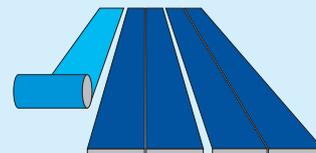


LES AUTOROUTES CONCEDEES EN FRANCE

Historique des Elargissements

Mise à Jour 2016



Afin de procéder à cette mise à jour, nous vous conseillons de commencer par repérer les pages qui devront être remplacées.

Page à remplacer (16)

- Couverture 2015 ----->
- p. 1 - Page de garde ----->
- p. 3 - Avis aux lecteurs ----->
- p. 5 - Carte de Localisation ----->
- A.7 - 2/3 ----->
- A.8 - 3/3 ----->
- A.10 - 3/5 ----->
- A.11 - 1/3 ----->
- A.29 - 1/3 ----->
- A.41 - 1/2 ----->
- A.46 ----->
- A.71 - 1/3 ----->
- A.89 - 2/5 ----->

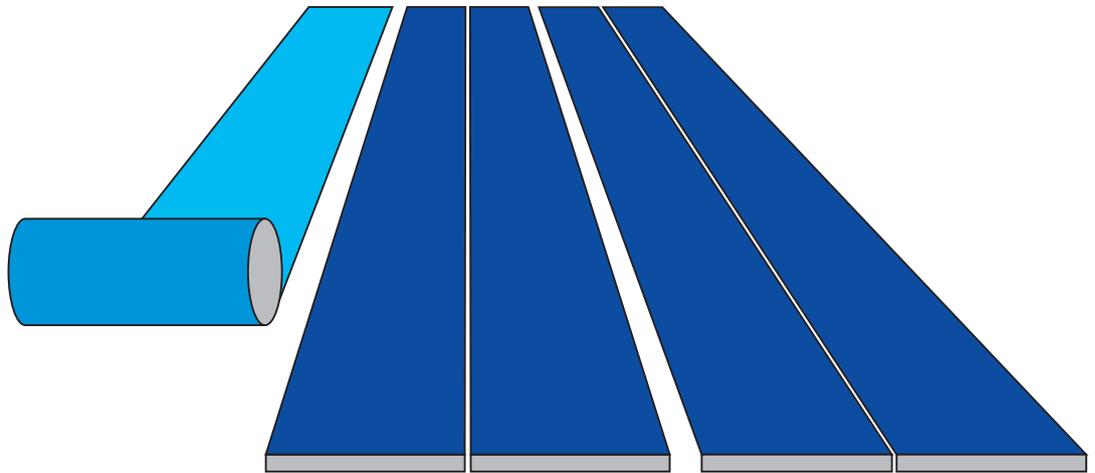
- A.719 ----->
- Bibliographie ----->
- Contacts ----->

Nouvelles Pages (18)

- Couverture 2015
- p. 1 - Page de garde
- p. 3 - Avis aux lecteurs
- p. 5 - Carte de Localisation
- A.7 - 2/3
- A.8 - 3/3
- A.10 - 3/5
- A.11 - 1/3
- A.29 - 1/3
- A.41 - 1/2
- A.46
- A.71 - 1/3
- A.89 - 2/5
- A.150-A151
- A.466
- A.719
- Bibliographie
- Contacts

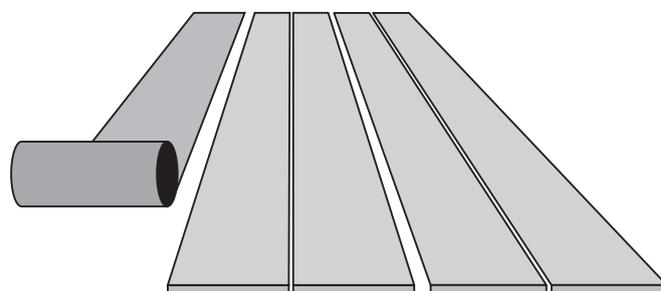
LES AUTOROUTES CONCEDEES EN FRANCE

Historique des élargissements
au 1^{er} Janvier 2016



LES AUTOROUTES CONCEDEES EN FRANCE

Historique des élargissements
au 1^{er} Janvier 2016



Source : Logiciel DARWIN 2016



Avis aux lecteurs

Ce document a été établi à partir de la base de données (Logiciel DARWIN) qui est gérée par la Direction des Infrastructures de Transport (DIT), sous-direction de la gestion du réseau autoroutier concédé.

Outre l'évolution du profil en travers des diverses autoroutes gérées par les sociétés concessionnaires, ce document représente graphiquement, par ordre croissant selon la numérotation autoroutière, les différentes sections d'autoroutes avec leurs échangeurs et leurs aires de service.

La carte de France du réseau autoroutier concédé au 01.01.2016, jointe au présent document (page 5), permet au lecteur, si cela est nécessaire, de se repérer.

