



L'expertise pour l'ingénierie de crise Cerema, jeudi 19 juin 2014

L'organisation de l'appui pour la lutte contre une pollution accidentelle des eaux

Xavier Kremer, *Cedre*

Cedre

ORGANISME PRIVE A MISSION
DE SERVICE PUBLIC
SUBVENTIONNE PAR L'ETAT



Agréé par :

- Le **Secrétariat général de la mer** pour dispenser des formations aux normes OMI
- Le **MEDDE** pour assurer des missions d'intérêt général d'expertise et d'appui aux autorités sur le milieu marin et **les eaux intérieures**
- Le **ministère de l'intérieur** pour intervenir aux côtés des services de l'État dans la gestion des pollutions accidentelles des eaux



Le Cedre est certifié

ISO 9001 depuis 2003 et **ISO 14001** depuis 2006

www.cedre.fr
contact@cedre.fr

CONSEIL D'ADMINISTRATION

www.cedre.fr
contact@cedre.fr

Gouvernement français

Secrétariat général de la mer

Ministères

- Environnement
- Défense
- Transports
- Intérieur
- Industrie
- Recherche
- Agriculture et pêche

Partenaires

Instituts de recherche: *IFREMER, IFP EN*

Syndicats professionnels: *UFIP, UIC*

Agences de l'eau

Comité des pêches et de l'aquaculture

Météo France

Armateurs de France

Membres élus

Conseils régionaux : PACA, HN

Conseil généraux : 29, 22

Municipalités : Brest

Total

- **Un peu moins de 50 salariés**
- **Budget annuel 2013 de 4.7 M€**
- **2 implantations**



Missions

- **Assister les autorités françaises en charge de la lutte contre les pollutions accidentelles des eaux à :**
 - Préparer la lutte
 - Conduire la lutte
 - contre les pollutions des **eaux marines** ou des **eaux intérieures**
 - par **tous types de polluants (HC, HNS, vrac, colis...)**
- Assistance à des **pays étrangers** (entre autres, via la Commission Européenne / ECHO - ERCC) et à des **clients privés** (industries pétrolières et chimiques, armateurs, industriels de l'antipollution, ports, ...), notamment dans le cadre de conventions spécifiques.

Cedre - Soutien à l'Intervention

Secteur public : mode d'emploi

Champ d'action :

Pollution accidentelle ou menace de pollution, des eaux intérieures ou marines, par toute substance.

Agréments de la Sécurité Civile et du ministère de l'Environnement / Correspondant TRANSAID grand Ouest/

Point Focal MarICE pour l'Europe / Point focal ICE pour la France



Nos prestations

-Informations sur le polluant : identification, caractéristiques, modélisation (évolution), risques pour l'homme et l'environnement.

-Analyse de polluants et mesures de comportement/vieillessement.

-Conseil sur les techniques de lutte.

-Cartographies, synthèses, archives.

-Reconnaitances de terrain, appui technique aux intervenants.

Notre personnel sur place

Nos experts sont mis à disposition pour assistance à la direction des opérations, aux reconnaissances sur le terrain, à l'analyse des situations et des risques, à la participation aux réunions de gestion de la crise, aux préconisations d'action et à l'organisation de chantiers de lutte ainsi qu'à la formation de personnel en urgence. Ils ne se substituent pas aux responsables de la lutte : ils les assistent et leur apportent des éléments en soutien aux décisions.

Le financement de notre intervention

Pour le secteur public, le financement de nos interventions de niveau 1 est assuré par une subvention d'État.

Nos interventions de niveau 2 et 3 doivent faire l'objet d'une convention dans les 48 heures qui suivent la mobilisation de nos personnels.

Nos outils à votre disposition

-Laboratoire d'analyse, canal de simulation du vieillissement des produits dans le milieu (polludrome), colonne d'expérimentation, bassin en eau de mer (2 000 m³), plage artificielle (6 000 m²), serre d'expérimentation d'étude de la contamination des organismes vivants ;

-Documentation opérationnelle sur les hydrocarbures et substances dangereuses ;

-Simulation des dérivés de surface en mer (Modèles Mothy de Météo France, OILMAP, CHEMMAP) et des comportements dans l'eau des polluants (modèle CHEMMAP, ADIOS) ;

-Cartographie opérationnelle (dérives sur DYNMAP/ARGEPOL) ;

-Partenariat avec la Cellule d'Appui aux Situations d'Urgence (CASU) de l'Ineris, Météo France, les Douanes, l'Ifremer.

