

Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement,
la mobilité et l'aménagement (Cerema)

Direction technique infrastructures de transports et matériaux

LES AUTOROUTES CONCÉDÉES EN FRANCE DEPUIS 1961

Une Infrastructure en Expansion

Edition 2016



**Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement,
la mobilité et l'aménagement (Cerema)**

Direction technique infrastructures de transports et matériaux

110, rue de Paris SOURDUN - BP 214 - 77487 PROVINS Cedex - Tél : 01 60 52 31 31

LES AUTOROUTES CONCÉDÉES EN FRANCE DEPUIS 1961

Une Infrastructure en Expansion

Edition 2016



Sommaire

Page

Introduction **A**

Le système des autoroutes concédées **B**

- 1. Historique B1
- 2. La concession d'autoroute à péage B4
- 3. Structure du système autoroutier B6
- 4. Le développement du réseau autoroutier concédé B7
 - Schéma Directeur Routier National B8
- 5. Perspectives d'avenir B10
 - Schéma National des Infrastructures de Transports (SNIT) B11

Cartes / Année **C**

Distances produites / Année **D**

Introduction

Face au développement prioritaire du réseau autoroutier concédé, il a paru intéressant de regrouper dans un même document les éléments permettant de visualiser cette évolution dans le temps depuis la première mise en service qui a été opérée en 1961.

Après une présentation simplifiée du système autoroutier existant, le présent document retrace cet historique année par année.

Il fait, de plus, apparaître les principales options d'aménagement du territoire qui ont été prises dans le passé, telles que, par exemple, le développement en toute première urgence des axes Paris - Lyon - Marseille et Paris - Lille, puis dans un deuxième temps, des liaisons Paris jusqu'à Caen et Paris vers l'ouest et le sud-ouest, ainsi que le réseau alpin.

Il permet, en outre, de visualiser l'évolution des réseaux gérés par chacune des sociétés concessionnaires existantes actuellement, sachant que, pour des raisons de simplification, les réseaux gérés antérieurement par certaines sociétés qui ont disparu aujourd'hui ont été affectés aux sociétés actuelles qui les ont absorbées.

Il va de soi, afin que ce document reste d'actualité, qu'il est envisagé de le compléter chaque année en prenant en compte les nouvelles mises en service.

**Le système
des autoroutes concédées**

1. Historique

C'est la loi du 18 avril 1955 qui a permis, avec l'institution des concessions à péage, de financer, construire et exploiter le réseau autoroutier français. Cette loi, qui vise les seules infrastructures interurbaines, précise que les autoroutes font partie du domaine public de l'Etat, et surtout que *“ l'acte déclaratif d'utilité publique peut, dans des cas exceptionnels, décider que la construction et l'exploitation d'une autoroute seront concédées par l'Etat à une collectivité publique, à un groupement de collectivités publiques, ou à une chambre de commerce, ou à une société d'économie mixte dans laquelle les intérêts publics sont majoritaires”*.

Les premières sociétés d'économie mixte concessionnaires d'autoroutes, fondées exclusivement sur des intérêts publics nationaux et locaux, virent le jour à partir de 1956.

Cinq sociétés ont ainsi été créées entre 1956 et 1963 :

- 1956** : Société Estérel-Côte-d'Azur (ESCOTA)
- 1957** : Société de l'autoroute de la Vallée du Rhône (SAVR)
- 1961** : Société de l'autoroute Paris-Lyon (SAPL)
- 1963** : Société de l'autoroute Paris-Normandie (SAPN)
- 1963** : Société de l'autoroute du Nord et de l'Est de la France (SANEF).

Cette première loi fut modifiée par la suite :

- par le décret du 4 juillet 1960 qui supprime la mention “cas exceptionnels” pour le recours à la concession à péage,
- par la loi de finances de 1969 et le décret du 12 mai 1970 qui autorisent la création de sociétés à capitaux privés pouvant être mises en concurrence pour la dévolution de nouveaux projets autoroutiers. Dans ce cadre, quatre sociétés privées associant les banques et entreprises de travaux publics, ont été constituées :

- 1970** : Compagnie financière et industrielle des autoroutes (COFIROUTE)
- 1970** : Société des autoroutes Rhône-Alpes (AREA)
- 1972** : Société des autoroutes Paris-Est-Lorraine (APEL)
- 1973** : Société des autoroutes de la Côte Basque (ACOBA).

Ces trois dernières ont été, depuis lors, transformées en sociétés d'économie mixte, par rachat ou fusion, les conditions économiques nettement moins favorables qu'avant auxquelles le système autoroutier a été confronté depuis 1973 ayant conduit à une restructuration du secteur. Parallèlement, l'établissement public Autoroutes de France (ADF) a été créé en 1983 pour assurer un mécanisme de péréquation des ressources entre les sociétés d'économie mixte concessionnaires d'autoroutes.

Le système des autoroutes concédées

A partir de 1994, une nouvelle réforme du système autoroutier s'est avérée nécessaire, compte-tenu de la volonté affichée par le Gouvernement d'accélérer la réalisation du programme autoroutier français et de l'apparition de disparités importantes dans les situations financières des sociétés d'économie mixte concessionnaires. L'adaptation de la structure des sociétés d'économie mixte concessionnaires d'autoroutes et la redéfinition des relations entre l'Etat et le secteur autoroutier ont répondu à deux objectifs :

- La solidité et la solidarité financière des sociétés d'économie mixte concessionnaires d'autoroutes ont été assurées en recapitalisant à hauteur de 1,03 milliards de francs les six plus grandes sociétés d'économie mixte (AREA, ASF, APRR, ESCOTA, SAPN, SANEF) et en créant trois pôles régionaux équilibrés via la filialisation de certaines sociétés auprès de celles dont l'assise financière était la plus solide, ESCOTA devenant ainsi filiale à 95 % d'ASF, SAPN filiale à 98 % de la SANEF et AREA filiale à 97 % d'APRR.
- Des relations contractuelles ont été instaurées entre l'Etat et les sociétés concessionnaires par l'intermédiaire de contrats de plan conclu pour une durée de cinq ans. Ceux-ci formalisent les engagements de l'Etat et de chacune des sociétés concessionnaires en matière de travaux et d'investissements, de politique tarifaire, d'objectifs financiers, d'indicateurs de gestion, de politique sociale et d'emploi, de service à l'usager, de qualité architecturale des ouvrages et d'insertion dans l'environnement.

Toutefois, même si le système de financement des autoroutes mis en place depuis 1955 a permis la construction d'un réseau autoroutier moderne, quasiment sans aucun apport budgétaire, l'application de la directive 93/37/CCE du Conseil du 14 juin 1993 portant coordination des procédures de passation des marchés publics de travaux et la nécessité de s'inscrire dans le contexte politique et économique actuel ont rendu indispensable une nouvelle réforme du système autoroutier français.

Engagée à partir de 2000, celle-ci vise à renforcer la concurrence pour l'attribution des nouvelles concessions autoroutières, à assurer une plus grande neutralité dans le choix entre types d'investissement ainsi qu'entre modes de transport, tout en dotant le système autoroutier des moyens financiers lui permettant de mener à bien la réalisation du programme de construction. Cette réforme se traduit par la mise en œuvre de deux séries de mesures :

- Les apports publics éventuellement nécessaires à l'équilibre financier des futures concessions d'autoroutes seront désormais effectués sous forme de subventions et les nouvelles sections, attribuées conformément aux dispositions de la directive Travaux et aux dispositions de la loi Sapin, feront l'objet d'un contrat spécifique. Cette façon de procéder permettra de mieux comparer les offres des différents candidats.

Il a ainsi été mis fin au système de l'adossement qui consistait à financer partiellement de nouvelles sections d'autoroutes grâce au péage perçu sur les sections en service d'un même concessionnaire auquel on accordait un prolongement de son contrat.

Dans le cadre de ces nouvelles procédures, certaines concessions autoroutières ont été attribuées à des sociétés privées :

- en **2001**, à la Compagnie Eiffage du Viaduc de MILLAU (**CEVM**), pour le **viaduc de MILLAU** sur l'autoroute A75 ;
 - en **2001**, à la société Autoroute de Liaison Seine - Sarthe (**ALIS**), pour l'autoroute **A28 entre ROUEN et ALENÇON** ;
 - en **2005**, à la société **ARCOUR**, pour l'autoroute **A19 entre A10 et A6** ;
 - en **2005**, à la société **ADELAC**, pour l'autoroute **A41 entre VILLY-LE-PELOUX et SAINT-JULIEN en GENEVOIS** ;
 - en **2006**, à la société **ALIENOR**, pour l'autoroute **A65 entre LANGON et PAU** ;
 - en **2008**, à la société **ALICORNE**, pour l'autoroute **A88 entre FALAISE et SÉES** ;
 - en **2011**, à la société **ATLANDES**, pour l'autoroute **A63** (ex. RN10) **entre SALLES et SAINT-GÉOURS-DE-MARENNE** ;
 - en **2011**, à la société **ALBEA**, pour l'autoroute **A150 entre BARENTIN et ECALLES-ALIX**.
- Les conditions de gestion des SEMCA sont rapprochées de celles des sociétés privées afin de les mettre en mesure de présenter, le cas échéant, des offres comparables pour les nouveaux projets autoroutiers. Ceci implique en particulier de supprimer les avantages dont elles bénéficient (garantie de reprise de passif par l'Etat en fin de concession, pratiques comptables spécifiques en matière d'amortissement et de report de passif, absence de rémunération des capitaux investis). En contrepartie, les SEMCA, dont les durées de concession sont plus courtes que celles de concessionnaires privés, bénéficient d'un allongement de la durée de leur concession.

Certaines SEMCA ont de ce fait dégagé des résultats nets positifs et versé des dividendes à leurs actionnaires dont, au premier chef, à l'Etat. Le Gouvernement a décidé, lors du Comité interministériel d'aménagement et de développement du territoire du 18 décembre 2003, que ces nouvelles ressources participeraient au financement des futures infrastructures de transport par le biais de l'Agence de Financement des Infrastructures de Transport de France (AFIT), établissement public administratif, créé par le décret 2004-1317, ayant pour mission de concourir au financement de projets d'infrastructures routières, ferroviaires, fluviales et portuaires, ainsi que de projets de liaisons maritimes régulières de transport de marchandises.

Le régime juridique et financier des SEMCA ayant été adapté au droit commun des sociétés, le gouvernement a procédé à l'ouverture minoritaire du capital de certaines SEMCA, accompagnée de leur introduction en bourse. Il s'agit :

- d'ASF en 2002,
- d'APRR en 2004,
- de la SANEF en 2005.

Ce processus s'est poursuivi puisque le Gouvernement a lancé le 18 juillet 2005 un appel à candidatures qui lui a permis de vendre la totalité de ses participations dans le capital des SEMCA, soit 50,3 % de celui d'ASF, 75,7 % de celui de la SANEF et 70,2 % de celui d'APRR.

2. La concession d'autoroute à péage

La concession est une formule juridique selon laquelle, une personne publique (l'autorité concédante) confie à une personne physique ou morale (le concessionnaire), le soin de gérer un service public sous le contrôle de l'autorité concédante, moyennant une rémunération et un cahier des charges définissant les obligations des parties.

Le système de financement du développement du réseau autoroutier repose, à travers l'institution du péage, sur la mise à contribution de l'utilisateur et non plus du seul contribuable.

La convention de concession, et le cahier des charges qui lui est annexé, règlent les rapports entre l'Etat, puissance concédante, et les sociétés concessionnaires. Cette durée peut éventuellement être prolongée en fonction de l'allongement du réseau de chaque société.

L'intérêt de la concession est de :

- faire financer tout ou partie des ouvrages par des fonds non budgétaires, essentiellement des emprunts émis par les sociétés concessionnaires et dont les charges sont ensuite supportées par le péage,
- réserver les produits de péage **exclusivement** à des structures soumises aux règles de gestion des sociétés de type privé,
- disposer sur une longue durée de **sociétés spécialisées** dans la conception et la réalisation technique des autoroutes, la collecte du péage et l'exploitation du réseau, en assurant un niveau de service de qualité qui permet de faire admettre le péage auprès des utilisateurs,
- associer, grâce à leur participation au capital des sociétés et à leur présence dans les conseils d'administration, les collectivités locales et les chambres consulaires,
- permettre à l'Etat de recevoir gratuitement à la fin de la concession des ouvrages en bon état de fonctionnement, et entièrement amortis financièrement.

Le système des autoroutes concédées

En vertu de ce contrat de longue durée, la société concessionnaire devient responsable :

- du financement,
- de la construction,
- de l'entretien,
- de l'exploitation à péage.

Les péages perçus par les sociétés concessionnaires sont utilisés pour financer la construction, l'entretien et l'exploitation du réseau autoroutier.

L'Etat se réserve, quant à lui, des responsabilités essentielles, telles que :

- la programmation des opérations prévues par les documents de planification, dans une perspective de rentabilité socio-économique,
- le choix des tracés généraux des autoroutes et la définition des dessertes assurées, en conservant la maîtrise de l'aménagement et la propriété des sols.

3. Structure du système autoroutier

La construction et l'exploitation des autoroutes à péage sont actuellement confiées par l'Etat à :

- 13 sociétés à capitaux privés,
- 2 sociétés d'économie mixte à statut international, concessionnaires du tunnel du Mont-Blanc et du tunnel routier du Fréjus.

Ce dispositif ne se limite pas aux seules sociétés concessionnaires. Il comprend également la Caisse Nationale des Autoroutes, instituée en 1963.

Cet établissement public géré par la Caisse des Dépôts et Consignations, assure la gestion des emprunts nécessaires au financement de la construction des autoroutes. Il émet, pour le compte des sociétés, des emprunts sur les marchés français et internationaux et contracte des prêts auprès de certains établissements financiers.

Enfin, les sociétés d'autoroutes se sont dotées en 1978, d'abord avec l'Association des Sociétés Françaises d'Autoroutes (ASFA), puis en 1981 avec la mise en place, sous le nom d'USAP, d'une union restreinte aux seules sociétés d'économie mixte, d'organes de représentation collective, notamment auprès des autorités de tutelle. Depuis la mise en extinction de l'USAP en 1995, l'ASFA constitue, avec des statuts rénovés, la seule instance représentative de l'ensemble des sociétés concessionnaires d'autoroutes ou de grands ouvrages à péage.

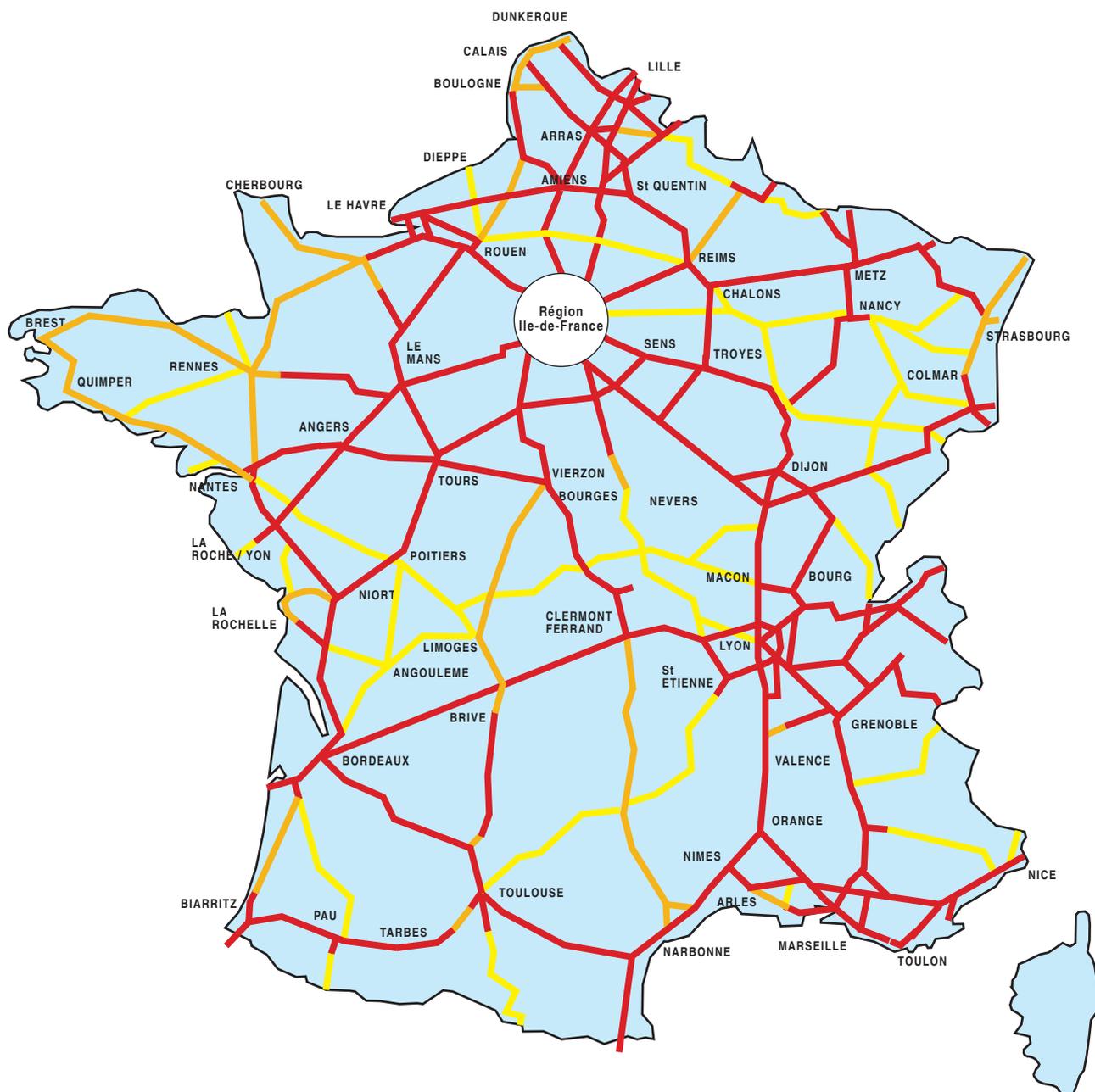
4. Le développement du réseau autoroutier concédé

Au lendemain de la guerre, notre pays ne comptait que quelques dizaines de kilomètres d'autoroutes à l'ouest de la région parisienne.

Tel qu'il se présente aujourd'hui, le réseau autoroutier concédé a connu cinq étapes successives de développement :

- **de 1961 à 1969** : pendant cette période, le réseau d'autoroutes concédées va passer de **80 à 831 km**,
- **de 1970 à 1980** : pour accélérer le développement du réseau, l'Etat autorise le recours à des sociétés privées. Il accroît l'indépendance des sociétés d'économie mixte et leur apporte un concours à la construction sous forme d'apport de terrains, de remise d'ouvrages, d'avances d'équilibre, voire de versements de fonds. A l'issue de cette période, marquée par une forte croissance du trafic, le réseau en service compte près de **3 700 km**,
- **de 1981 à 1986** : au cours de cette période, les conditions d'équilibre des concessions se détériorent : à l'exception de COFIROUTE, les sociétés privées créées au début des années 70 doivent passer sous contrôle public. A la fin de 1986, la France dispose d'environ **4 700 km** d'autoroutes à péage.
- **de 1987 à 1993** : cette période se caractérise, en France, par la volonté de relancer la construction autoroutière. Le nouveau Schéma Directeur Routier National (approuvé par décret du 1^{er} avril 1992) prévoit, à terme, **9 540 km** d'autoroutes de liaison.

Schéma Directeur Routier National - 1992



	Autoroutes existantes à et hors péage et autoroutes futures à péage :	9 540 km
	Liaisons Assurant la Continuité du Réseau Autoroutier (futures autoroutes hors péage) :	2 580 km
	Grandes Liaisons d'Aménagement du Territoire :	4 410 km

Total autoroutes 12 120 km

Le système des autoroutes concédées

- **de 1994 à 2000** : pour accélérer la réalisation du Schéma Directeur Autoroutier en réduisant de 15 à 10 ans le délai de financement des autoroutes restant à construire, le système autoroutier a été réformé selon deux objectifs principaux :

- renforcer la solidarité financière des sociétés d'économie mixte et instaurer des relations contractuelles avec leurs autorités de tutelle. Ce premier objectif s'est traduit par le regroupement des sociétés d'économie mixte en trois pôles régionaux formés autour de sociétés, "mères", dont l'assise financière était la plus solide : - Groupe ASF : société mère ASF - filiale : ESCOTA - Groupe SAPRR : société mère SAPRR - filiale AREA - Groupe SANEF : société mère SANEF - filiale SAPN.

Cette restructuration en trois groupes régionaux ne modifie pas l'autonomie de gestion et l'identité propre des sociétés. Elle permet surtout aux sociétés les plus fragiles financièrement de bénéficier d'avances de trésorerie à des conditions avantageuses.

- instaurer des relations contractuelles entre l'Etat et les sociétés concessionnaires sous la forme de contrats de plan passés pour une durée de 5 ans. Ces contrats formalisent les engagements de chacune des parties en matière d'investissement, de politique tarifaire, d'objectifs financiers et de gestion. Des clauses de rendez-vous sont fixées dans ces contrats pour régler les cas où ces conditions ne pourraient être respectées.
- **de 2000 à 2005** : une nouvelle réforme est mise en œuvre, se traduisant par l'attribution de la concession des tronçons restant à réaliser à l'issue d'une large mise en concurrence, chaque section faisant l'objet d'un contrat spécifique et les apports publics éventuellement nécessaires à l'équilibre financier s'effectuant sous la forme de subventions d'équilibre. Parallèlement, les conditions de gestion des SEMCA et leur régime juridique et financier sont adaptés au droit commun des sociétés. Il est par ailleurs procédé à une ouverture minoritaire du capital de certaines SEMCA accompagnée de leur introduction en bourse (ASF, APRR et SANEF).
 - **en 2005** : le Gouvernement lance un appel à candidatures pour vendre la totalité des participations de l'Etat dans le capital des SEMCA.

5. Perspectives d'avenir

L'efficacité et le dynamisme du secteur autoroutier concédé ont permis un développement rapide des infrastructures autoroutières.

Au 1^{er} janvier 2005, le réseau autoroutier concédé en service comptait près de **7 900 km** répartis entre treize sociétés concessionnaires, dont six sociétés d'économie mixte, cinq sociétés privées et deux sociétés d'économies mixtes à statut international, concessionnaires des tunnels du Mont-Blanc et du Fréjus.

Le développement du réseau concédé se poursuit :

- 858 km d'autoroutes nouvelles ont été mises en service entre le 1^{er} janvier 2005 et le 1^{er} janvier 2011,
- 94 km d'autoroutes nouvelles sont actuellement en cours de travaux,
- 260 km d'autoroutes supplémentaires sont déclarés d'utilité publique et sont en attente de réalisation.

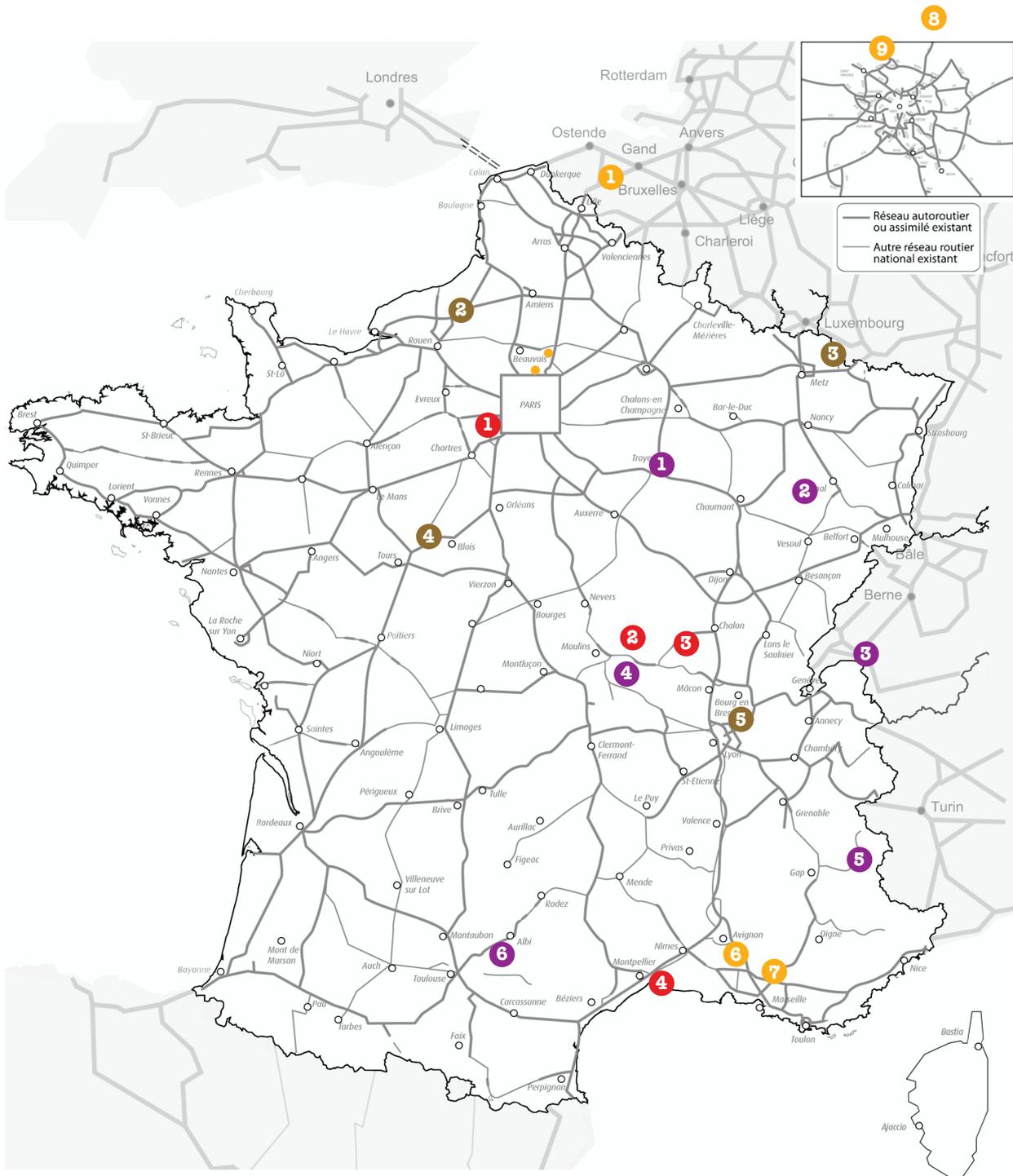
Par ailleurs le Schéma National des Infrastructures de Transports (SNIT) a défini près de 900 km de liaisons autoroutières nouvelles.

Le système des autoroutes concédées

Avant-projet du 9 juillet 2010

Schéma National des Infrastructures de Transports (SNIT)

Les linéaires indiqués en kilomètres sont indicatifs. Ils correspondent aux linéaires des nouvelles infrastructures créées et n'intègrent pas les aménagements sur place (ASP).



Réponses aux enjeux de sécurité

- 1 RN154 - Nonancourt - Allaines (liaison A13 - A11 - A10) : 100 km
- 2 RN7 - Roanne - Nord de Moulins : 35 km
- 3 RCEA : 160 km
- 4 A9 - Contournement Sud de Montpellier (projet en cours de redéfinition) : 19 km

Réponses aux enjeux de congestion

- 1 Contournement de Lille : 9 km
- 2 Liaison A28 - A13 (contournement est de Rouen) : 40 km
- 3 A31 bis - (Barreau Toul-Dieulouard, mise à 2x3 voies de A31 sur le tronçon Dieulouard-Metz et contournement de Thionville) : 60 km
- 4 Contournement de Tours : 60 km
- 5 Contournement Ouest de Lyon (réalisation partielle) : 25 km
- 6 Contournement d'Arles : 30 km
- 7 A56 - Fos - Salon-de-Provence : 25 km
- 8 A16 - L'Isle-Adam - Francilienne : 9 km
- 9 A104 - Méry-sur-Oise - Orgeval : 22 km

Réponses aux enjeux d'équité territoriale et de développement

- 1 Troyes - Auxerre (Desserte future gare TGV St Florentin) : 80 km
- 2 RN19 - Langres - Vesoul : 80 km
- 3 Desserte du Chablais (projet en cours de redéfinition) : 30 km
- 4 A719 (Antenne de Vichy) : 15 km
- 5 Antenne A51 Sud-Est de Gap (RN 94) : 20 km
- 6 RN126 - Toulouse - Castres : 60 km

Cartes / Année

Avis au lecteur :

- Les éléments développés ci-après proviennent des informations fournies par les sociétés françaises concessionnaires d'autoroutes.
- Les dates de mise en service fournies ci-après correspondent aux dates de mise en comptages, c'est-à-dire les dates à partir desquelles le trafic est comptabilisé. Les dates officielles de mise en service peuvent donc être légèrement antérieures.
- Certaines sections comptabilisées dans le présent document peuvent correspondre à des sections hors péage réalisées antérieurement par l'état et reversées dans le réseau concédé à péage.
- Les prévisions de mise en service sont issues des documents établis par la Direction des Infrastructures de Transport (DIT), service de la gestion du réseau national, sous-direction de la gestion du réseau autoroutier concédé, du ministère de l'Écologie, de l'Énergie, du Développement durable et de la Mer.

Réseau Autoroutier Français Concédé

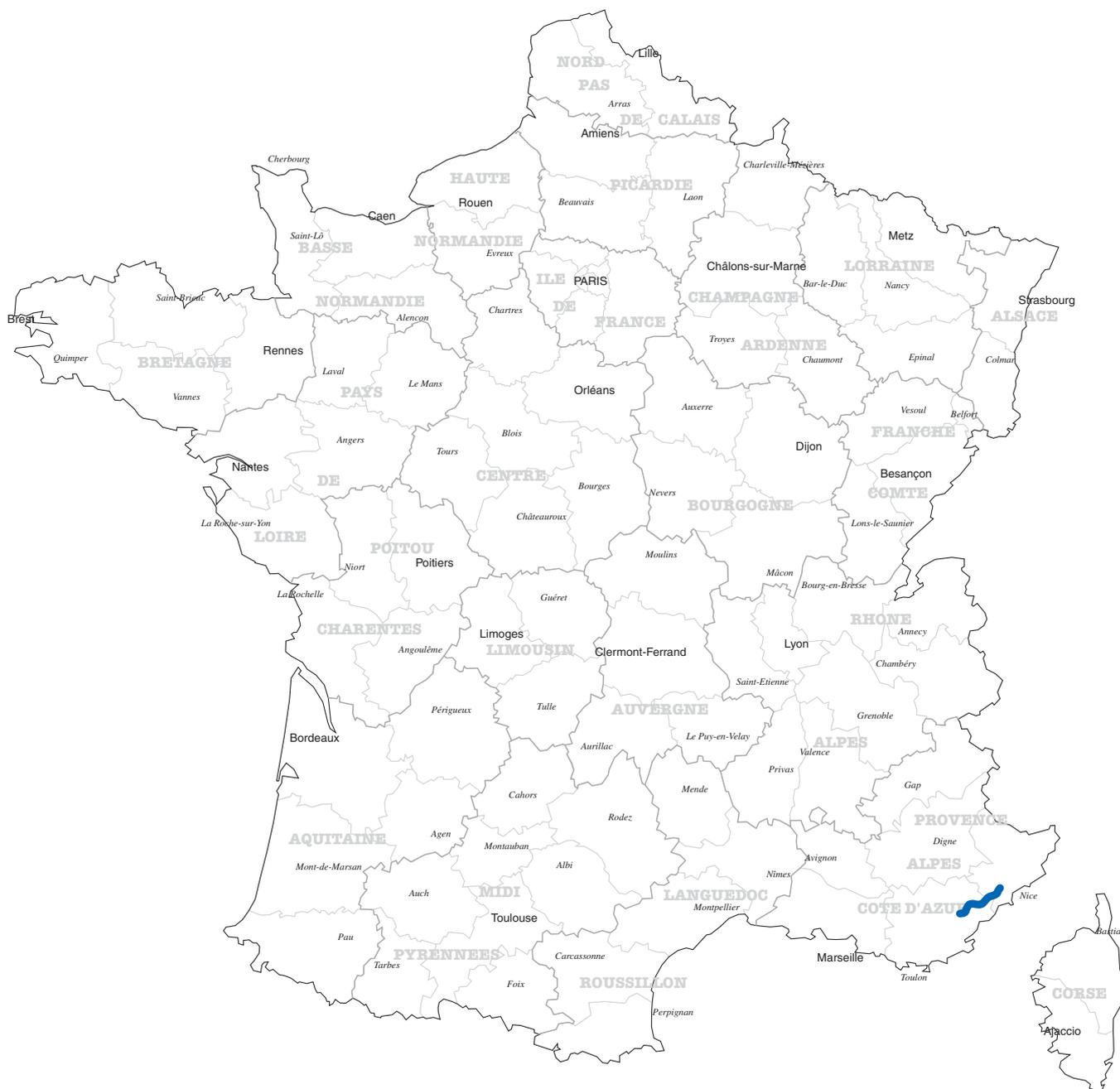
1961



—	En Service Début 1961	0 km
...	Mise en Service en 1961	50 km
Total En Service Fin 1961		50 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

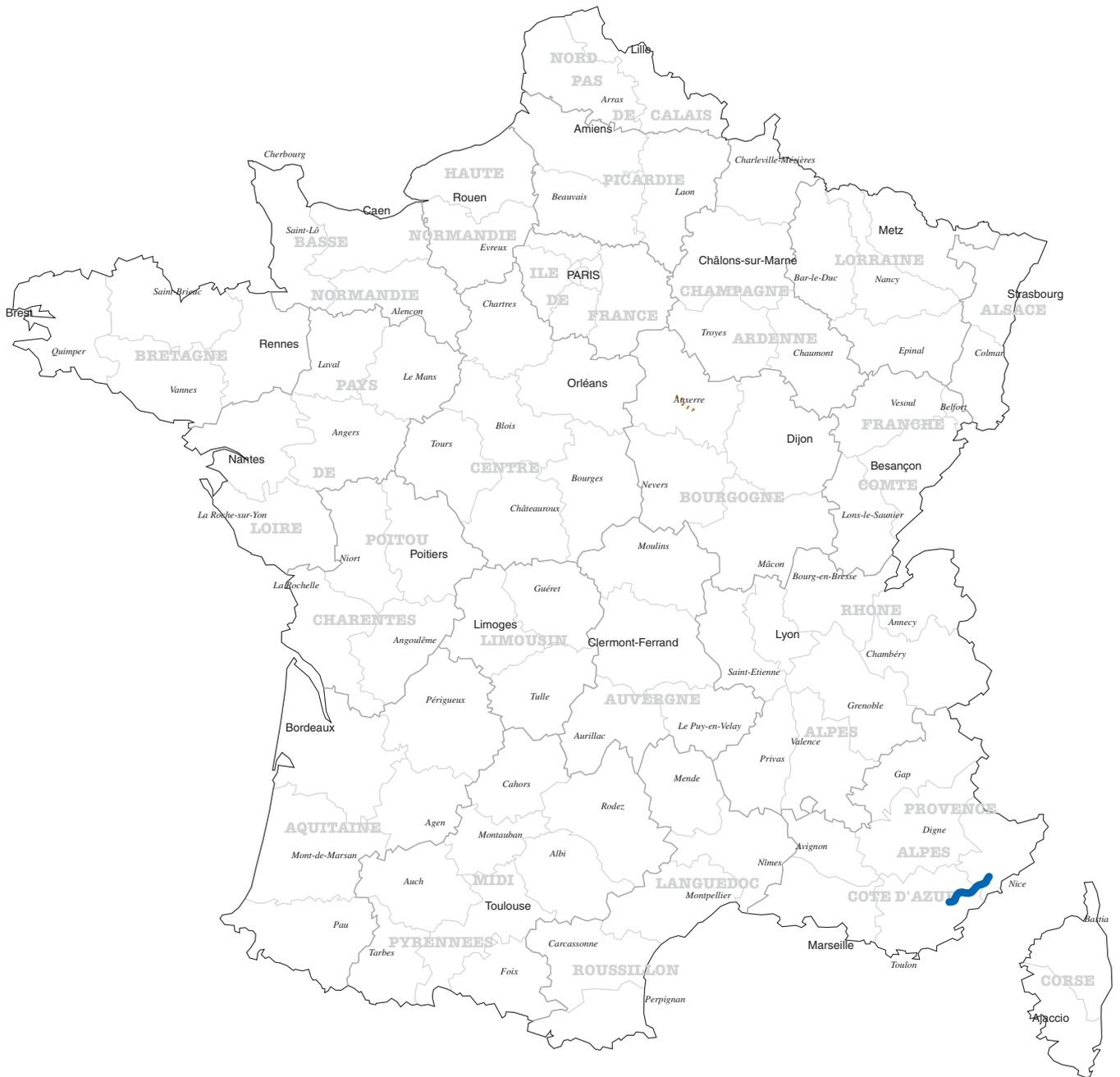
1962



—	En Service Début 1962	50 km
...	Mise en Service en 1962	0 km
Total En Service Fin 1962		50 km

