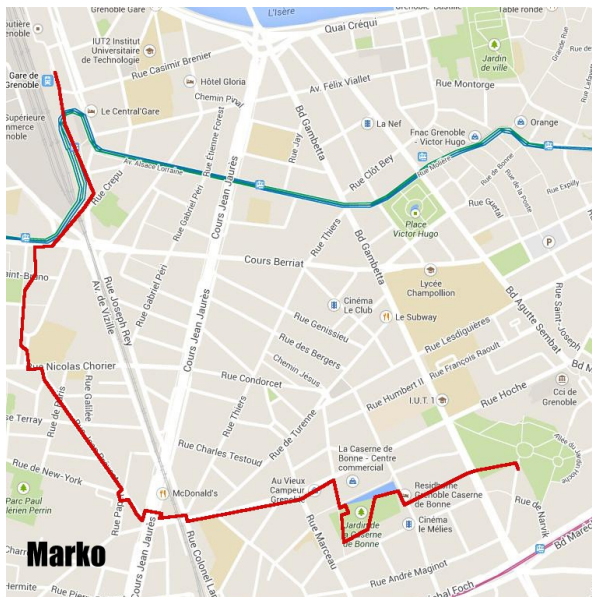
Marko



Sans Carte

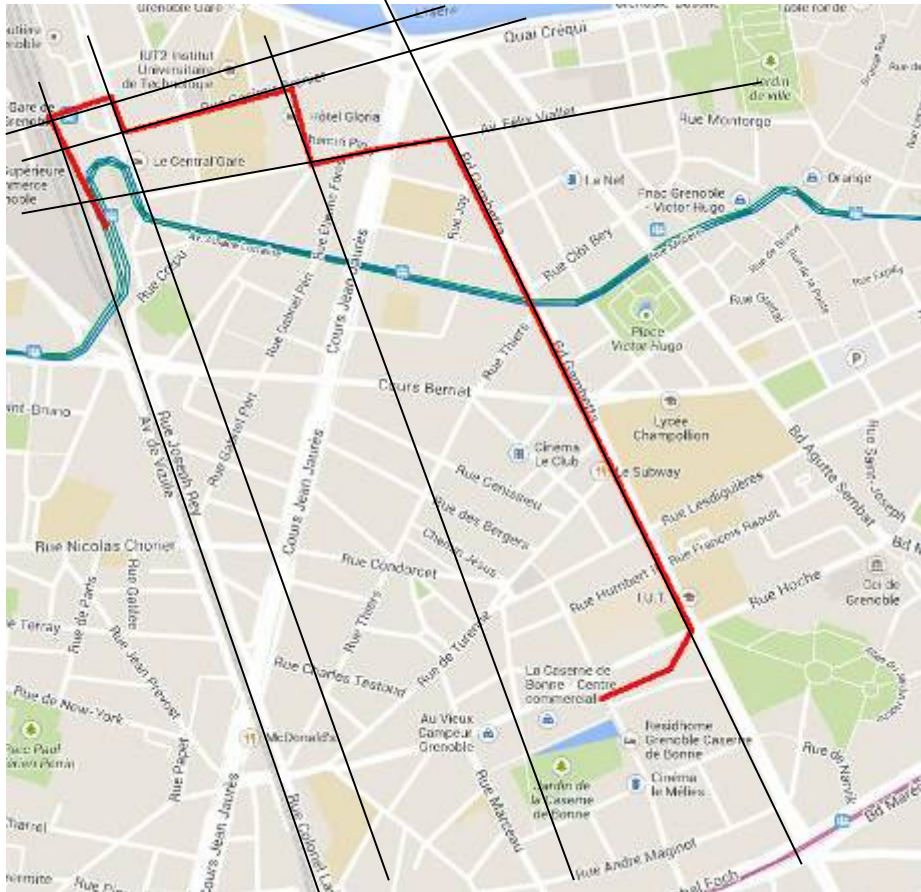
Jimmy





Les itinéraires, reflet d'une stratégie ?

Eric



« Chaque sortie est une exploration...
Besoin de **repères fixes**,
évitement des lieux à
encombrements mobiles »