Notre réponse

Astreinte opérationnelle 24 h / 24

Première assistance par téléphone puis par écrit
Envoi d'experts sur site si nécessaire

■ Niveau 1

Pollution simple : réponse téléphonique à vos interrogations, par notre cadre d'astreinte, suivie d'une confirmation écrite (télécopie, courriel). Envoi d'experts sur site possible.

■ Niveau 2

Pollution complexe : après une première réponse téléphonique par le cadre d'astreinte, mobilisation d'ingénieurs et techniciens dans nos locaux, activation temporaire de notre salle opérationnelle. Envoi d'experts sur site souhaitable.

■ Niveau 3

Pollution d'ampleur exceptionnelle : notre salle opérationnelle est activée de plusieurs semaines à plusieurs mois, l'ensemble de l'équipe est susceptible d'être impliqué, des experts se relayent sur place, sur le terrain et dans les PC, afin d'assister les autorités et les équipes.

Nous documentons les opérations de lutte : évolution des tendances (données importantes en vue d'indemnisation).

Assistance 24/7 avec une montée en puissance selon 3 niveaux d'intervention :

-Pollution simple : réponse par téléphone par l'ingénieur d'astreinte

-Pollution complexe : mobilisation des compétences nécessaires au PC du Cedre et mission sur site souhaitable

-Pollution d'ampleur exceptionnelle : PC activable jusqu'à plusieurs mois et rotation d'agents du Cedre sur site (PCs et terrain)



Cedre

715, rue Alain Colas - CS 41836 - F29218 BREST CEDEX 2

Tél. : +33 (0)2 98 33 10 10 - Fax : +33 (0)2 98 44 91 38 - Courriel : contact@cedre.fr - Internet : <http://www.cedre.fr>

Structuration

- **Toutes les crises possèdent leurs propres caractéristiques et les entités qui doivent y répondre se structurent, entre autres, selon ces éléments.**
- **Sur les 35 années écoulées, le Cedre s'est alors construit en fonction de :**
 - Fréquence et ampleur des événements
 - Cinétique et durée prévisible de la crise
 - Nature et localisation de l'accident
 - Nature de la réponse (sécurisation / intervention / réhabilitation, mais aussi gestion administrative, financière, médiatique...)



www.cedre.fr
contact@cedre.fr

Pendant une crise...