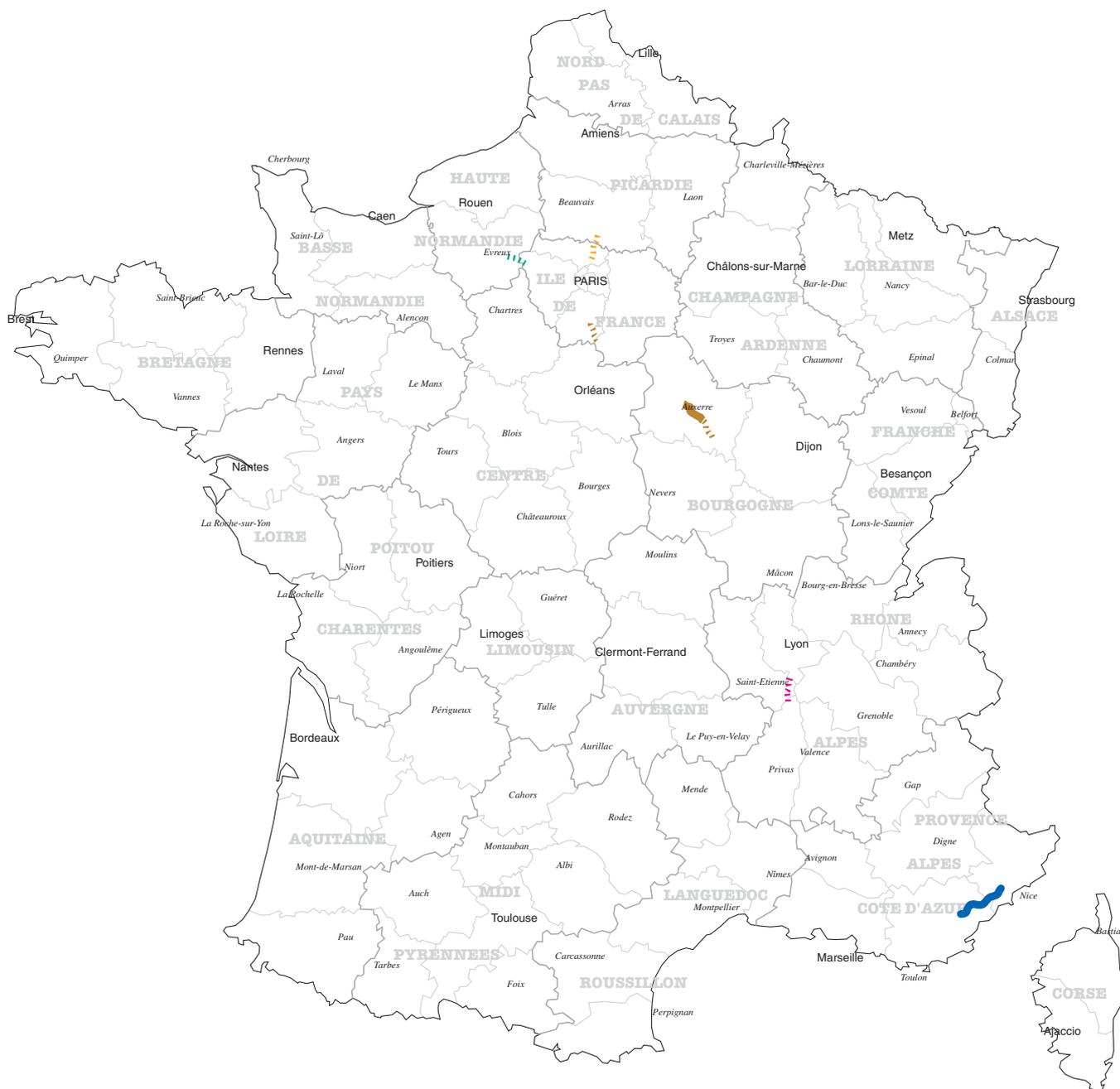
Réseau Autoroutier Français Concédé

1963



Réseau Autoroutier Français Concédé

1964

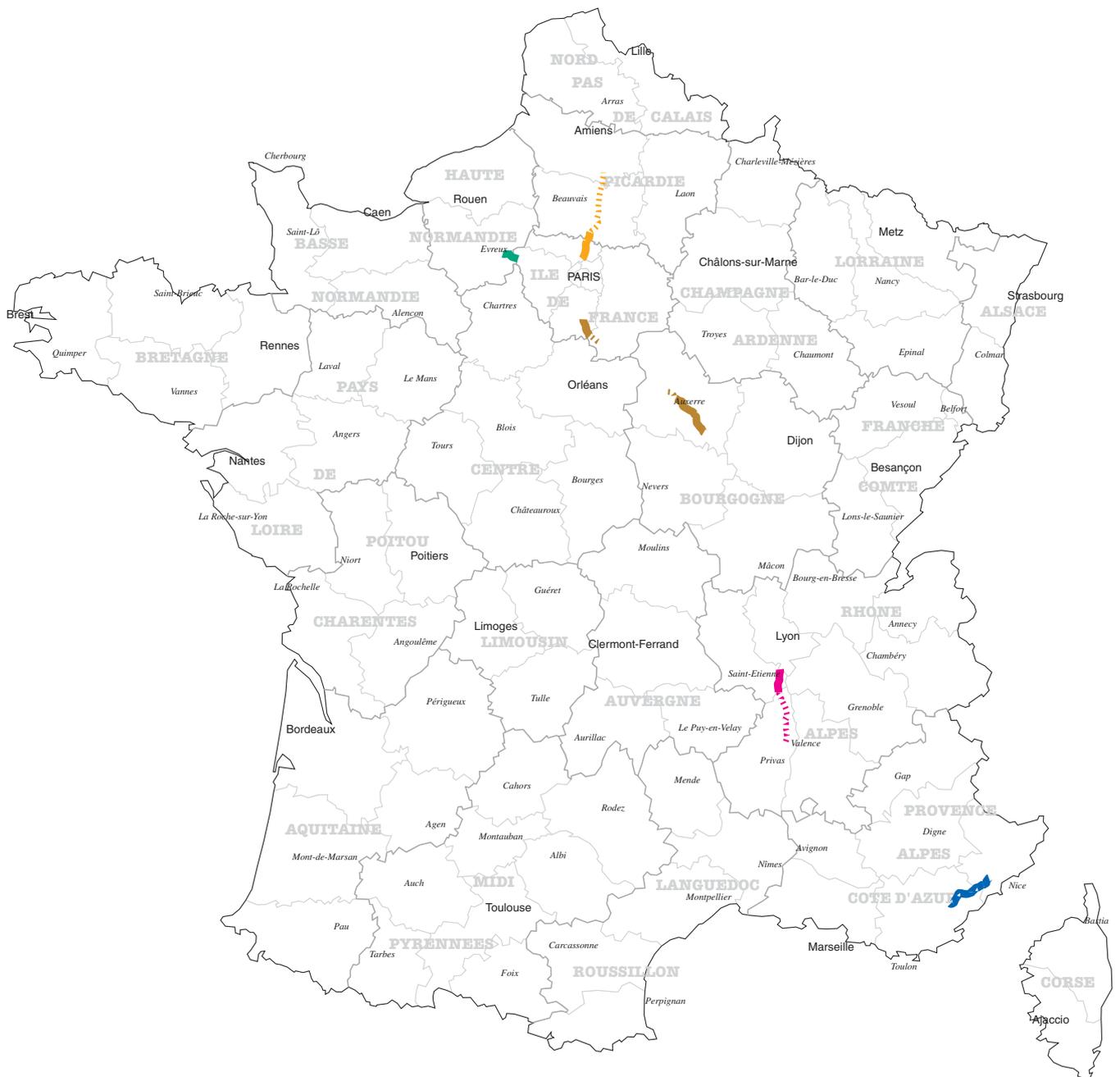


km			km
	ASF	•••	20
50	ESCOTA	—	
	SANEF	•••	23
	SAPN	•••	12
25	APRR	•••	36

—	En Service Début 1964	75 km
•••	Mise en Service en 1964	91 km
Total En Service Fin 1964		166 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

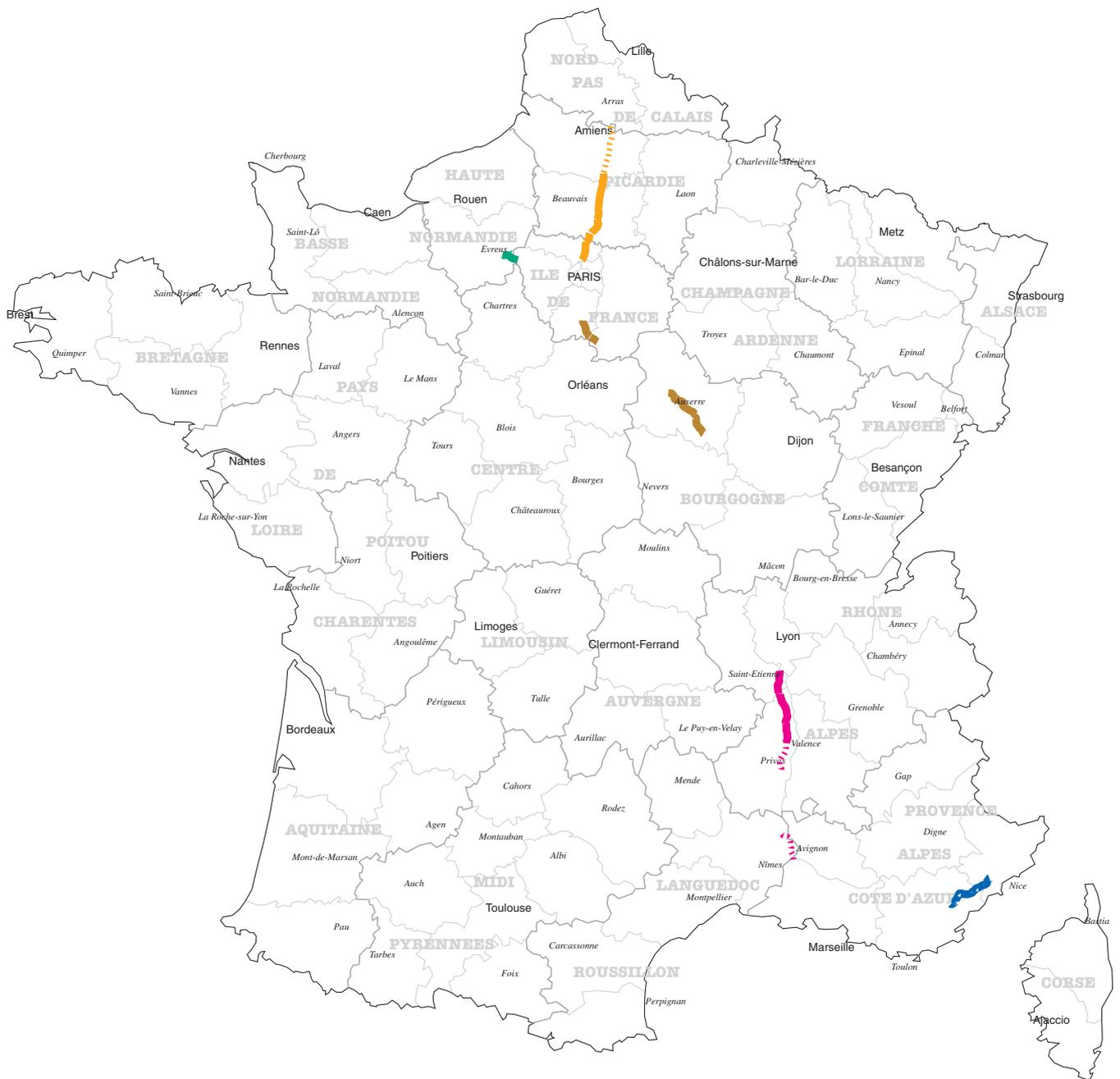
1965



km		km		km	
20	ASF	50	—	En Service Début 1965	166 km
50	ESCOTA	23	...	Mise en Service en 1965	130 km
23	SANEF	12	<hr/>		
12	SAPN	61			
61	APRR	21			

Réseau Autoroutier Français Concédé

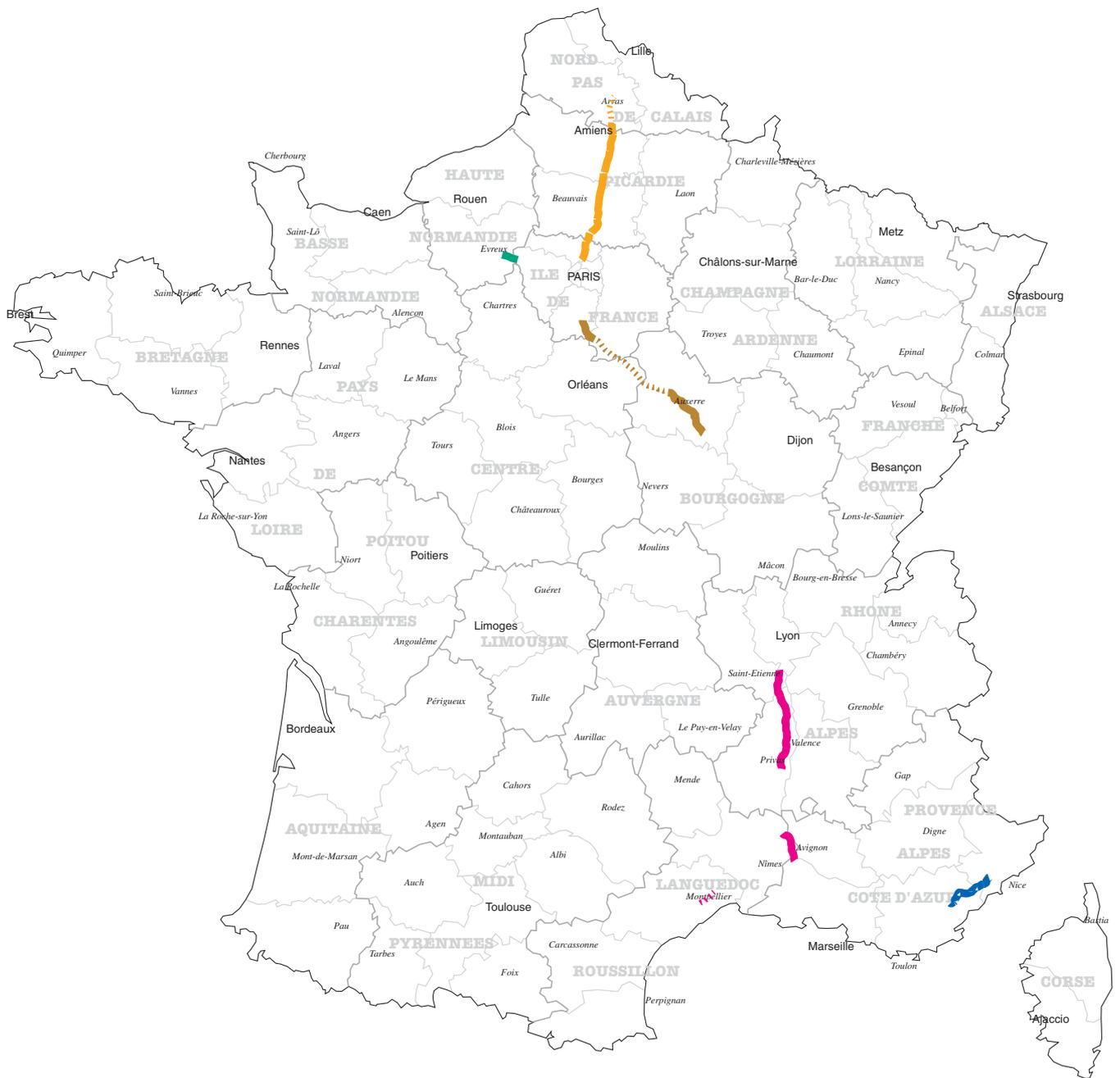
1966



km		km		km
70	ASF	59	En Service Début 1966	296 km
50	ESCOTA		Mise en Service en 1966	105 km
82	SANEF	46		
12	SAPN			
82	APRR			
Total En Service Fin 1966				401 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

1967

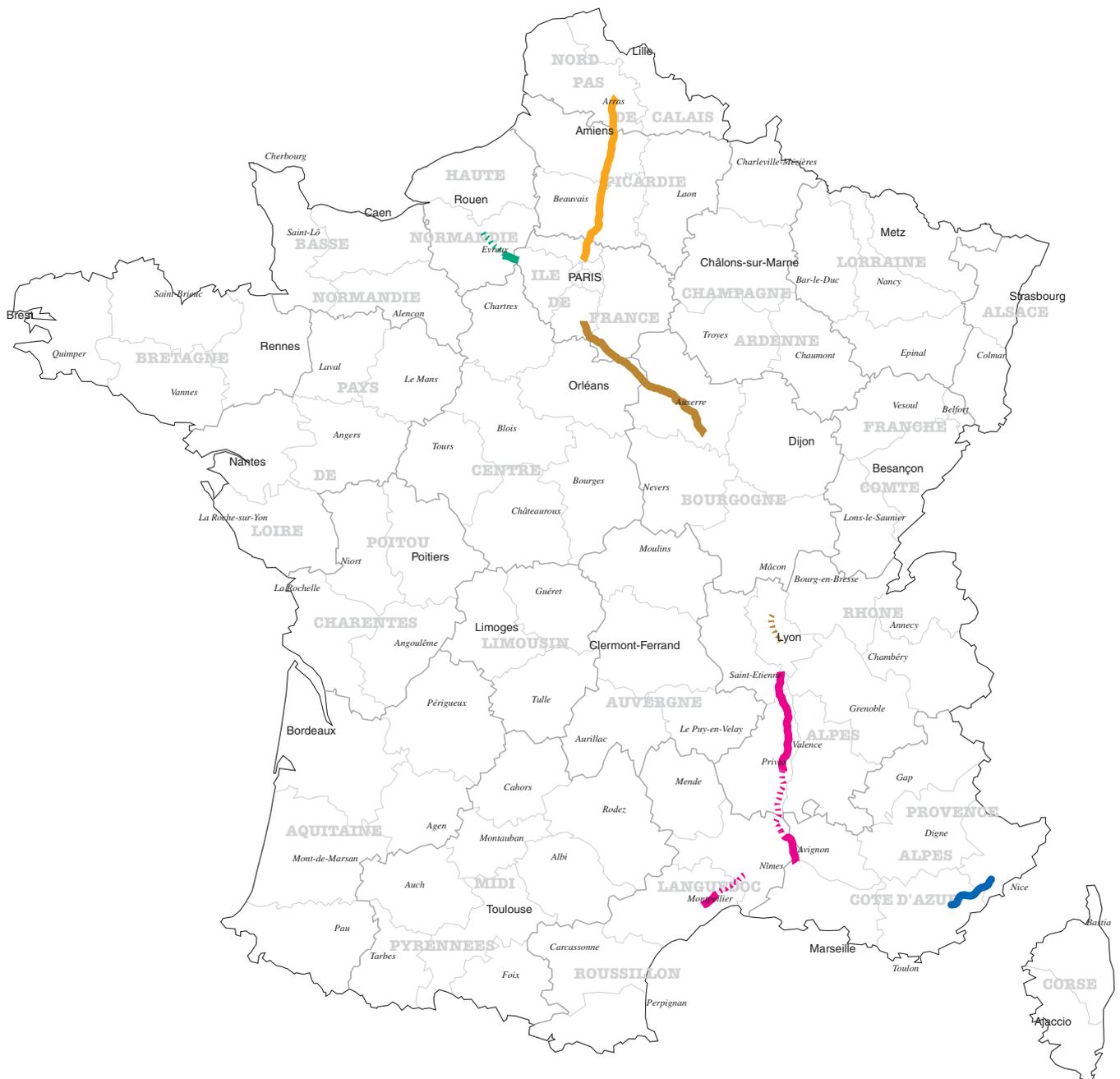


km			km
129		ASF	17
50		ESCOTA	
128		SANEF	27
12		SAPN	
82		APRR	84

	En Service Début 1967	401 km
	Mise en Service en 1967	128 km
Total En Service Fin 1967		529 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

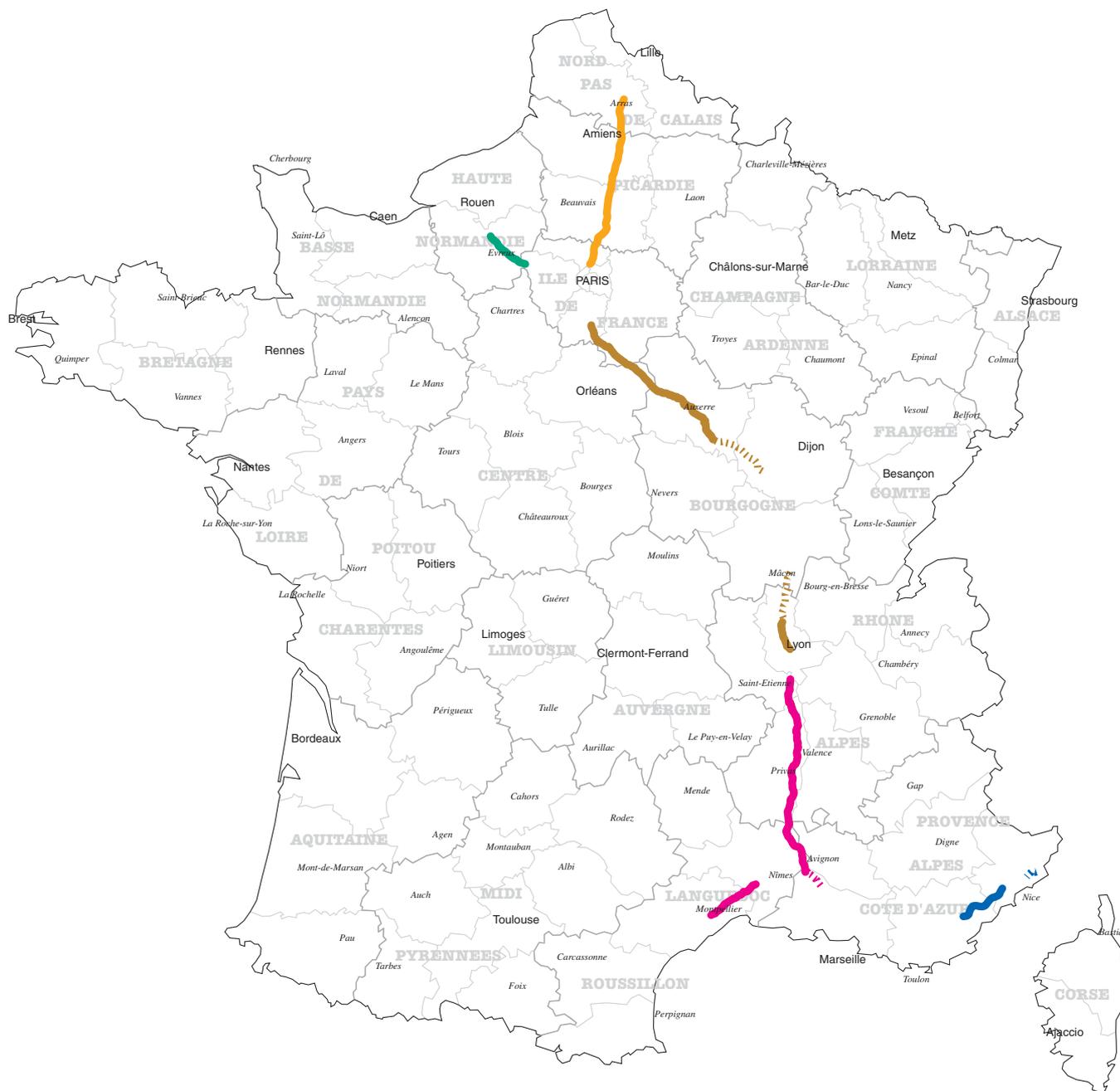
1968



km		km				
146	ASF		100		En Service Début 1968	529 km
50	ESCOTA				Mise en Service en 1968	147 km
155	SANEF			<hr/>		
12	SAPN		28	Total En Service Fin 1968		
166	APRR		19	676 km		

Réseau Autoroutier Français Concédé

1969



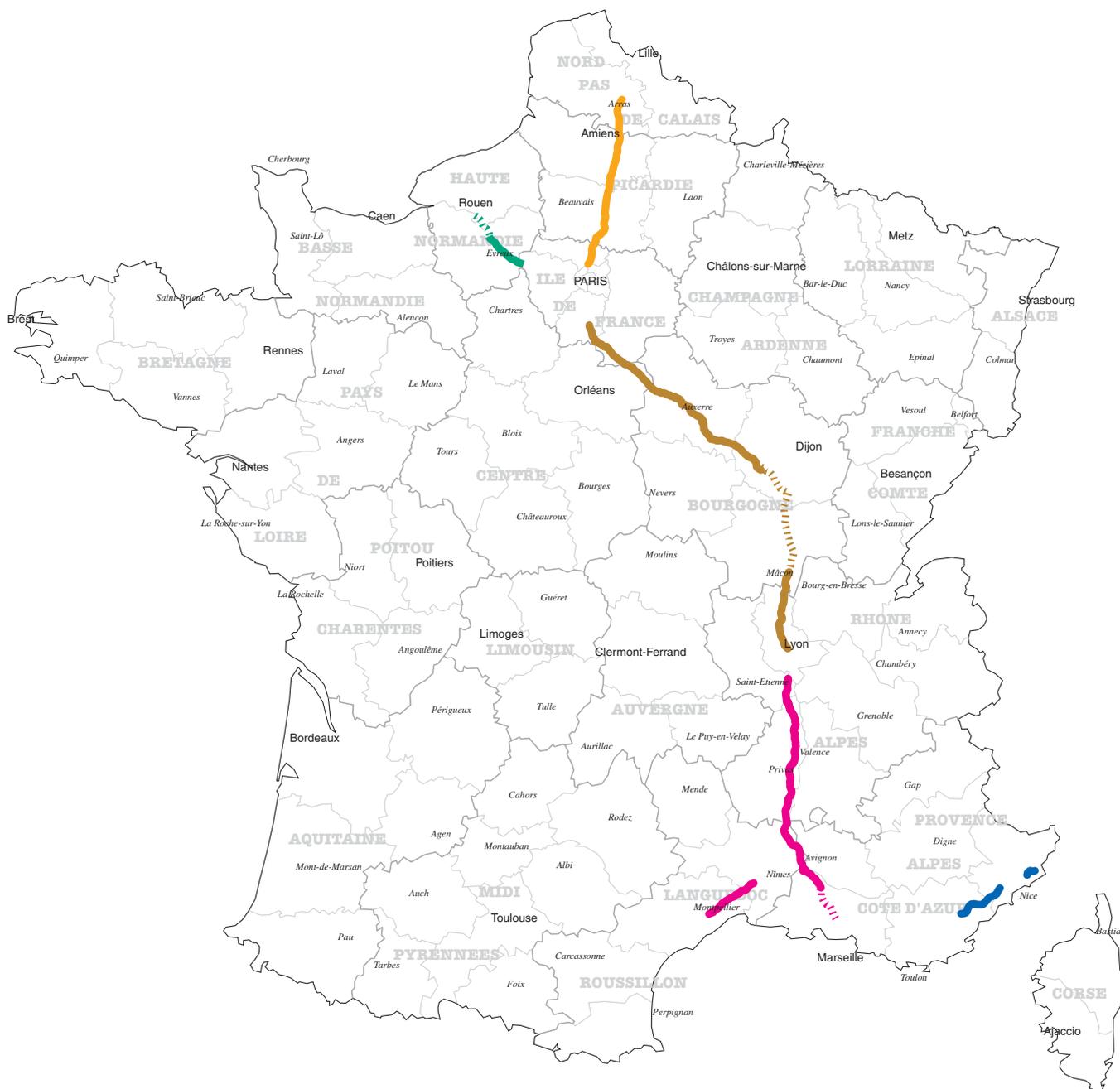
km			km
246		ASF	23
50		ESCOTA	10
155		SANEF	
40		SAPN	
185		APRR	101

En Service Début 1969 676 km
Mise en Service en 1969 **134 km**

Total En Service Fin 1969 **810 km**

Réseau Autoroutier Français Concédé

1970



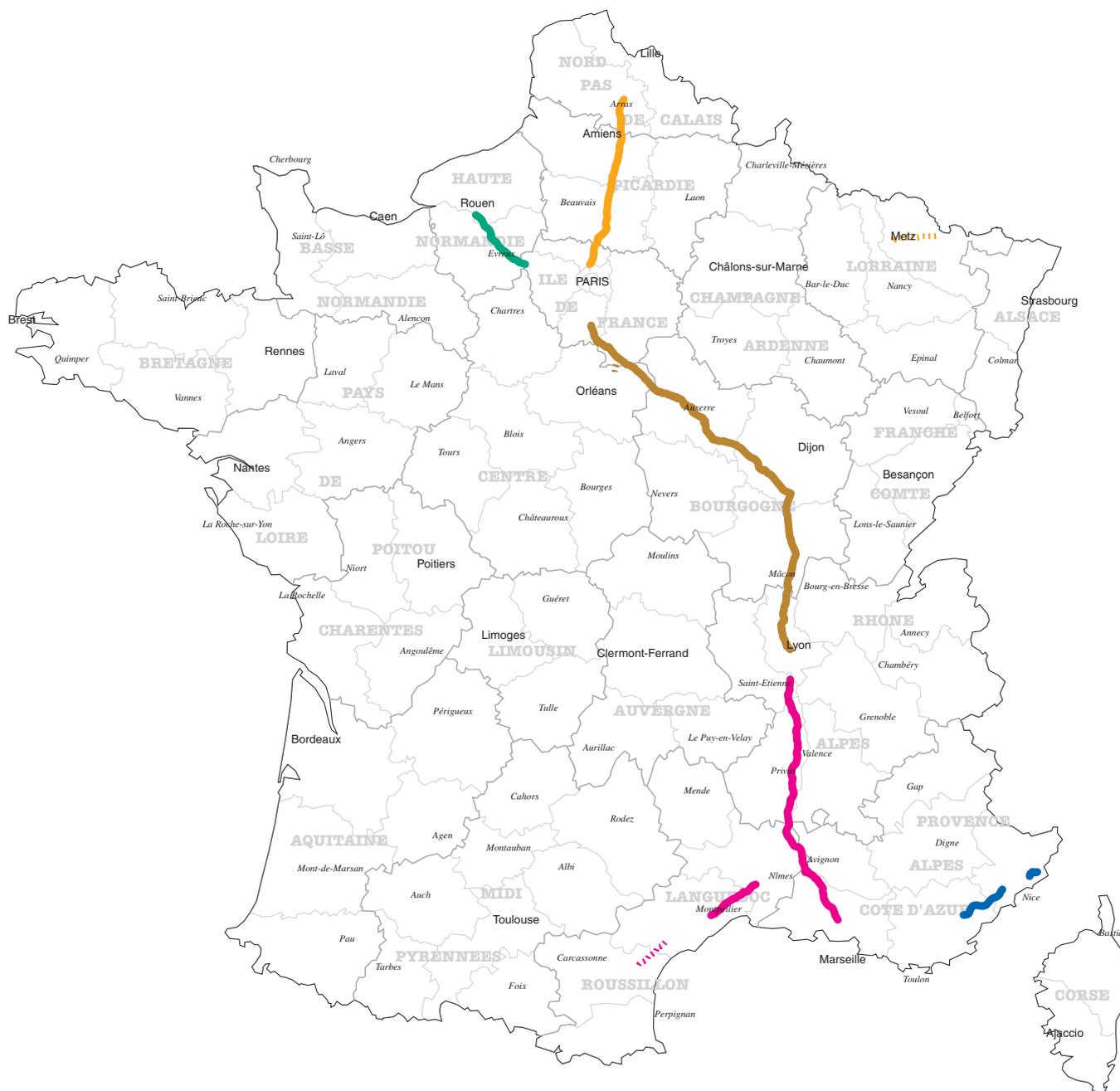
km			km
269	—	ASF	- - - 29
60	—	ESCOTA	
155	—	SANEF	
40	—	SAPN	- - - 26
286	—	APRR	- - - 117

— En Service Début 1970 810 km
- - - **Mise en Service en 1970** **172 km**

Total En Service Fin 1970 **982 km**

Réseau Autoroutier Français Concédé

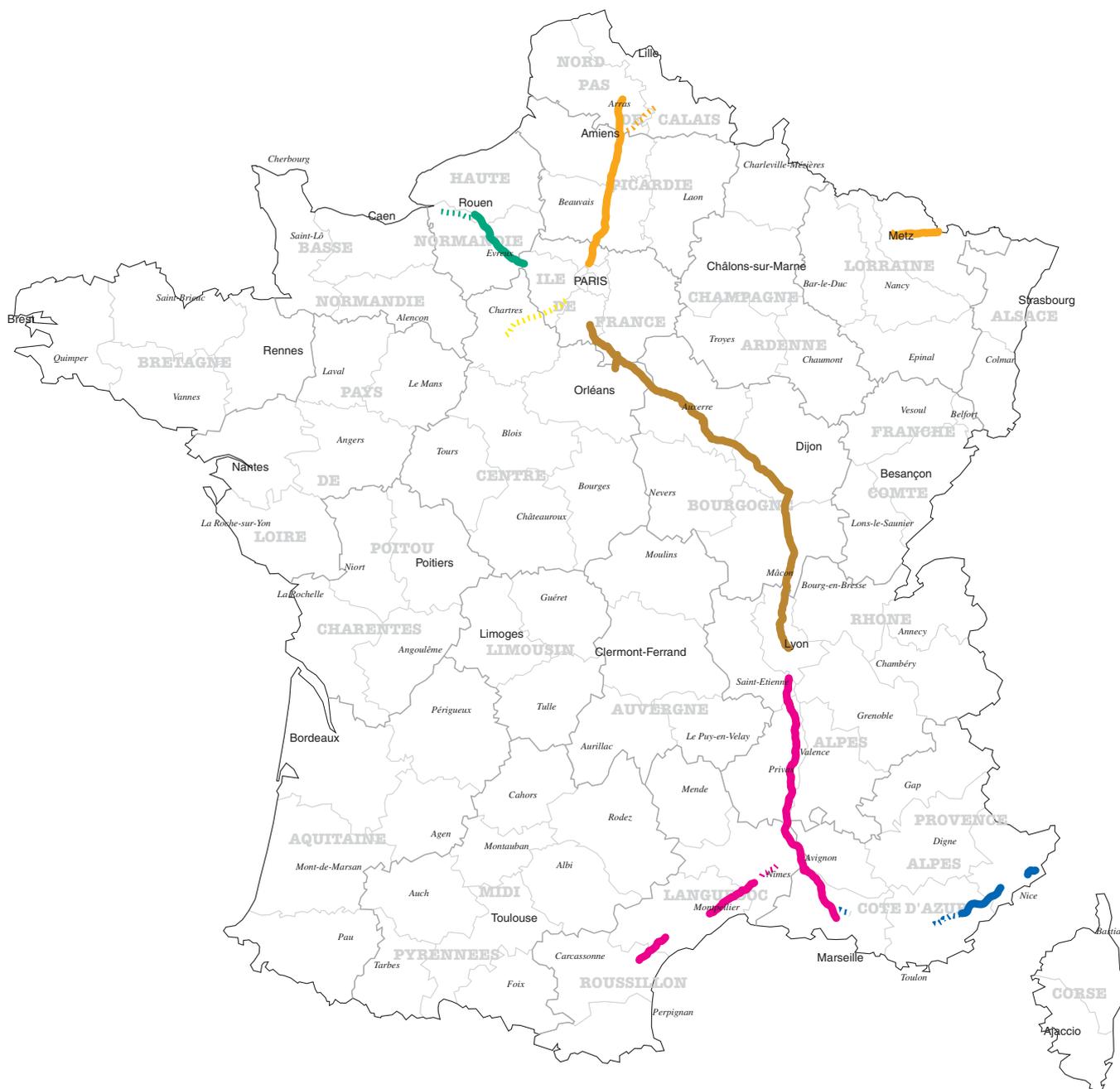
1971



km		km		km
298	ASF		32	32
60	ESCOTA			
155	SANEF		45	45
66	SAPN			
403	APRR		5	5
			En Service Début 1971	982 km
			Mise en Service en 1971	82 km
		Total En Service Fin 1971		1 064 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

1972

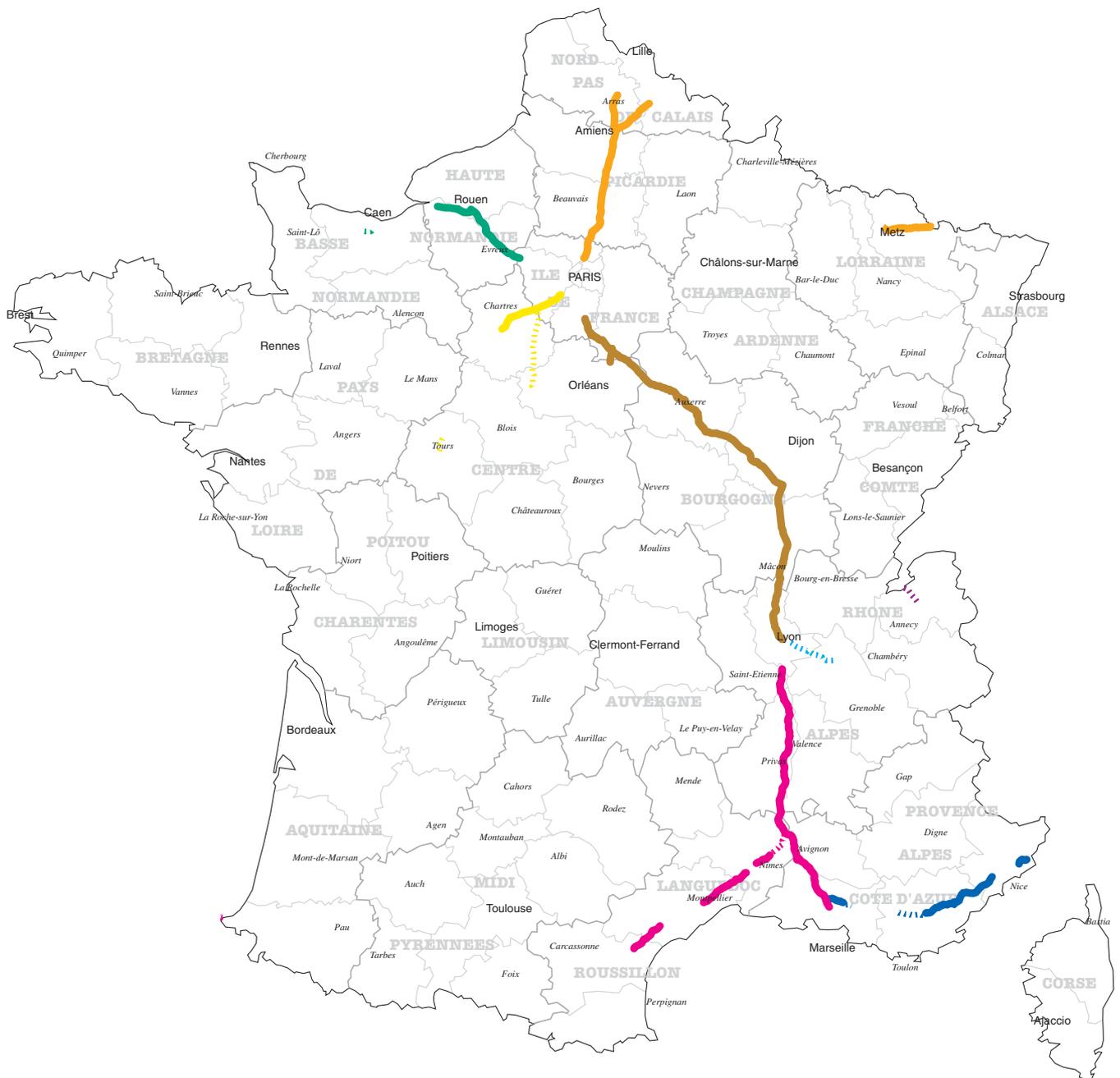


km		km
330	ASF	36
	COFIROUTE	68
60	ESCOTA	30
200	SANEF	43
66	SAPN	33
408	APRR	

—	En Service Début 1972	1 064 km
...	Mise en Service en 1972	210 km
Total En Service Fin 1972		1 274 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