Un parcours semé d'obstacles



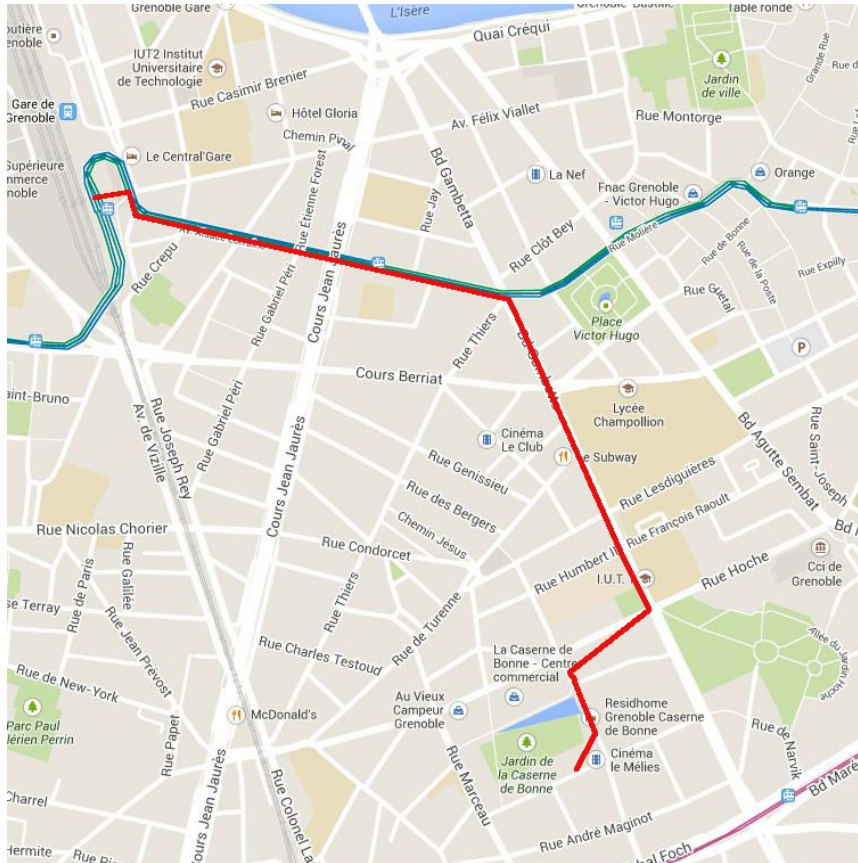
Un parcours semé d'obstacles

Choix privilégiés des grands axes pour mieux se repérer....mais difficultés pour un déplacement fluide.



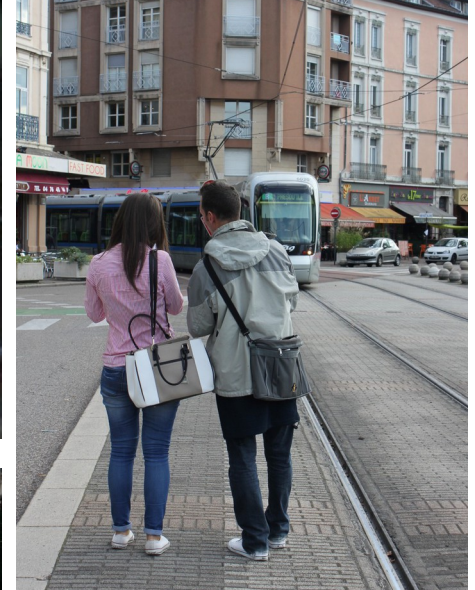
Les itinéraires, reflets d'une stratégie?

Impact des fragilités sur les choix de parcours



Choix d'un parcours simple, qui pourtant ne rassure par Renée qui ne cesse de se croire « perdue » tout au long du trajet.

Un parcours peu lisible



Un parcours perçu comme stressant et long



Traversées difficiles: tramway, feu qui passe vite au rouge , autres modes...



*Renée: « **j'arrête un peu** parce que cela me fait de la marche ! »
« Je commence à avoir **mal à la jambe**, on aura fait la moitié ? »*

Distances très longues, sans animation, sans bancs , sans abris ni lieux d'aisance

Se repérer dans l'Ecoquartier de la ZAC de Bonne



A la recherche du Cinéma...



Pas sur la carte
Signalétique non lisible
Architecture atypique

...A la recherche de l'école



Demander son chemin, entendre la sonnerie de l'école et voir les enfants ...

Perte des repères pour Eric

Interruption de l'exercice



Des choix privilégiés: les grands axes



Simple

« ça sera plus facile et plus sûr de faire moins de changements de direction »
Kinga

Sûrs

« En continuant le long de l'Avenue Felix Viallet, il dit se sentir rassuré et confiant. »
Ryan

Agréables

« On va passer par Alsace-Lo : C'est une des plus larges et des plus agréables » par « sa végétation, son cadre, (...) sur Rez, on a beaucoup d'activités ».
Diane



Le tram un fil d'Ariane

Les « nœuds »

Lieux stratégiques et intenses



Plus qu'ailleurs, les informations devant permettre aux personnes de s'orienter doivent être claires: fonction des différents espaces, nature des équipements, signalétique.

Faciliter une compréhension intuitive des lieux



Des « repères » dans la ville qui rassurent le long du parcours



Merci