ACTIONS DE
LUTTE CONTRE LA POLLUTION

Un PC opérationnel et une disponibilité 24/7

www.cedre.fr
contact@cedre.fr



Fourniture d'experts
pour les équipes de gestion de crise



Evaluation des risques



Assistance technique

Soutien aux autorités françaises

www.cedre.fr
contact@cedre.fr



Soutien à l'Europe

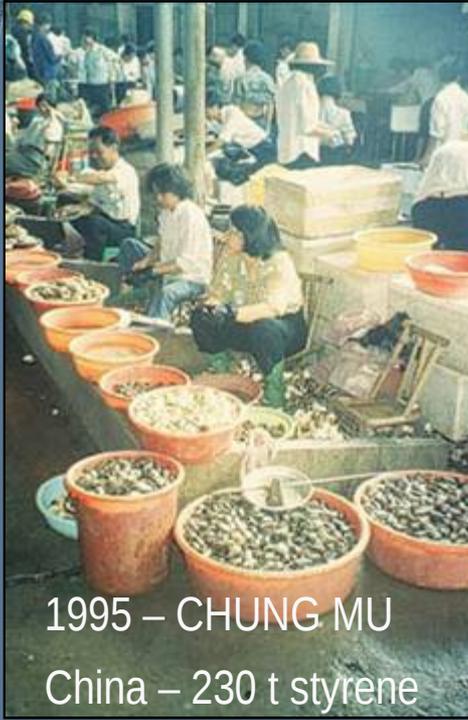


Assistance aux industriels

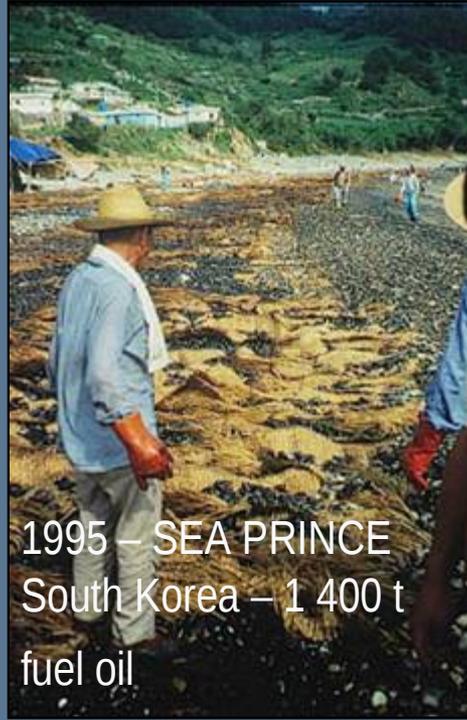


Evaluation des dommages

www.cedre.fr
contact@cedre.fr



1995 – CHUNG MU
China – 230 t styrene



1995 – SEA PRINCE
South Korea – 1 400 t
fuel oil

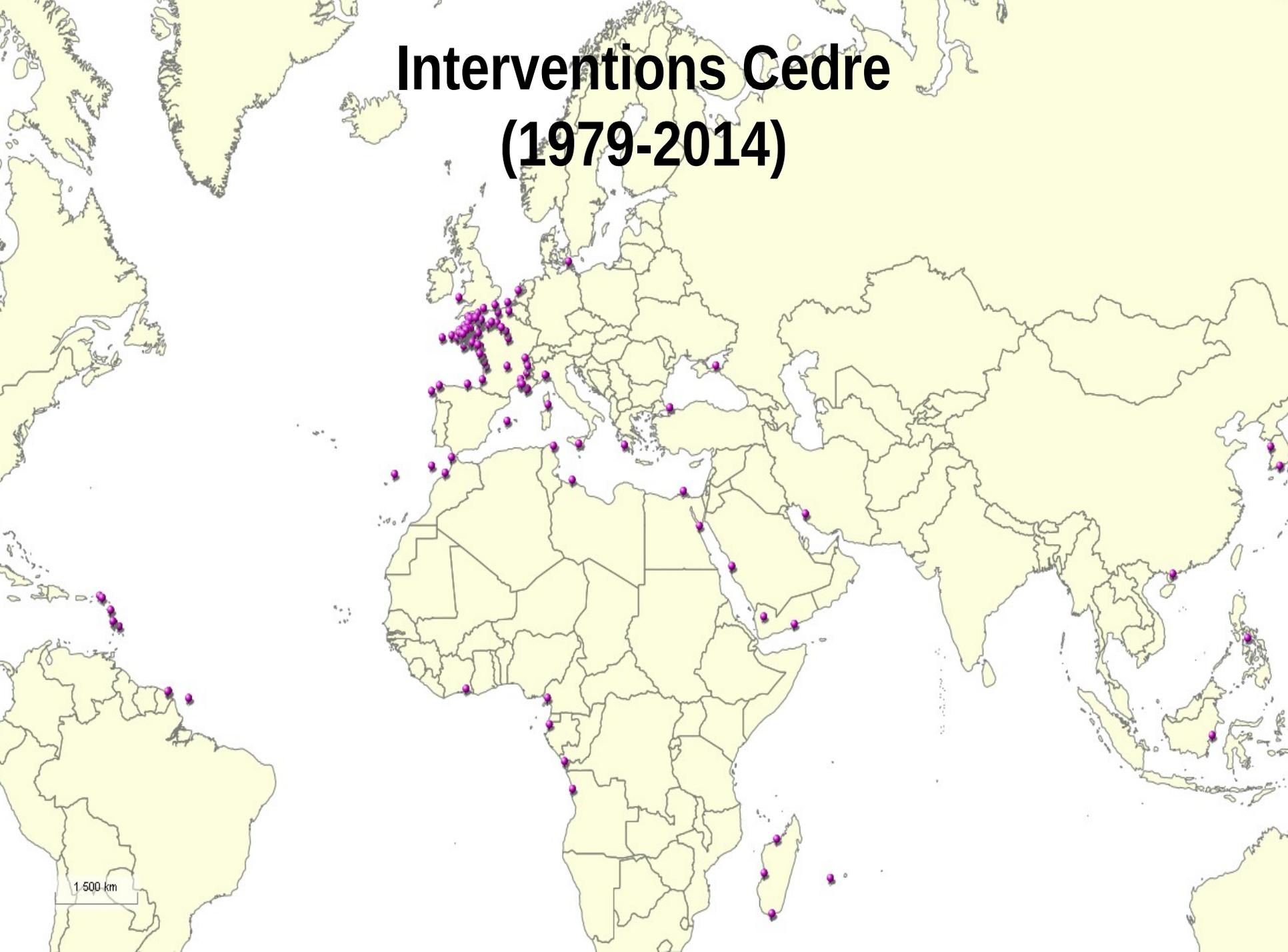


1991 – Gulf War
War damages (clean-up operations)



