

## LIEU DE LA MANIFESTATION

**Direction territoriale Méditerranée** (DTERMed)  
**Amphi des 13-Vents** Pôle d'activités d'Aix-en-Provence  
avenue Albert Einstein, CS 70499 - 13593 AIX-EN-PROVENCE Cedex 3

### ■ Modalités d'inscription

[francine.charton@cerema.fr](mailto:francine.charton@cerema.fr) - Tel : 04 42 24 71 96

### ■ Renseignements techniques

[jean-christophe.carles@cerema.fr](mailto:jean-christophe.carles@cerema.fr) - Tel : 04 42 24 76 86

## INSCRIPTIONS EN LIGNE

Date limite d'inscription : **16 septembre 2014**

**Inscriptions en ligne**<sup>(1)</sup>, cliquez sur le lien ci-dessous :

<http://enqueteur.cete-mediterranee.developpement-durable.gouv.fr/index.php?sid=53367&lang=fr>

## VENIR AU PÔLE D'ACTIVITÉS

### PAR LES TRANSPORTS EN COMMUN

#### ■ Au départ d'Aix-en-Provence :

Les lignes du réseau Aix-en-bus n°4, 14, 15 et 20 au départ de la gare routière d'Aix-centre vers le pôle d'activités - Arrêt «Pôle d'activités» situé à 50 m de la DTERMed du Cerema (ex CETE).

Consulter le site internet : <http://www.aixenbus.fr/>

#### ■ Au départ de la gare routière de Marseille (réseau CARTREIZE) :

- Prendre le car n°53 en direction «Aix-les-Milles/Europôle de l'Arbois» - Arrêt au «Pôle d'activités» situé à 50 m de la DTERMed du Cerema (

Pour plus d'informations, consulter le site internet : <http://www.lepilote.com/>

#### ■ Au départ de la gare TGV d'Aix-en-Provence ou de l'aéroport Marseille-Provence :

1) Prendre le car n°40 (réseau CARTREIZE), arrêt «Plan d'Aillane» qui se situe à 1500 m de la DTERMed

2) Puis prendre le bus n°15 (réseau Aix-en-bus) direction Duranne/Europôle, arrêt «Pôle d'activités».

### EN VOITURE

#### ■ De Marseille :

Autoroute A51-E712, sortie «Luynes» direction «Pôle d'activités d'Aix-en-Provence».

#### ■ De l'aéroport Marseille-Provence ou de la gare Aix-en-Provence TGV :

direction Aix-en-Provence, Les Milles par la D9 sortie 3 «Pôle d'activités d'Aix-en-Provence».

#### ■ De Nice ou d'Aix-en-Provence :

Autoroute A8-E80 - Autoroute A51-E712 direction Marseille sortie «Les Milles» vers la D9 sortie 3 «Pôle d'activités d'Aix-en-Provence».

#### ■ De Lyon :

Autoroute A8-E80, sortie «Aix, Pont de l'Arc» direction «Les Milles» par la D9 sortie 3 «Pôle d'activités d'Aix-en-Provence».

#### ■ Pour en savoir plus :

Marignane Airport : <http://www.marseille.aeroport.fr/fra/index.jsp>  
Aix-en-Provence TGV : <http://www.voyages-sncf.com>

Hébergements : <http://www.aixenprovencetourism.com/aix-hôtels-2-centre.htm>

Informations générales : [http://www.cete-mediterranee.fr/fr/rubrique.php?id\\_rubrique=100](http://www.cete-mediterranee.fr/fr/rubrique.php?id_rubrique=100)

<sup>(1)</sup> Nous attirons votre attention sur le fait que **les inscriptions s'effectuent en ligne uniquement** et que la participation au repas nécessite l'envoi d'un chèque de 16,40€/personne libellé à l'ordre de la NAGRAM à l'attention du Service Communication (adresse de la DTERMed ci-dessus).



Direction territoriale Méditerranée

# Gestion patrimoniale des ouvrages d'art



Réalisation graphique: Service communication de la Direction territoriale Méditerranée - août 2014

## Mardi 23 septembre 2014

Amphi des 13-Vents  
Aix-en-Provence

Journée technique sous l'égide de la CoTITA,  
organisée par la direction territoriale Méditerranée

## Contexte

Le réseau routier français, long d'environ 900 000 km, comporte, selon les dernières statistiques connues, plus de 260 000 ponts. S'y ajoutent, les ouvrages de soutènement, les ouvrages fluviaux et maritimes et plus largement, l'ensemble des ouvrages de génie civil des différents réseaux d'infrastructure.

