



# Evaluation LAPI iCAR Mobile de Macq



**Étude réalisée pour la DiRIF par :**

CEREMA – Dter IdF -Dpt MO – UIED  
Équipe Ingénierie Trafic / Évaluation de  
Systèmes

# Contexte Général

La DiRIF souhaite assurer une veille technologique sur les nouveaux capteurs, systèmes innovants, autonomes et non intrusifs ainsi que leur intégration au système « Sirius » pour une meilleure réponse aux attentes des usagers, notamment en prévision de Temps de Parcours (PMV, Sytadin...).

En 2013 :

- Évaluation de 2 systèmes de technologie Bluetooth sur A6.

En 2014 :

- Évaluation d'1 système LAPI et 1 système FCD (Floating Card Data) sur A1 et N19.

En 2015 :

- Projet d'évaluation sur A4 :
  - 1 système Magnétomètres (marché en cours) ;
  - 1 système Radar en multivoies (Smart Sensor de Magsys) ;
  - 1 système Multitechnologies en monovoie (Swarco).

# Contexte & Objectifs

Afin de pallier le manque d'information trafic sur certains tronçons de son réseau, la DiRIF achète des données trafic de type FCD (Floating Card Data).

Pour évaluer la pertinence des données FCD transmises, vis-à-vis de sa mission d'exploitation, la DiRIF a utilisé des LAPI iCAR de Macq et demandé à la DTerIdF du Cerema d'évaluer la capacité de détection et d'appariement de ces capteurs.

## Objectifs de l'étude

Évaluer la qualité de détection et les données issues de LAPI iCAR-MOBILE en fonction :

- du nombre de voies observées (1 ou 2) ;
- du type d'installation (surplomb ou accotement) ;
- du type de trafic (libre ou chargé).