

Ville accessible à tous

Quelles solutions pour quels usages ?



Des solutions techniques pour la chaîne de déplacement

Les bandes de guidage : état de l'art sur les caractéristiques et implantations –
Emilie Vignon – Cete de Lyon

Lyon

jeudi 14 octobre 2010

Bandes de guidage au sol destinées aux déficients visuels

Étude exploratoire



Journée VAT CERTU
14 octobre 2010



Délégation ministérielle à l'accessibilité

CETE de LYON
Pôle Accessibilité

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir

Objectifs de l'étude

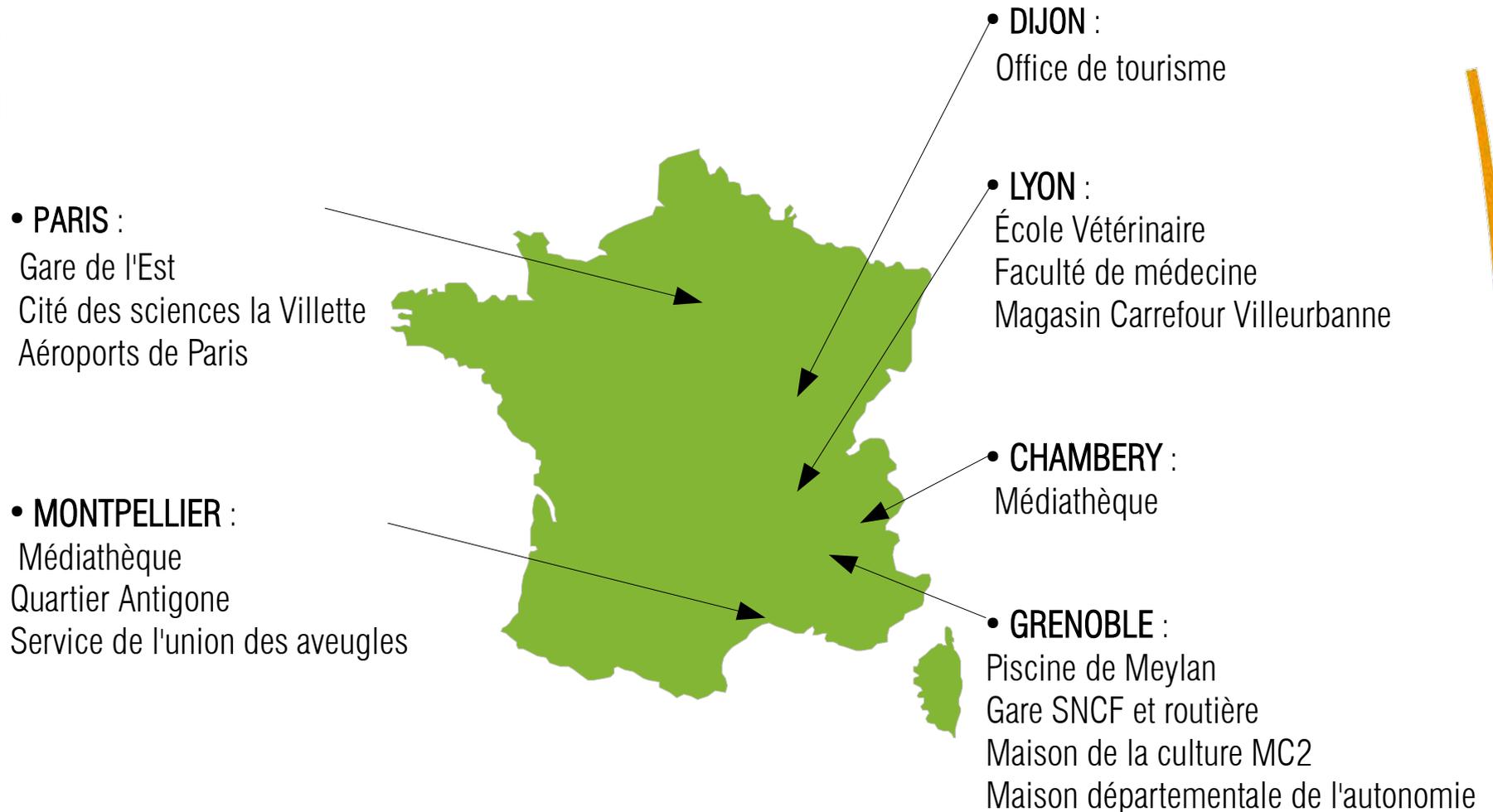


Loi n°2005-102 du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées : « *La chaîne de déplacement [...] est organisée pour permettre son accessibilité dans sa totalité aux personnes handicapées ou à mobilité réduite* ».