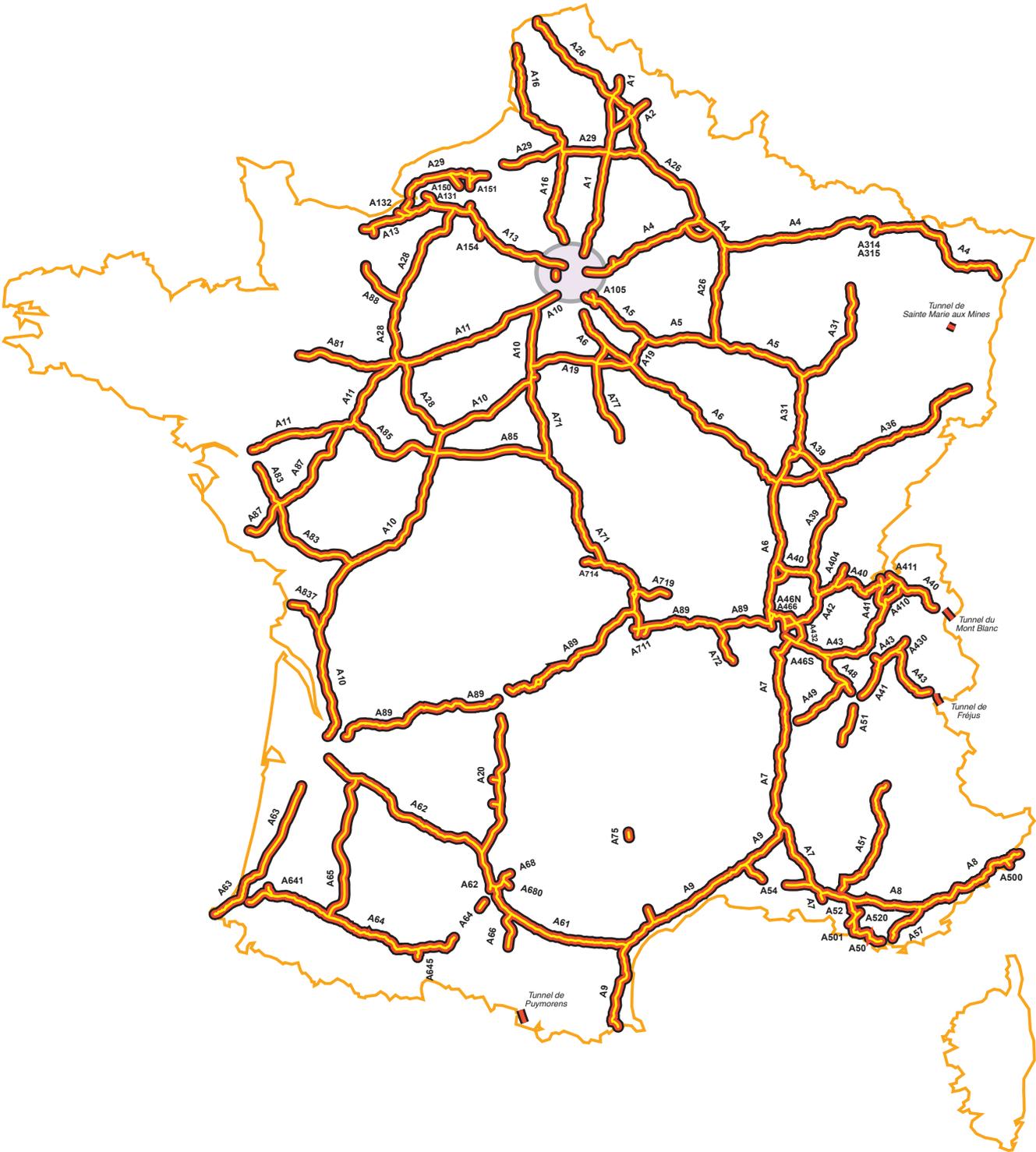
Pour une section donnée d'autoroute, la mise en service d'une voie supplémentaire ne s'effectue pas toujours à la même date dans les deux sens de circulation. De ce fait, chaque section d'autoroute a fait l'objet d'une analyse par sens de circulation.