1997 – NAKHODKA – Japan

Interventions Cedre (1979-2014)



1 500 km



www.cedre.fr
contact@cedre.fr

Entre les crises...

DE MULTIPLES MISSIONS LIEES A LA
PREPARATION A LA LUTTE

Missions du Cedre “entre les crises”

- Soutien aux autorités nationales dans les forums internationaux
- Développement de systèmes d'aide à la décision
- Création, maintenance et exercice de nos réseaux
- Implication dans des projets européens
- Evaluation et amélioration des méthodes de lutte
- Evaluation de l'impact des pollutions
- Plans d'urgence, formation et exercices
- Documentation et information
- Guides opérationnels et manuels

Réseaux

- Transaid
- ICE
- Mar-ICE

www.cedre.fr
contact@cedre.fr

ACCIDENT DE TRANSPORT DE MATIÈRES DANGEREUSES

Ayez le réflexe

The chemical industry has an excellent track record in transport safety. In the spirit of Responsible Care® it makes every effort to transport its goods across Europe in a safe way, in full accordance with all relevant regulations and industry codes of practice. If a chemical transport accident happens anyway, the industry will provide information and advice, and, if possible, practical assistance to the emergency services in order to minimise adverse effects. Normally the company owning the product will offer this information and assistance but if this is not possible, the emergency services can activate the ICE (Intervention in Chemical transport Emergencies) scheme of mutual assistance.

ICE is the pan-European transport emergency response scheme, created by Cefic in 1991 to provide assistance to the public emergency services in case of accidents during the transport of chemical products in Europe.

How does ICE reach its objectives?

How ICE operates
The ICE is a pan-European scheme where, generally, chemical transport companies are free to access all of national emergency services, such as fire, police, ambulance, etc. In the event of an accident, the company will provide information and advice, and, if possible, practical assistance to the emergency services in order to minimise adverse effects. Normally the company owning the product will offer this information and assistance but if this is not possible, the emergency services can activate the ICE (Intervention in Chemical transport Emergencies) scheme of mutual assistance.

How does ICE reach its objectives?

How does ICE operate?

What are the benefits of ICE?

What are the Inter-ICE developments?

How many Inter-ICE calls were there?

ICE schemes

NATIONAL MEMBER	CONTACT
AT	AT 112
BE	112
CH	112
DE	112
DK	112
FR	112
GR	112
IE	112
IT	112
NL	112
PL	112
PT	112
RO	112
SE	112
SI	112
UK	112

INFORMATION SERVICE FOR USE IN MARINE CHEMICAL EMERGENCIES

MAR-ICE Network

European Maritime Safety Agency (EMSA)
1348500 Lisbon, Portugal
Tel: +351 21 1309 208
Fax: +351 21 1309 217

BACKGROUND

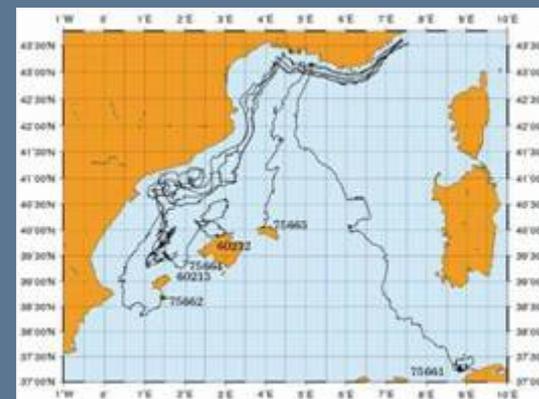
In close cooperation with the European Chemical Industry Council (Cefic) and the Centre of Documentation, Research and Experimentation on Accidental Water Pollution (Cedre), EMSA created the MAR-ICE Network in 2008. The idea behind the Network is to provide information and expert advice on chemicals involved in maritime emergencies. The service is available to national administrations 24/7 via a dedicated contact point.