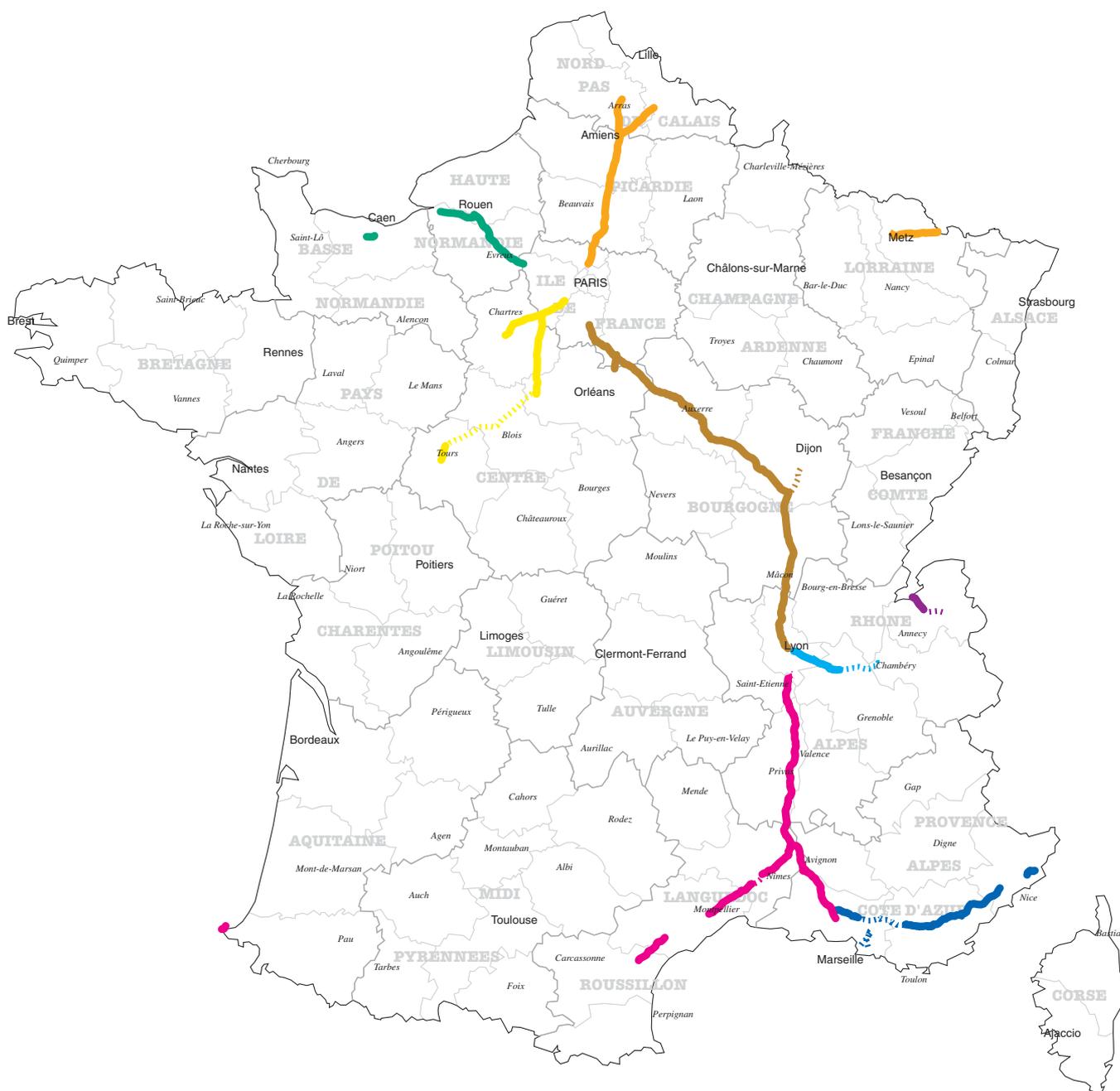
1973



km		km		
	AREA	44	—	En Service Début 1973
366	ASF	35	...	Mise en Service en 1973
68	COFIROUTE	88		
90	ESCOTA	30		
243	SANEF			
99	SAPN	8		
408	APRR			
	ATMB	18		
				Total En Service Fin 1973
				1 274 km
				223 km
				1 497 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

1974

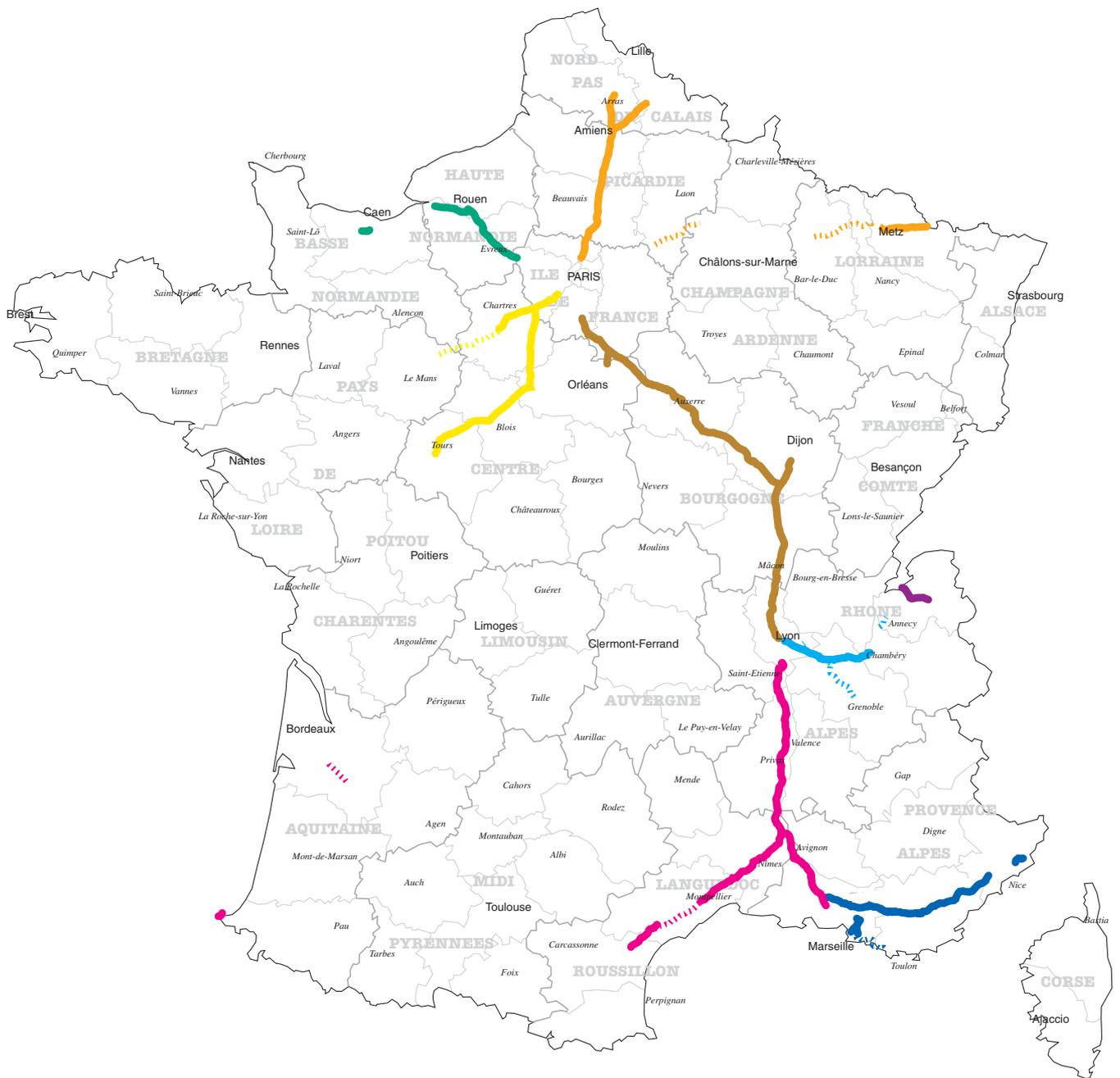


km		km
44	AREA	41
401	ASF	15
156	COFIROUTE	101
120	ESCOTA	67
243	SANEF	
107	SAPN	
408	APRR	28
18	ATMB	18

—	En Service Début 1974	1 497 km
...	Mise en Service en 1974	270 km
Total En Service Fin 1974		1 767 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

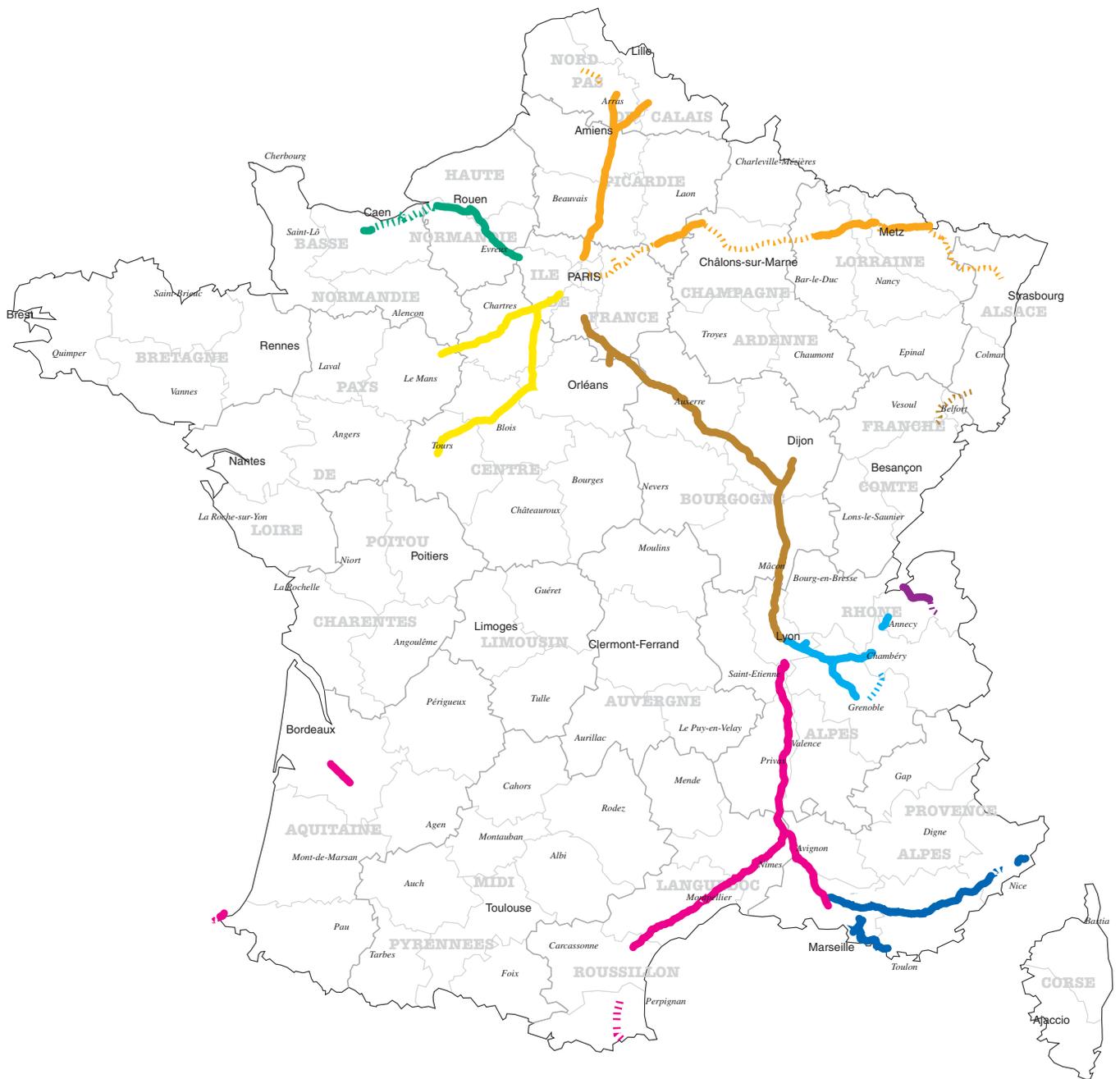
1975



km		km			
85	AREA	66	—	En Service Début 1975	1 767 km
416	ASF	78	...	Mise en Service en 1975	362 km
257	COFIROUTE	62			
187	ESCOTA	42			
243	SANEF	114			
107	SAPN				
436	APRR				
36	ATMB				
				Total En Service Fin 1975	2 129 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

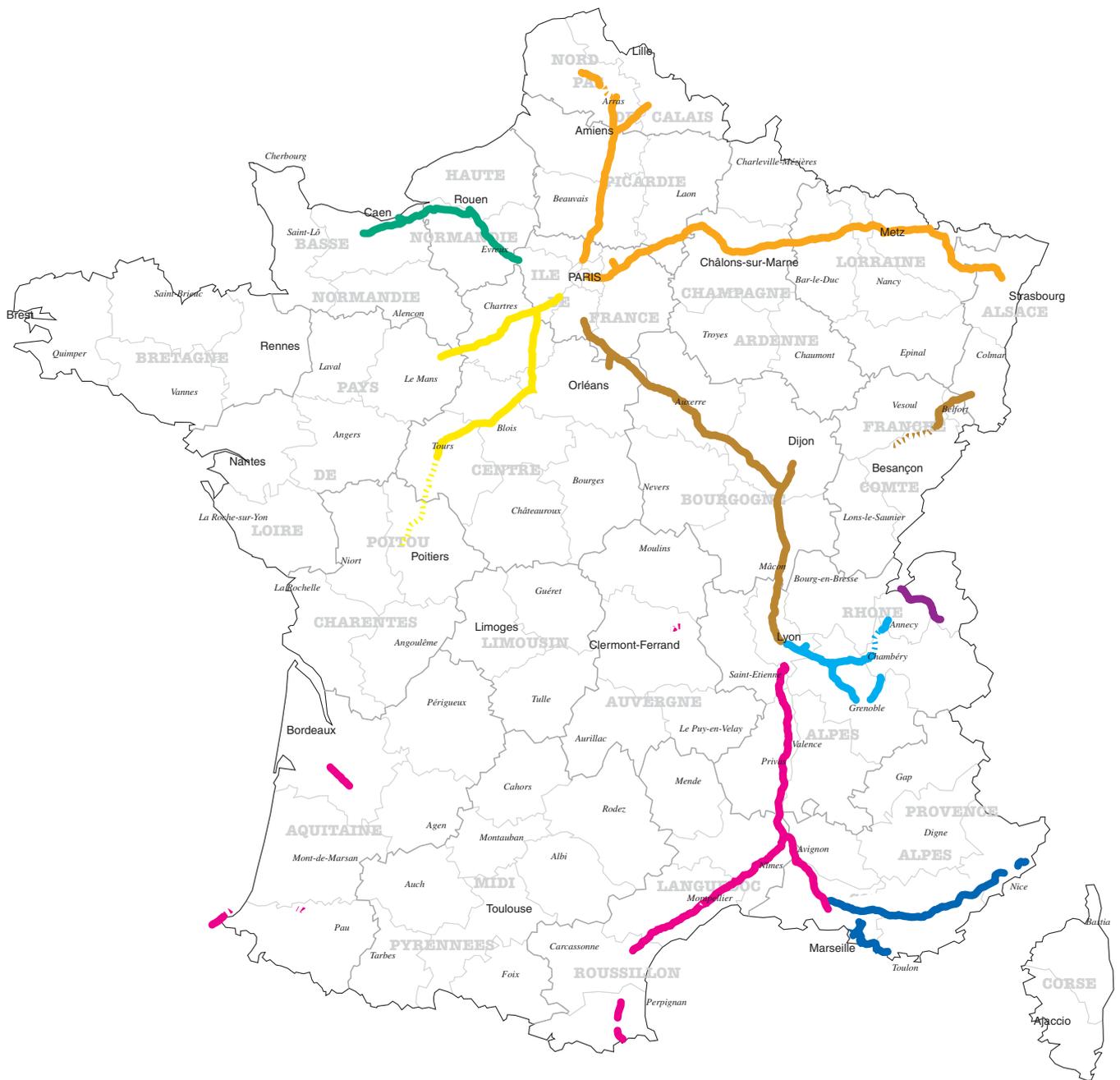
1976



km		km		
151	AREA	34	—	En Service Début 1976 2 129 km
494	ASF	47	...	Mise en Service en 1976 581 km
319	COFIROUTE			
229	ESCOTA	21		
357	SANEF	335		
107	SAPN	73		
436	APRR	51		
36	ATMB	20		
				Total En Service Fin 1976 2 710 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

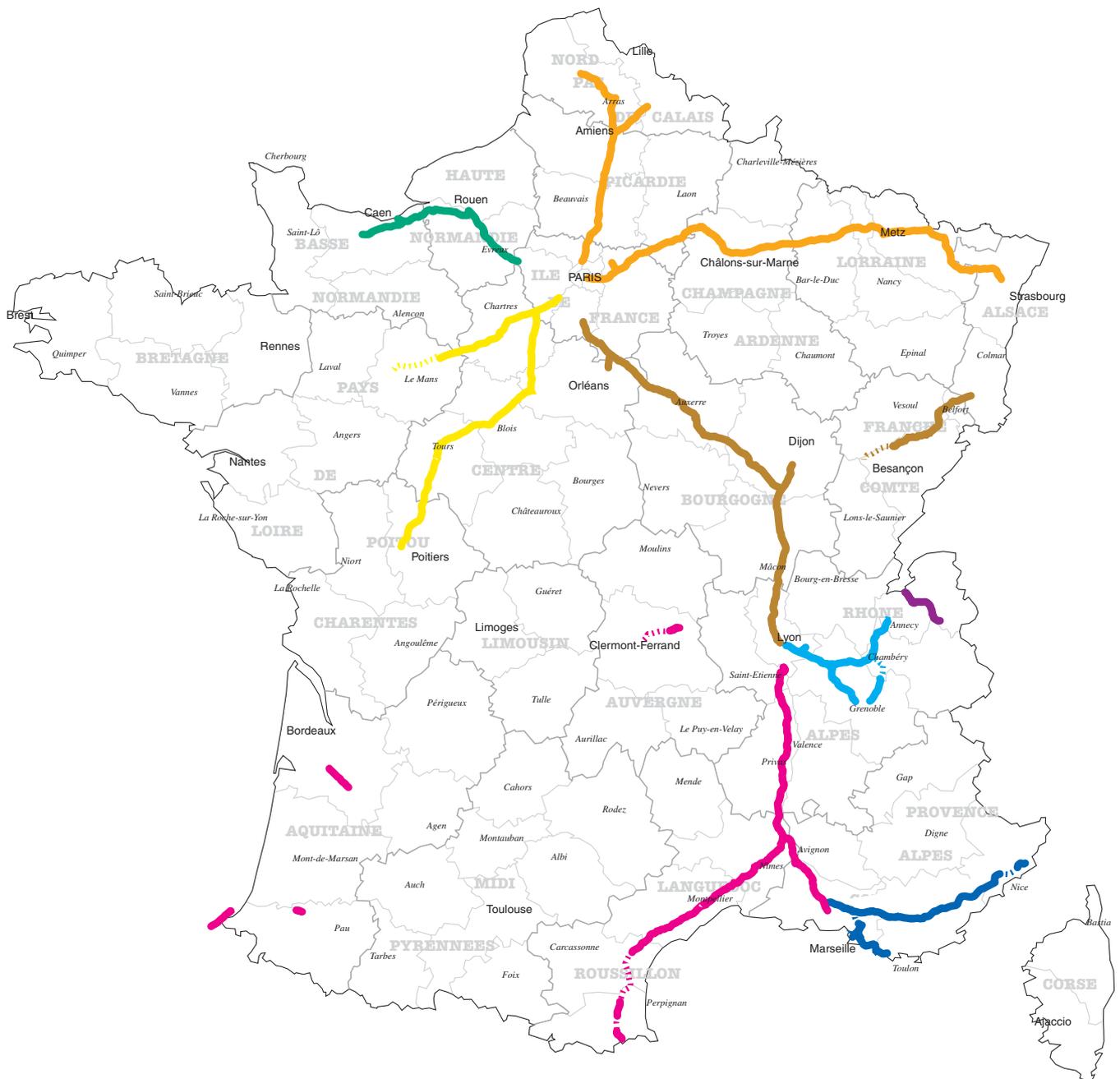
1977



km		km		
185	AREA	27	—	En Service Début 1977 2 710 km
541	ASF	27	...	Mise en Service en 1977 225 km
319	COFIROUTE	99		
250	ESCOTA	3		
692	SANEF	21		
180	SAPN			
487	APRR	48		
56	ATMB			
				Total En Service Fin 1977 2 935 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

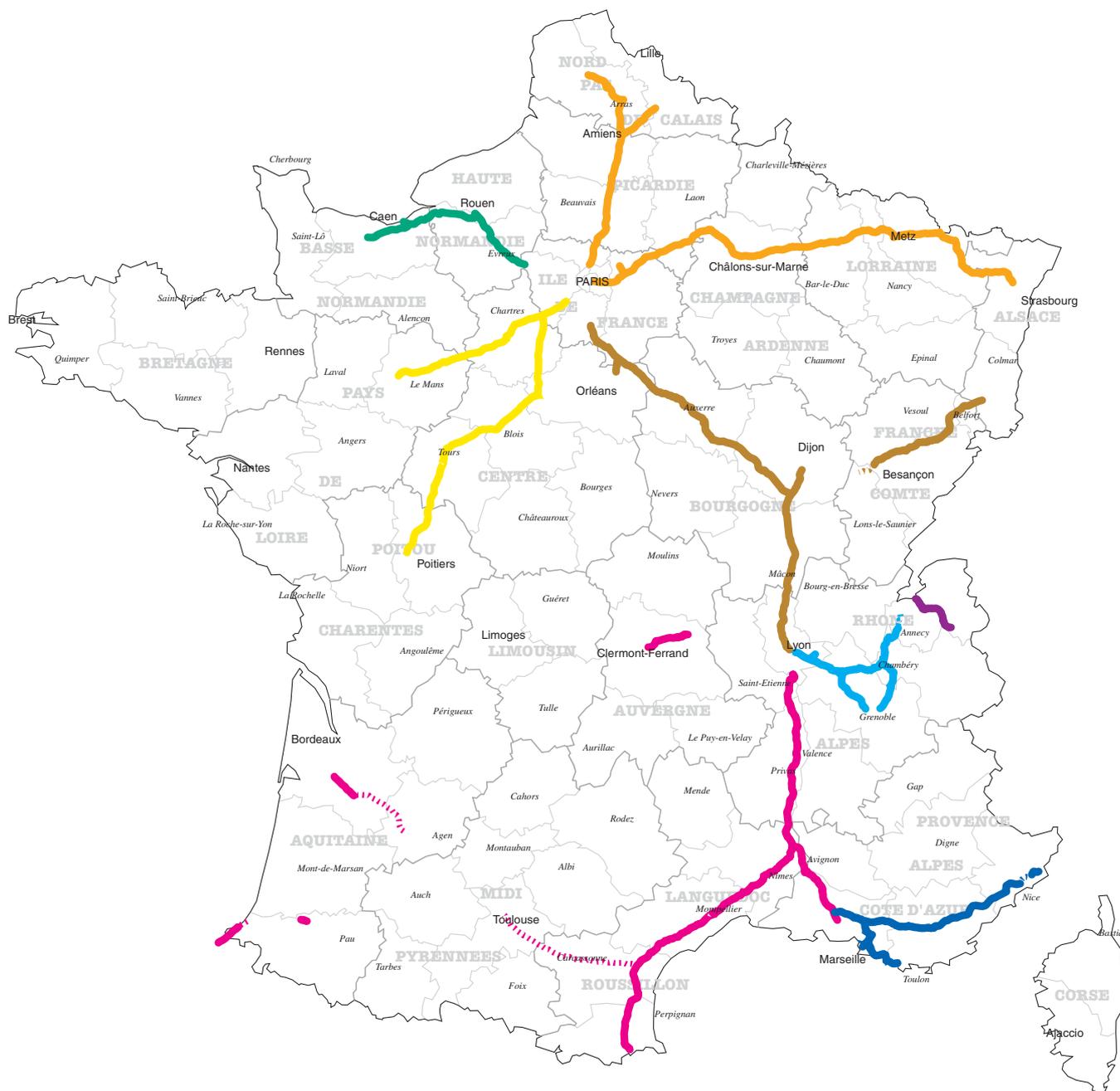
1978



km		km			
212	AREA	22	—	En Service Début 1978	2 935 km
568	ASF	82	...	Mise en Service en 1978	206 km
418	COFIROUTE	46			
253	ESCOTA	21			
713	SANEF				
180	SAPN				
535	APRR	35			
56	ATMB				
				Total En Service Fin 1978	3 141 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

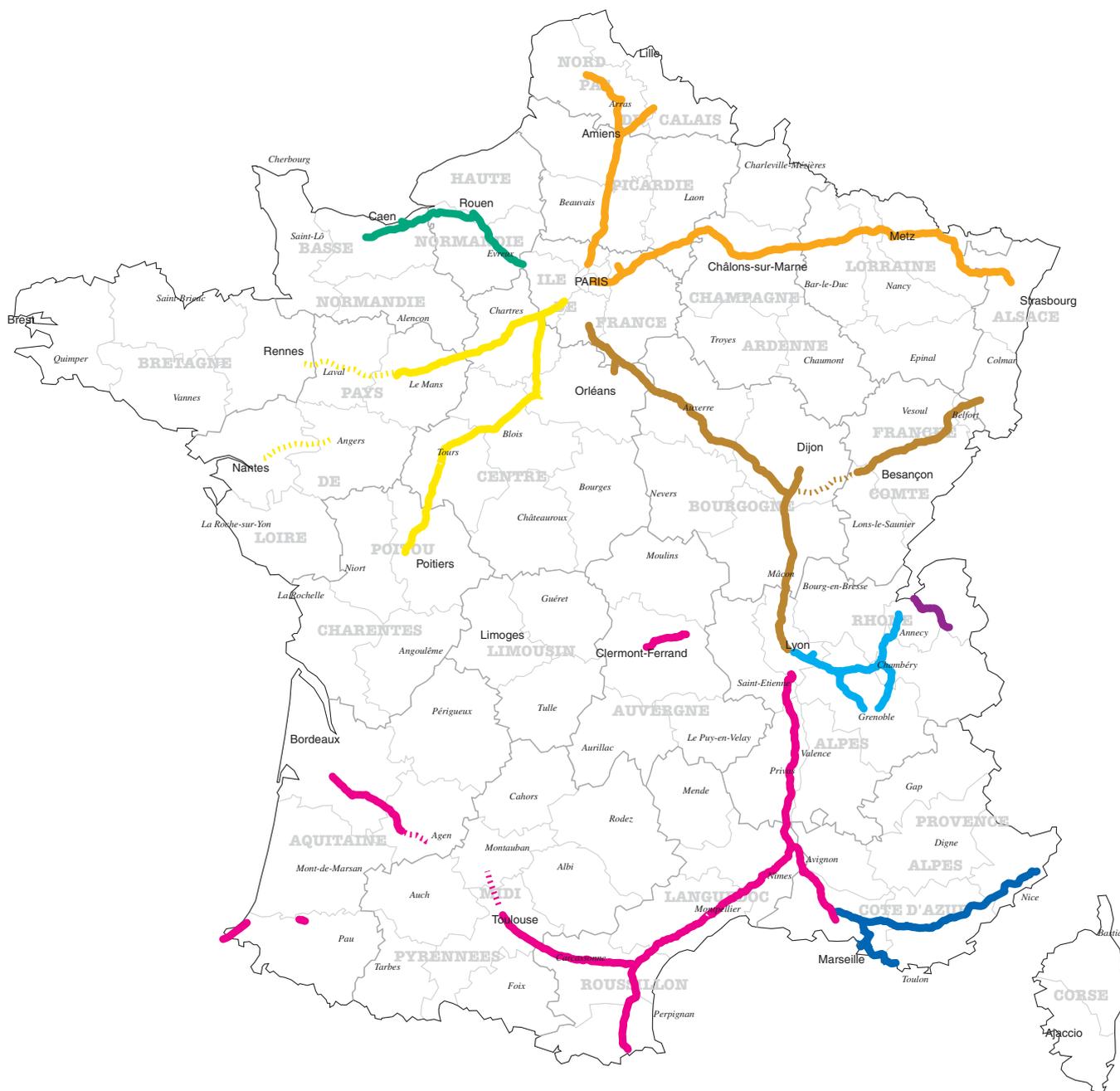
1979



km		km			
234	AREA	7	—	En Service Début 1979	3 141 km
650	ASF	202	...	Mise en Service en 1979	231 km
464	COFIROUTE				
274	ESCOTA	6			
713	SANEF				
180	SAPN				
570	APRR	16			
56	ATMB				
				Total En Service Fin 1979	3 372 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

1980

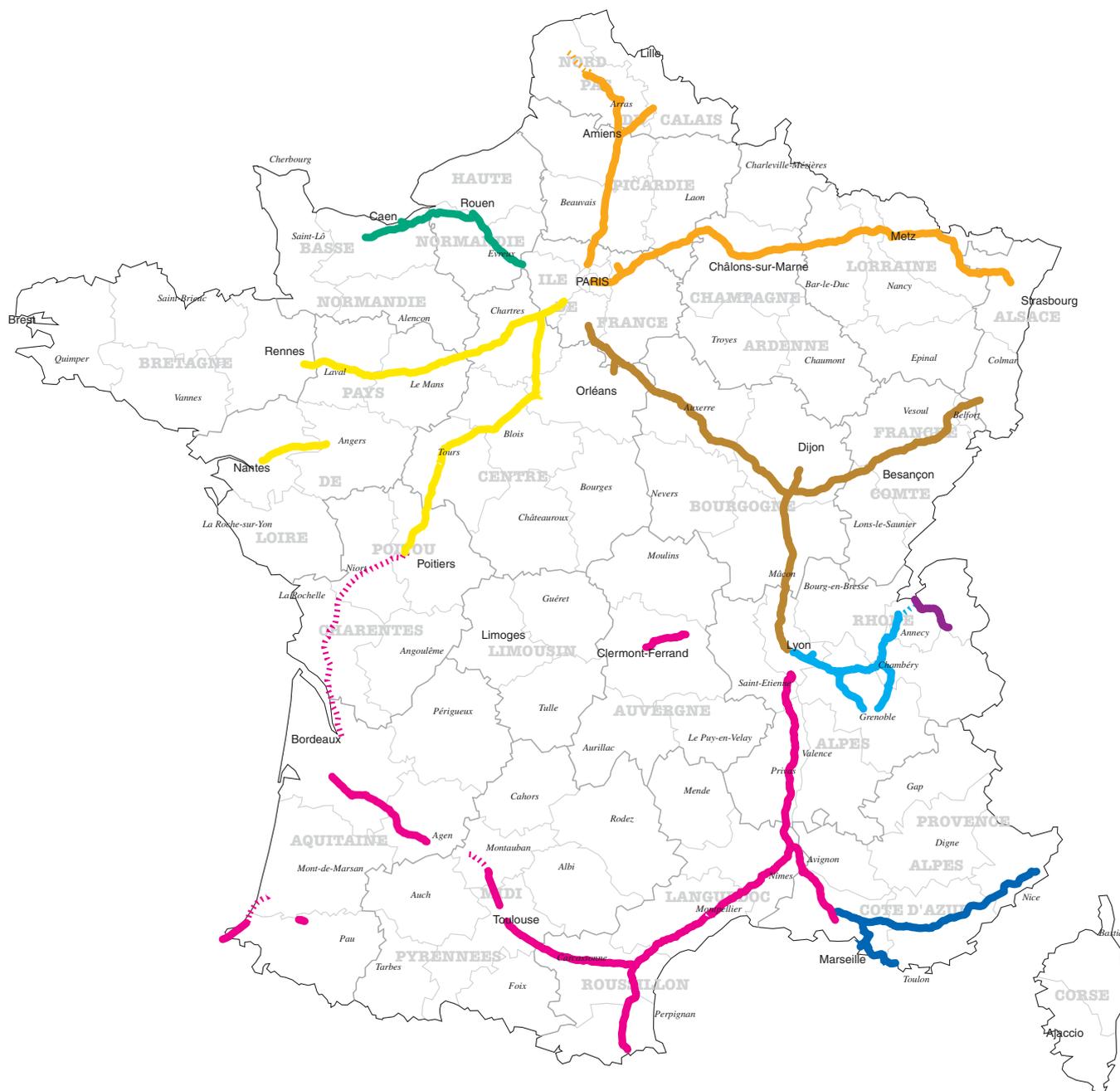


km		km
241	AREA	
852	ASF	66
464	COFIROUTE	166
280	ESCOTA	
713	SANEF	
180	SAPN	
586	APRR	67
56	ATMB	

—	En Service Début 1980	3 372 km
...	Mise en Service en 1980	299 km
Total En Service Fin 1980		3 671 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

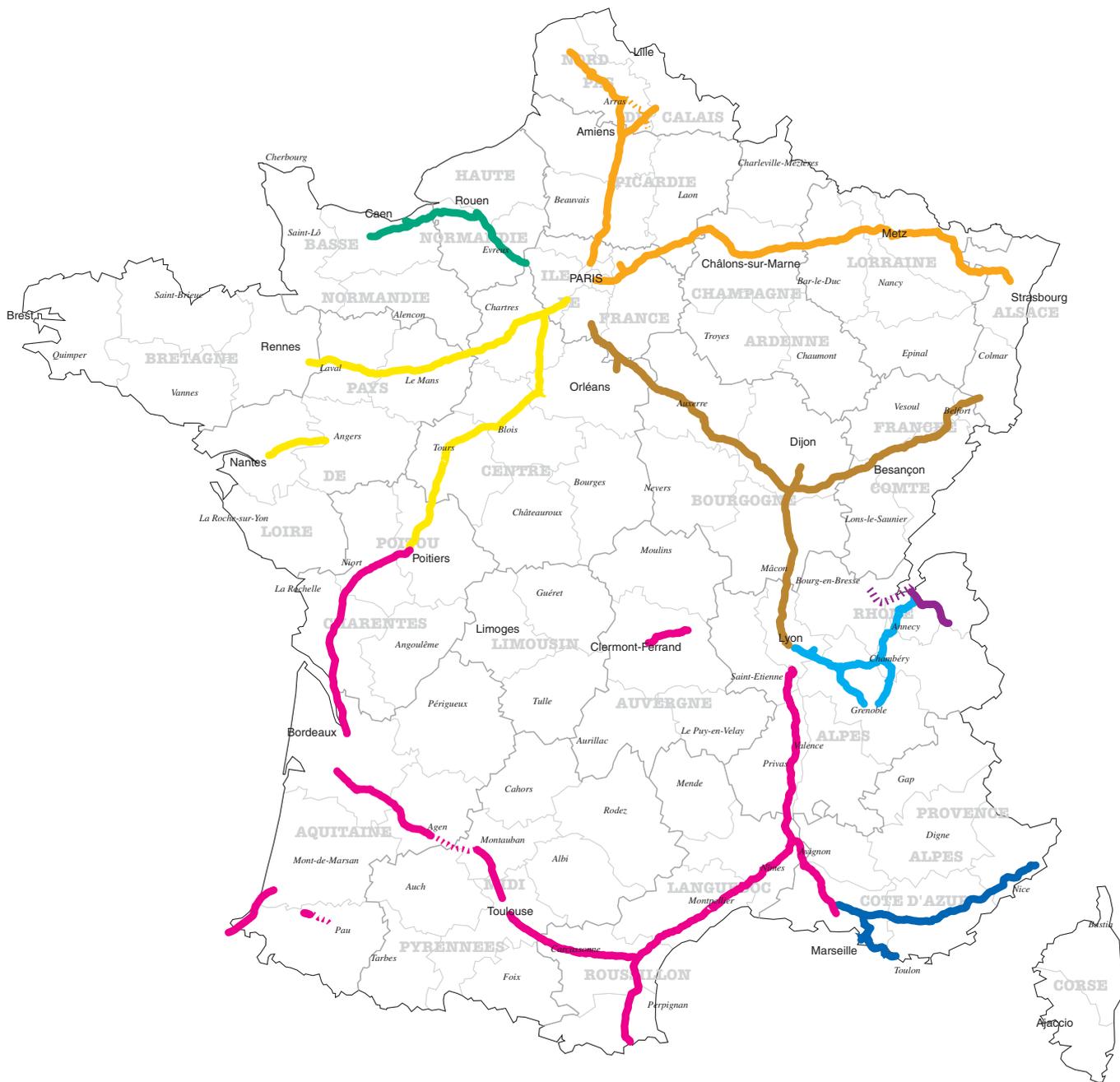
1981



km		km		
241	AREA	25	—	En Service Début 1981 3 671 km
918	ASF	275	...	Mise en Service en 1981 329 km
630	COFIROUTE			
280	ESCOTA			
713	SANEF	29		
180	SAPN			
653	APRR			
56	ATMB			
				Total En Service Fin 1981 4 000 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