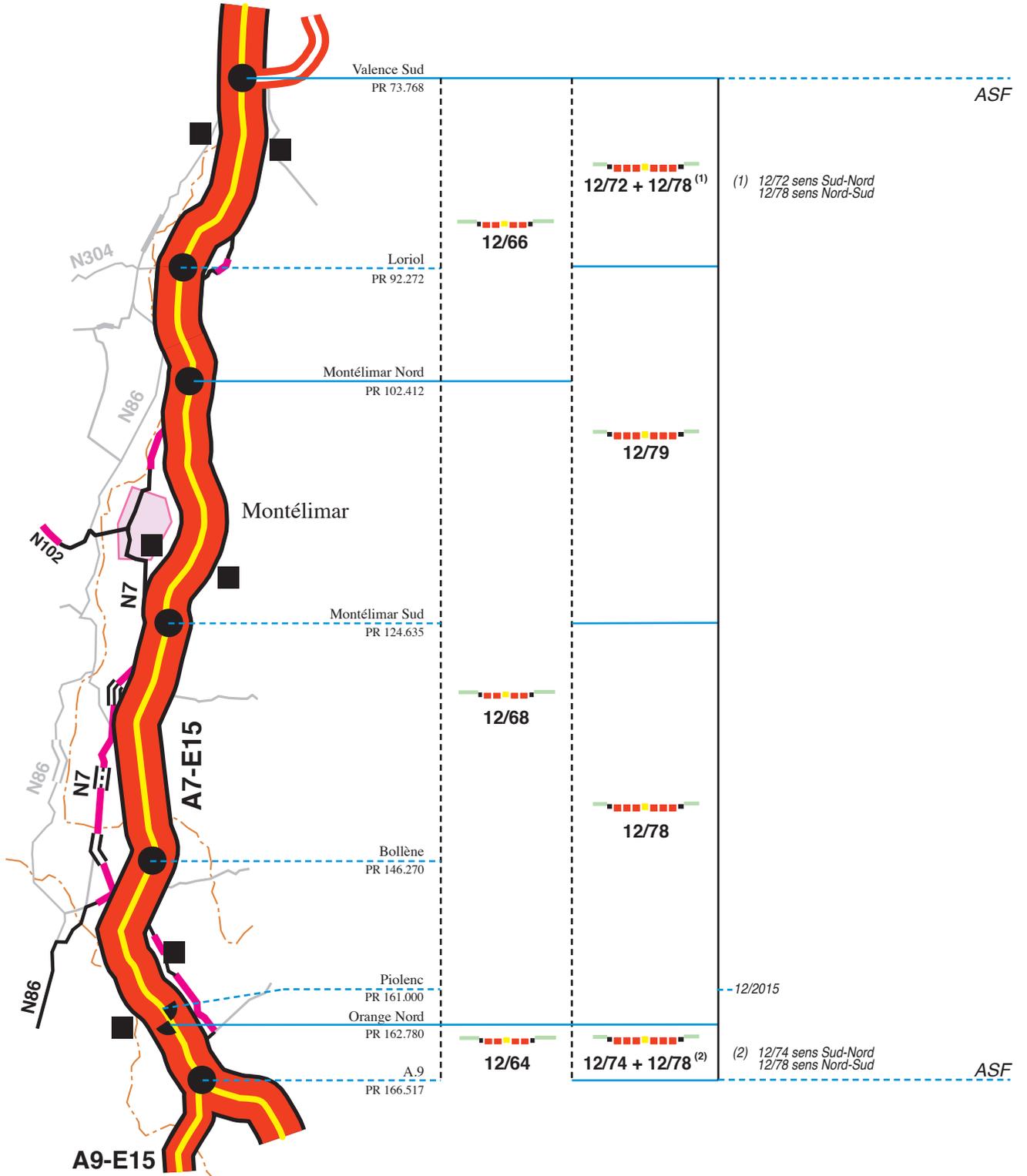
Toutes les autoroutes, ainsi que les antennes autoroutières, sont présentées à l'échelle du 1/500 000^{ème}, à l'exception de l'autoroute A8 entre Puget-Sur-Argens et la frontière italienne, qui est représentée au 1/250 000^{ème} afin de permettre une visualisation correcte des très nombreux échangeurs situés sur cette section.

A signaler que les tunnels de Puymorens et de Sainte-Marie-aux-Mines de même que les ponts de Tancarville et de Brotonne, et la RN.205 (route d'accès au tunnel du Mont-Blanc), qui sont respectivement concédés aux sociétés ASF, APRR et ATMB ainsi qu'à la CCI du Havre ne figurent pas dans ce document, car aucun de ces ouvrages n'est classé dans la catégorie des autoroutes.