Providing information and advice on chemicals in the event of a maritime emergency

Evaluation et amélioration des outils et méthodes de lutte

- Au large
- Dans les zones littorales
- En eaux intérieures

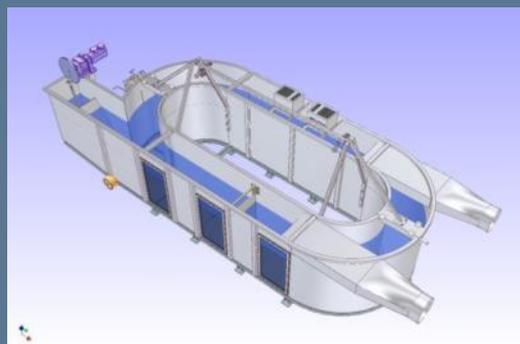
Modélisation



Observation aérienne
Téledétection



Tests de vieillissement des polluants
Test et évaluation des équipements
et produits de lutte



Confinement et récupération à la mer



www.cedre.fr
contact@cedre.fr



Utilisation de dispersants



Nettoyage du littoral



Opérations de pompage des épaves



Protection de zone sensible



Evaluation des dommages littoraux



Actions en eaux intérieures

www.cedre.fr
contact@cedre.fr

Evaluation des dommages aux ressources vivantes



Gestion des déchets



Mise à jour des « plans POLMAR »

- Terre

Rédactions de plans d'urgence

- Ports
- Industrie
(champs pétroliers, raffineries, appontements, entrepôts, ...)



Implication dans de nombreux exercices

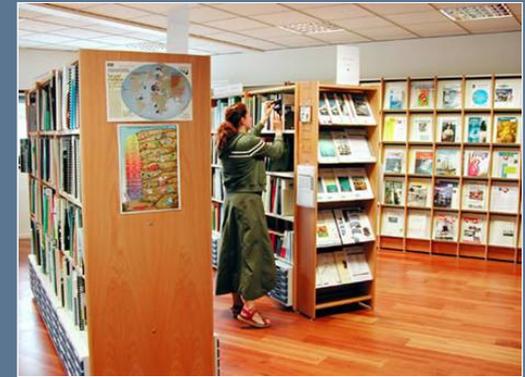
- Le Cedre contribue aux exercices de lutte antipollution:
 - dans la conception de scénarios
 - dans l'organisation, l'animation et le suivi des exercices
 - dans le retour d'expérience





www.cedre.fr
contact@cedre.fr

Information et documentation



Cedre Centre de Documentation, de Recherche et d'Expérimentations sur les pollutions accidentelles des eaux

Français English Español A A RSS



- Cedre
- Accidents
- Lutte
- Rejets en mer
- Publications
- Formation
- Liens

Rechercher

Contact
.....

Lexique
.....

Signes
.....

Newsletter
.....

Plan du site

À LA UNE

Projet LOSTCONT
Réponse au problème des conteneurs perdus par les navires dans le golfe de Gascogne et ses approches. Projet européen.

Dossier pédagogique sur les Marées Noires
Point sur les connaissances actuelles dans le domaine de la lutte contre les marées noires.

ACCIDENTS

Princess of the Stars
Lieu : Philippines | Date : 21/06/08

Donges
Lieu : France | Date : 16/03/08

Hebei Spirit
Lieu : Corée du Sud | Date : 7/12/07

REJETS EN MER

Rejets licites et illicites
Les rejets volontaires d'hydrocarbures en mer ne sont pas tous illicites.

Condamnations en France
L'Erika et le Prestige ont amené la France à renforcer la politique de répression à l'égard des déversements illicites d'hydrocarbures.

LUTTE

Guide de l'élu
Que faire en cas de pollution ? Mise en place du volet Polmar du Plan Communal de Sauvegarde.

Lutte à terre
Fiches pratiques : organisation d'un chantier de nettoyage, confinement et récupération sur l'eau, techniques de nettoyage ...

PUBLICATIONS

Lettre du Cedre n°166
Lettre d'informations des événements de mars 2009

Bulletin d'information n°24
L'accident du Rokia Delmas
Pollution du Hebei Spirit

Lutte contre les pollutions portuaires de faible ampleur
Guide opérationnel - Cedre : 2007, 51 p.