1982



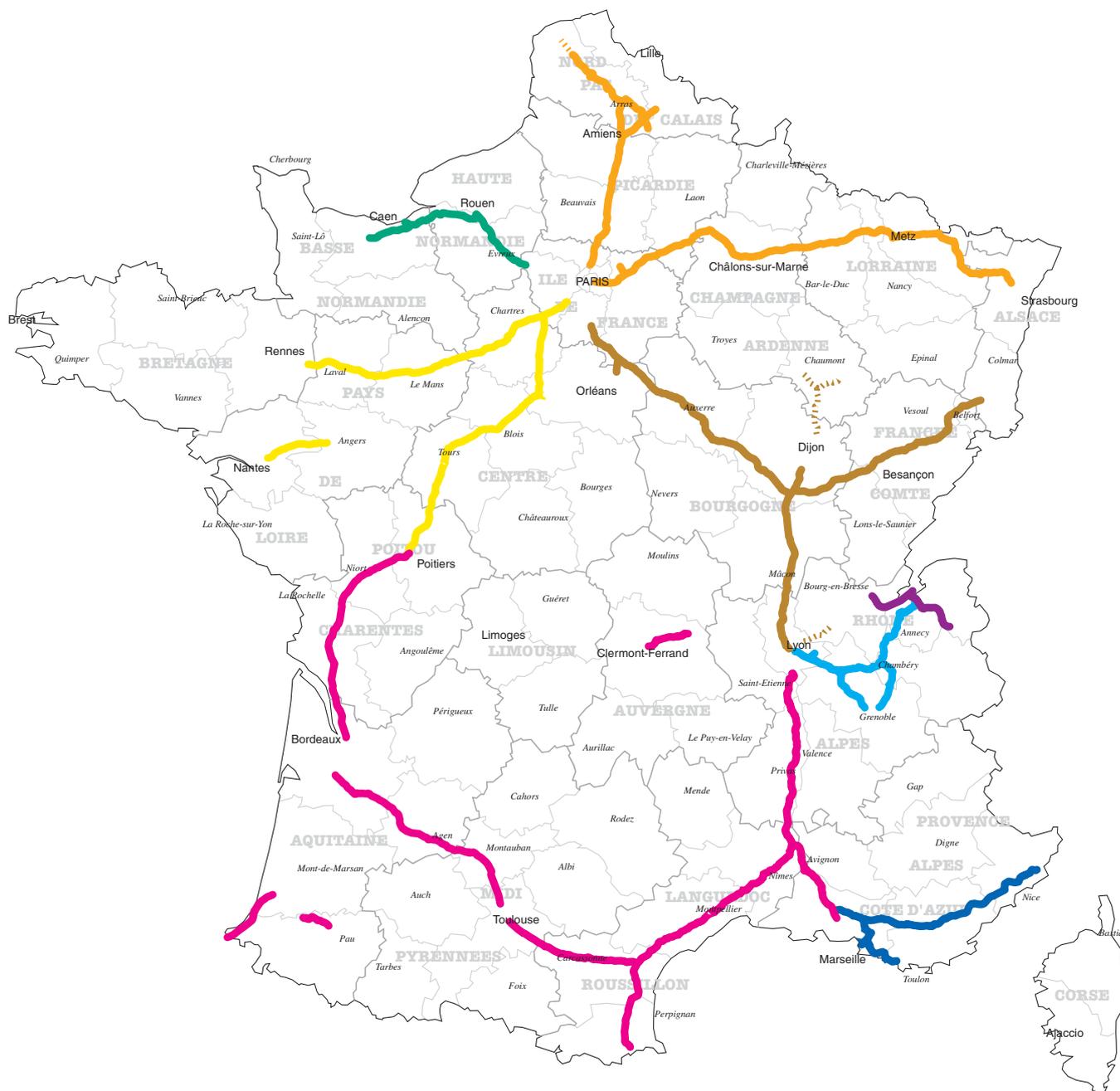
km		km
266	AREA	
1 193	ASF	63
630	COFIROUTE	
280	ESCOTA	
742	SANEF	36
180	SAPN	
653	APRR	
56	ATMB	49

— En Service Début 1982 4 000 km
 ... **Mise en Service en 1982** **148 km**

Total En Service Fin 1982 4 148 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

1983

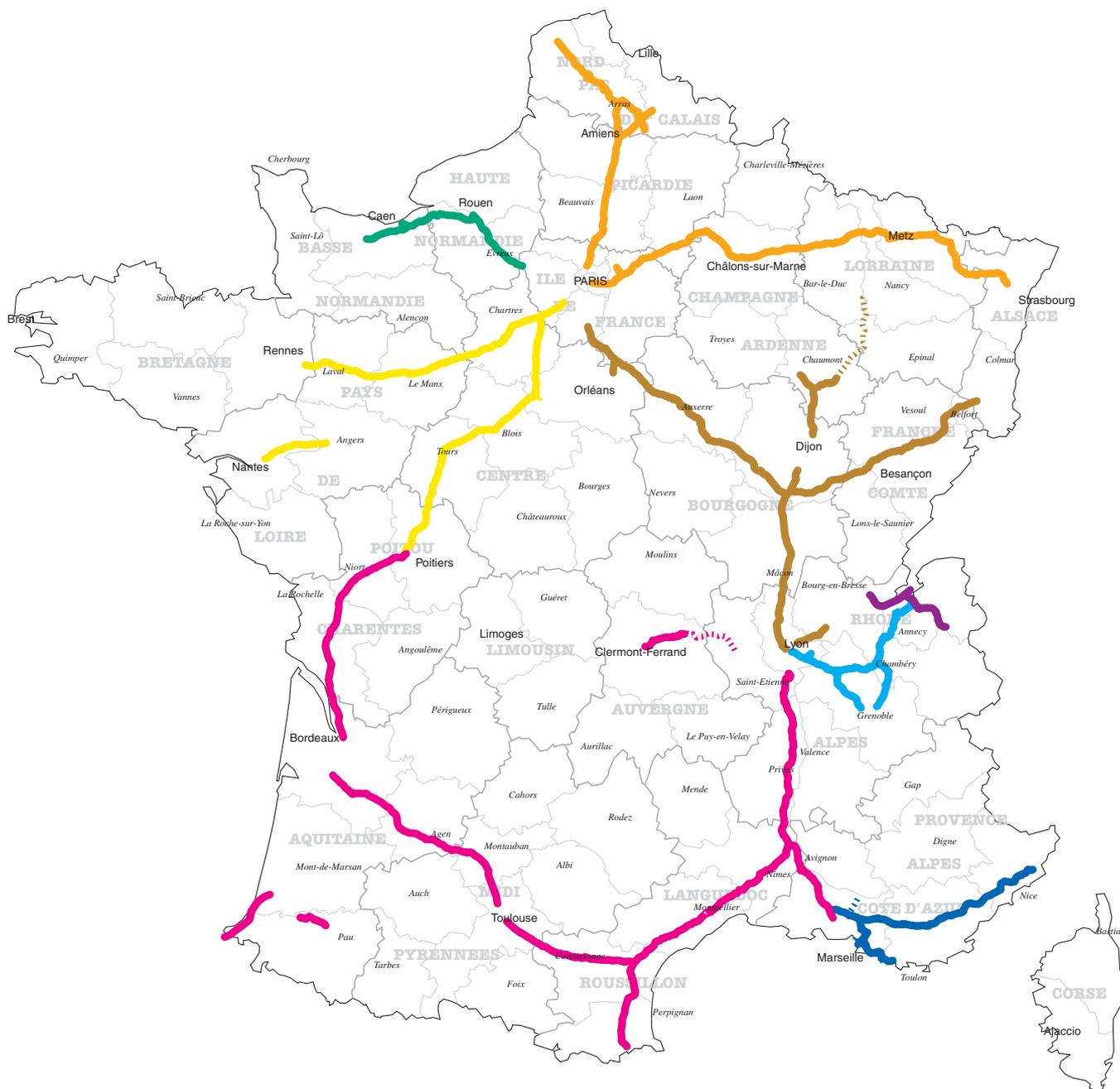


km		km
266	AREA	
1 256	ASF	
630	COFIROUTE	
280	ESCOTA	
778	SANEF	14
180	SAPN	
653	APRR	119
105	ATMB	

—	En Service Début 1983	4 148 km
...	Mise en Service en 1983	133 km
Total En Service Fin 1983		4 281 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

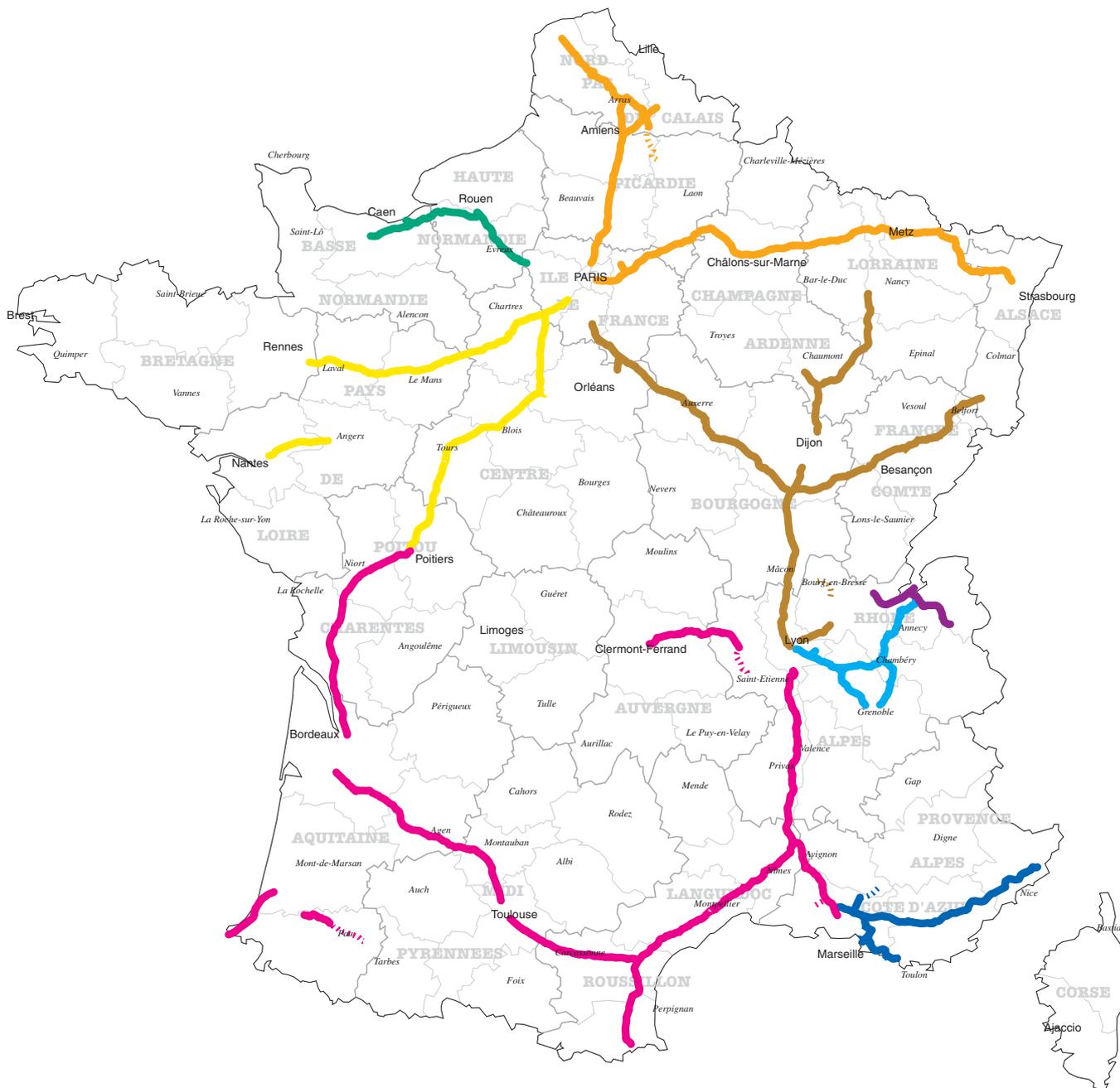
1984



km		km			km
266	AREA	—	En Service Début 1984	4 281 km	
1 256	ASF	...	Mise en Service en 1984	148 km	
630	COFIROUTE				
280	ESCOTA	...			
792	SANEF				
180	SAPN				
772	APRR	...			
105	ATMB				
Total En Service Fin 1984				4 429 km	

Réseau Autoroutier Français Concédé

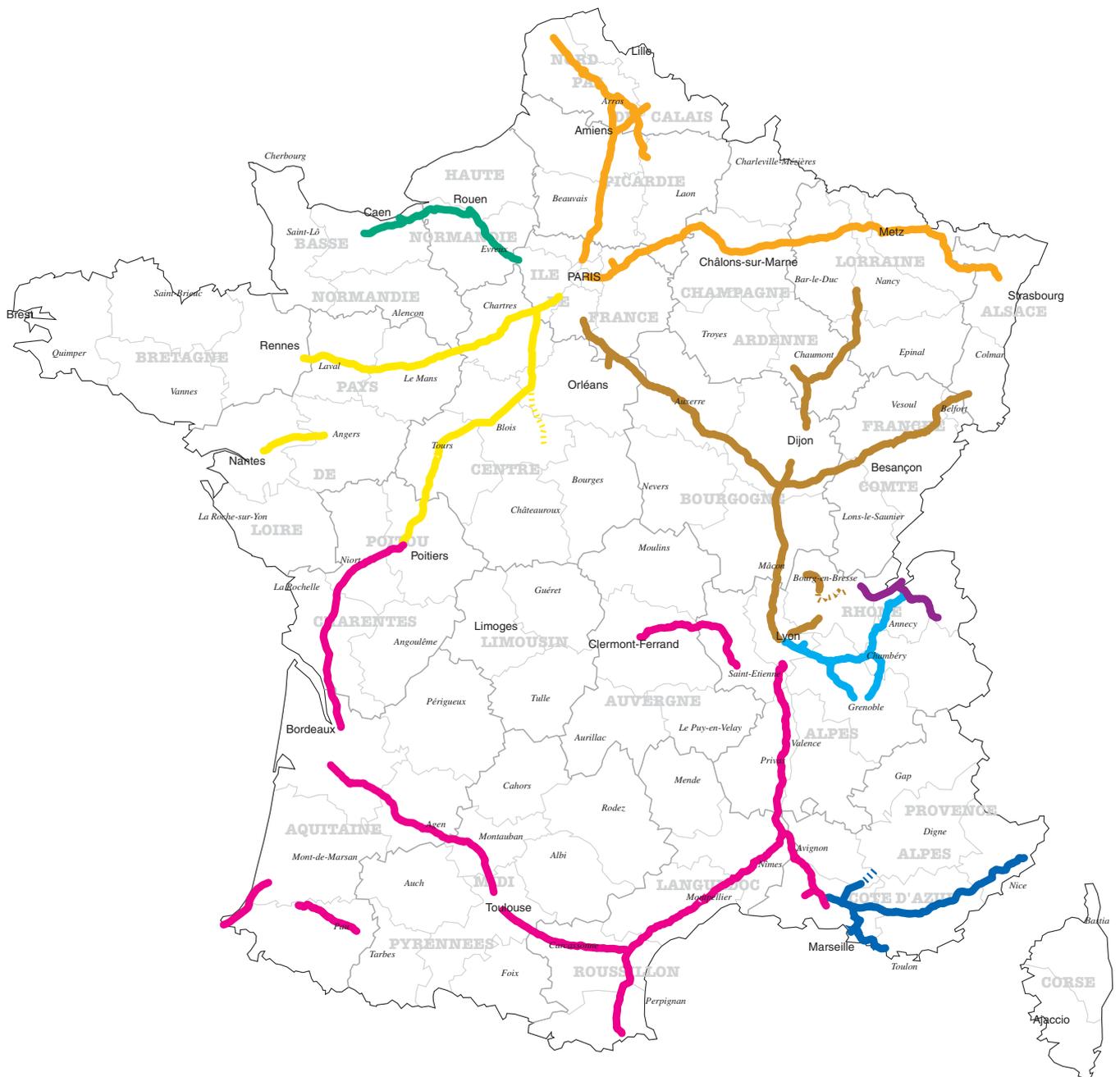
1985



km		km			
266	AREA		—	En Service Début 1985	4 429 km
1 312	ASF	•••	•••	Mise en Service en 1985	137 km
630	COFIROUTE				
284	ESCOTA	•••			
792	SANEF	•••			
180	SAPN				
860	APRR	•••			
105	ATMB				
				Total En Service Fin 1985	4 566 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

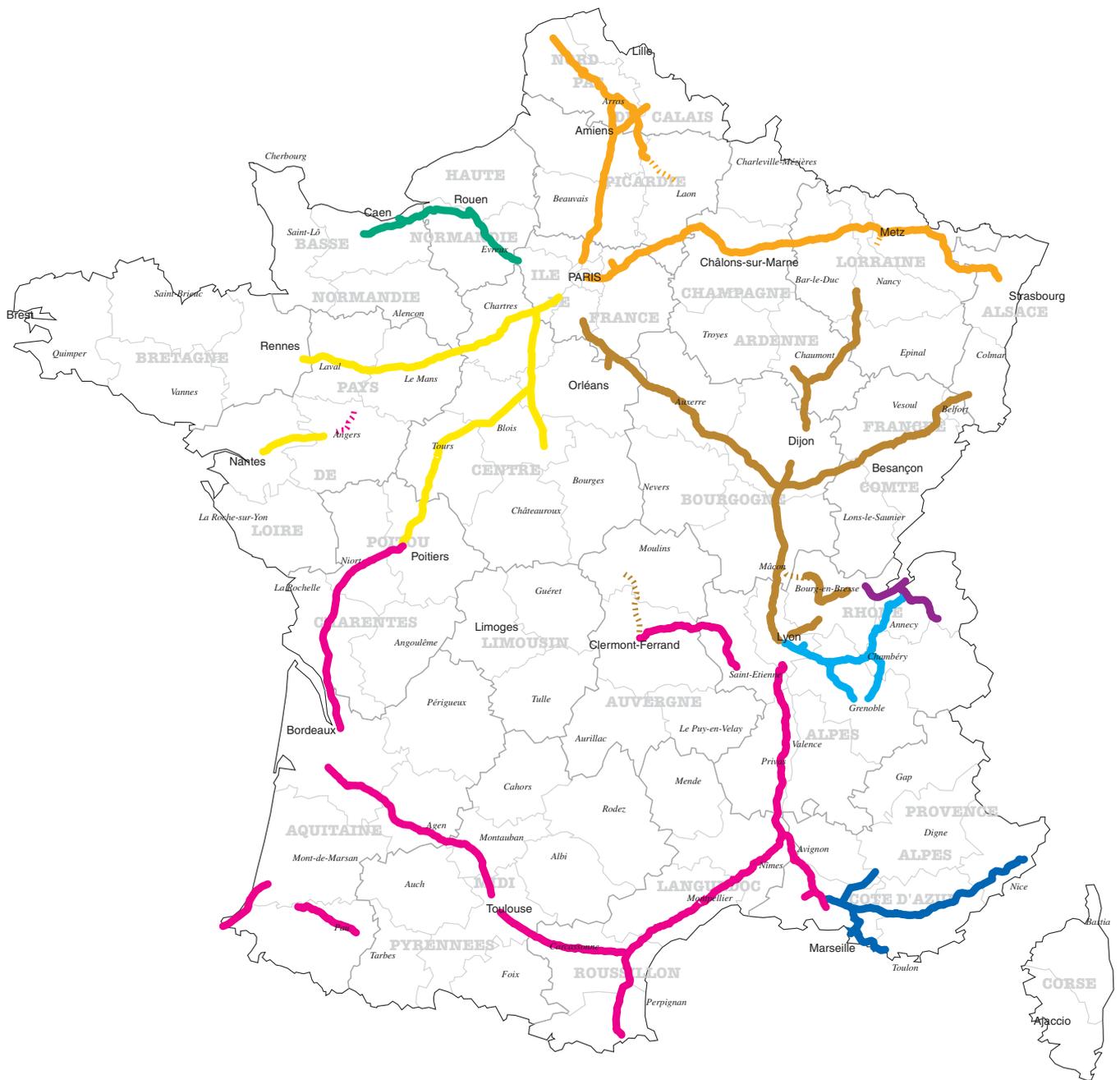
1986



km		km		
266	AREA	4	—	En Service Début 1986 4 566 km
1 373	ASF	4	...	Mise en Service en 1986 116 km
630	COFIROUTE	51		
307	ESCOTA	20		
825	SANEF			
180	SAPN			
880	APRR	41		
105	ATMB			
				Total En Service Fin 1986 4 682 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

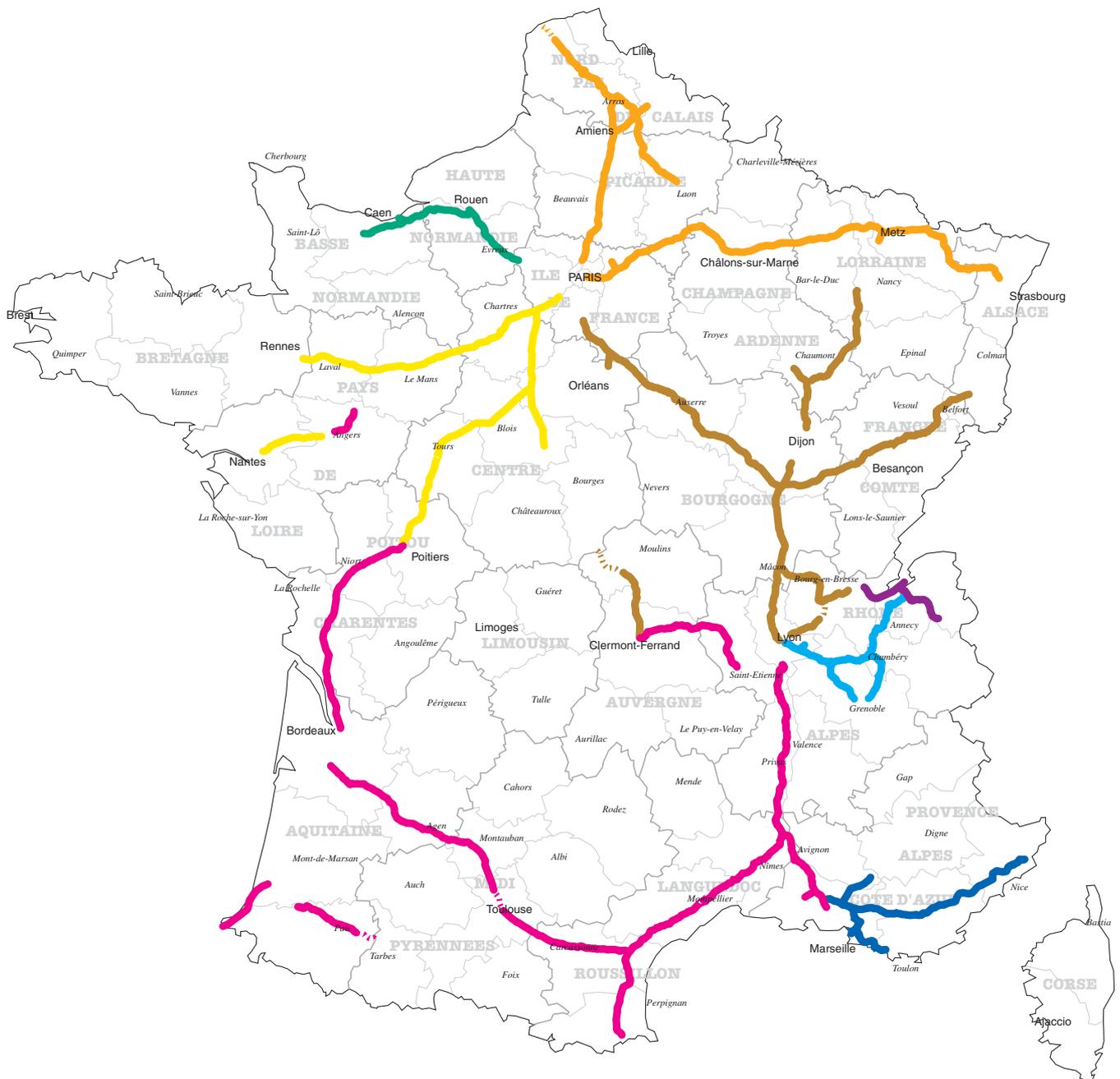
1987



km		km		km
266	AREA	—	En Service Début 1987	4 682 km
1 377	ASF	...	Mise en Service en 1987	166 km
681	COFIROUTE			
327	ESCOTA			
825	SANEF	...		
180	SAPN			
921	APRR	...		
105	ATMB			
Total En Service Fin 1987				4 848 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

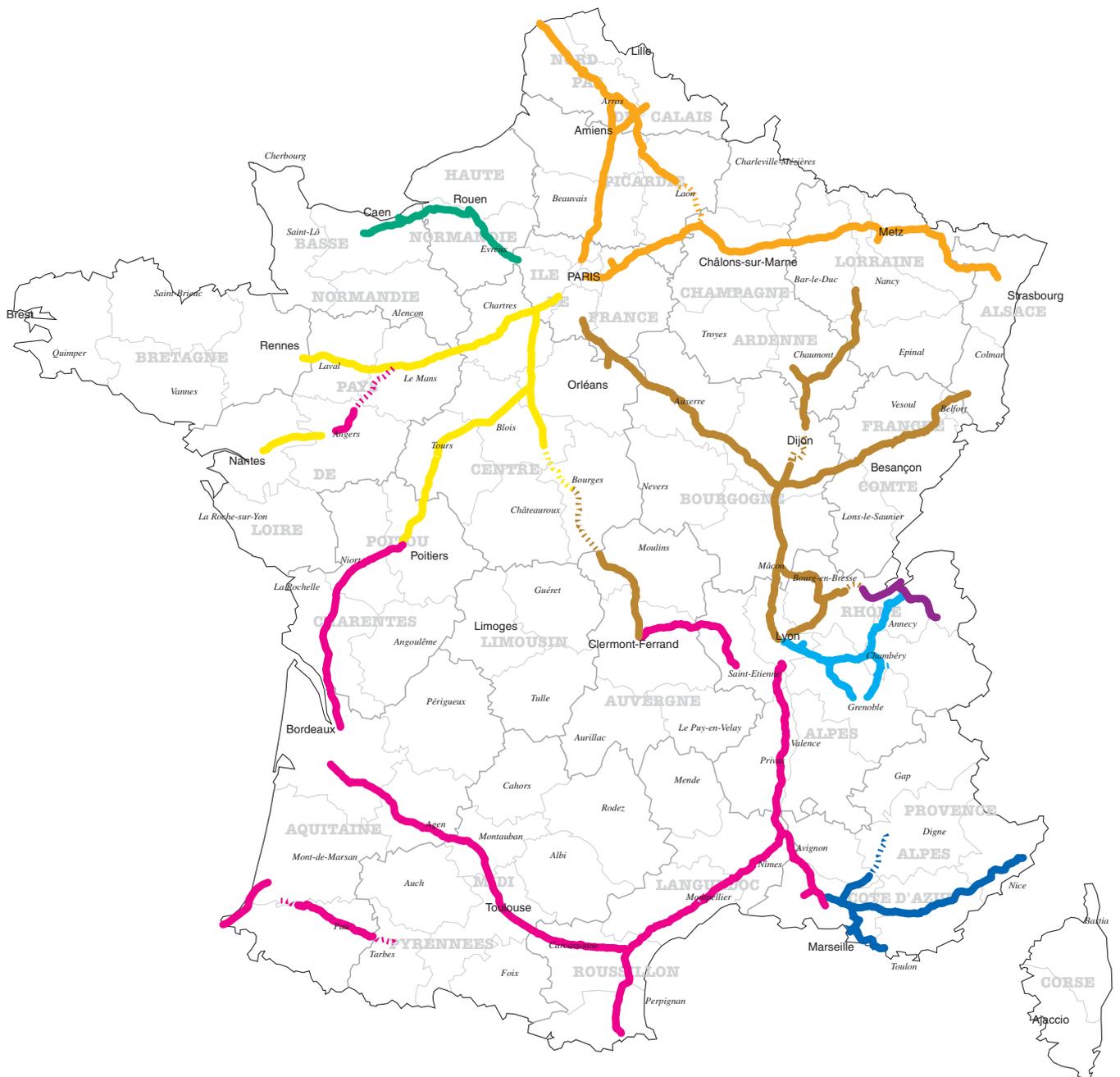
1988



km		km			
266	AREA	—	En Service Début 1988	4 848 km	
1 406	ASF	...	Mise en Service en 1988	111 km	
681	COFIROUTE				
327	ESCOTA				
863	SANEF	...			
180	SAPN				
1 020	APRR	...			
105	ATMB				
Total En Service Fin 1988				4 959 km	

Réseau Autoroutier Français Concédé

1989

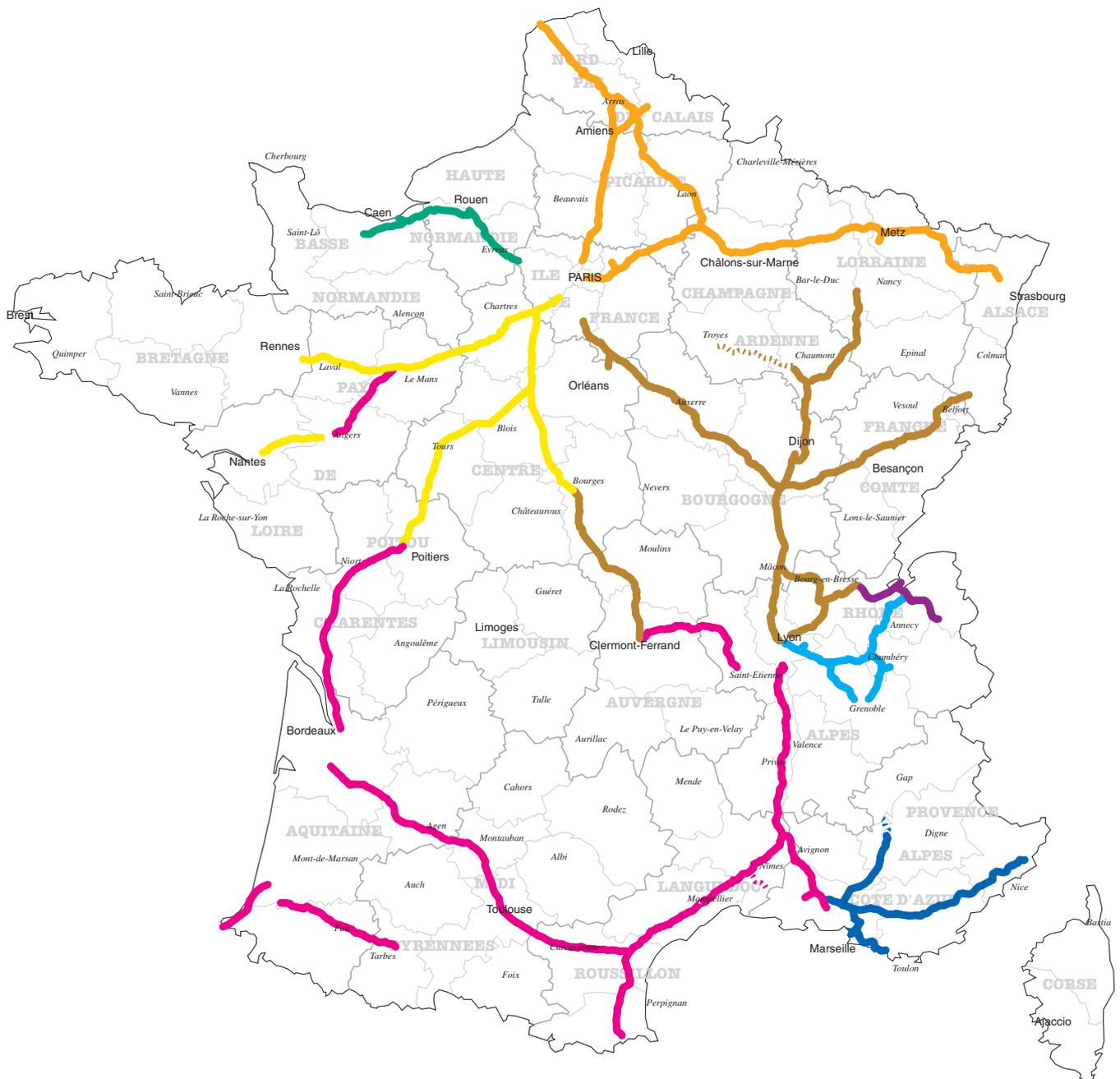


km		km
266	AREA	
1 442	ASF	69
681	COFIROUTE	53
327	ESCOTA	41
881	SANEF	53
180	SAPN	
1 077	APRR	137
105	ATMB	

—	En Service Début 1989	4 959 km
...	Mise en Service en 1989	353 km
Total En Service Fin 1989		5 312 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

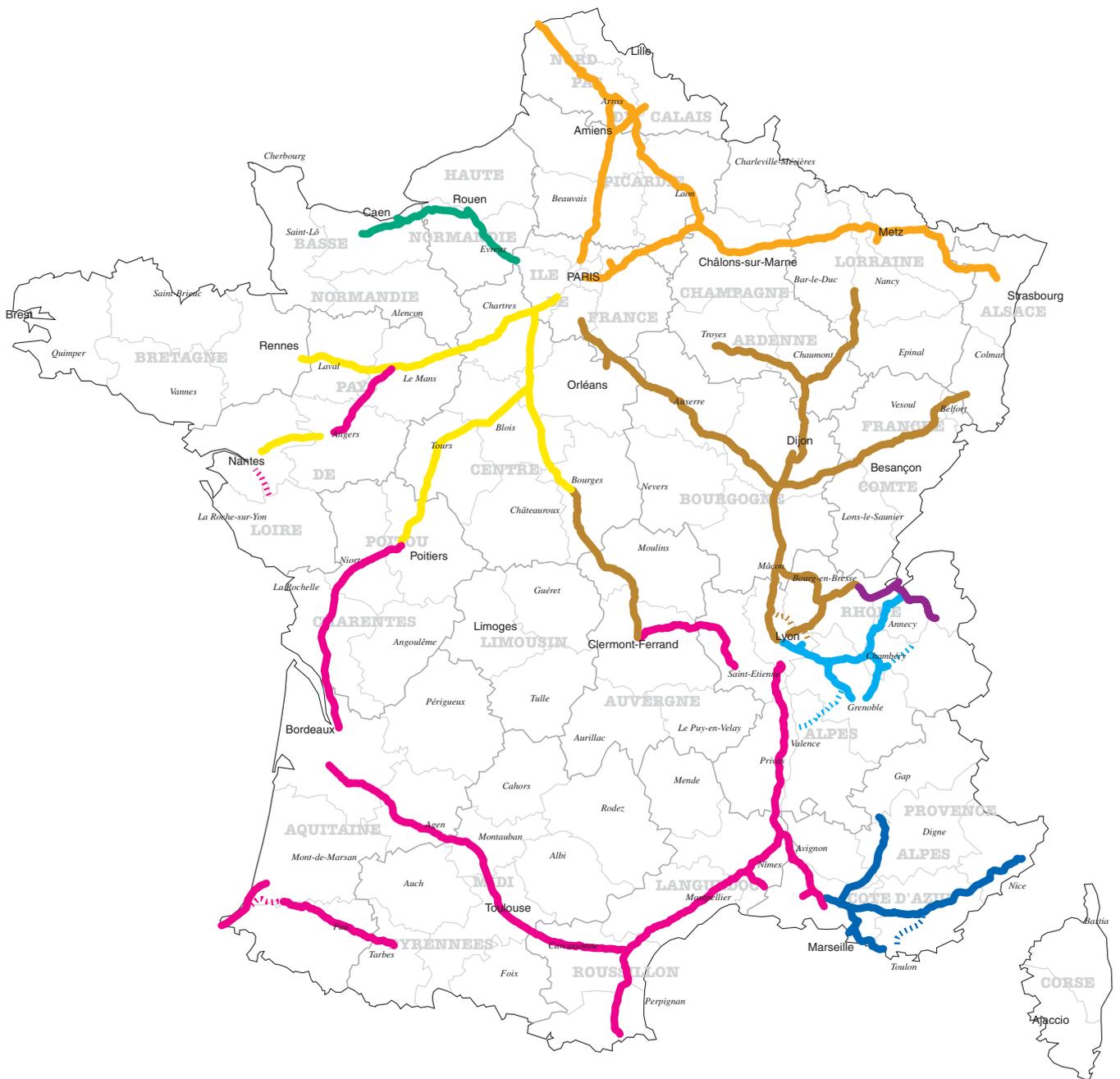
1990



km		km			km
266	AREA	3	—	En Service Début 1990	5 312 km
1 511	ASF	24	...	Mise en Service en 1990	119 km
734	COFIROUTE				
368	ESCOTA	13			
934	SANEF				
180	SAPN				
1 214	APRR	79			
105	ATMB				
				Total En Service Fin 1990	5 431 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