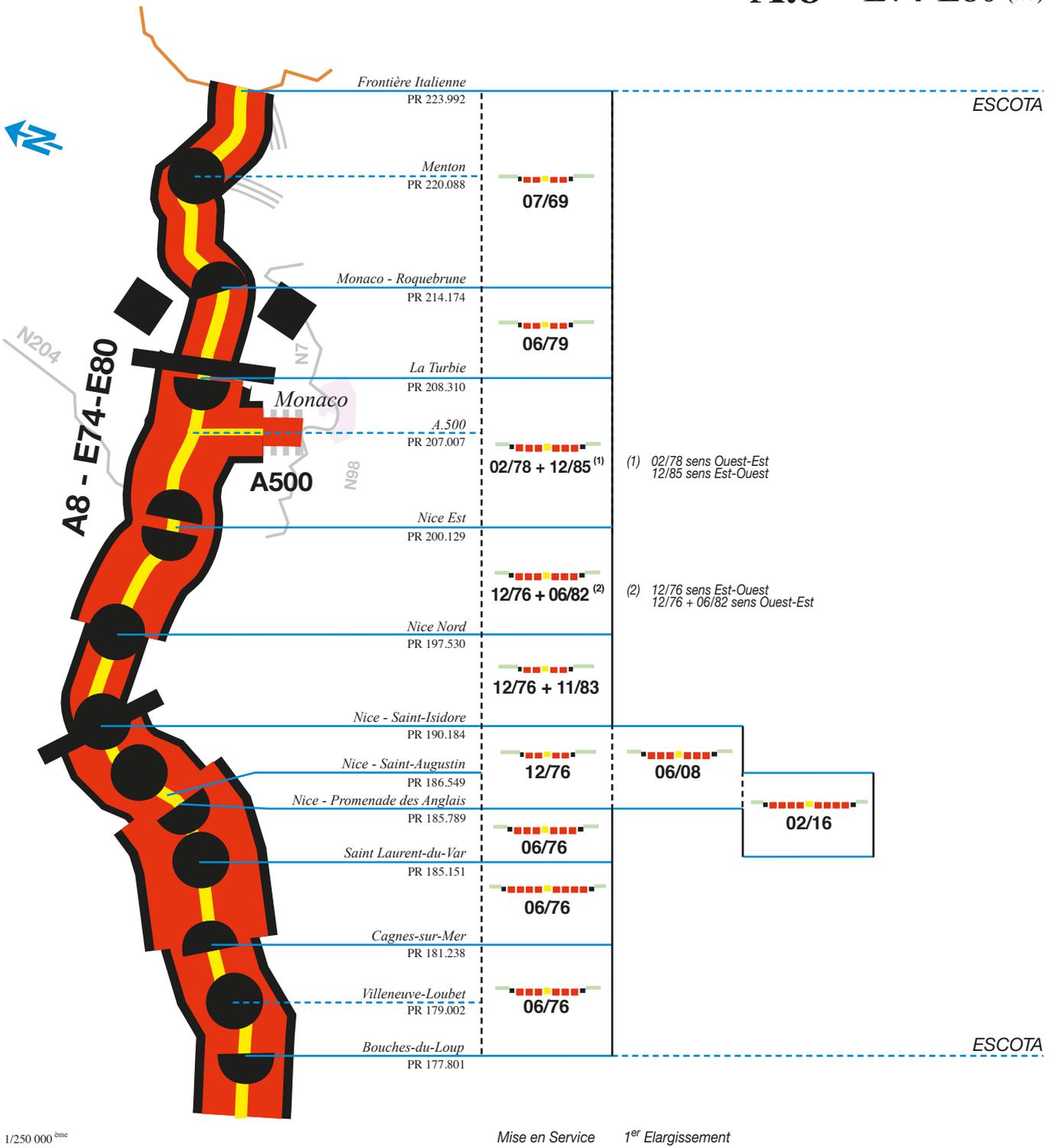
Localisation des Autoroutes Concédées

au 1^{er} Janvier 2016



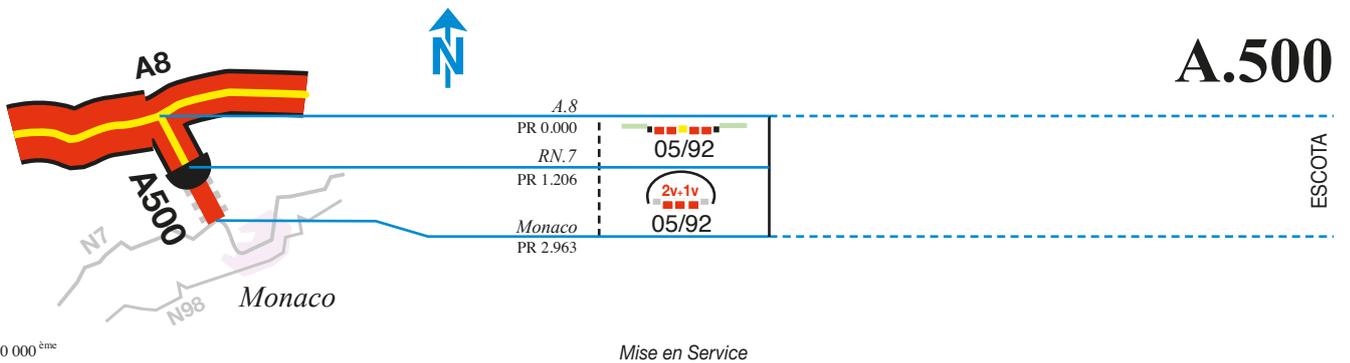


A.8 - E74-E80 (3/3)