- Recensement et analyse des pratiques existantes en matière d'implantation de bandes de guidage au sol (France + étranger).
- Mise en évidence des besoins des usagers. Identification des dispositifs les plus appropriés.



Méthodologie



Bandes de guidage recensées

Bandes de guidage recensées

Premières conclusions :

- Peu de dispositifs de guidage au sol en France
- Ils se rencontrent principalement dans les grandes villes
- Ils équipent principalement les ERP (la voirie est très peu équipée)
- Points communs aux ERP : bâtiments récemment construits/rénovés, ou destinés à accueillir régulièrement un public de personnes malvoyantes



Bandes de guidage recensées

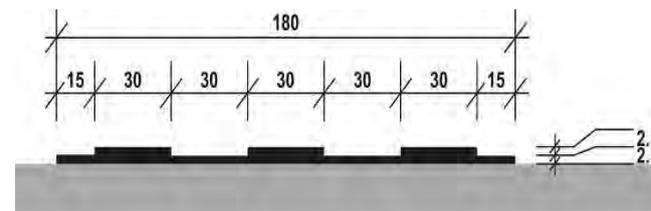
Bande de guidage 3 nervures :



Magasin carrefour, Villeurbanne



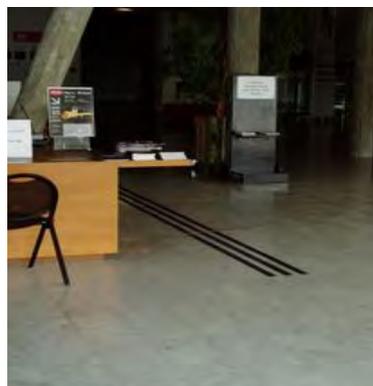
Office de tourisme, Dijon



Bandes collées sur revêtement support ou gravées dans la masse :



Gare de l'est, Paris



Maison de la culture, Grenoble



Maison de la culture, Grenoble

Bandes de guidage recensées

Bande de guidage micronervures :



Faculté de médecine, Lyon



Faculté de médecine, Lyon



Maison de l'autonomie, Grenoble

Bande de circulation :



La Villette, Paris



La Villette, Paris



Maison de l'autonomie, Grenoble



Bandes de guidage recensées

Carrelage de guidage :



Piscine des Buclos, Meylan



Piscine des Buclos, Meylan



Service de l'union des aveugles, Montpellier

Bande de guidage sous forme d'enrobé :



Gare, Grenoble



Quartier Antigone, Montpellier



Quartier Antigone, Montpellier



Bandes de guidage recensées

« Allée » de guidage :



Berges du Rhône, Lyon



Berges du Rhône, Lyon



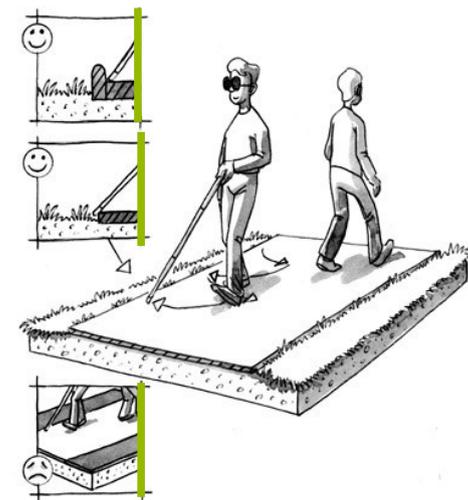
Matériaux contrastés

Principe

- Cheminement délimité par des matériaux contrastés
- Cheminement libre de tout obstacle
- Utilisable par tous les usagers

Intérêts

- Réalisable en intérieur comme en extérieur
- Intérêt esthétique du dispositif
- Moins stigmatisant



Source : Pierre-Antoine Thierry

De multiples informations à fournir



De multiples informations à fournir

Permettre la différenciation des types de cheminements :

- Cheminements principaux / cheminements secondaires
- Circulation / desserte
 - Utilisation de plusieurs types de bandes
 - Utilisation d'un seul type de bande dont la largeur varie



Cité des sciences, La Villette



Maison de l'autonomie, Grenoble



Faculté de médecine, Lyon



De multiples informations à fournir

Permettre le repérage d'un changement de direction / intersection :