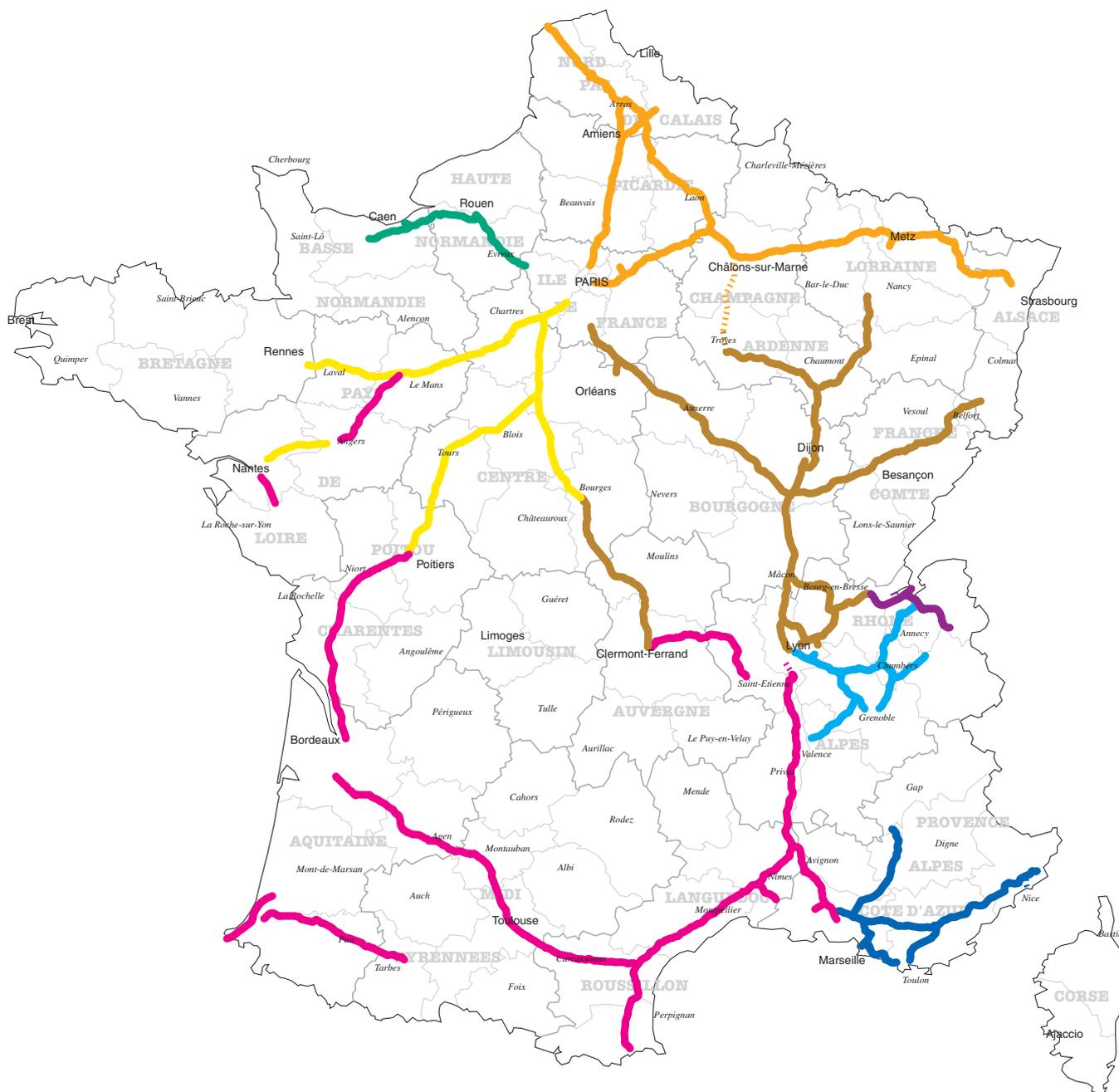
1991



km		km		km	
269	AREA	95	—	En Service Début 1991	5 431 km
1 535	ASF	77	...	Mise en Service en 1991	252 km
734	COFIROUTE				
381	ESCOTA	46			
934	SANEF				
180	SAPN				
1 293	APRR	34			
105	ATMB				
				Total En Service Fin 1991	5 683 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

1992

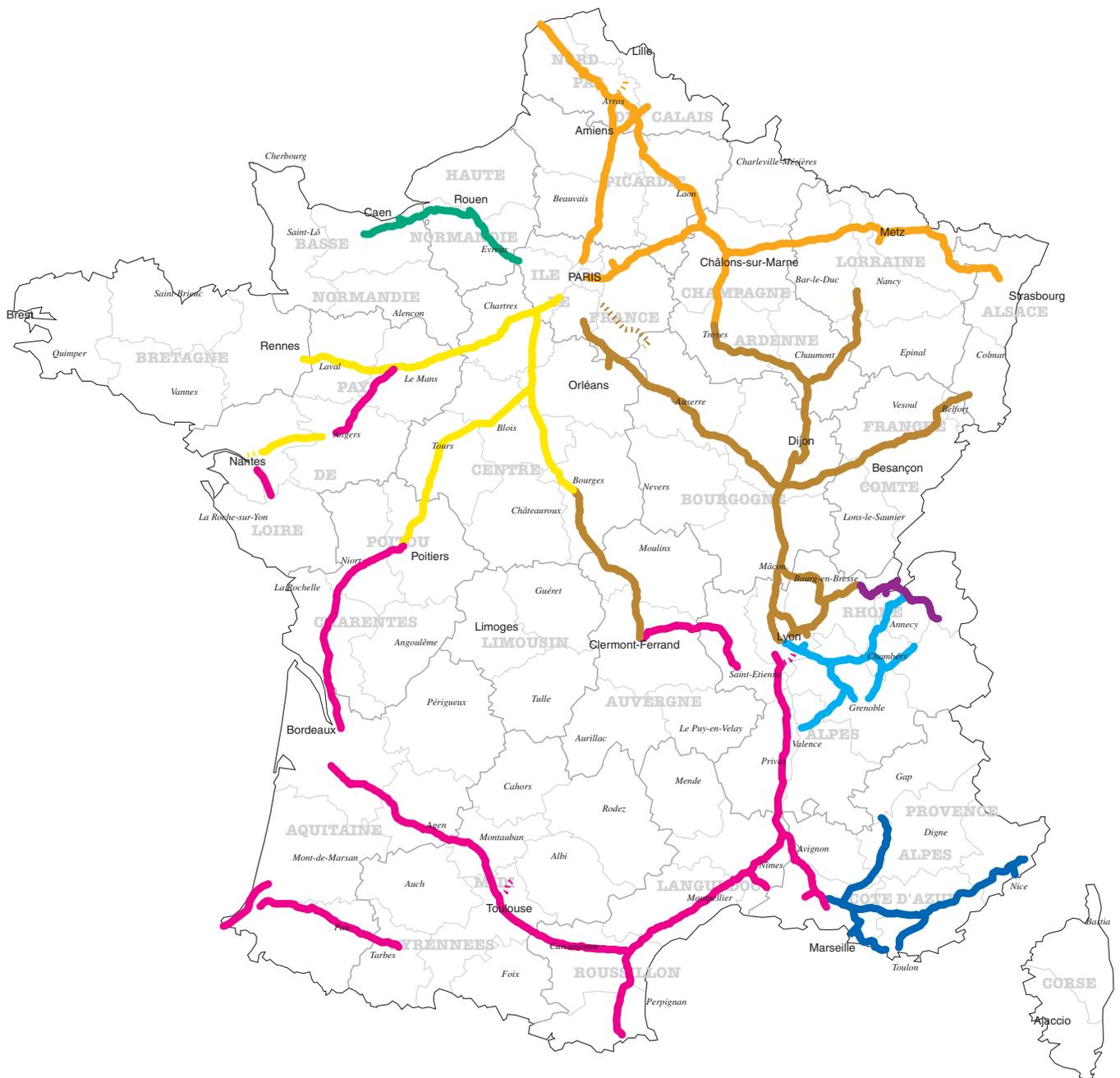


km		km
364	AREA	
1 612	ASF	32
734	COFIROUTE	
427	ESCOTA	3
934	SANEF	75
180	SAPN	
1 327	APRR	22
105	ATMB	2

—	En Service Début 1992	5 683 km
...	Mise en Service en 1992	134 km
Total En Service Fin 1992		5 817 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

1993

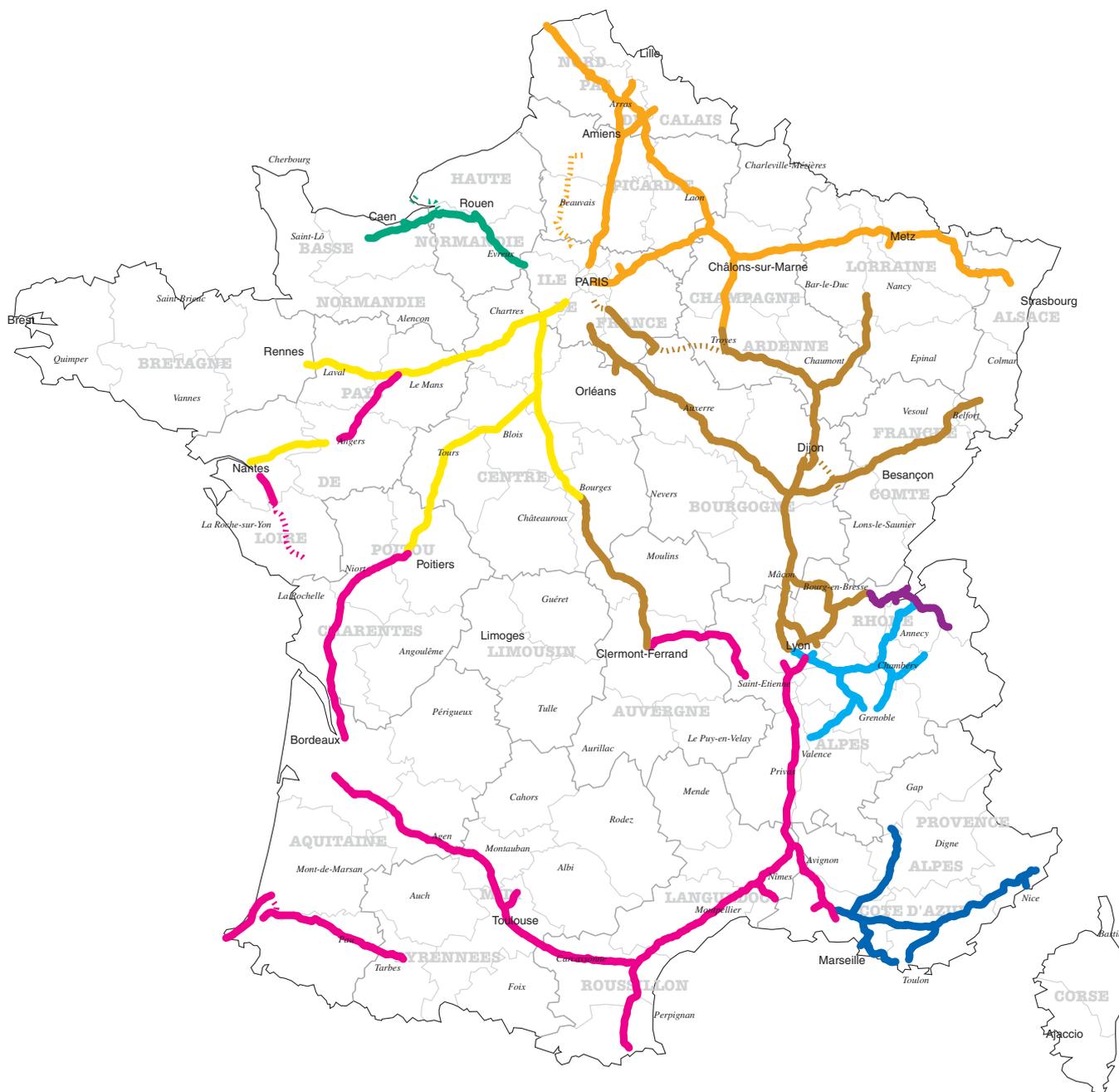


km		km
364	AREA	
1 644	ASF	39
734	COFIROUTE	9
430	ESCOTA	
1 009	SANEF	13
180	SAPN	
1 349	APRR	64
107	ATMB	

—	En Service Début 1993	5 817 km
...	Mise en Service en 1993	125 km
Total En Service Fin 1993		5 942 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

1994

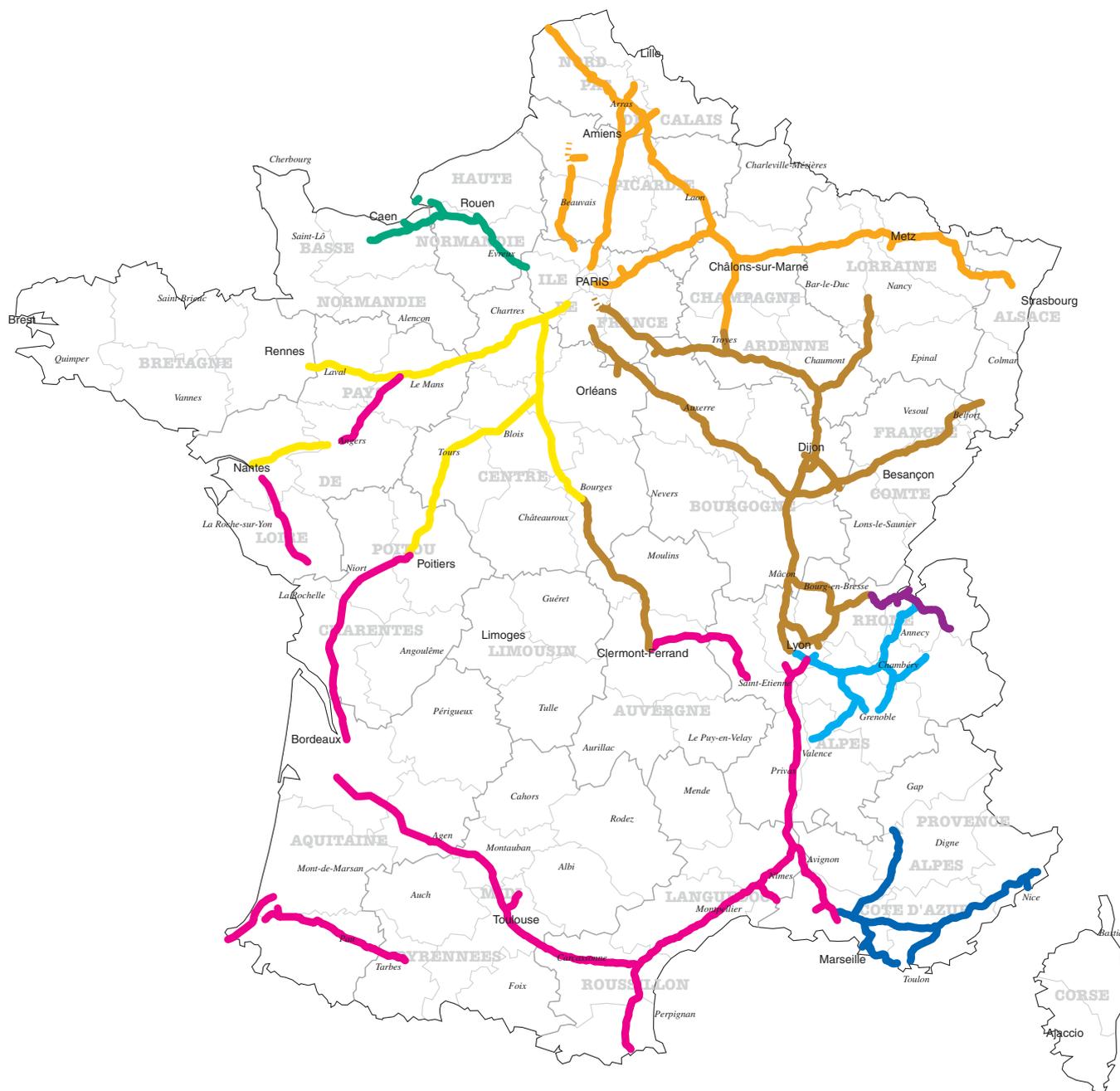


km		km
364	AREA	
1 683	ASF	76
743	COFIROUTE	
430	ESCOTA	
1 022	SANEF	99
180	SAPN	17
1 413	APRR	118
107	ATMB	

—	En Service Début 1994	5 942 km
...	Mise en Service en 1994	310 km
Total En Service Fin 1994		6 252 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

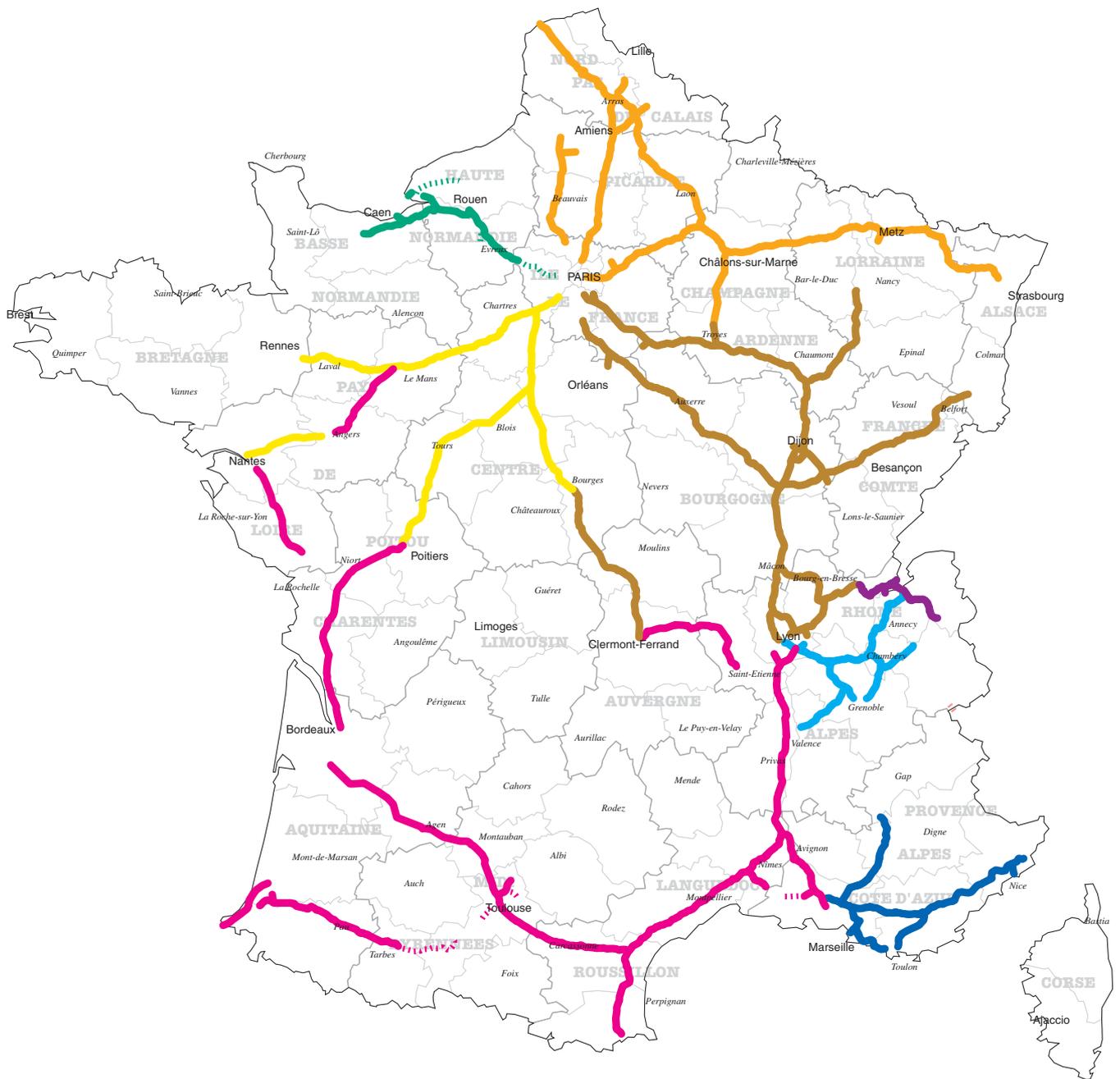
1995



km		km			
364	AREA		—	En Service Début 1995	6 252 km
1 759	ASF		...	Mise en Service en 1995	19 km
743	COFIROUTE				
430	ESCOTA				
1 121	SANEF	...	10		
197	SAPN				
1 531	APRR	...	9		
107	ATMB				
Total En Service Fin 1995					6 271 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

1996



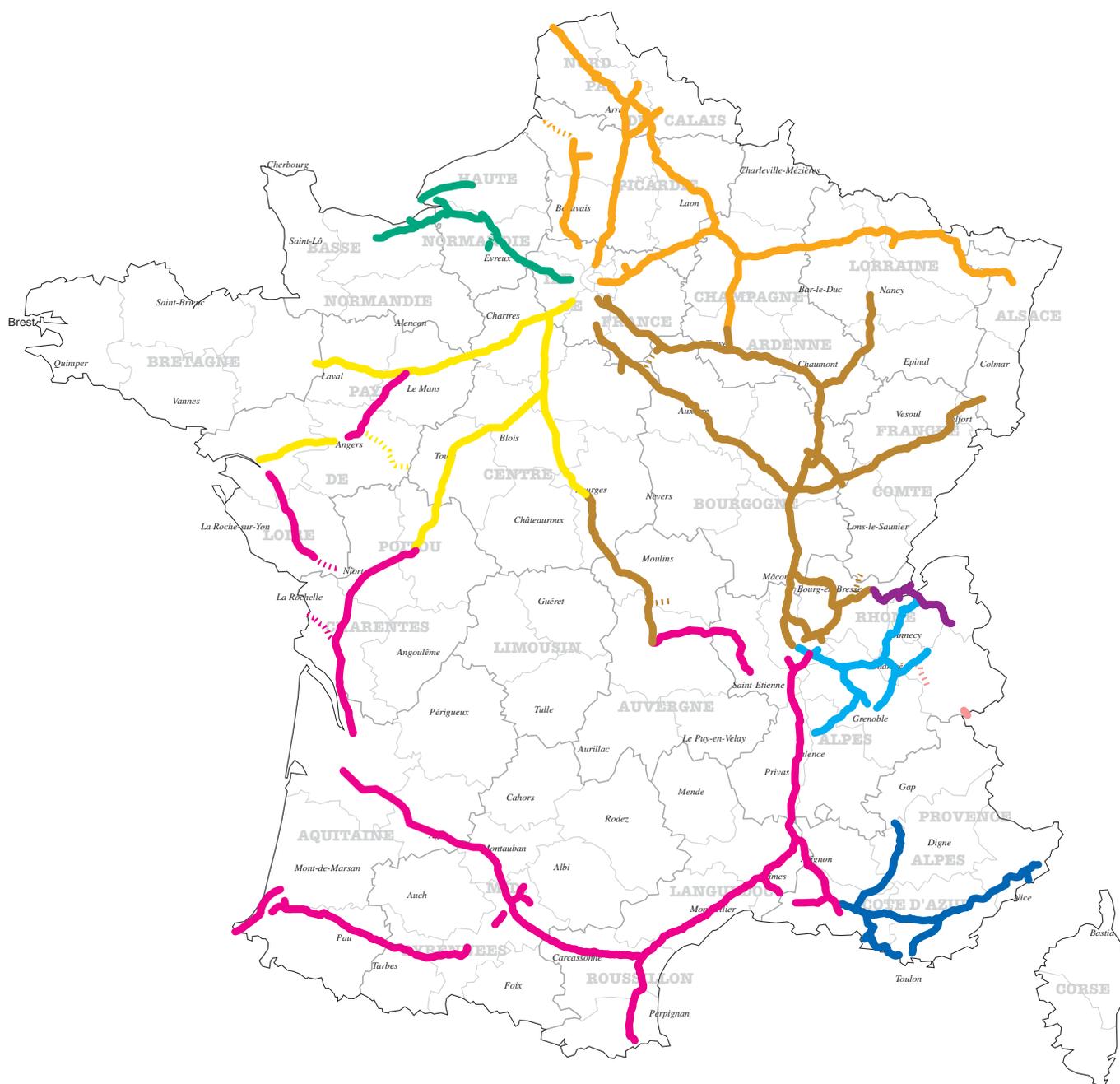
km		km
364	AREA	
1 759	ASF	101
743	COFIROUTE	
430	ESCOTA	
1 131	SANEF	
197	SAPN	106
1 540	APRR	
107	ATMB	
	SFTRF	4

— En Service Début 1996 6 271 km
... **Mise en Service en 1996** **211 km**

Total En Service Fin 1996 **6 482 km**

Réseau Autoroutier Français Concédé

1997



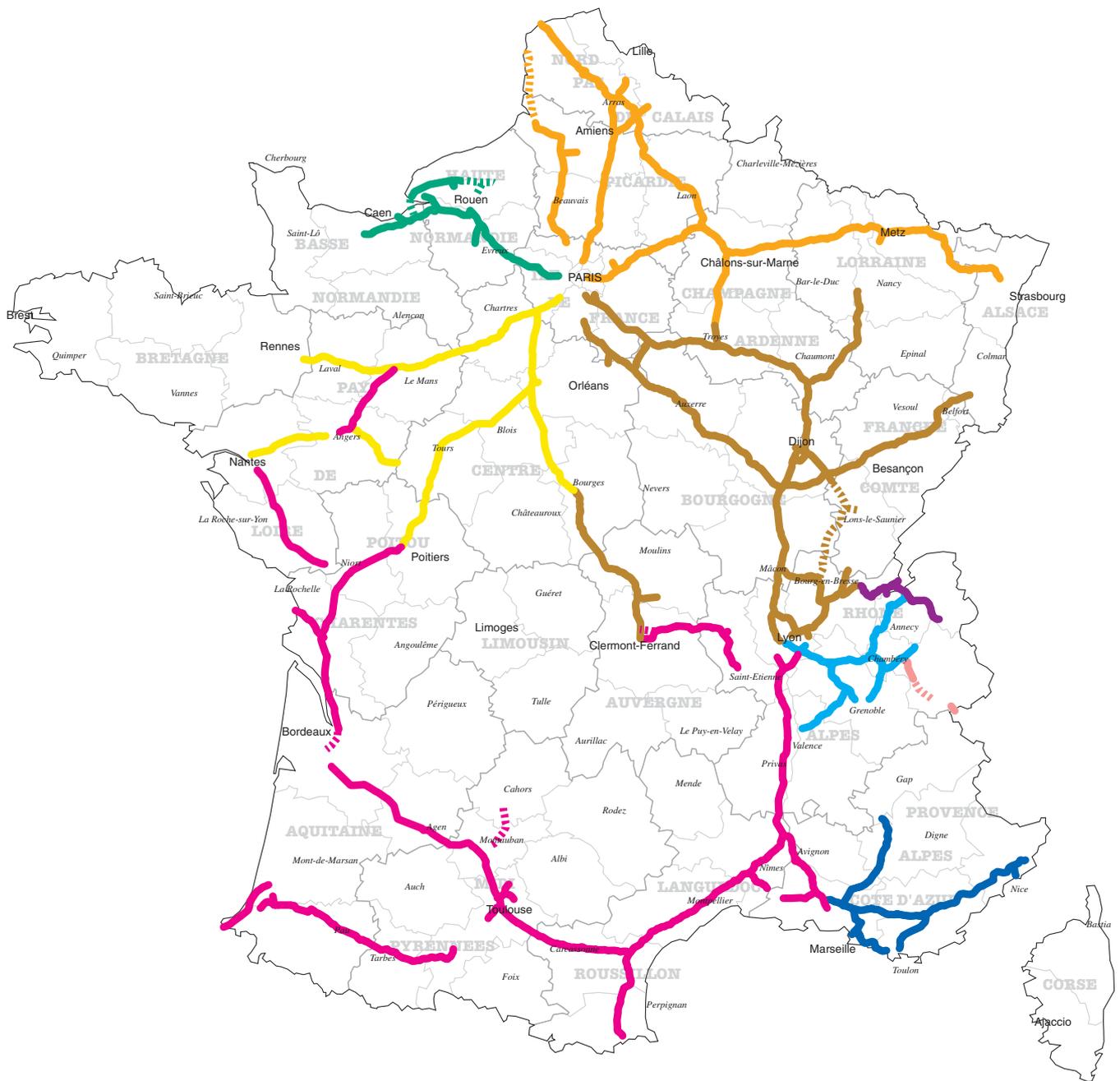
km			km
364	AREA		
1 860	ASF	...	57
743	COFIROUTE	...	55
430	ESCOTA		
1 131	SANEF	...	43
303	SAPN	...	2
1 540	APRR	...	57
107	ATMB	...	
4	SFTRF	...	30

— En Service Début 1997 6 482 km
 ... **Mise en Service en 1997** **244 km**

Total En Service Fin 1997 6 726 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

1998



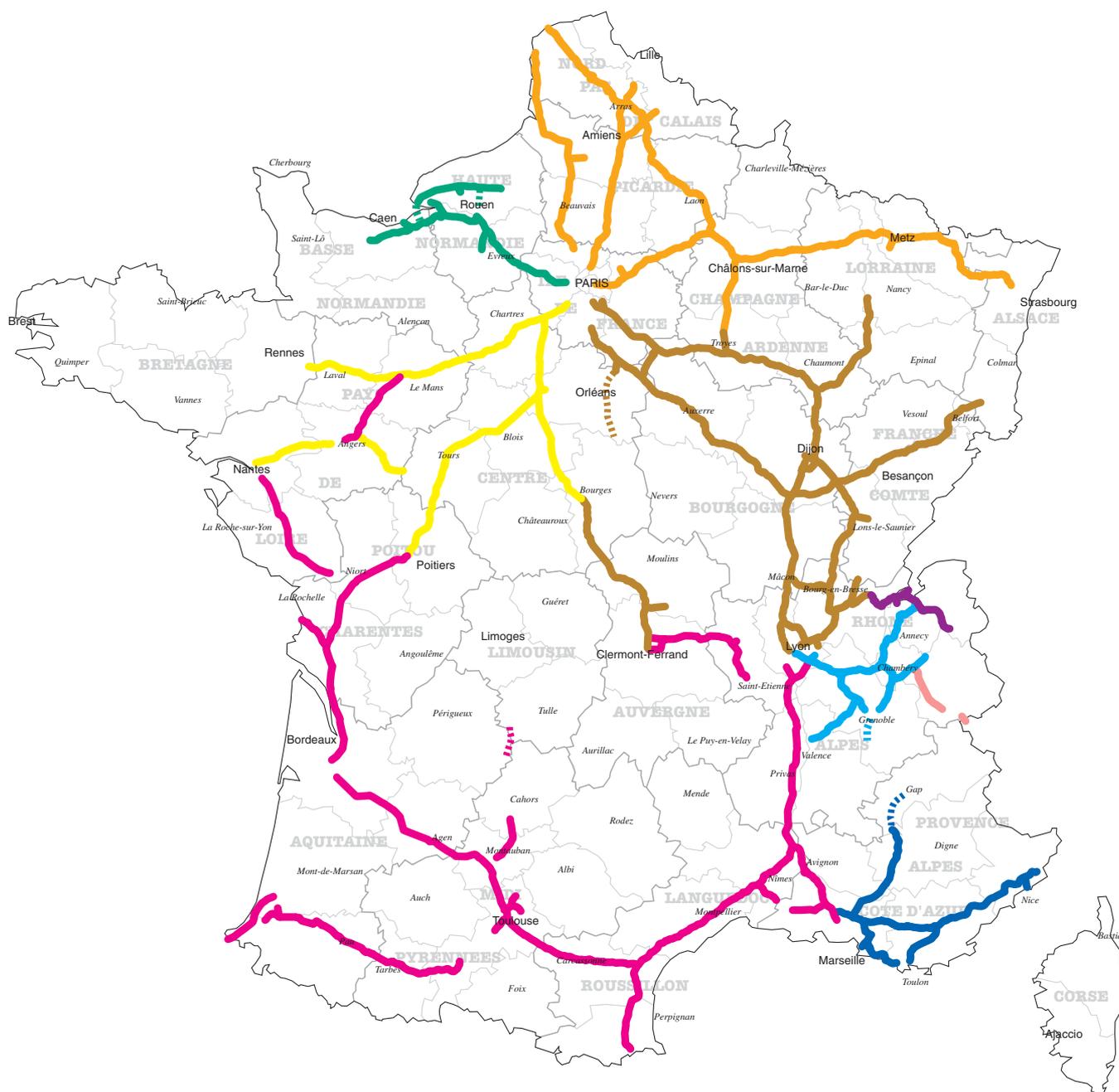
km			km
364	AREA		
1 917	ASF	...	59
798	COFIROUTE		
430	ESCOTA		
1 174	SANEF	...	79
305	SAPN	...	49
1 597	APRR	...	110
107	ATMB	...	
34	SFTRF	...	20

— En Service Début 1998 6 726 km
 ... **Mise en Service en 1998** **317 km**

Total En Service Fin 1998 7 043 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

1999



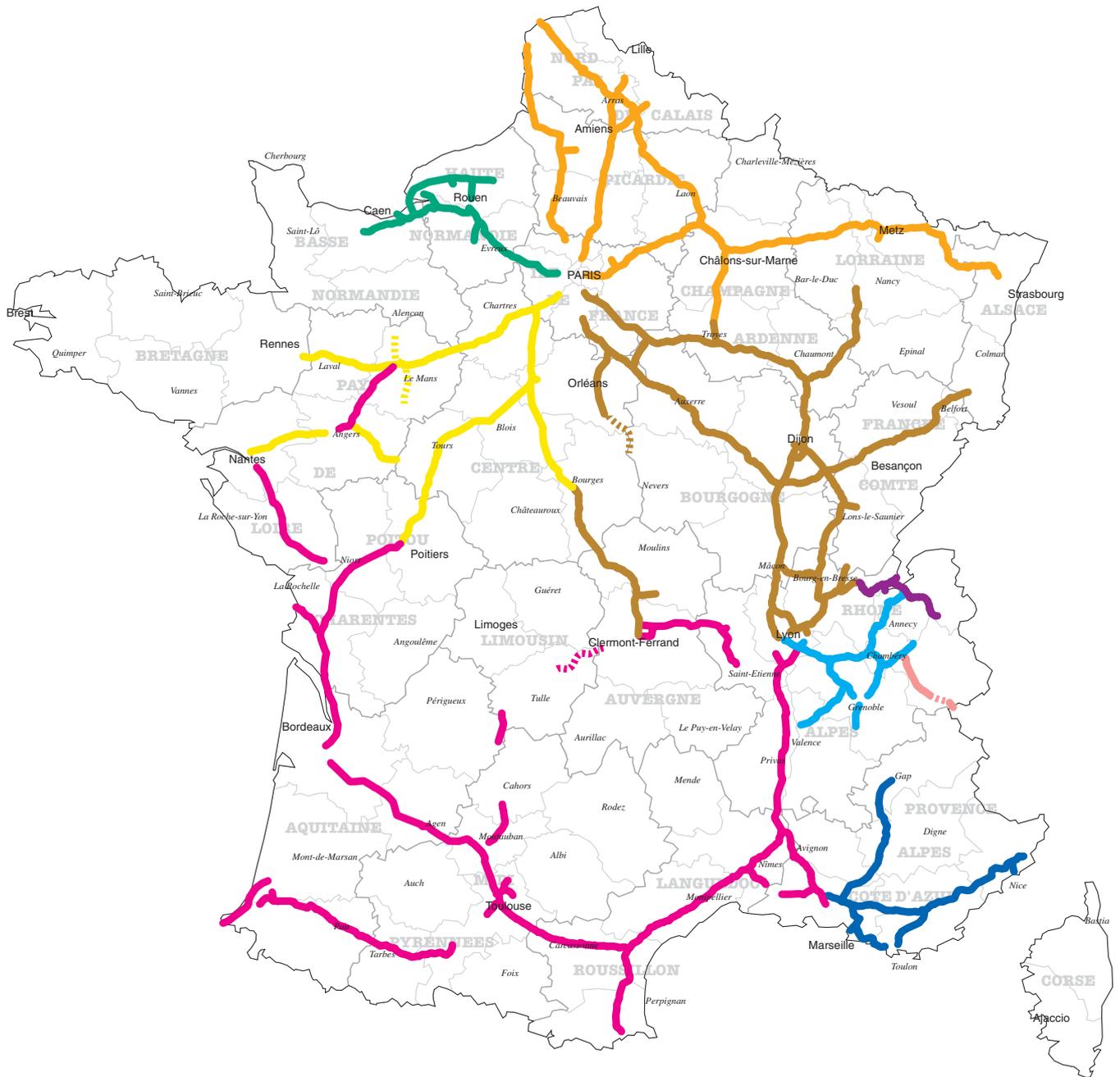
km		km
364	AREA	15
1 976	ASF	20
798	COFIROUTE	
430	ESCOTA	30
1 253	SANEF	
354	SAPN	12
1 707	APRR	62
107	ATMB	
54	SFTRF	

— En Service Début 1999 7 043 km
 ... **Mise en Service en 1999** 139 km

Total En Service Fin 1999 7 182 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