1/250 000 ^{SMC}

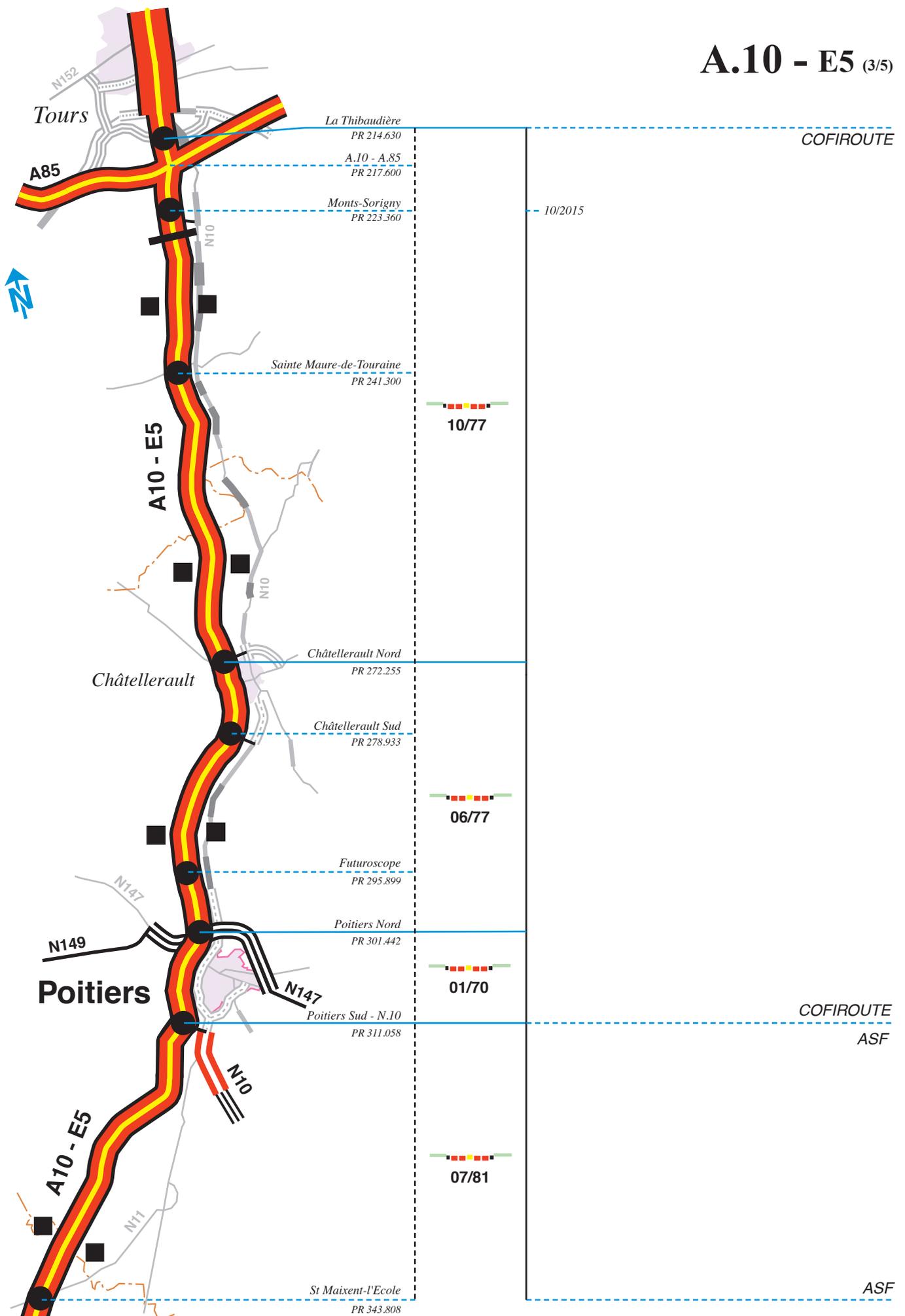
Mise en Service 1^{er} Elargissement