Ce patrimoine vieillit, certaines familles d'ouvrages approchent aujourd'hui d'âges considérés comme critique.

Compte tenu du coût extrêmement élevé d'une démolition/reconstruction, prolonger sensiblement la durée de vie de ce patrimoine tout en maintenant un haut niveau de sécurité pour les personnes ainsi qu'un haut niveau de service est un enjeu majeur de notre société.

Il importe donc de gérer au mieux ce patrimoine en effectuant en temps utiles les opérations de surveillance, de maintenance, de diagnostic, de réparation et d'adaptation pertinentes.

## Objectifs

L'objectif de cette journée est d'échanger sur les enjeux et les pratiques actuelles en matière de gestion et d'évaluation des ouvrages d'art, de découvrir les nouveaux outils d'aide à la programmation et les nouvelles approches permettant l'optimisation de la gestion des structures.

## Public

Cette journée s'adresse aux maîtres d'ouvrages et gestionnaires de patrimoines d'ouvrages d'art des services de l'État, des collectivités territoriales et des établissements publics.



## Programme

9h00 Accueil des participants

9h30 Ouverture et présentation de la journée

Laurence DAMIDAUX, Direction territoriale Méditerranée du Cerema  
Jean-Christophe CARLÈS, Direction territoriale Méditerranée du Cerema  
Frédéric EDON, Conseil Général des Bouches-du-Rhône

**Modérateur de la matinée : Frédéric EDON**

9h45 **La gestion du patrimoine**

➔ **Les enjeux de gestion d'un patrimoine :**

- D'ouvrages routiers - 15mn  
Didier GAURENNE, DIR Méditerranée
- D'ouvrages maritimes - 15mn  
Patrick LABORDE, Grand Port Maritime de Marseille

➔ **Le système de gestion patrimoniale des ouvrages d'art de l'État - 30mn**

Laurent LLOP, Direction technique infrastructures de transport et matériaux du Cerema

➔ **Un exemple de gestion d'un patrimoine d'ouvrages routiers - 20mn**

Frédéric EDON, Conseil Général des Bouches-du-Rhône

➔ **Un exemple de gestion d'un patrimoine d'ouvrages maritimes - 20mn**

Patrick LABORDE, Grand Port Maritime de Marseille

11h30 **L'évaluation des ouvrages d'art - les mesures de sécurité et de sauvegarde**

➔ Auscultation, surveillance renforcée, haute surveillance, mesures de sécurité immédiate et de sauvegarde - 30mn  
Nathalie CORDIER, Direction territoriale Méditerranée du Cerema

➔ Évaluation structurale des ouvrages - 30mn

Jean Christophe CARLÈS, Direction territoriale Méditerranée du Cerema

12h45 **Déjeuner au restaurant administratif du Cerema (sur inscription)**

**Modérateur de l'après-midi : Jean-Christophe CARLÈS**

14h00 **De nouvelles approches pour optimiser la gestion du patrimoine**

➔ Méthode d'aide à la programmation des travaux - 25mn

Laurent LLOP, Direction technique infrastructures de transport et matériaux du Cerema

➔ Méthode d'analyse de risques d'un patrimoine d'ouvrages - 20mn

Davy PRYBYLA, Direction territoriale Est du Cerema

➔ Les inspections ciblées d'ouvrages - 30mn

Davy PRYBYLA, Direction territoriale Est du Cerema

➔ Mieux construire pour mieux gérer - 20mn

Davy PRYBYLA, Direction territoriale Est du Cerema

➔ L'exemple des ponts intégraux - 40mn

Philippe JANDIN, Direction technique infrastructures de transport et matériaux du Cerema

16h30 Synthèse de la journée et clôture

Jean-Christophe CARLÈS, Direction territoriale Méditerranée du Cerema  
Frédéric EDON, Conseil Général des Bouches-du-Rhône

**Chaque thème sera suivi d'un temps d'échanges avec la salle**

# PLAN D'ACCÈS