- Interruption de la bande de guidage :



Maison de la culture, Grenoble



Photomontage

- Ajout d'un élément significatif :



Gare de l'Est, Paris



Maison de l'autonomie, Grenoble



Faculté de médecine, Lyon



De multiples informations à fournir

Permettre le repérage d'un point d'intérêt :

- Banques d'accueil / guichets
- Points d'informations
- Plans tactiles / bornes d'appel
- Arrêts de transports en commun



Gare de l'Est, Paris



MéTRO La soie, Lyon



MéTRO La soie, Lyon



Arrêt de bus, Belgique

De multiples informations à fournir

Faciliter la traversée piétonne :

- Localiser la traversée : bande d'interception
- Prendre la bonne direction : bande d'aide à l'orientation
- Traverser : bande de guidage directionnelle



Bande d'interception



Bande d'aide à l'orientation



Bande de guidage en traversée





Lieux d'implantation à privilégier

Lieux d'implantation à privilégier

Impossibilité à équiper l'intégralité de la voirie et des ERP :

- Pour des raisons techniques
- Parce que les usagers rencontrés l'ont jugé inapproprié

Des lieux à privilégier :

- ERP à forte fréquentation (gares, centres commerciaux...)
- Grands espaces (places, parvis...)
- Espaces partagés (ex : zones de rencontre)
- Grandes trottoirs, traversées piétonnes
- Localisation des arrêts de transports en commun



Problème de repérage sur un grand espace



Problème de repérage sur une zone de rencontre

P

ratiques étrangères



Pratiques étrangères

Des surfaces tactiles limitées :

Une même surface tactile peut être utilisée pour plusieurs fonctions :

→ *guidage sur itinéraire, intersection, point remarquable, danger infranchissable, danger franchissable...*

Nouvelle Zélande
Japon
Bruxelles-Capitale
Espagne
Suisse

Des surfaces tactiles multiples :

Une même surface tactile ne peut correspondre qu'à une seule fonction :

Italie
Royaume-Uni



Pratiques étrangères

Cas de l'Italie – système LOGES

6 motifs de base correspondant chacun à une fonction bien définie:



Italie, système LOGES

Direction rectiligne



Intersection



Changement de direction



Service



Danger franchissable



Danger infranchissable





Vers une démarche globale de mise en accessibilité

Vers une démarche globale de mise en accessibilité

Favoriser l'autonomie des déficients visuels :

- Savoir adapter l'existant et en tirer parti :
 - Éclairage, relais humain...
- Associer des dispositifs complémentaires pour une information plus complète:
 - Plans tactiles, bornes audio, bornes d'appel, GPS, indications en braille...



Plan tactile,
Maison de l'autonomie, Grenoble



Plan tactile,
Piscine, Meylan



Borne d'appel,
Gare de l'Est, Paris



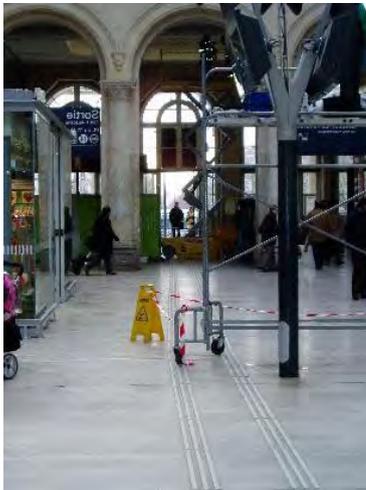
Exposition en braille,
Cité des sciences, La Villette



Information en braille,
Maison de l'autonomie, Grenoble

Vers une démarche globale de mise en accessibilité

Communiquer sur la présence et l'utilité des bandes de guidage :



Gare de l'Est, Paris



Piscine, Meylan



Quartier Antigone, Montpellier



Parvis cité des sciences, La Villette



Union des aveugles, Montpellier



Pour plus d'informations

Lien vers l'étude du CETE de Lyon :

http://www.developpement-durable.gouv.fr/spip.php?page=article&id_article=14601

CETE de Lyon - Pôle accessibilité :

- Catia RENNESSON
catia.rennesson@developpement-durable.gouv.fr
- Sandira SANIEL
sandira.saniel@developpement-durable.gouv.fr
- Émilie VIGNON
emilie.vignon@developpement-durable.gouv.fr



Délégation ministérielle à l'accessibilité

CETE de LYON
Pôle Accessibilité

Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

Présent
pour
l'avenir