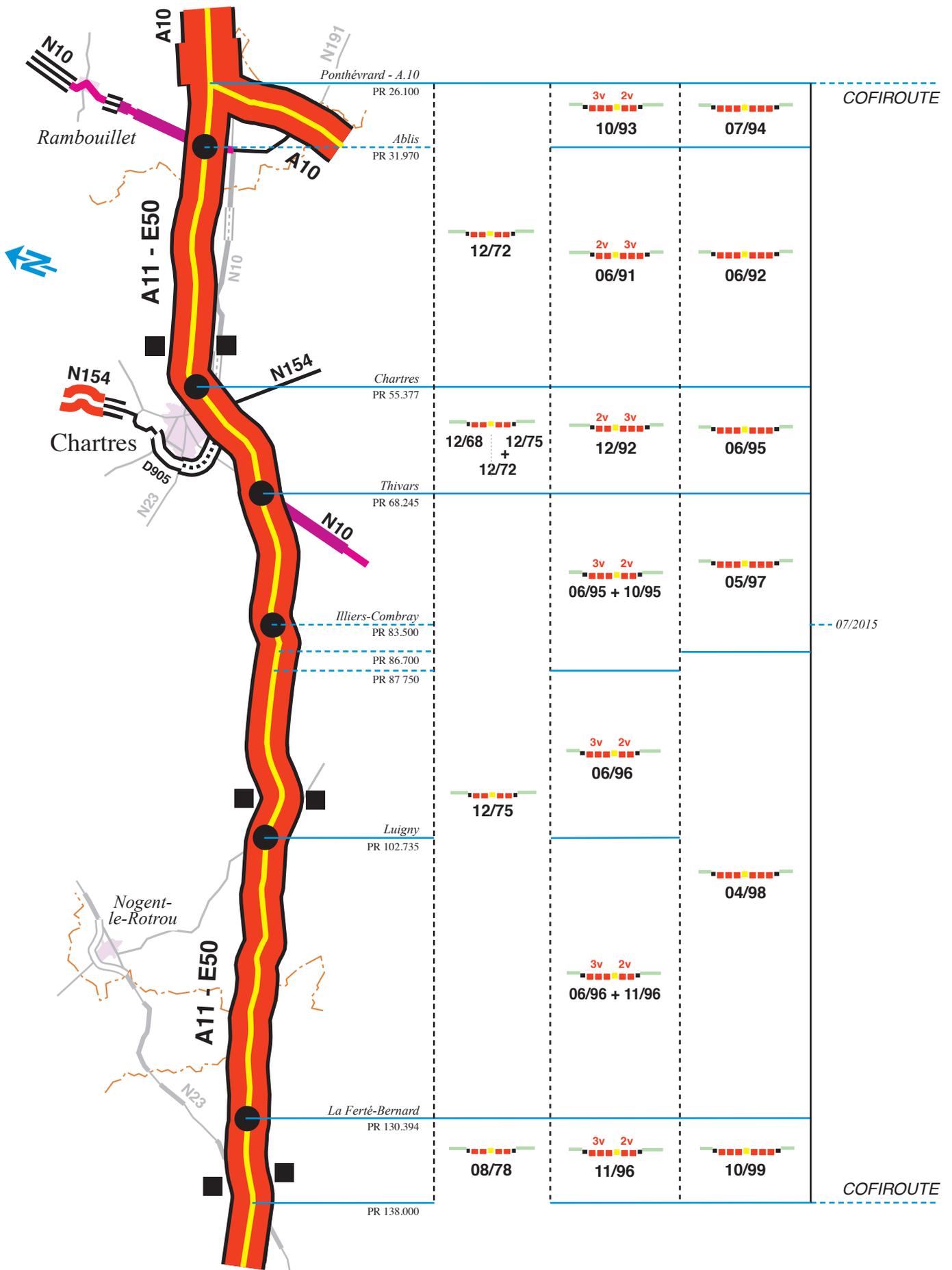
1/500 000 ^{SMC}

Mise en Service

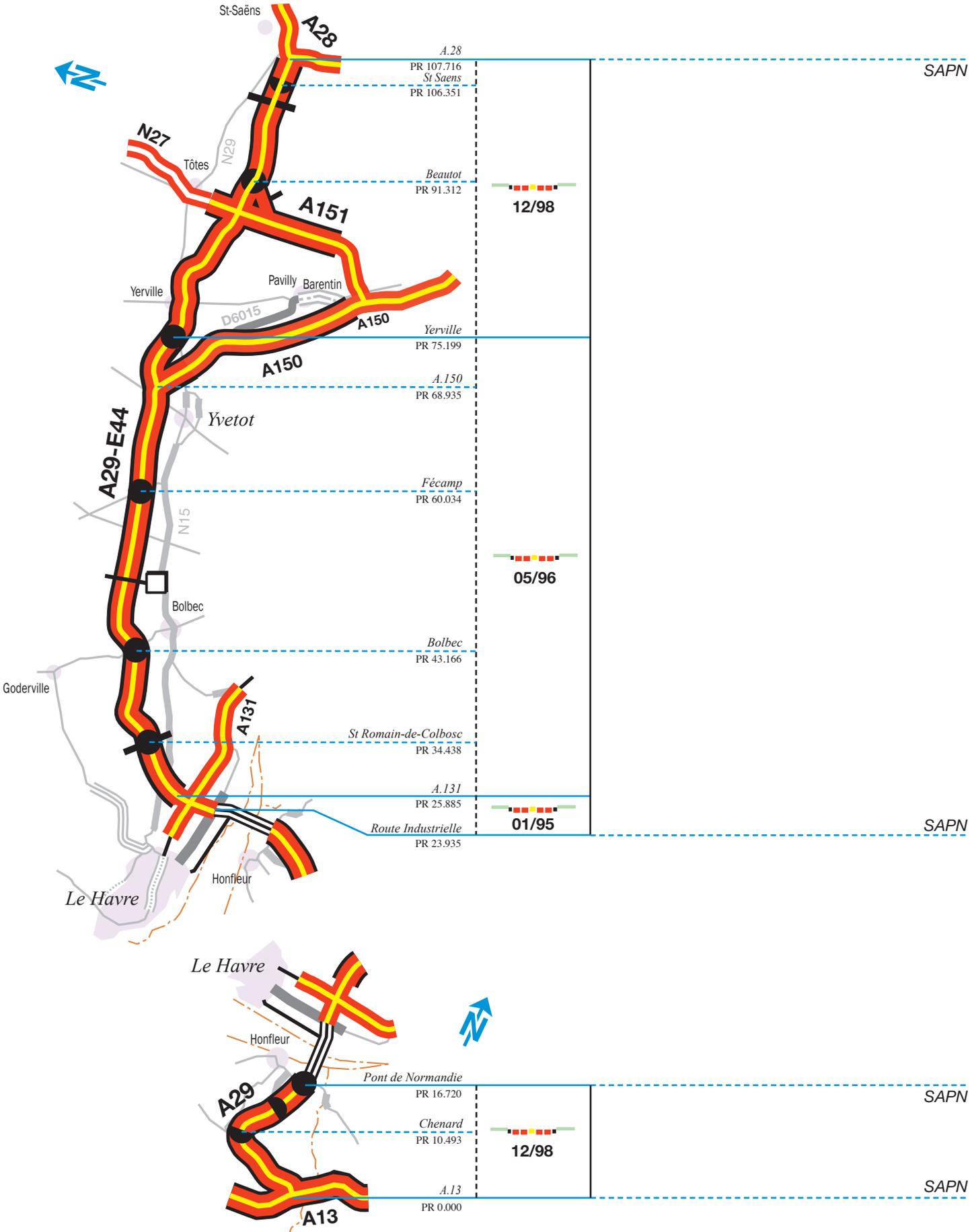