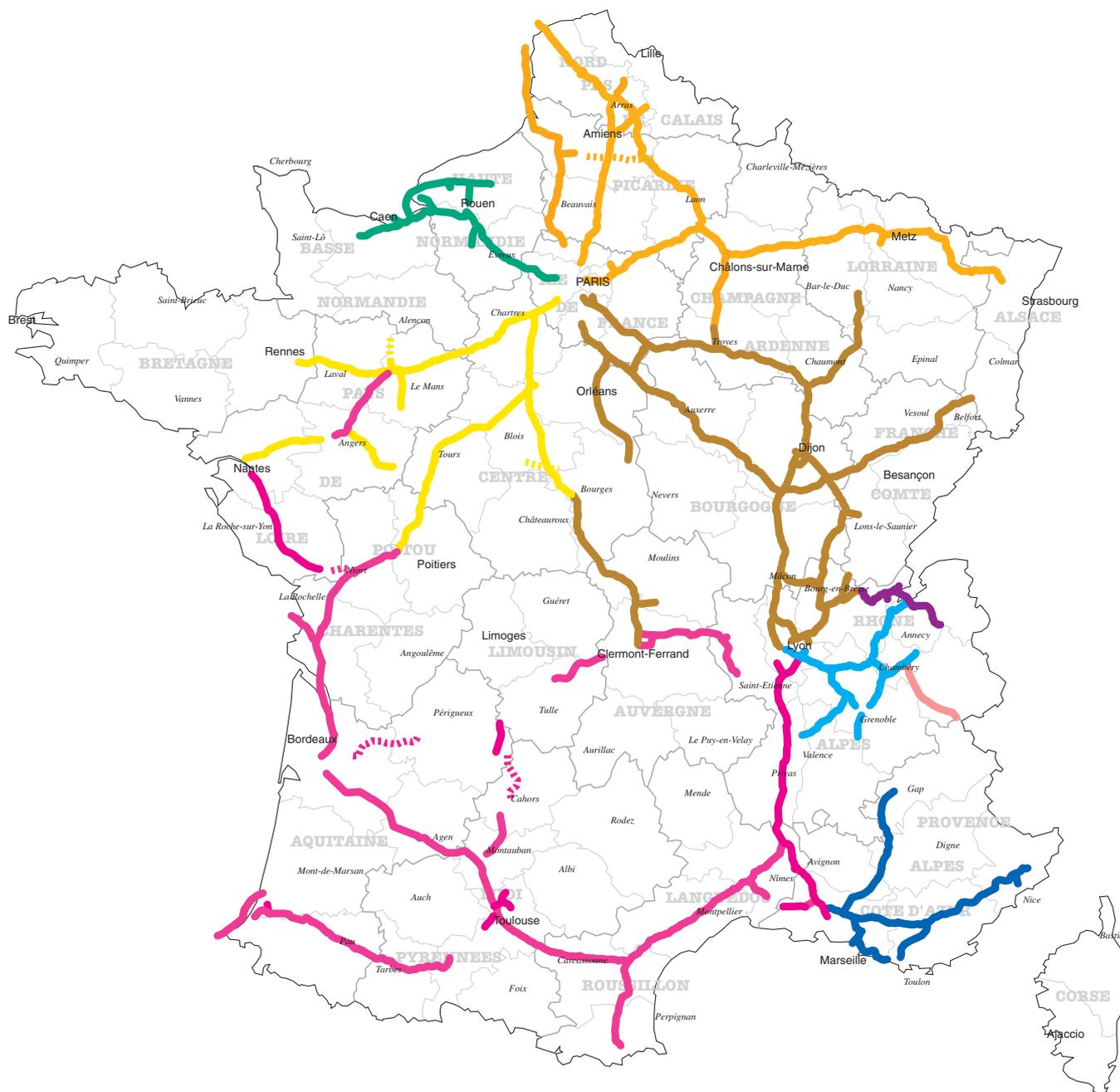
2000



km		km		
379	AREA		—	En Service Début 2000
1 996	ASF	40	...	Mise en Service en 2000
798	COFIROUTE	45		
460	ESCOTA			
1 253	SANEF			
366	SAPN			
1 769	APRR	32		
107	ATMB			
54	SFTRF	13		
				7 182 km
				130 km
Total En Service Fin 2000				7 312 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

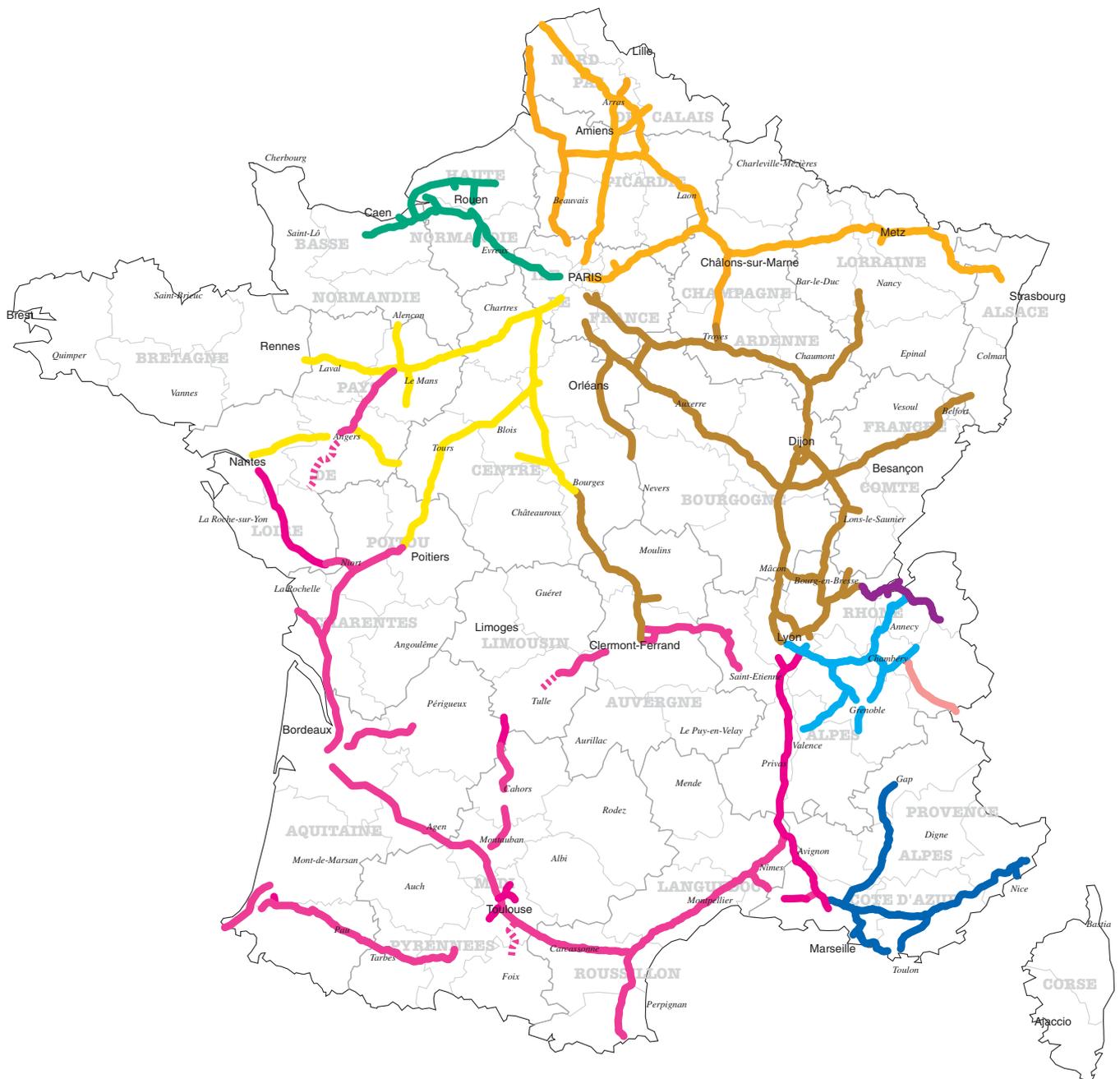
2001



km		km		km
379	AREA	151	— En Service Début 2001	7 312 km
2 036	ASF	53	... Mise en Service en 2001	267 km
843	COFIROUTE	63		
460	ESCOTA			
1 253	SANEF			
366	SAPN			
1 801	APRR			
107	ATMB			
67	SFTRF			
Total En Service Fin 2001				7 579 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

2002

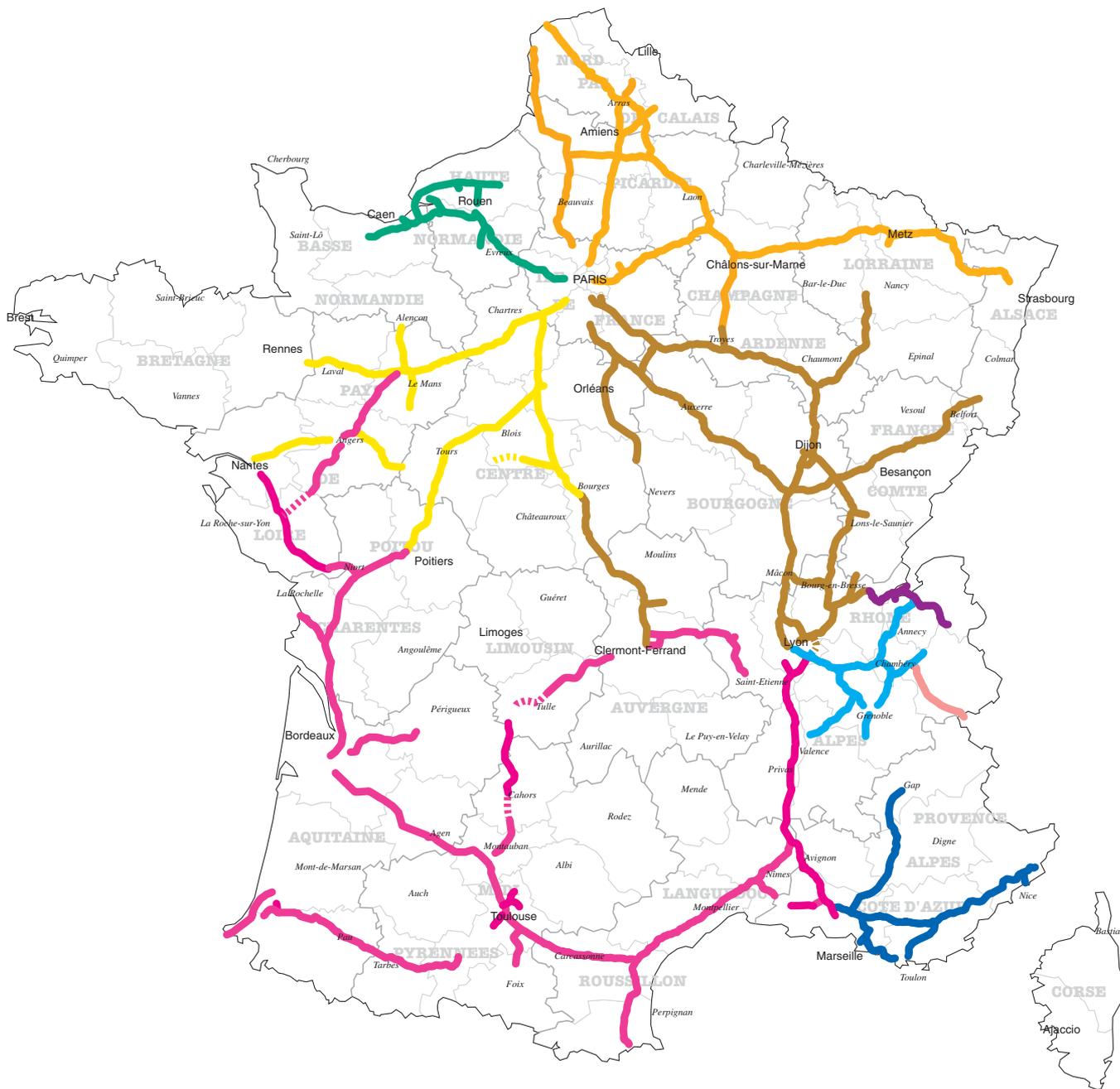


km		km
379	AREA	
2 187	ASF	137
896	COFIROUTE	
460	ESCOTA	
1 316	SANEF	
366	SAPN	
1 801	APRR	
107	ATMB	
67	SFTRF	

—	En Service Début 2002	7 579 km
...	Mise en Service en 2002	137 km
Total En Service Fin 2002		7 716 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

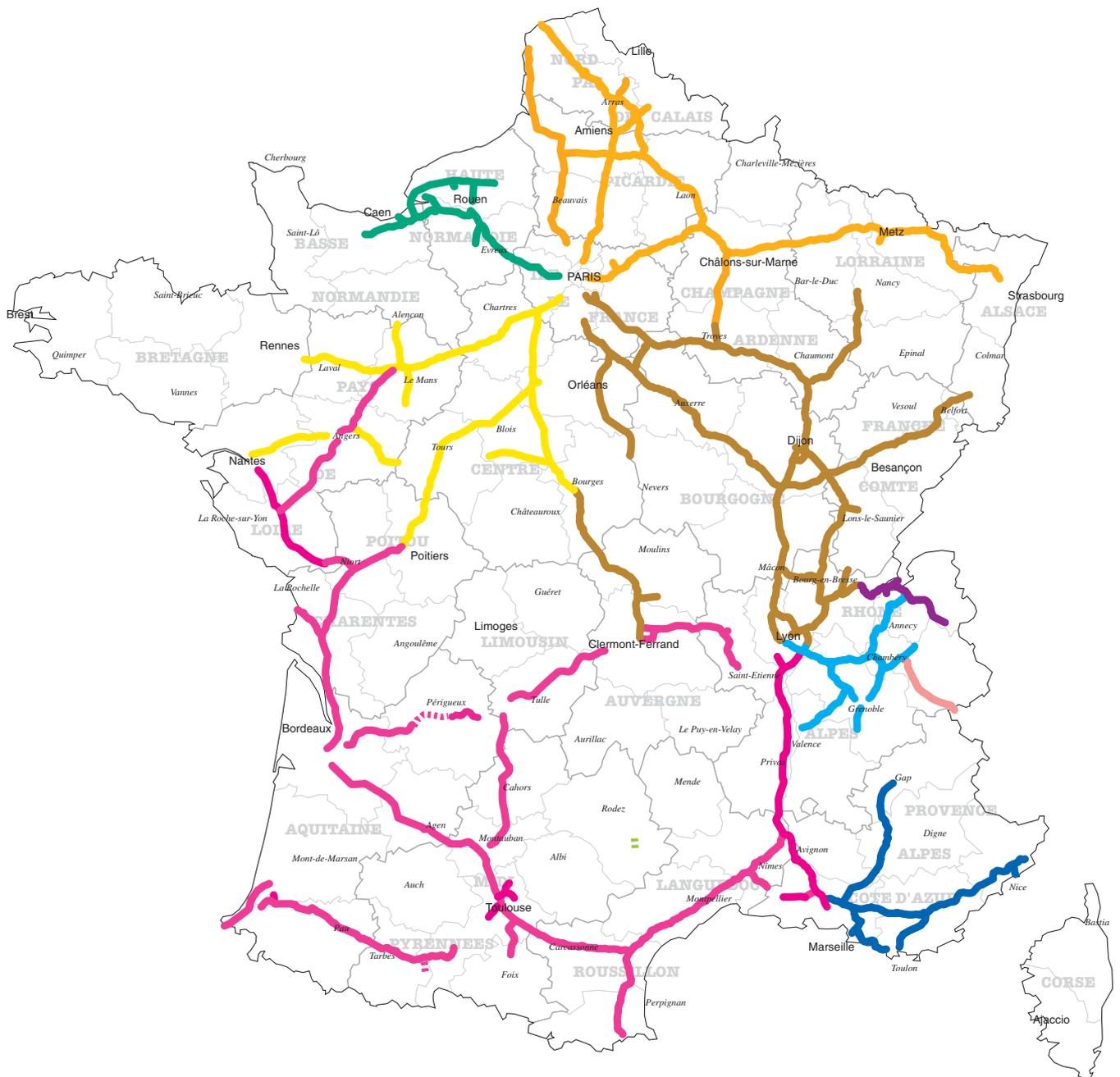
2003



km		km			km
379	AREA		—	En Service Début 2003	7 716 km
2 324	ASF	80	...	Mise en Service en 2003	122 km
896	COFIROUTE	33			
460	ESCOTA				
1 316	SANEF				
366	SAPN				
1 801	APRR	9			
107	ATMB				
67	SFTRF				
				Total En Service Fin 2003	7 838 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

2004



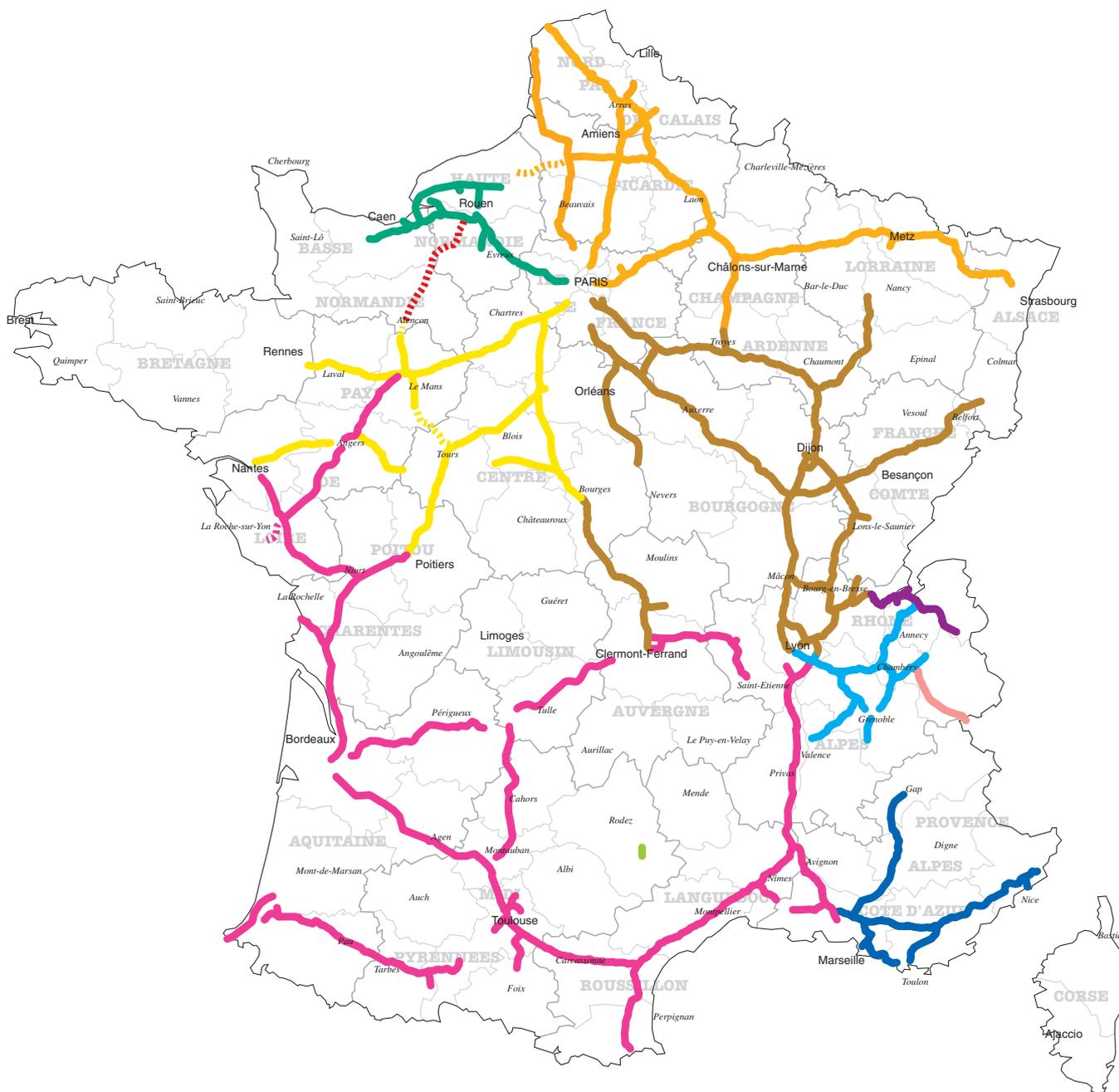
km		km
379	AREA	
2 404	ASF	73
929	COFIROUTE	
460	ESCOTA	
1 316	SANEF	
366	SAPN	
1 810	APRR	
107	ATMB	
67	SFTRF	
	CEVM	3

— En Service Début 2004 7 838 km
 ... **Mise en Service en 2004** 76 km

— Total En Service Fin 2004 7 914 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

2005

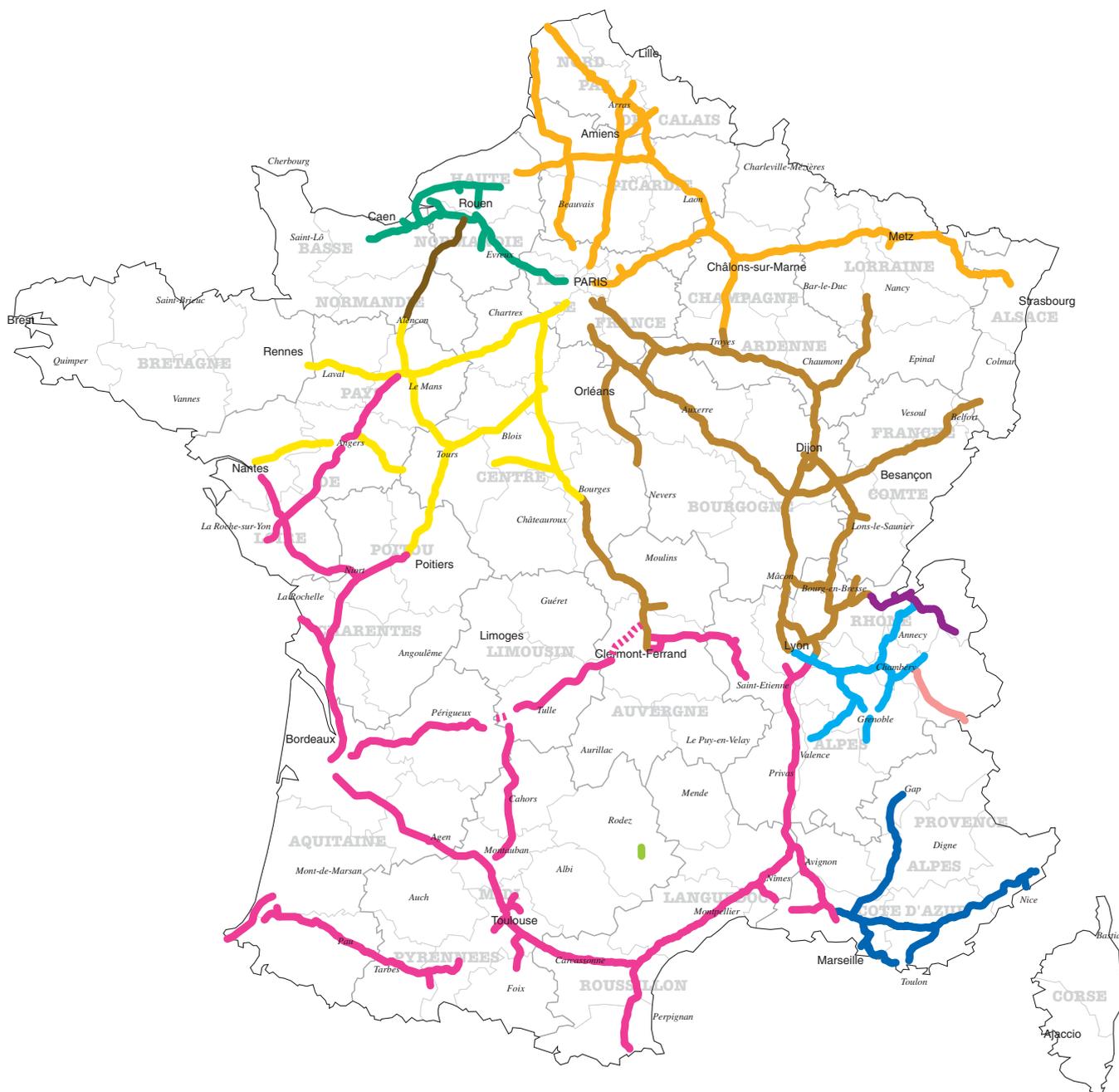


km		km
379	AREA	
2 477	ASF	20
929	COFIROUTE	60
460	ESCOTA	
1 316	SANEF	59
366	SAPN	
1 810	APRR	
107	ATMB	
67	SFTRF	
3	CEVM	125
	ALIS	

—	En Service Début 2005	7 914 km
...	Mise en Service en 2005	264 km
Total En Service Fin 2005		8 178 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

2006



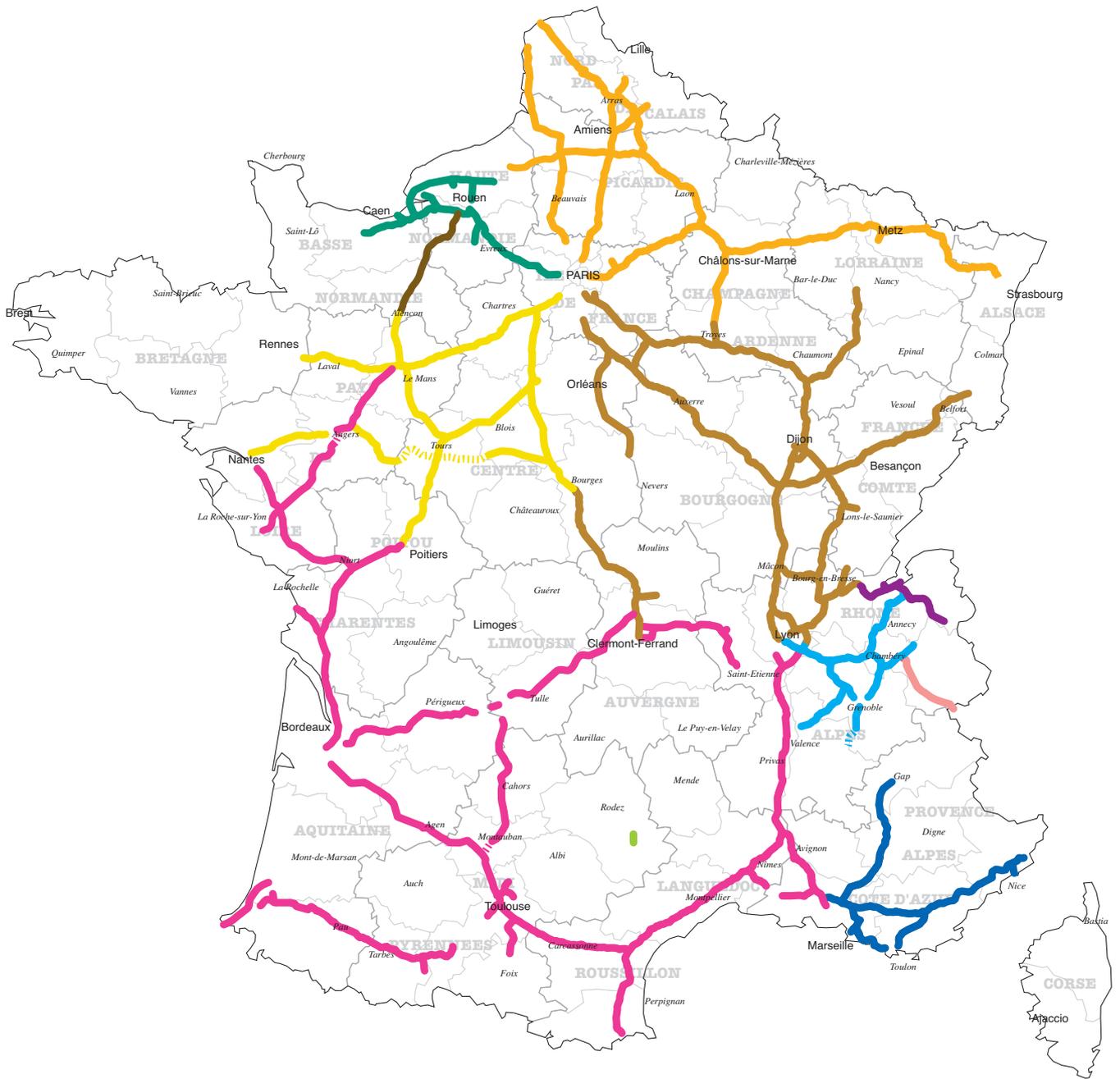
km		km
379	AREA	
2 497	ASF	62
989	COFIROUTE	
460	ESCOTA	
1 375	SANEF	
366	SAPN	
1 810	APRR	
107	ATMB	
67	SFTRF	
3	CEVM	
125	ALIS	

— En Service Début 2006 8 178 km
... **Mise en Service en 2006** **62 km**

Total En Service Fin 2006 8 240 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

2007



km		km			
379	AREA	10	—	En Service Début 2007	8 240 km
2 559	ASF	23	...	Mise en Service en 2007	128 km
989	COFIROUTE	97	<hr/>		
460	ESCOTA		Total En Service Fin 2007		
1 375	SANEF	- 2	8 368 km		
366	SAPN				
1 810	APRR				
107	ATMB				
67	SFTRF				
3	CEVM				
125	ALIS				

Réseau Autoroutier Français Concedé

2008



km		km
389	AREA	
2 582	ASF	41
1086	COFIROUTE	17
460	ESCOTA	
1 373	SANEF	
366	SAPN	
1 810	APRR	
107	ATMB	
67	SFTRF	
3	CEVM	
125	ALIS	
	ALICORNE	16
	ADELAC	19

—	En Service Début 2008	8 368 km
...	Mise en Service en 2008	93 km
Total En Service Fin 2008		8 461 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

2009

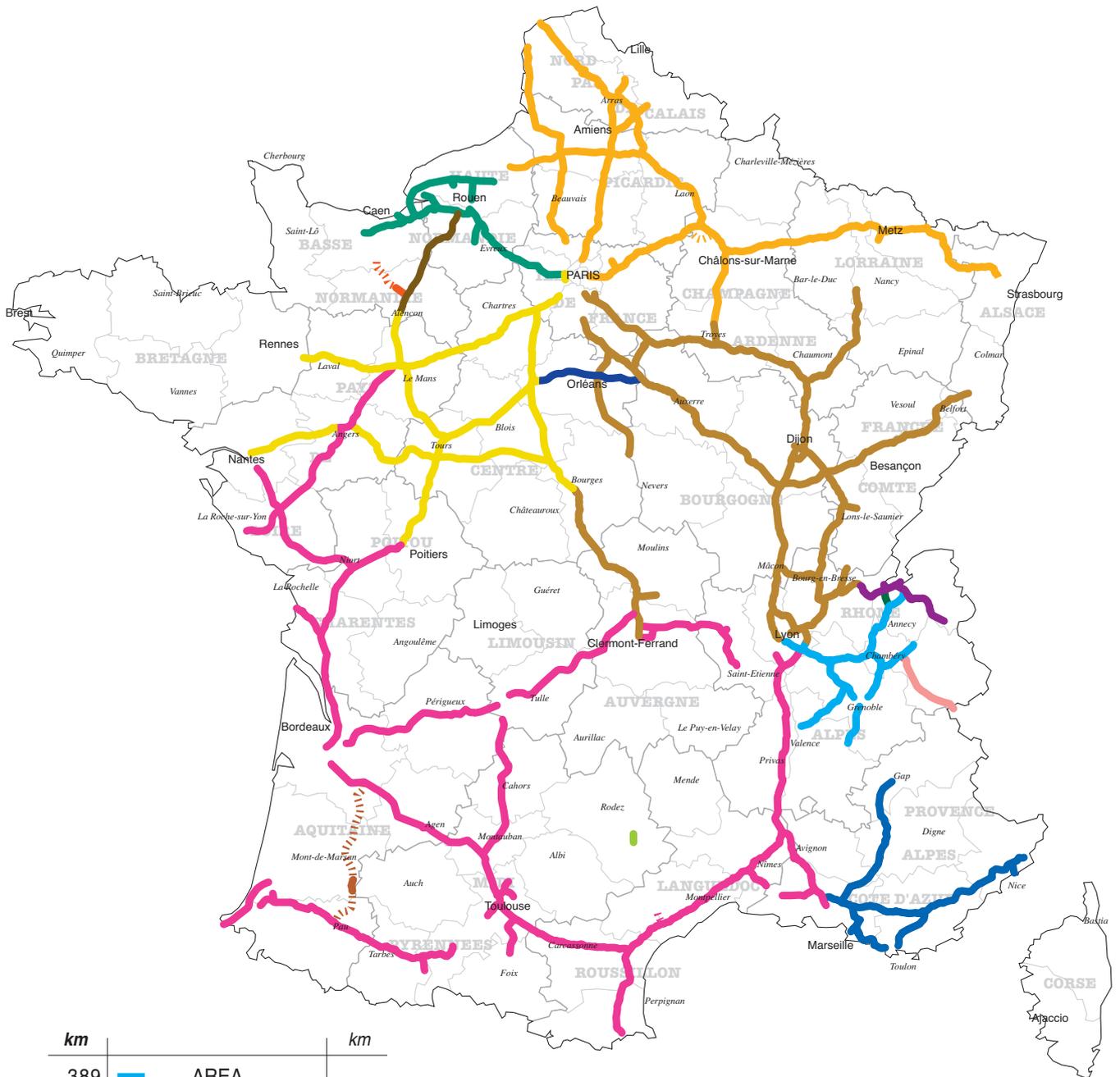


km		km
389	AREA	
2 623	ASF	
1 103	COFIROUTE	5
460	ESCOTA	
1 373	SANEF	
366	SAPN	
1 810	APRR	- 3
107	ATMB	
67	SFTRF	
3	CEVM	
125	ALIS	
16	ALICORNE	
19	ADELAC	
	ARCOUR	102
	ALIENOR	5

—	En Service Début 2009	8 461 km
...	Mise en Service en 2009	109 km
Total En Service Fin 2009		8 570 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

2010

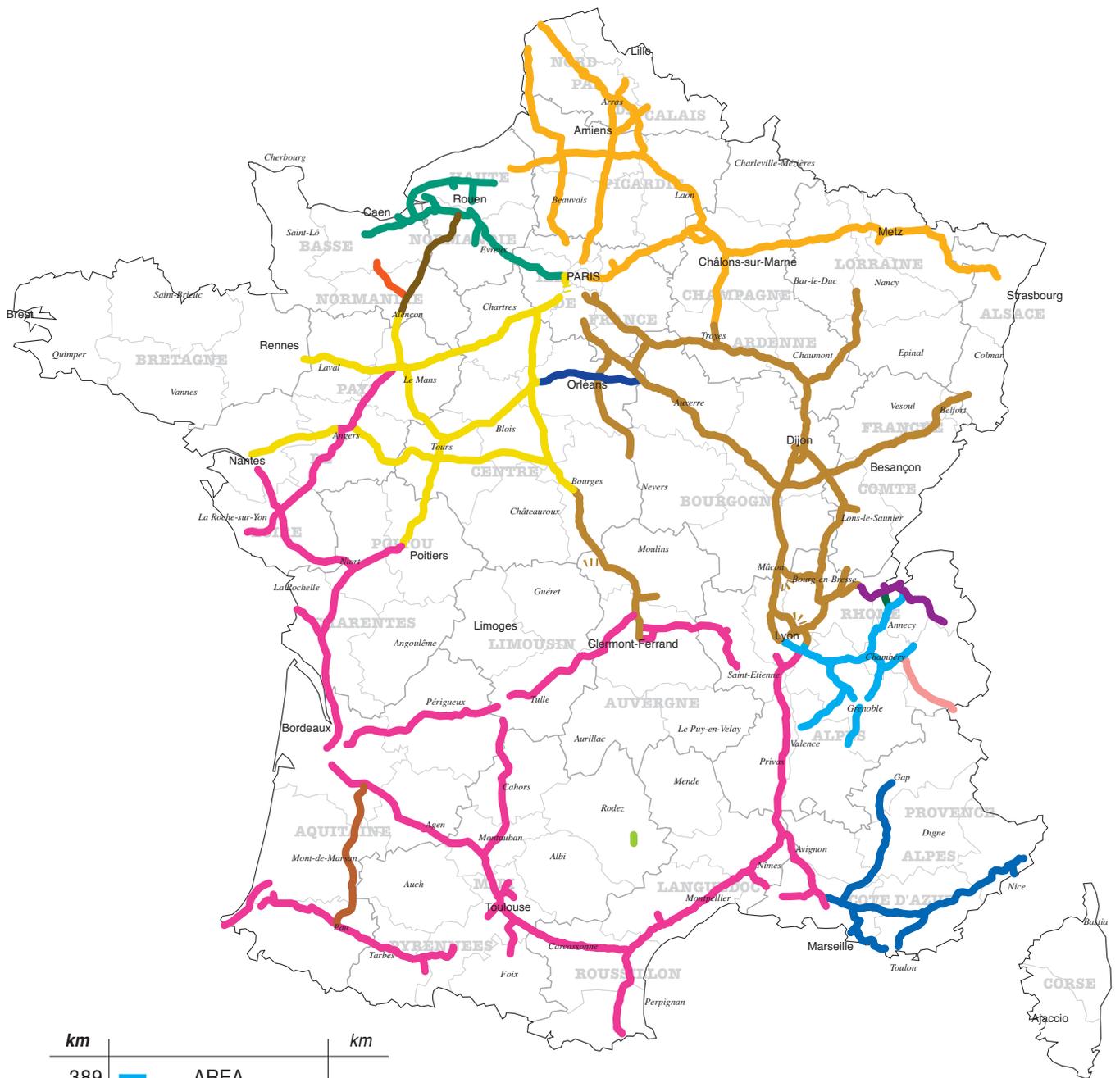


km		km
389	AREA	
2 623	ASF	3
1 108	COFIROUTE	
460	ESCOTA	
1 373	SANEF	13
366	SAPN	
1 807	APRR	
107	ATMB	
67	SFTRF	
3	CEVM	
125	ALIS	
16	ALICORNE	29
19	ADELAC	
102	ARCOUR	
5	ALIENOR	145

—	En Service Début 2010	8 570 km
...	Mise en Service en 2010	190 km
Total En Service Fin 2010		8 760 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