AGENDA

4-14 mai 2009 : INFOPOL

12 au 14 mai 2009 : Interspill, Marseille

19 juin 2009 : Portes ouvertes du Cedre

Programme des formations Cedre 2009

Numéro d'urgence : +332 98 33 10 10 - 24h/24

Mentions légales | Hippocampe.com

Mieux comprendre
Les marées noires



Cedre Dossier pédagogique

LA LUTTE EN MER

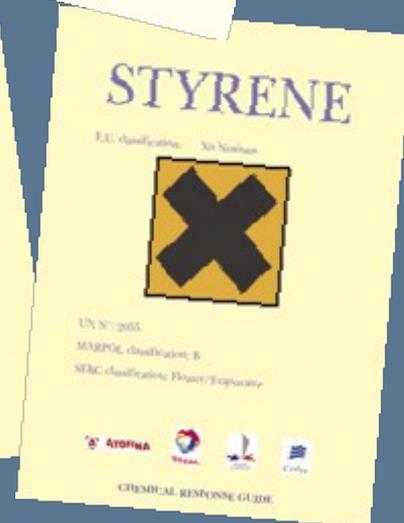
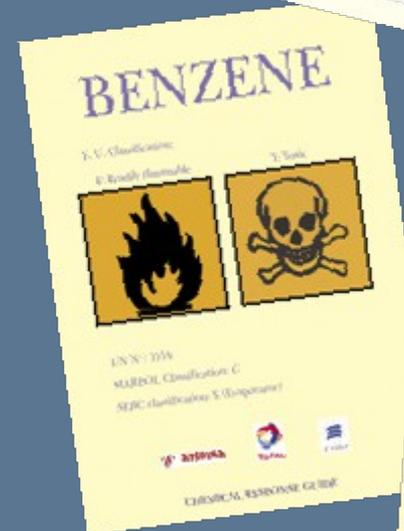
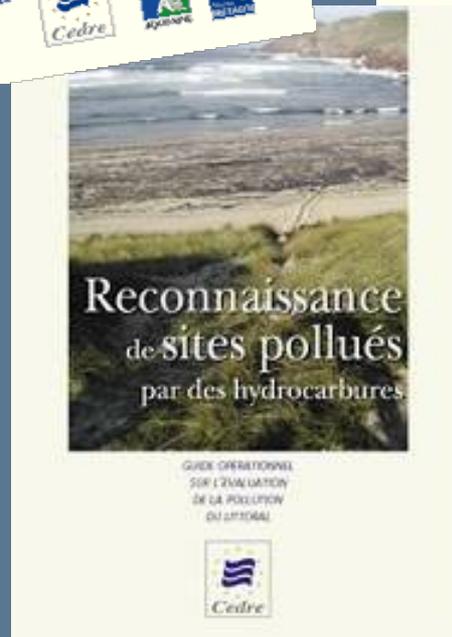
19 JUIN 2009 : PORTES OUVERTES DU CEDRE

Programme des formations Cedre 2009




Édition de guides opérationnels

www.cedre.fr
contact@cedre.fr



Formation des équipes de lutte

- Marine nationale
- DDTM
- Collectivités
- Sapeurs pompiers
- Compagnies et industries pétrolières
- Autorités portuaires
- Commission Européenne
- ITOPF, OSR,
- OMI



Coopération internationale

- Le *Cedre* entretient des relations depuis de nombreuses années avec divers partenaires :
 - Organisations internationales :
 - **Organisation Maritime Internationale**
 - **Union européenne** (Direction générale de l'environnement, Agence européenne de sécurité maritime)
 - Accords et conventions régionaux :
 - **Accord de Bonn**
 - **Convention de Barcelone** (centre spécialisé dans la lutte contre les pollutions de Malte)
 - **Convention de Carthagène** (centre spécialisé dans la lutte contre les pollutions de Curaçao)
 - **Administrations étrangères** (Garde Côtière canadienne, SASEMAR, Port de Singapour, KOEM ...)
 - **Organisations professionnelles** (IPIECA, ITOPF, ...)
 - **Industriels** (Oil Spill Response Ltd, Clean Carribeans and Americas, Exxon Mobil, ...)



www.cedre.fr
contact@cedre.fr

Merci de votre attention !

Pour en savoir plus : www.cedre.fr

En cas d'urgence, 24 heures sur 24 : [+33 \(0\)2 98 33 10 10](tel:+33298331010)