A.10 - E5 (3/5)



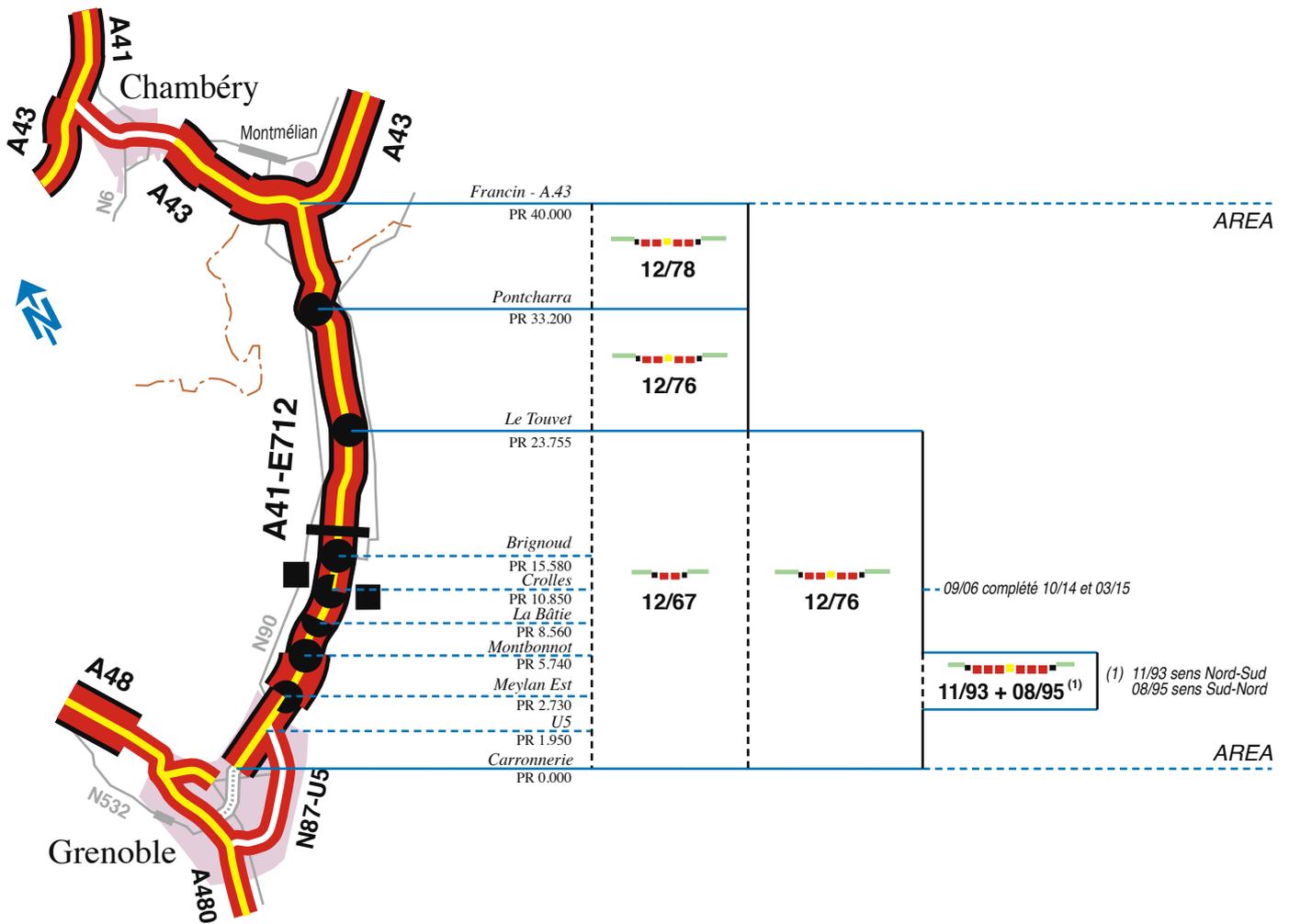
A.11 - E50 (1/3)