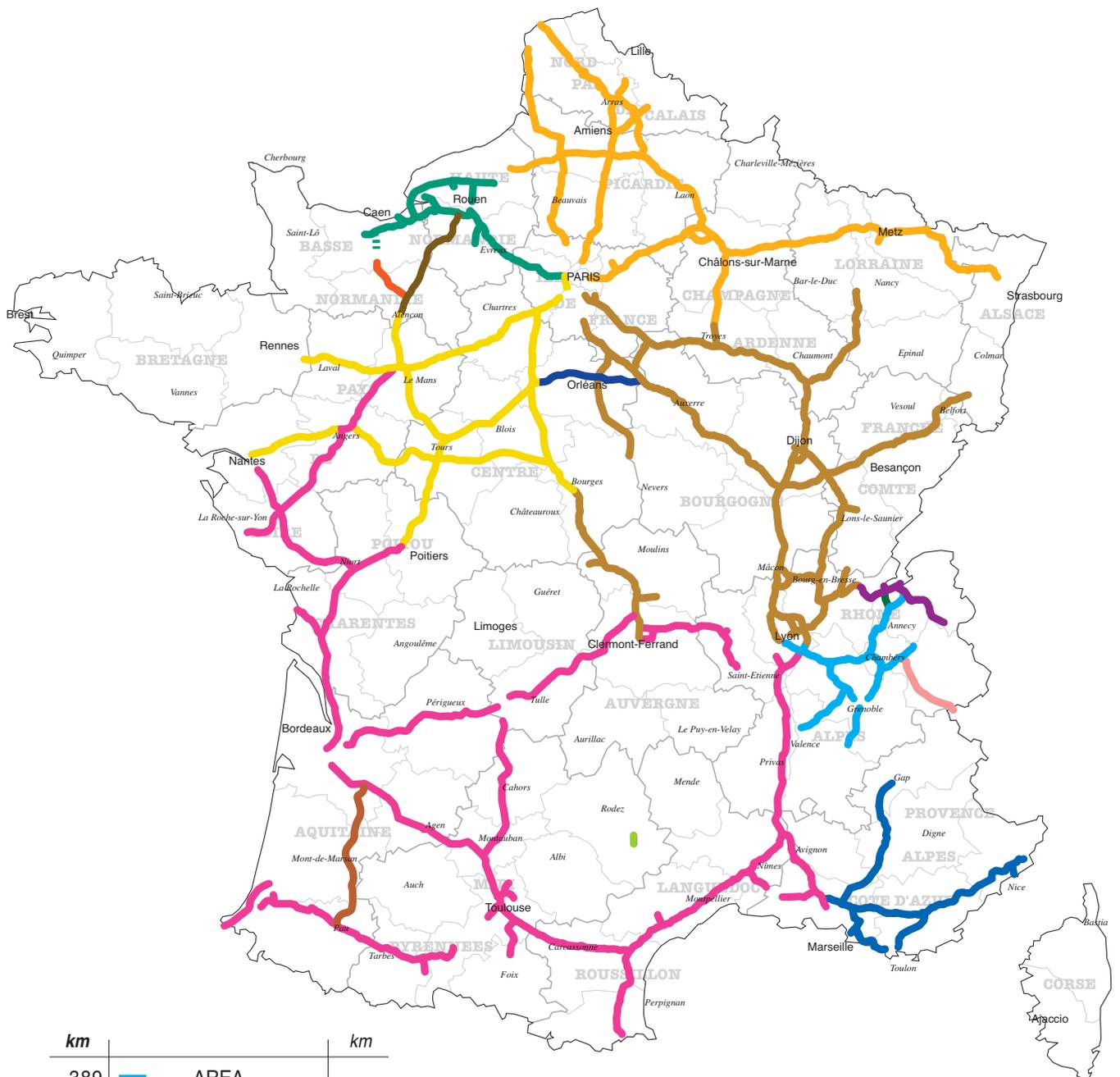
2011



km		km			
389	AREA				
2 627	ASF				
1 108	COFIROUTE	6	•••		
460	ESCOTA				
1 386	SANEF				
366	SAPN				
1 807	APRR	31	•••		
107	ATMB				
67	SFTRF				
3	CEVM				
125	ALIS				
45	ALICORNE				
19	ADELAC				
102	ARCOUR				
150	ALIENOR				
			—	En Service Début 2011	8 760 km
			•••	Mise en Service en 2011	37 km
			Total En Service Fin 2011		8 797 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

2012



km		km			
389	AREA				
2 627	ASF				
1 114	COFIROUTE				
460	ESCOTA				
1 386	SANEF				
366	SAPN	...	4	—	En Service Début 2012
1 838	APRR			...	Mise en Service en 2012
107	ATMB				8 797 km
67	SFTRF				4 km
3	CEVM				
125	ALIS				
45	ALICORNE				
19	ADELAC				
102	ARCOUR				
150	ALIENOR				
					Total En Service Fin 2012
					8 801 km

Réseau Autoroutier Français Concédé

2013

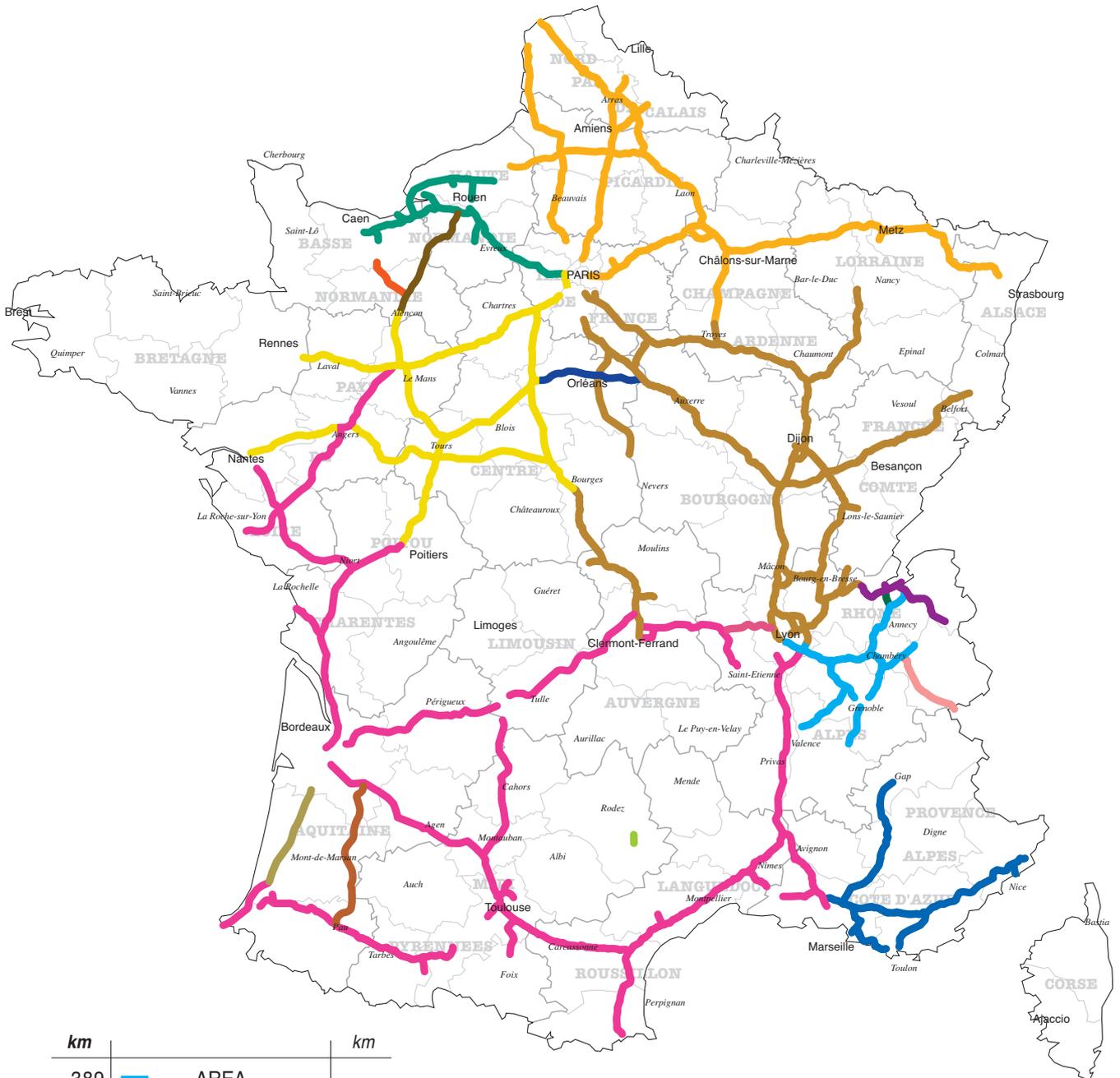


km		km
389	AREA	
2 627	ASF	53
1 114	COFIROUTE	
460	ESCOTA	
1 386	SANEF	
370	SAPN	
1 838	APRR	
107	ATMB	
67	SFTRF	
3	CEVM	
125	ALIS	
45	ALICORNE	
19	ADELAC	
102	ARCOUR	
150	ALIENOR	
	ATLANDES	104

—	En Service Début 2013	8 801 km
...	Mise en Service en 2013	157 km
Total En Service Fin 2013		8 958 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

2014

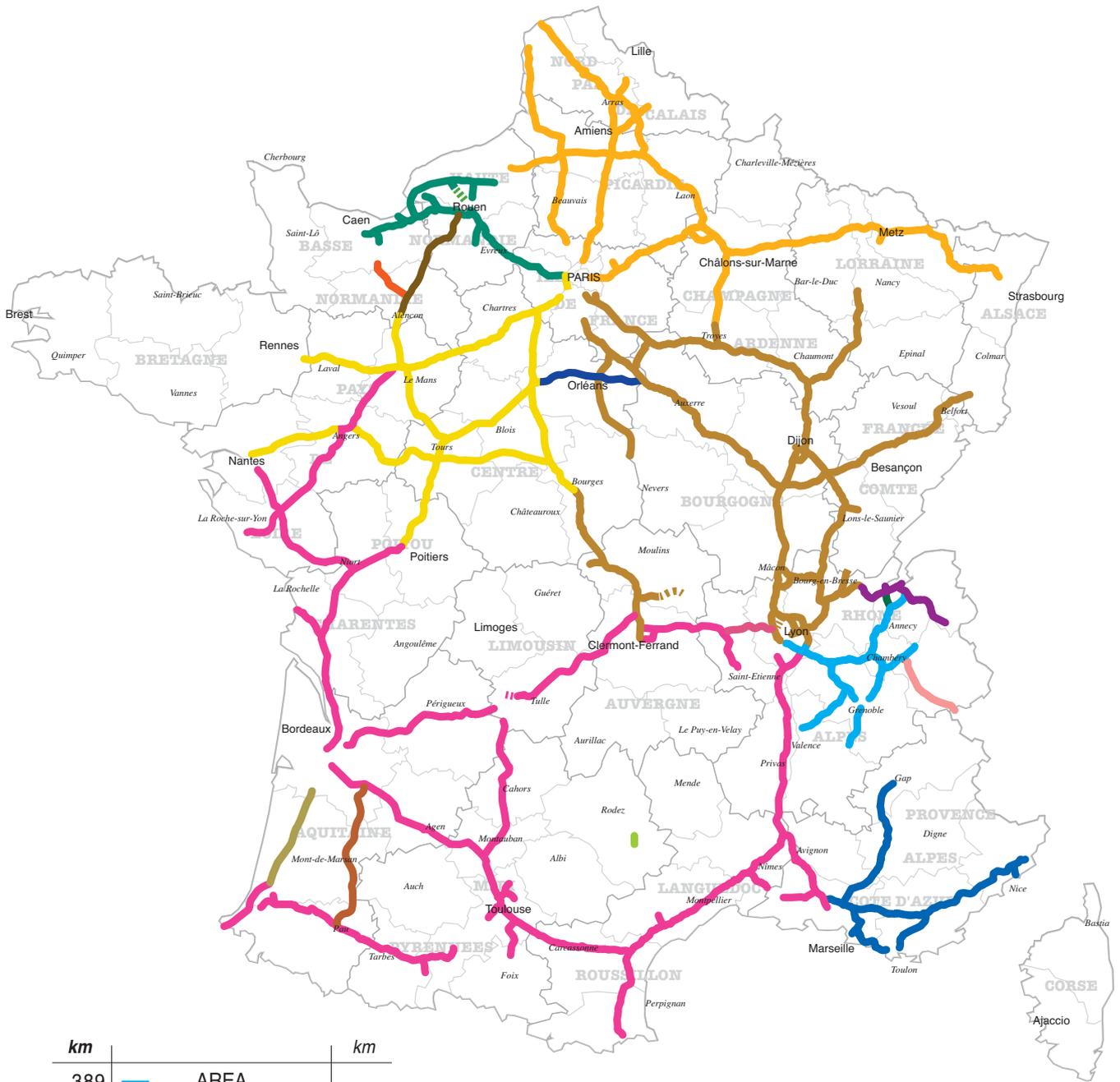


km		km
389	AREA	
2 680	ASF	
1 114	COFIROUTE	
460	ESCOTA	
1 386	SANEF	
370	SAPN	
1 838	APRR	
107	ATMB	
67	SFTRF	
3	CEVM	
125	ALIS	
45	ALICORNE	
19	ADELAC	
102	ARCOUR	
150	ALIENOR	
104	ATLANDES	

—	En Service Début 2014	8 958 km
...	Mise en Service en 2014	0 km
Total En Service Fin 2014		8 958 km

Réseau Autoroutier Français Concedé

2015



km		km
389	AREA	
2 680	ASF	4
1 114	COFIROUTE	
460	ESCOTA	
1 386	SANEF	
370	SAPN	
1 838	APRR	17
107	ATMB	
67	SFTRF	
3	CEVM	
125	ALIS	
45	ALICORNE	
19	ADELAC	
102	ARCOUR	
150	ALIENOR	
104	ATLANDES	
	ALBEA	18

—	En Service Début 2015	8 958 km
...	Mise en Service en 2015	39 km
Total En Service Fin 2015		8 997 km

Distances produites / Année

Réseau Autoroutier Français Concédé

Distances produites / Année

1961 - 1995 : Source ASFA
à partir de 1996 : Source DR-RC/A

Année 1961

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A8	E80	PUGET - FRÉJUS OUEST	ESCOTA	01/03/61	4,00
A8	E80	FREJUS OUEST - FREJUS	ESCOTA	01/03/61	0,80
A8	E80	FREJUS EST - LES ADRETS	ESCOTA	01/03/61	11,50
A8	E80	LES ADRETS - MANDELIEU	ESCOTA	01/03/61	11,70
A8	E80	MANDELIEU - MOUGINS	ESCOTA	01/03/61	7,70
A8	E80	MOUGINS - ANTIBES	ESCOTA	01/03/61	6,50
A8	E80	ANTIBES - CAGNES OUEST	ESCOTA	01/03/61	7,60
Total 1961					49,80
Cumul					49,80

Année 1962

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
Total 1962					0,00
Cumul					49,80

Année 1963

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A6	E15-E60	AUXERRE SUD - NITRY	APRR	27/11/63	24,80
Total 1963					24,80
Cumul					74,60

Année 1964

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A1	E15-E19	ROISSY - ST WITZ	SANEF	30/12/64	9,10
A1	E15-E19	ST WITZ - PLAILLY	SANEF	30/12/64	5,40
A1	E15-E19	PLAILLY - SENLIS	SANEF	30/12/64	9,10
A6	E15-E60	FLEURY - URY	APRR	25/05/64	16,50
A6	E15-E60	NITRY - AVALLON	APRR	23/06/64	19,30
A7	E15	VIENNE SUD - AUBERIVES	ASF	23/10/64	12,60
A7	E15	AUBERIVES - CHANAS	ASF	23/10/64	7,60
A13	E46	MANTES - CHAUFOUR	SAPN	01/08/64	11,70
Total 1964					91,30
Cumul					165,90

Année 1965

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A1	E15-E19	SENLIS - CHEVRIERES	SANEF	29/11/65	15,30
A1	E15-E19	CHEVRIERES - ARSY	SANEF	29/11/65	8,70
A1	E15-E19	ARSY - RESSONS	SANEF	29/11/65	14,10
A1	E15-E19	RESSONS - ROYE	SANEF	29/11/65	20,80
A6	E15-E60	AUXERRE NORD -SUD	APRR	15/02/65	11,70
A6	E15-E60	URY - FONTAINEBLEAU	APRR	08/04/65	8,90
A7	E15	CHANAS - TAIN	ASF	09/07/65	31,50
A7	E15	TAIN - VALENCE NORD	ASF	09/07/65	10,70
A7	E15	VALENCE NORD - VALENCE SUD	ASF	09/07/65	7,90
Total 1965					129,60
Cumul					295,50

Année 1966

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A1	E15-E19	ROYE - VALLEE DE SOMME	SANEF	15/12/66	20,20
A1	E15-E19	VALLEE DE SOMME - MAUREPAS	SANEF	15/12/66	10,40
A1	E15-E19	MAUREPAS - A2	SANEF	15/12/66	4,90
A1	E15-E19	A2 - BAPAUME	SANEF	15/12/66	10,10
A7	E714	A7 - ORANGE SUD	ASF	10/08/66	5,00
A7	E714	ORANGE SUD - AVIGNON NORD	ASF	10/08/66	16,20
A7	E714	AVIGNON NORD - AVIGNON SUD	ASF	10/08/66	9,60
A7	E15	VALENCE SUD - LORIOI	ASF	07/12/66	18,50
A7	E15	LORIOI - MONTÉLIMARD NORD	ASF	07/12/66	10,00
Total 1966					104,90
Cumul					400,40

Année 1967

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A1	E15-E19	BAPAUME - L'ARAGEOIS	SANEF	29/11/67	19,10
A1	E15-E19	L'ARAGEOIS - ROEUX A26	SANEF	29/11/67	4,30
A1	E15-E19	ROEUX A26 - FRESNES	SANEF	29/11/67	4,10
A6	E15-E60	FONTAINEBLEAU - NEMOURS	APRR	15/03/67	3,00
A6	E15-E60	NEMOURS - LE PUY (A67)	APRR	15/03/67	6,80
A6	E15-E60	LE PUY (A67) - COURTENAY	APRR	15/03/67	31,30
A6	E15-E60	COURTENAY - JOIGNY	APRR	15/03/67	17,00
A6	E15-E60	JOIGNY - AUXERRE	APRR	15/03/67	25,80
A9	E15	VENDARGUES - MONTPELLIER EST	ASF	18/12/67	7,30
A9	E15	MONTPELLIER EST - OUEST	ASF	18/12/67	9,50
Total 1967					128,20
Cumul					528,60

Année 1968

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A6	E15-E60	VILLEFRANCHE - A46	APRR	16/12/68	4,60
A6	E15-E60	A46 - LA GARDE	APRR	16/12/68	14,00
A7	E15	MONTÉLIMARD NORD - MONTÉLIMARD SUD	ASF	28/06/68	22,50
A7	E15	MONTÉLIMARD SUD - BOLLENE	ASF	17/12/68	21,50
A7	E15	BOLLENE - ORANGE NORD	ASF	17/12/68	16,50
A7	E15	ORANGE NORD - A9	ASF	17/12/68	4,70
A9	E15	A54 - GALLARGUES	ASF	05/07/68	17,30
A9	E15	GALLARGUES - LUNEL	ASF	16/12/68	6,00
A9	E15	LUNEL - VENDARGUES	ASF	16/12/68	11,50
A13	E46	CHAUFOUR - DOUAINS	SAPN	19/08/68	18,90
A13	E46	DOUAINS - HEUDEBOUVILLE	SAPN	19/08/68	9,50
Total 1968					147,00
Cumul					675,60

Année 1969

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A6	E15-E60	AVALLON - BIERRE	APRR	24/10/69	25,90
A6	E15-E60	BIERRE - POUILLY	APRR	24/10/69	29,10
A6	E15-E60	MACON NORD - A40	APRR	02/12/69	2,20
A6	E15-E60	A40 - MACON SUD	APRR	02/12/69	8,20
A6	E15-E60	MACON SUD - BELLEVILLE/S	APRR	02/12/69	21,30
A6	E15-E60	BELLEVILLE/S - VILLEFRANCHE/S	APRR	02/12/69	14,30
A7	E714	AVIGNON SUD - CAVAILLON	ASF	27/02/69	13,10
A7	E714	CAVAILLON - SENAS	ASF	27/02/69	10,00
A8	E74	ROQUEBRUNE - MENTON	ESCOTA	19/07/69	5,90
A8	E74	MENTON - FRONTIERE	ESCOTA	19/07/69	3,90
Total 1969					133,90
Cumul					809,50

Année 1970

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A6	E15-E60	POUILLY - A31 GIGNY	APRR	29/10/70	40,10
A6	E15-E60	A31 GIGNY - BEAUNE	APRR	29/10/70	2,30
A6	E15-E60	BEAUNE - CHAGNY	APRR	29/10/70	7,10
A6	E15-E60	CHAGNY - CHALON NORD	APRR	29/10/70	15,00
A6	E15-E60	CHALON NORD - SUD	APRR	29/10/70	6,20
A6	E15-E60	CHALON SUD - TOURNUS	APRR	29/10/70	20,30
A6	E15-E60	TOURNUS - MACON NORD	APRR	29/10/70	25,50
A7	E714	SENAS - SALON NORD	ASF	19/03/70	9,60
A7	E80-E714	A54 - COUDOUX	ASF	30/06/70	11,00
A7	E714	COUDOUX - BERRE	ASF	30/06/70	7,80
A9	E15	NIMES OUEST - A54	ASF	30/06/70	0,60
A13	E46	HEUDEBOUVILLE-INCARVILLE	SAPN	18/12/70	6,00
A13	E46	INCARVILLE-LES ESSARTS	SAPN	18/12/70	16,00
A930		A13 - ROUEN SUD	SAPN	18/12/70	4,00
Total 1970					171,50
Cumul					981,00

Année 1971

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A4	E25	A4 METZ EST - BOULAY	SANEF	01/07/71	15,00
A4	E25	BOULAY - ST AVOLD	SANEF	01/07/71	17,80
A4	E25	ST AVOLD - FREYMING A32	SANEF	01/07/71	8,90
A9	E15	BEZIERS EST - OUEST	ASF	01/07/71	6,50
A9	E15	BEZIERS OUEST - NARBONNE EST	ASF	20/12/71	21,80
A9	E15	NARBONNE EST - SUD	ASF	20/12/71	3,60
A77	E15-E60	LE PUY - DORDIVES	APRR	28/10/71	5,40
A314		METZ - A314	SANEF	01/07/71	3,10
Total 1971					82,10
Cumul					1 063,10

Année 1972

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A2	E19	A1 - ANNEUX	SANEF	19/12/72	23,50
A2	E19	ANNEUX - FONTAINE NOTRE DAME	SANEF	19/12/72	5,80
A2	E19	FONTAINE NOTRE DAME - HORDAIN	SANEF	19/12/72	13,30
A8	E80	A57 - LE MUY	ESCOTA	29/06/72	18,80
A8	E80	LE MUY - PUGET	ESCOTA	29/06/72	11,60
A8	E80	COUDOUX - AIX (AVEC A7)	ESCOTA	20/12/72	18,10
A9	E15	REMOULINS - NIMES EST	ASF	30/06/72	17,40
A10	E5	LA FOLIE EN BESSIN - DOURDAN	COFIROUTE	30/10/72	19,60
A10	E5	DOURDAN - A11	COFIROUTE	30/10/72	6,50
A11	E50	A10 - ABLIS	COFIROUTE	30/10/72	6,00
A11	E50	ABLIS - CHARTRES EST	COFIROUTE	30/10/72	23,50
A11	E50	CHARTRES - THIVARS	COFIROUTE	30/10/72	12,80
A13	E46	LES ESSARTS - BOURG-ACHARD	SAPN	27/10/72	17,80
A13	E46	BOURG-ACHARD - BOURNEVILLE	SAPN	27/10/72	15,10
Total 1972					209,80
Cumul					1 272,90

Année 1973

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A8	E80	BRIGNOLES - A57	ESCOTA	21/06/73	25,00
A8	E80	AIX EST - LE CANET	ESCOTA	20/12/73	5,30
A9	E15	A7 ORANGE - ROQUEMAURE	ASF	07/06/73	14,70
A9	E15	ROQUEMAURE - REMOULINS	ASF	07/06/73	14,90
A10	E5	A11 - ALLAINVILLE	COFIROUTE	23/03/73	10,00
A10	E5	ALLAINVILLE - ALLAINES	COFIROUTE	12/10/73	28,60
A10	E5	ALLAINES - ARTENAY	COFIROUTE	12/10/73	13,40
A10	E5	ARTENAY - ORLEANS NORD	COFIROUTE	12/10/73	15,30
A10	E5	ORLEANS NORD - A71	COFIROUTE	14/12/73	5,30
A10	E5-E60	TOURS CENTRE - SUD	COFIROUTE	06/04/73	5,90
A10	E5-E60	TOURS NORD - CENTRE	COFIROUTE	06/04/73	6,90
A13	E46	TROARN - CAEN EST	SAPN	15/12/73	7,50
A40	E25	ANNEMASSE - SCIENTRIER	ATMB	28/07/73	11,10
A40	E25	SCIENTRIER - BONNEVILLE	ATMB	28/07/73	6,90
A43	E70	LYON BRON - ST PRIEST	AREA	06/11/73	8,00
A43	E70	ST PRIEST - A432	AREA	06/11/73	4,00
A43	E70	A432 - L'ISLE D'ABEAU	AREA	06/11/73	5,00
A43	E70	L'ISLE D'ABEAU - VILLEFONTAINE	AREA	06/11/73	4,60
A43	E70	VILLEFONTAINE - BOURGOIN	AREA	06/11/73	12,40
A43	E70	BOURGOIN - A48	AREA	19/12/73	4,20
A43	E70	A48 - LA TOUR DU PIN	AREA	19/12/73	6,00
A63	E5-E70	ST JEAN DE LUZ SUD - NORD	ASF	26/06/73	5,60
A71	E11	A10 - ORLEANS CENTRE	COFIROUTE	14/12/73	1,60
A701		ORLEANS BRETELLE SARAN	COFIROUTE	14/12/73	1,00
Total 1973					223,20
Cumul					1 496,10

Année 1974

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A7	E15	CONDRIEU - VIENNE	ASF	27/06/74	6,80
A8	E80	LE CANET - A52	ESCOTA	24/06/74	3,90
A8	E80	A52 - POURRIERES	ESCOTA	24/06/74	16,10
A8	E80	POURRIERES - ST MAXIMIN	ESCOTA	24/06/74	10,90
A8	E80	ST MAXIMIN - BRIGNOLES	ESCOTA	24/06/74	16,10
A9	E15	NIMES EST - A54	ASF	29/05/74	8,20
A10	E5-E60	ORLEANS - MEUNG	COFIROUTE	18/07/74	16,40
A10	E5-E60	MEUNG - MER	COFIROUTE	18/07/74	16,50
A10	E5-E60	MER - BLOIS	COFIROUTE	18/07/74	17,20
A10	E5-E60	BLOIS - CHATEAU RENAULT	COFIROUTE	18/07/74	29,70
A10	E5-E60	CHATEAU RENAULT - TOURS NORD	COFIROUTE	18/07/74	21,30
A31	E21	A6 - A36 SERRIGNY	APRR	22/10/74	5,20
A31	E21	A36 SERRIGNY - NUITS ST GEORGES	APRR	22/10/74	9,50
A31	E21	NUITS ST GEORGES - DIJON SUD	APRR	22/10/74	13,20
A40	E25	BONNEVILLE - CLUSES EST	ATMB	29/11/74	17,50
A43	E70	LA TOUR DU PIN - LES ABRETS	AREA	25/06/74	15,00
A43	E70	LES ABRETS - BELMONT	AREA	25/10/74	4,00
A43	E70	BELMONT - AIGUEBELETTE	AREA	25/10/74	13,00
A43	E70	AIGUEBELETTE - CHAMBÉRY NORD	AREA	25/10/74	8,80
A50		AUBAGNE SUD - CARNOUX-EN-PROVENCE	ESCOTA	29/08/74	1,30
A52		PAS DE TRETTS - ROQUEVAIRE	ESCOTA	29/08/74	4,00
A52		ROQUEVAIRE - PONT-DE-L'ETOILE	ESCOTA	29/08/74	4,60
A52		A501 - CARNOUX-EN-PROVENCE	ESCOTA	29/08/74	4,80
A501		PONT-DE-L'ETOILE - AUBAGNE	ESCOTA	29/08/74	3,00
A521		ROQUEVAIRE - AURIOL	ESCOTA	26/08/74	2,90
Total 1974					269,90
Cumul					1 766,00

Année 1975

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A4	E25	VERDUN - FRESNES EN WOEVRE	SANEF	24/07/75	16,30
A4	E25	FRESNES EN WOEVRE - JARNY	SANEF	24/07/75	22,50
A4	E25	JARNY - AUBOUE	SANEF	24/07/75	6,90
A4	E50	CHATEAU THIERRY - DORMANS	SANEF	29/10/75	25,60
A4	E50	DORMANS - REIMS A26	SANEF	29/10/75	26,90
A4	E25	JARNY - METZ	SANEF	07/11/75	15,90
A9	E15	MONTPELLIER OUEST - SETE	ASF	27/06/75	15,80
A9	E15	SETE - AGDE PEZENAS	ASF	27/06/75	25,60
A9	E15	AGDE PEZENAS - BEZIERS EST	ASF	27/06/75	11,80
A11	E50	THIVARS - LUIGNY	COFIROUTE	19/12/75	34,50
A11	E50	LUIGNY - LA FERTE BERNARD	COFIROUTE	19/12/75	27,70
A41	E712	RUMILLY - ANNECY SUD	AREA	26/06/75	13,00
A48	E711	A43 - RIVES	AREA	25/10/75	25,00
A48	E711	RIVES - VOIRON	AREA	25/10/75	11,00
A48	E711	VOIRON - A49 VOREPPE	AREA	25/10/75	7,00
A48	E711	A49 VOREPPE - GRENOBLE NORD	AREA	25/10/75	7,00
A50		TOULON - BANDOL	ESCOTA	23/06/75	11,50
A50		BANDOL - LE CASTELLET + bretelles	ESCOTA	16/12/75	5,40
A50		LE CASTELLET - ST CYR	ESCOTA	16/12/75	6,70
A50		ST CYR - CASSIS	ESCOTA	16/12/75	8,80
A50		CASSIS - AUBAGNE	ESCOTA	16/12/75	9,60
A62	E9-E72	LA BREDE - PODENSAC	ASF	17/11/75	14,30
A62	E9-E72	PODENSAC - LANGON	ASF	17/11/75	10,90
A432		SATOLAS - A43	AREA	20/04/75	2,40
Total 1975					362,10
Cumul					2 128,10

Année 1976

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A4	E25	REIMS A26 - LES GRANDES LOGES A26	SANEF	10/06/76	30,10
A4	E17	LES GRANDES LOGES A26 - LA VEUVE	SANEF	10/06/76	2,90
A4	E25	LA VEUVE - CHALONS EST	SANEF	29/06/76	8,40
A4	E25	CHALONS EST - STE MENEHOULD	SANEF	21/09/76	33,00
A4	E50	STE MENEHOULD - VOIE SACREE	SANEF	21/09/76	31,00
A4	E50	VOIE SACREE - VERDUN	SANEF	16/02/76	10,80
A4	E25	ST-JEAN-LES-DEUX-JUMEAUX - MONTREUIL-AUX-LIONS	SANEF	01/07/76	10,60
A4	E25	MONTREUIL-AUX-LIONS - CHÂTEAU-THIERRY	SANEF	01/07/76	20,50
A4	E25	A31 - METZ CONTOUR EST	SANEF	04/10/76	12,00
A4	E50	NOISY - A104 TORCY	SANEF	20/10/76	7,70
A4	E50	A104 TORCY - MEAUX CRECY	SANEF	20/10/76	18,00
A4	E50	MEAUX CRECY - ST-JEAN-LES-DEUX-JUMEAUX	SANEF	20/10/76	15,70
A4	E25	FREYMING - FAREBERSVILLER	SANEF	26/11/76	5,30
A4	E25	FAREBERSVILLER - SARREGUEMINES	SANEF	26/11/76	15,40
A4	E25	SARREGUEMINES - SARRE-UNION	SANEF	26/11/76	18,00
A4	E25	SARRE-UNION - PHALSBOURG	SANEF	26/11/76	20,00
A4	E25	PHALSBOURG - SAVERNE	SANEF	26/11/76	11,20
A4	E25	SAVERNE - SCHWINDRATZHEIM	SANEF	26/11/76	16,60
A4	E25	SCHWINDRATZHEIM - REICHSTETT	SANEF	26/11/76	18,70
A8	E80	CAGNES OUEST- NICE PROMENADE	ESCOTA	18/06/76	6,80
A8	E80	NICE PROMENADE - NICE ST-ISIDORE	ESCOTA	24/12/76	4,40
A8	E80	NICE ST-ISIDORE - NICE EST	ESCOTA	24/12/76	6,00
A8	E80	NICE EST	ESCOTA	24/12/76	3,90
A9	E15	PERPIGNAN NORD - SUD	ASF	30/06/76	13,80
A9	E15	PERPIGNAN SUD - LE BOULOU	ASF	30/06/76	16,80
A9	E15	LE BOULOU - LE PERTHUS	ASF	30/06/76	8,60
A13	E46	BOURNEVILLE - BEUZEVILLE	SAPN	18/06/76	20,90
A13	E46	BEUZEVILLE - PONT-L'EVEQUE	SAPN	18/06/76	13,70
A13	E46	PONT-L'EVEQUE - DOZULE	SAPN	29/07/76	22,90
A13	E46	DOZULÉ - TROARN	SAPN	29/07/76	10,80
A26	E15	LE LIEVINOIS - LE BETHUNOIS	SANEF	03/12/76	11,50
A26	E15	LE BETHUNOIS - LILLERS	SANEF	03/12/76	11,90
A36	E54-E60	MONTBELIARD - BELFORT	APRR	01/11/76	17,40
A36	E54-E60	BELFORT - CERNAY	APRR	01/11/76	24,80
A36	E54-E60	CERNAY - MULHOUSE	APRR	01/12/76	8,40
A40	E025	CLUSE EST - LE FAYET	ATMB	10/07/76	20,00
A41	E712	GRENOBLE - BRIGNOUD	AREA	18/12/76	14,00
A41	E712	BRIGNOUD - LE TOUVET	AREA	18/12/76	10,00
A41	E712	LE TOUVET - PONTCHARRA	AREA	18/12/76	10,00
A63	E5-E70	BIRIATOU - ST-JEAN-DE-LUZ SUD	ASF	30/06/76	7,70
A140		ANTENNE DE MEAUX	SANEF	20/10/76	5,90
A139		PONT-L'EVEQUE - DEAUVILLE (ex A932)	SAPN	18/06/76	5,10
				Total 1976	581,20
				Cumul	2 709,30

Année 1977

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A8	E80	A8 AIX - AIX EST	ESCOTA	07/10/77	3,40
A10	E5	CHAMBRAY - STE MAURE	COFIROUTE	28/10/77	28,60
A10	E5	STE MAURE - CHATELLERAULT NORD	COFIROUTE	28/10/77	31,10
A10	E5	CHATELLERAULT NORD - SUD	COFIROUTE	01/07/77	6,60
A10	E5	CHATELLERAULT SUD - FUTUROSCOPE	COFIROUTE	01/07/77	17,00
A10	E5	FUTUROSCOPE - POITIERS NORD	COFIROUTE	01/07/77	5,50
A10	E5	POITIERS NORD - SUD	COFIROUTE	01/07/77	9,70
A26	E15	ROEUX - THELUS	SANEF	23/09/77	8,80
A26	E15	THELUS - LE LIEVINOIS	SANEF	23/09/77	12,40
A36	E60	SECHIN - BEAUME-LES-DAMES	APRR	01/07/77	8,00
A36	E60	BEAUME-LES-DAMES - L'ISLE/DOUBS	APRR	01/07/77	17,30
A36	E60	L'ISLE/DOUBS - MONTBELIARD	APRR	01/07/77	22,60
A41	E712	AIX-LES-BAINS SUD - AIX-LES-BAINS NORD	AREA	22/12/77	7,00
A41	E712	AIX NORD - RUMILLY	AREA	22/12/77	13,00
A41	E712	CHAMBERY NORD - AIX-LES-BAINS SUD	AREA	22/12/77	7,00
A63	E5-E70	ST-JEAN-DE-LUZ NORD - BIARRITZ	ASF	24/06/77	9,00
A64	E80	STE SUZANNE - ORTHEZ	ASF	28/04/77	6,40
A72	E70	THIERS OUEST - EST	ASF	31/03/77	11,20
Total 1977					224,60
Cumul					2 933,90

Année 1978

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A8	E80	NICE EST - LA TURBIE	ESCOTA	10/02/78	8,20
A9	E15	NARBONNE - SIGEAN	ASF	01/06/78	16,20
A9	E15	SIGEAN - LEUCATE	ASF	01/06/78	11,20
A9	E15	LEUCATE - PERPIGNAN NORD	ASF	01/06/78	22,20
A11	E50	LA-FERTE-BERNARD - LE MANS EST	COFIROUTE	12/07/78	32,00
A11	E50	LE MANS EST - NORD	COFIROUTE	12/08/78	8,50
A11	E50	LE MANS NORD - A81	COFIROUTE	12/08/78	3,70
A11	E501	A11 - LE MANS OUEST	COFIROUTE	12/08/78	2,00
A36	E60	BESANÇON OUEST - CENTRE	APRR	30/06/78	9,40
A36	E60	BESANÇON CENTRE - SECHIN	APRR	30/06/78	25,70
A41	E712	ANNECY SUD - ANNECY NORD	AREA	11/07/78	5,00
A41	E712	PONTCHARRA - A43	AREA	21/12/78	6,00
A43	E70	A43 - CHIGNIN ECH	AREA	21/12/78	4,00
A43	E70	CHIGNIN ECH - CHAMBERY SUD	AREA	21/12/78	7,00
A52		A8 - PAS DE TRETS	ESCOTA	22/03/78	12,60
A63	E5-E70	BIARRITZ - BAYONNE SUD	ASF	21/06/78	5,00
A72	E70	CLERMONT-FERRAND (A720) - THIERS	ASF	24/10/78	21,60
A711	E70	BRETELLE DE LEMPDES (ex A720)	ASF	24/10/78	5,80
Total 1978					206,10
Cumul					3 140,00

Année 1979

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A8	E74	LA TURBIE - ROQUEBRUNE	ESCOTA	23/06/79	5,90
A36	E54-E60	GENDREY - BESANÇON OUEST	APRR	29/06/79	16,00
A41	E712	ANNECY NORD - CRUSEILLES	AREA	15/09/79	7,00
A61	E80	LEZIGNAN - A9 (NARBONNE)	ASF	02/01/79	21,40
A61	E80	TOULOUSE SUD - VILLEFRANCHE	ASF	04/04/79	23,30
A61	E80	VILLEFRANCHE - CASTELNAUDARY	ASF	26/10/79	24,00
A61	E80	CASTELNAUDARY - BRAM	ASF	26/10/79	13,80
A61	E80	BRAM - CARCASSONNE OUEST	ASF	26/10/79	17,90
A61	E80	CARCASSONNE OUEST - EST	ASF	29/06/79	10,00
A61	E80	CARCASSONNE EST - LEZIGNAN	ASF	02/01/79	27,50
A62	E9-E72	LANGON - LA REOLE	ASF	14/05/79	19,10
A62	E9-E72	LA REOLE - MARMANDE	ASF	14/05/79	17,00
A62	E9-E72	MARMANDE - AIGUILLON	ASF	14/05/79	21,50
A62	E9-E72	AIGUILLON - AGEN	ASF	14/05/79	5,00
A620		CONTOUR SUD-OUEST DE TOULOUSE	ASF	04/04/79	1,90
Total 1979					231,30
Cumul					3 371,30

Année 1980

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A11	E60	ST-JEAN-DE-LIGNIERES - ANCENIS	COFIROUTE	23/12/80	40,40
A11	E60	ANCENIS - CARQUEFOU	COFIROUTE	23/12/80	25,10
A36	E60	A31 - SEURRE	APRR	30/07/80	21,00
A36	E60	SEURRE - A39	APRR	30/07/80	20,30
A36	E60	A39 - DOLE	APRR	30/07/80	9,40
A36	E60	DOLE - GENDREY	APRR	30/07/80	16,60
A62	E9-E72	AIGUILLON - AGEN	ASF	01/11/80	26,40
A62	E9-E72	MONTAUBAN - ST JORY	ASF	01/11/80	25,70
A62	E9-E72	ST JORY - TOULOUSE NORD	ASF	01/11/80	6,80
A63	E5-E70	BAYONNE SUD - NORD	ASF	27/06/80	5,90
A71	E9	ORLEANS CENTRE - OLIVET	COFIROUTE	26/03/80	6,40
A81	E50	A11 - JOUE-EN-CHARNIE	COFIROUTE	14/03/80	27,70
A81	E50	JOUE-EN-CHARNIE - VAIGES	COFIROUTE	24/10/80	21,70
A81	E50	VAIGES - LAVAL EST	COFIROUTE	24/10/80	20,00
A81	E50	LAVAL EST - OUEST	COFIROUTE	24/10/80	7,60
A81	E50	LAVAL OUEST - LA GRAVELLE	COFIROUTE	24/10/80	16,50
A620		CONTOUR NORD-OUEST DE TOULOUSE	ASF	01/01/80	1,10
Total 1980					298,60
Cumul					3 669,90

Année 1981

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A10	E5	ST-ANDRE-DE-CUBZAC - BLAYE	ASF	05/06/81	31,60
A10	E5	BLAYE - MIRAMBEAU	ASF	05/06/81	13,70
A10	E5	MIRAMBEAU - PONS	ASF	05/06/81	23,40
A10	E5	PONS - SAINTES	ASF	05/06/81	21,40
A10	E5	SAINTE - ST-JEAN-D'ANGELY	ASF	23/07/81	26,60
A10	E5	ST-JEAN-D'ANGELY - NIORT SUD	ASF	23/07/81	32,70
A10	E5	NIORT EST - ST MAIXENT	ASF	23/07/81	19,80
A10	E5	NIORT SUD - EST	ASF	23/07/81	16,10
A10	E5	ST MAIXENT - POITIERS SUD	ASF	23/07/81	32,70
A26	E15	THEROUANNE - L'AUDOMAROIS	SANEF	21/12/81	8,10
A26	E15	LILLERS - THEROUANNE	SANEF	21/12/81	21,20
A41	E712	CRUSEILLES - SCIENTRIER A40	AREA	17/07/81	25,00
A62	E9-E72	CASTELSARRASIN - MONTAUBAN	ASF	17/06/81	23,40
A63	E5-E70	BAYONNE NORD - ONDRES	ASF	15/04/81	6,00
A63	E5-E70	ONDRES - CAP BRETON	ASF	15/04/81	10,90
A63	E5-E70	CAP BRETON - ST-GEOURS-DE-MAREMNE	ASF	15/04/81	16,30
Total 1981					328,90
Cumul					3 998,80

Année 1982

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A26	E17	MASNIERES - ANNEUX	SANEF	16/11/82	9,30
A26	E17	ANNEUX - MARQUION	SANEF	16/11/82	6,70
A26	E17	MARQUION - ROEUX	SANEF	16/11/82	20,10
A40	E21-E62	CHATILLON - BELLEGARDE	ATMB	05/02/82	3,70
A40	E21-E62	BELLEGARDE - ELOISE	ATMB	05/02/82	8,70
A40	E21-E62	ELOISE - ST JULIEN	ATMB	05/02/82	21,40
A40	E21-E62	ST JULIEN - ANNEMASSE	ATMB	05/02/82	13,00
A62	E9-E72	AGEN - VALENCE D'AGEN	ASF	28/06/82	25,00
A62	E9-E72	VALENCE D'AGEN - CASTELSARRASIN	ASF	28/06/82	19,50
A64	E80	ORTHEZ - ARTIX	ASF	28/10/82	18,60
A411		GAILLARD (frontière suisse) - ANNEMASSE (A40)	ATMB	01/02/82	2,00
Total 1982					148,00
Cumul					4 146,80

Année 1983

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A5	E17	ORMANCEY (A31) - SEMOUTIERS-CHAUMONT	APRR	18/10/83	19,80
A26	E15	L'AUDOMAROIS - NORDAUSQUES	SANEF	11/08/83	14,30
A31	E21	TILCHATTEL - LANGRES SUD	APRR	01/07/83	30,00
A31	E21	LANGRES SUD - A5	APRR	01/07/83	13,10
A31	E21	A5 - LANGRES NORD	APRR	01/07/83	6,50
A31	E21	LANGRES NORD - MONTIGNY	APRR	01/07/83	20,10
A42	E611	RILLIEUX (A46) - LA BOISSE (A432)	APRR	12/04/83	8,30
A42	E611	LA BOISSE (A432) - BALAN	APRR	12/04/83	5,90
A42	E611	BALAN - PEROUGES	APRR	12/04/83	6,60
A42	E611	PEROUGES - CHAZEY	APRR	12/04/83	8,40
Total 1983					133,00
Cumul					4 279,80

Année 1984

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A31	E21	MONTIGNY - BULGNEVILLE	APRR	04/06/84	35,90
A31	E21	BULGNEVILLE - CHATENOIS	APRR	04/06/84	10,10
A31	E21	CHATENOIS - COLOMBEY LES BELLES	APRR	04/06/84	28,70
A31	E21	COLOMBEY LES BELLES - GYE TOUL	APRR	04/06/84	13,60
A51	E712	AIX-EN-PROVENCE - VENELLES	ESCOTA	21/12/84	4,00
A72	E70	THIERS EST - NOIRETABLE	ASF	13/06/84	15,50
A72	E70	NOIRETABLE - ST GERMAIN	ASF	13/06/84	22,00
A72	E70	ST GERMAIN - NERVIEUX	ASF	13/06/84	7,00
A72	E70	NERVIEUX - FEURS	ASF	13/06/84	10,90
Total 1984					147,70
Cumul					4 427,50

Année 1985

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A26	E17	MASNIERES - ST QUENTIN	SANEF	26/07/85	24,70
A26	E17	ST QUENTIN - GAUCHY	SANEF	01/12/85	8,40
A40	E21	BOURG NORD - VIRIAT	APRR	25/06/85	10,00
A40	E21	VIRIAT - BOURG SUD	APRR	25/06/85	10,40
A51	E712	VENELLES - PONT-MIRABEAU	ESCOTA	23/03/85	23,20
A64	E80	ARTIX -PAU	ASF	21/03/85	18,40
A64	E80	PAU -SOUMOULOU	ASF	21/03/85	14,00
A72	E70	FEURS - MONBRISON	ASF	28/03/85	12,10
A72	E70	MONBRISON - VEAUCHETTE	ASF	28/03/85	15,90
Total 1985					137,10
Cumul					4 564,60

Année 1986

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A7	E714	SALON NORD - A54	ASF	01/01/86	4,30
A40	E021	BOURG SUD - A42	APRR	19/12/86	10,90
A40	E21-E62	A42 - PONCIN	APRR	19/12/86	7,20
A40	E21-E62	PONCIN - CEIGNES	APRR	19/12/86	8,00
A40	E21-E62	CEIGNES - ST-MARTIN-DU-FRESNES	APRR	19/12/86	5,00
A40	E21-E62	ST-MARTIN-DU-FRESNES - TUNNEL-DE-CHAMOISE	APRR	19/12/86	2,80
A40	E21-E62	TUNNEL-DE-CHAMOISE	APRR	19/12/86	6,80
A51	E712	PONT-MIRABEAU - ST-PAUL-LES-DURANCE	ESCOTA	12/12/86	6,20
A51	E712	ST-PAUL-LES-DURANCE - MANOSQUE	ESCOTA	12/12/86	13,50
A71	E9	OLIVET - LA-MOTTE-BEUVRON	COFIROUTE	24/10/86	32,30
A71	E9	LA-MOTTE-BEUVRON - SALBRIS	COFIROUTE	24/10/86	18,70
Total 1986					115,70
Cumul					4 680,30

Année 1987

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A11	E501	DURTAL - SEICHES	ASF	17/06/87	13,10
A11	E501	SEICHES - ANGERS EST	ASF	23/06/87	15,80
A26	E17	LAON - COURBES	SANEF	07/07/87	16,40
A26	E17	COURBES - GAUCHY	SANEF	07/07/87	18,60
A40	E21	MACON CENTRE - FEILLENS	APRR	31/05/87	2,70
A40	E21	FEILLENS - REPLONGES	APRR	31/05/87	3,20
A40	E21	REPLONGES - ST GENIS	APRR	31/05/87	10,00
A40	E21	ST GENIS - BOURG NORD	APRR	31/05/87	11,60
A71	E11	MONTMARSAULT - GANNAT	APRR	29/10/87	32,30
A71	E11	GANNAT - RIOM	APRR	29/10/87	24,60
A71	E11	RIOM - GERZAT	APRR	29/10/87	6,00
A71	E11	GERZAT - CLERMONT FERRAND	APRR	29/10/87	7,90
A710		A71 - MONTFERRAND	APRR	29/10/87	1,50
A315		ANTENNE DE METZ MEY-VANTOUX	SANEF	01/01/87	2,80
Total 1987					166,50
Cumul					4 846,80

Année 1988

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A26	E15	NORDAUSQUES - CALAIS	SANEF	16/12/88	18,00
A42	E611	CHAZEY - AMBERIEU	APRR	25/11/88	9,00
A42	E611	AMBERIEU - PONT-D'AIN	APRR	25/11/88	7,30
A42	E611	PONT-D'AIN - A40 (+ bretelles)	APRR	25/11/88	3,50
A61	E80	TOULOUSE SUD (A68)	ASF	05/05/88	10,60
A62	E9-E72	TOULOUSE NORD (A68)	ASF	05/05/88	5,30
A64	E80	SOUMOULOU - TARBES OUEST	ASF	01/07/88	20,00
A71	E11	FORET-DE-TRONÇAIS - MONTLUÇON	APRR	09/12/88	14,50
A71	E11	MONTLUÇON - MONTMARSAULT	APRR	09/12/88	23,00
Total 1988					111,20
Cumul					4 958,00

Année 1989

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A11	E501	LE MANS OUEST - SUD	ASF	24/03/89	7,70
A11	E501	LE MANS SUD - SABLÉ - LA-FLECHE	ASF	24/03/89	30,90
A11	E501	SABLÉ - DURTAL	ASF	24/03/89	13,70
A26	E17	REIMS - LA NEUVILLETTE	SANEF	24/03/89	6,50
A26	E17	LA NEUVILLETTE - VALLÉE-DE-L-AISNE	SANEF	24/03/89	15,50
A26	E17	VALLÉE-DE-L-AISNE - LAON CHAMBRY	SANEF	24/03/89	30,50
A31	E21	DIJON SUD - DIJON CRIMOLOIS	APRR	23/06/89	10,90
A31	E21	DIJON CRIMOLOIS - DIJON ARC-SUR-TILLE	APRR	23/06/89	8,60
A31	E21	DIJON ARC-SUR-TILLE - TILCHATTEL	APRR	23/06/89	22,80
A39		CRIMOLOIS - DIJON	APRR	23/06/89	6,50
A40	E21-E62	SYLANS - CHATILLON	APRR	20/12/89	13,00
A51	E712	MANOSQUE - LA BRILLANE	ESCOTA	21/12/89	14,50
A51	E712	LA BRILLANE - PEYRUIS	ESCOTA	21/12/89	15,20
A51	E712	PEYRUIS - AUBIGNOSC	ESCOTA	21/12/89	10,80
A64	E80	TARBES OUEST - TARBES EST (1)	ASF	27/01/89	7,40
A64	E80	SALIES - STE SUZANNE	ASF	02/06/89	9,60
A71	E9	SALBRIS - VIERZON NORD	COFIROUTE	29/06/89	21,00
A71	E11	VIERZON NORD - EST	COFIROUTE	29/06/89	5,70
A71	E11	VIERZON EST - BOURGES	COFIROUTE	29/06/89	26,30
A71	E11	BOURGES - ST-AMAND-MONTROND	APRR	11/12/89	41,90
A71	E11	ST-AMAND-MONTROND - FORET-DE-TRONÇAIS	APRR	11/12/89	29,20
A311		BRETELLE SUD DIJON	APRR	23/06/89	4,50
Total 1989					352,70
Cumul					5 310,70

Année 1990

<i>Nom</i>	<i>N° Europe</i>	<i>Opération</i>	<i>Concession</i>	<i>Mise en Service</i>	<i>Longueur en Km</i>
A5	E17	CHAUMONT - VILLE/LA FERTE	APRR	26/10/90	23,10
A5	E17	VILLE/LA FERTE - MAGNANT	APRR	26/10/90	27,60
A5	E54	MAGNANT - A26	APRR	26/10/90	22,10
A5	E17	A26 - ST TIBAUT	APRR	26/10/90	4,10
A40	E21	A6 - MACON CENTRE	APRR	25/10/90	2,70
A40	E21	MACON CENTRE - FEILLENS	APRR	25/10/90	0,10
A43	E070	A41-MONTMELIAN EST	AREA	01/01/90	3,00
A51	E712	AUBIGNOSC - SISTERON	ESCOTA	28/06/90	5,50
A51	E712	SISTERON NORD - SISTERON SUD	ESCOTA	28/06/90	7,40
A54	E80	A9 - NIMES CENTRE	ASF	28/06/90	3,00
A54	E80	NIMES - GARONS	ASF	28/06/90	6,80
A54	E80	GARONS - ARLES	ASF	28/06/90	14,10
Total 1990					119,50
Cumul					5 430,20

Année 1991

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A43	E70	MONTMELIAN EST - CHATEAUNEUF	AREA	01/11/91	11,00
A43	E70	CHATEAUNEUF - A430	AREA	01/11/91	5,00
A43	E70	A43-A430 - AITON	AREA	01/11/91	2,00
A46		ANSE GENAY	APRR	01/11/91	9,00
A46		GENAY - RILLIEUX-LA-PAPE	APRR	01/11/91	14,30
A49	E713	VOREPPE (A48) - TULLINS	AREA	01/01/91	9,00
A49	E713	TULLINS - VINAY	AREA	20/12/91	13,00
A49	E713	VINAY - ST MARCELLIN	AREA	20/12/91	11,00
A49	E713	ST MARCELLIN - LA-BAUME-D'HOSTUN	AREA	20/12/91	13,00
A49	E713	LA-BAUME-D'HOSTUN - CHATUZANGUE	AREA	20/12/91	16,00
A57		TOULON - SOLLIES-PONT	ESCOTA	20/12/91	7,50
A57		SOLLIES-PONT - CUERS	ESCOTA	20/12/91	7,50
A57		CUERS - LE CANNET (A8)	ESCOTA	20/12/91	31,40
A64	E80	SALIES - STE SUZANNE	ASF	01/07/91	0,50
A64	E80	CAPVERN - LANNEMEZAN (1)	ASF	09/07/91	4,80
A64	E80	LANNEMEZAN - CANTAOUS	ASF	09/07/91	5,00
A64	E80	BRISCOUS - GUICHE	ASF	20/12/91	12,50
A64	E80	GUICHE - PEYREHORADE	ASF	20/12/91	10,90
A64	E80	PEYREHORADE - SALINS-DE-BEARN	ASF	20/12/91	15,50
A83	E3	NANTES - MONTAIGU	ASF	21/12/91	22,60
A89		BALBIGNY - A72	ASF	05/12/91	4,80
A430		A43 - STE HELENE	AREA	29/10/91	15,00
A432		SATOLAS - A42	APRR	01/11/91	10,40
Total 1991					251,70
Cumul					5 681,90

Année 1992

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A7	E15	TERNAY - CONDRIEU	ASF	01/04/92	6,20
A26	E17	CHARMONT - THENNELIERE	APRR	30/06/92	13,80
A26	E17	THENNELIERE - A5	APRR	30/06/92	8,00
A26	E17	A4 - ST GIBIEN	SANEF	01/07/92	9,50
A26	E17	ST GIBIEN - MONT-CHOISY	SANEF	01/07/92	7,40
A26	E17	MONT-CHOISY - SOMMESOUS	SANEF	01/07/92	21,30
A26	E17	SOMMESOUS - VALLEE-DE-L'AUBE	SANEF	01/07/92	24,30
A26	E17	VALLÉE-DE-L'AUBE - CHARMONT/BARBUISE	SANEF	01/07/92	13,10
A64	E80	TARBES OUEST - TARBES EST (2)	ASF	01/04/92	13,10
A64	E80	CAPVERN - LANNEMEZAN (2)	ASF	01/04/92	12,50
A401		A40 - ST JULIEN	ATMB	01/07/92	2,00
A800		BRETELLE MONACO	ESCOTA	25/05/92	3,00
Total 1992					134,20
Cumul					5 816,10

Année 1993

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A1	E17	FRESNES - DOURGES	SANEF	(*)	12,50
A5	E54	A19 - MAROLLE-SUR-SEINE	APRR	22/10/93	25,10
A5	E54	MAROLLE-SUR-SEINE - FORGES	APRR	22/10/93	7,50
A5	E54	FORGES - CHATILLON-LABORDE	APRR	22/10/93	17,30
A5	E54	CHATILLON-LABORDE - ST-GERMAIN-LAXIS	APRR	22/10/93	7,30
A19	E511	A5 - St DENIS-LES-SENS	APRR	22/10/93	4,80
A46		RILLEUX-LA-PAPE - LES ILES	APRR	01/06/93	2,30
A46		A43 - A7 SUD-EST LYON	ASF	10/04/93	21,40
A68		TOULOUSE - L'UNION	ASF	03/09/93	2,60
A68		MONTASTRUC - L'UNION	ASF	03/09/93	15,10
A821	E60	CARQUEFOU - NANTES LA CLARTÉ	COFIROUTE	12/08/93	9,40
Total 1993					125,30
Cumul					5 941,40

(*) Section réalisée antérieurement par l'Etat et ajoutée à la concession de la société SANEF en 1993

Année 1994

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A5	E54	ST THIBAUT - TORVILLIERS	APRR	24/11/94	16,00
A5	E54	TORVILLIERS - VULAINES	APRR	24/11/94	27,00
A5	E54	VULAINES - A160 SENS	APRR	24/11/94	24,00
A5	E54	ST-GERMAIN-LAXIS - MONTEREAU (A5b)	APRR	24/11/94	7,00
A16		AMIENS - FLERS/NOYE	SANEF	20/10/94	15,00
A16		FLERS/NOYE - FROISSY	SANEF	20/10/94	16,20
A16		FROISSY - BEAUVAIS	SANEF	20/10/94	18,00
A16		BEAUVAIS - ALLONNE	SANEF	20/10/94	3,80
A16		ALLONNE - MERU	SANEF	20/10/94	24,80
A16		MERU - L'ISLE-ADAM	SANEF	20/10/94	15,40
A29	E44	A16 - DURY	SANEF	20/10/94	5,50
A29	E44	A131 - ROUTE INDUSTRIELLE	SAPN	01/10/94	2,00
A39		CRIMOLOIS - A36	APRR	25/10/94	26,70
A39		A36 - CHOISEY	APRR	25/10/94	7,40
A83	E3	MONTAIGU - LES-ESSARTS	ASF	28/10/94	23,30
A83	E3	LES-ESSARTS - BOURNEZEAU	ASF	28/10/94	19,10
A83	E3	BOURNEZEAU - STE HERMINE	ASF	28/10/94	11,60
A83	E3	STE HERMINE - FONTENAY-LE-COMTE	ASF	28/10/94	15,20
A105		N104 FRANCILIENNE - MELUN	APRR	24/11/94	9,90
A131	E5	BRETELLE DE TANCARVILLE	SAPN	01/01/94	15,20
A641		BRETELLE DE PEYREHORADE	ASF	01/12/94	6,90
Total 1994					310,00
Cumul					6 251,40

Année 1995

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A5		EPRUNE - FRANCILIENNE	APRR	29/06/95	9,40
A16		AMIENS NORD - AMIENS SUD	SANEF	26/06/95	10,00
Total 1995					19,40
Cumul					6 270,80

Année 1996

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A13	E5	MANTES - ORGEVAL	SAPN	(*)	30,60
A14		ORGEVAL - NANTERRE	SAPN	06/11/96	16,00
A29	E44	LE HAVRE - YVETOT	SAPN	25/05/96	49,30
A43	E70	LE FRENEY - TUNNEL DE FREJUS	SFTRF	(**)	4,40
A54	E80	ST-MARTIN-DE-CRAU - SALON-DE-PROVENCE	ASF	15/03/96	24,60
A64	E80	PINAS - MARTRES-TOLOSANE	ASF	09/07/96	54,10
A64	E80	TOULOUSE - MURET	ASF	05/03/96	13,80
A154		BRETELLE DE LOUVIERS	SAPN	26/01/96	6,00
A150		ANTENNE D'YVETOT	SAPN	25/05/96	4,10
A680		BRETELLE DE VERFEIL	ASF	05/11/96	8,40
Total 1996					211,30
Cumul					6 482,10

(*) Section réalisée antérieurement par l'Etat en 1966 et rajoutée à la concession de la société SAPN en 1996

(**) Section à 3 voies bidirectionnelles réalisée antérieurement par l'Etat et ajoutée à la concession de la société SFTRF en 1996

Année 1997

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A16		AMIENS - ABBEVILLE	SANEF	27/06/97	42,70
A19	E511	ST-DENIS-LES-SENS - PIFFONDS	APRR	07/11/97	26,80
A43	E70	AITON - STE-MARIE-DE-CUINES	SFTRF	14/01/97	29,60
A83	E3	FONTENAY OUEST - OULMES	ASF	21/03/97	21,00
A85	E60	ANGERS (A11) - VIVY	COFIROUTE	10/01/97	37,60
A85	E60	VIVY - BOURGUEIL	COFIROUTE	01/10/97	17,60
A154		A13 - INCARVILLE	SAPN	03/04/97	2,00
A404		ANTENNE D'OYONNAX	APRR	29/11/97	20,50
A719		ANTENNE DE VICHY (GANNAT)	APRR	03/06/97	9,70
A837	E602	SAINTES - ROCHEFORT	ASF	18/03/97	36,60
Total 1997					244,10
Cumul					6 726,20

Année 1998

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A10	E5	SAINT-ANDRE-DE-CUBZAC - LA GARDETTE (A630)	ASF	(*) 31/12/98	13,20
A16	E402	ABBEVILLE - BOULOGNE	SANEF	15/05/98	69,60
A16	E402	ROCADE DE BOULOGNE	SANEF	25/05/98	2,80
A20	E9	CAHORS Sud - MONTAUBAN	ASF	10/07/98	39,10
A29		PONT DE NORMANDIE - A13	SAPN	10/12/98	16,70
A29	E44	YVETOT - SAINT-SAENS	SAPN	10/12/98	32,50
A29	E44	DURY-N25	SANEF	(**) 26/04/98	4,90
A29	E44	N.25 - BOVES	SANEF	10/06/98	1,60
A39		DOLE - BOURG-EN-BRESSE	APRR	03/06/98	104,60
A43	E70	STE-MARIE-DE-CUINES - ST-MICHEL-DE-MAURIENNE	SFTRF	20/01/98	20,10
A391		ANTENNE DE POLIGNY	APRR	03/06/98	4,90
A710		ANTENNE DE CLERMONT-FERRAND	ASF	03/03/98	6,90
Total 1998					316,90
Cumul					7 043,10

(*) Section réalisée antérieurement par l'Etat en 1966 et rajoutée à la concession de la société ASF en 1998
(**) Travaux réalisés par la DDE 80

Année 1999

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A20	E9	BRIVE - SOUILLAC	ASF	05/02/99	20,10
A51	E712	GRENOBLE - COGNELLE	AREA	31/07/99	15,60
A51	E712	SISTERON - LA SAULCE	ESCOTA	15/06/99	29,70
A77		SOUPPES-SUR-LOING - BRIARE	APRR	30/10/99	62,20
A151		BRETELLE DE DIEPPE	SAPN	30/06/99	11,70
Total 1999					139,30
Cumul					7 182,40

Année 2000

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A28	E402	MARESCHE - LE MANS NORD	COFIROUTE	28/10/2000	17,30
A28	E502	LE MANS EST - ECOMMOY	COFIROUTE	28/10/2000	27,10
A43	E70	SAINT-MICHEL-DE-MAURIENNE - LE FRENEY	SFTRF	12/07/2000	13,40
A77		BRIARE - COSNE/LOIRE CENTRE	APRR	19/06/2000	32,30
A89	E70	USSEL OUEST - LE SANCY	ASF	04/03/2000	39,80
Total 2000					129,90
Cumul					7 312,30

Année 2001

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A20	E9	SOUILLAC - CAHORS NORD	ASF	13/07/2001	46,00
A28	E402	CERISE - MARESCHE	COFIROUTE	22/06/2001	31,30
A29	E44	AMIENS - SAINT-QUENTIN (A26)	SANEF	28/06/2001	62,90
A83		OULMES - A10	ASF	21/06/2001	32,50
A85	E604	THEILLAY (A71) - VILLEFRANCHE-SUR-CHER	COFIROUTE	31/10/2001	21,60
A89	E70	ARVEYRES - MUSSIDAN EST	ASF	13/07/2001	73,00
Total 2001					267,30
Cumul					7 579,60

Année 2002

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A66	E9	TOULOUSE (A61) - PAMIERS	ASF	27/02/2002	39,00
A87		ANGERS - CHOLET SUD	ASF	22/01/2002	55,30
A89	E70	TULLE EST - USSEL OUEST	ASF	22/02/2002	42,70
Total 2002					137,00
Cumul					7 716,60

Année 2003

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A20	E9	CAHORS NORD - CAHORS SUD	ASF	25/06/2003	22,70
A85	E604	VILLEFRANCHE-SUR-CHER - St-ROMAIN-SUR-CHER	COFIROUTE	12/12/2003	32,40
A87		CHOLET SUD - LES ESSARTS (A83)	ASF	19/06/2003	36,10
A89	E70	St-GERMAIN-LES-VERGNES - TULLE EST	ASF	21/02/2003	21,30
A432		PUSIGNAN - St-LAURENT-DE-MURE	APRR	21/06/2003	9,30
Total 2003					121,80
Cumul					7 838,40

Année 2004

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A75	E11	VIADUC DE MILLAU	CEVM	14/12/2004	3,30
A89	E70	MUSSIDAN EST - PERIGUEUX EST	ASF	29/09/2004	34,40
A89	E70	PERIGUEUX EST - THENON	ASF	09/01/2004	32,40
A645		BRETELLE DU VAL D'ARAN	ASF	20/09/2004	5,70
Total 2004					75,80
Cumul					7 914,20

Année 2005

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A28	E402	ROUEN (A13) - ALENÇON (RN12)	ALIS	27/10/2005	125,40
A28	E402	ALENÇON - N12	COFIROUTE	27/10/2005	1,20
A28	E502	ECOMMOY - MONTABON	COFIROUTE	14/12/2005	15,90
A28	E502	MONTABON - TOURS (A10)	COFIROUTE	14/12/2005	42,80
A29	E44	NEUFCHATEL-EN-BRAY (A28) - AMIENS (A16)	SANEF	14/01/2005	58,40
A87		LES ESSARTS (A83) - LA ROCHE-SUR-YON	ASF	14/01/2005	19,90
Total 2005					263,60
Cumul					8 177,80

Année 2006

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A89	E70	TERRASSON - BRIVE-LA-GAILLARDE Nord	ASF	11/01/2006	10,30
A89	E70	LE SANCY - COMBRONDE (A71)	ASF	11/01/2006	52,20
Total 2006					62,50
Cumul					8 240,30

Année 2007

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A20	E9	ROCADE DE MONTAUBAN ET A20 SUD	ASF	(*) 01/06/2007	16,10
A51	E712	COYNELLE - COL-DU-FAU	AREA	(**) 21/03/2007	10,50
A85	E60	CONTOURNEMENT NORD DE LANGEAIS	COFIROUTE	29/01/2007	25,60
A85	E60	CINQ-MARS-LA-PILE - DRUYE	COFIROUTE	(***) 01/06/2007	10,20
A85	E60-E604	DRUYE - ESVRES	COFIROUTE	18/12/2007	17,80
A85	E604	ESVRES - SAINT-ROMAIN-SUR-CHER	COFIROUTE	18/12/2007	43,30
A87		MÛRS-ERIGNE - SORGES	ASF	(*) 15/06/2007	6,50
A140		A4 - N36	SANEF	(****)	-2,30
Total 2007					127,70
Cumul					8 368,00

(*) Section réalisée antérieurement par l'Etat et rajoutée à la concession de la Société ASF en 2007
(**) Caractéristiques réduites à 2x1 voie sur les 3/4 de l'opération
(***) Section réalisée antérieurement par l'Etat et rajoutée à la concession de la Société COFIROUTE en 2007
(****) 2,30 km retirés en 2007 de la concession SANEF

Année 2008

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A11	E60	ROCADE NORD D'ANGERS	COFIROUTE	(*) 01/01/2008	4,10
A11	E60	CONTOURNEMENT NORD D'ANGERS	COFIROUTE	24/04/2008	12,50
A41		SAINTE-JULIEN-EN-GENEVOIS - VILLY-LE-PELLOUX	ADELAC	23/12/2008	19,00
A87		SORGES - GATIGNOLLES	ASF	(**) 20/03/2008	6,90
A87		CONTOURNEMENT SUD DE LA-ROCHE-SUR-YON	ASF	04/07/2008	15,80
A88		ARGENTAN - SEES	ALICORNE	(***) 25/09/2008	15,60
A89	E70	THENON - VILLAC	ASF	16/01/2008	7,10
A89	E70	VILLAC - TERRASSON-LAVILLEDIEU	ASF	16/01/2008	11,60
Total 2008					92,60
Cumul					8 460,60

(*) Section réalisée antérieurement par l'Etat et rajoutée à la concession de la Société COFIROUTE en 2008
(**) Section réalisée antérieurement par l'Etat et rajoutée à la concession de la Société ASF en 2008
(***) Section réalisée antérieurement par l'Etat et rajoutée à la concession de la Société ALICORNE en 2008

Année 2009

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A19	E60	ARTENAY - COURTENAY *	ARCOUR	16/06/2009	98,70
A86		RUEIL-MALMAISON (N13) - A13	COFIROUTE	26/06/2009	5,00
A65		LANGON - PAU (Déviation d'AIRE-SUR-ADOUR) **	ALIENOR	03/07/2009	5,50
Total 2009					109,20
					Cumul
					8 569,80

(*) 101,70 km dont 3,00 km repris à la concession APRR

(**) Section réalisée antérieurement par l'Etat et intégrée à la concession de la Société ALIENOR

Année 2010

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A4		Contournement Sud de REIMS	SANEF	22/11/2010	13,10
A65		LANGON - PAU	ALIENOR	16/12/2010	144,70
A75		Raccordement sur A9 à BEZIERS	ASF	23/06/2010	3,50
A88		FALAISE - ARGENTAN	ALICORNE	23/10/2010	29,40
Total 2010					190,70
					Cumul
					8 760,50

Année 2011

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A86		A13 - Pont Colbert (RN.286) (tunnel Est)	COFIROUTE	09/01/2011	6,50
A406		Contournement Sud de MACON	APRR	07/03/2011	9,00
A432		LES ECHETS - LA BOISSE	APRR	11/02/2011	12,00
A714		Antenne de MONTLUÇON *	APRR	30/05/2011	9,50
Total 2011					37,00
					Cumul
					8 797,50

(*) RN145 à 2 voies intégrée dans la concession APRR en Juin 2008 et mise à 2x2 voies en Mai 2011

Année 2012

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A13-RD613		Barreau A13 - RD613	SAPN	06/01/2012	4,00
Total 2012					4,00
					Cumul
					8 801,50

Année 2013

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km
A63	E5-E70	SALLES - LIPOSTHEY	ATLANDES	25/11/2013	23,00
A63	E5-E70	LIPOSTHEY - LABOUHEYRE	ATLANDES	25/04/2013	17,00
A63	E5-E70	LABOUHEYRE - ONESSE-ET-LAHARIE	ATLANDES	25/11/2013	15,00
A63	E5-E70	ONESSE-ET-LAHARIE - LESPERON	ATLANDES	11/07/2013	15,00
A63	E5-E70	LESPERON - CASTETS	ATLANDES	25/04/2013	18,00
A63	E5-E70	CASTETS - SAINT-GEOURS-DE-MAREMNE	ATLANDES	25/11/2013	16,00
A89		BALBIGNY - LA TOUR DE SALVAGNY	ASF	21/01/2013	53,00
Total 2013					157,00
					Cumul
					8 958,50

Année 2014

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km	
					Total 2014	0,00
					Cumul	8 958,50

Année 2015

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km	
A89	E70	ST-GERMAIN-LES-VERGNES - ST-PARDOUX-L'ORTIGIER	ASF	15/04/2015	3,50	
A150		BARENTIN - ECALLES-ALIX	ALBEA	09/02/2015	17,50	
A466		Liaison A6/A46	APRR	01/07/2015	3,50	
A719		GANNAT - VICHY	APRR	12/01/2015	14,00	
					Total 2015	38,50
					Cumul	8 997,00

Prévisions Année 2016

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km	
A64	E80	BRISCOUS - MOUGUERRE *	ASF	31/12/2016	11,00	
					Total 2016	11,00
					Cumul	9 008,00

(*) ex RD.1 incorporée dans le réseau ASF en 2015

Prévisions Année 2017

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km	
A7	E15	Contournement de MONTPELLIER **	ASF	30/12/2017	14,00	
					Total 2017	14,00
					Cumul	9 022,00

(**) Tracé neuf : 10,50 km - Coaxiales : 13,50 km

Prévisions Année 2018

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km	
A89		Liaison A89/A6	APRR	31/03/2018	5,50	
					Total 2018	5,50
					Cumul	9 027,50

Prévisions Année 2019

Nom	N° Europe	Opération	Concession	Mise en Service	Longueur en Km	
A16		L'Isle-Adam - Francilienne	SANEF	11/12/2019	6,50	
					Total 2019	6,50
					Cumul	9 034,00

Ce document est le résultat d'une collaboration :

Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer - DGITM/DIT/GRN/GRA
25, avenue François Mitterrand - Case N°1 - 69674 BRON Cedex

Cerema Infrastructures de transports et matériaux
Centre de la sécurité, de l'environnement et du patrimoine (CSEP)
110, rue de Paris SOURDUN - BP 214 - 77487 PROVINS Cedex - Tél : 01 60 52 31 31

Rédaction et mise à jour :

Sécolène Hombourger CSEP/DSC - 01 60 52 33 04
Olivier Cammas CSEP/DSC - 01 60 52 32 15

Cerema Infrastructures de transports et matériaux
110, rue de Paris SOURDUN - BP 214 - 77487 PROVINS Cedex - Tél : 01 60 52 31 31

Remerciements à Claude Becker pour ses relectures, Chargé de mission à la DGITM / DIT / MARRN / PIDF
Tour Séquoia - 1, place Carpeaux - La Défense 6 - 92055 LA DÉFENSE CEDEX

Conception et réalisation du document :



Antoine Jardot - DADT/VIA - 02 35 68 89 33

Cerema Normandie-Centre
10, chemin de la poudrière - CS 90245 - 76121 Le Grand-Quevilly Cedex - Tél : 02 35 68 81 00

Document disponible au Cerema ITM : 110, rue de Paris SOURDUN - BP 214 - 77487 PROVINS Cedex - Tél : 01 60 52 31 31

Propriété de l'Administration, de document ne pourra être utilisé ou reproduit, même partiellement, sans son autorisation.