A.29 - E44 (1/3)



A.41 - E712 (1/2)



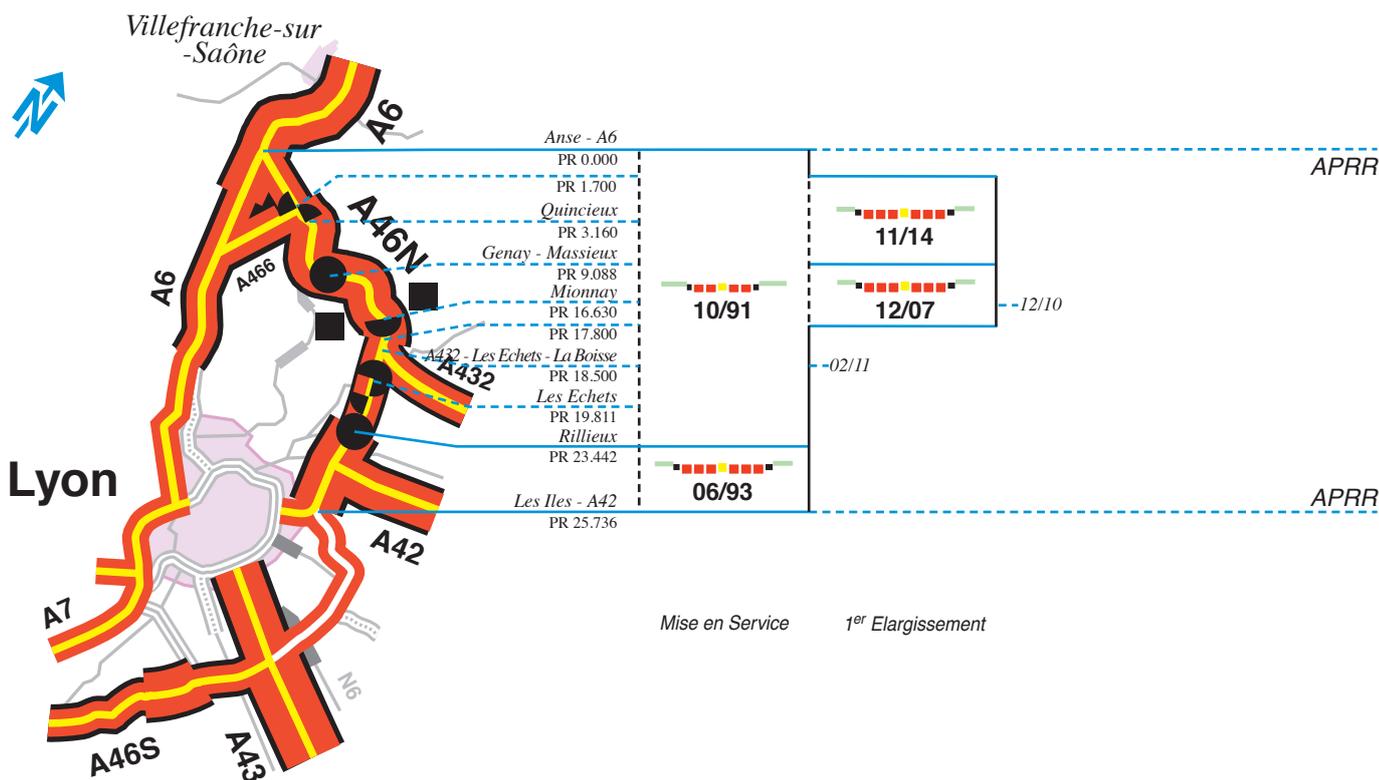
1/500 000^{ème}

Mise en Service

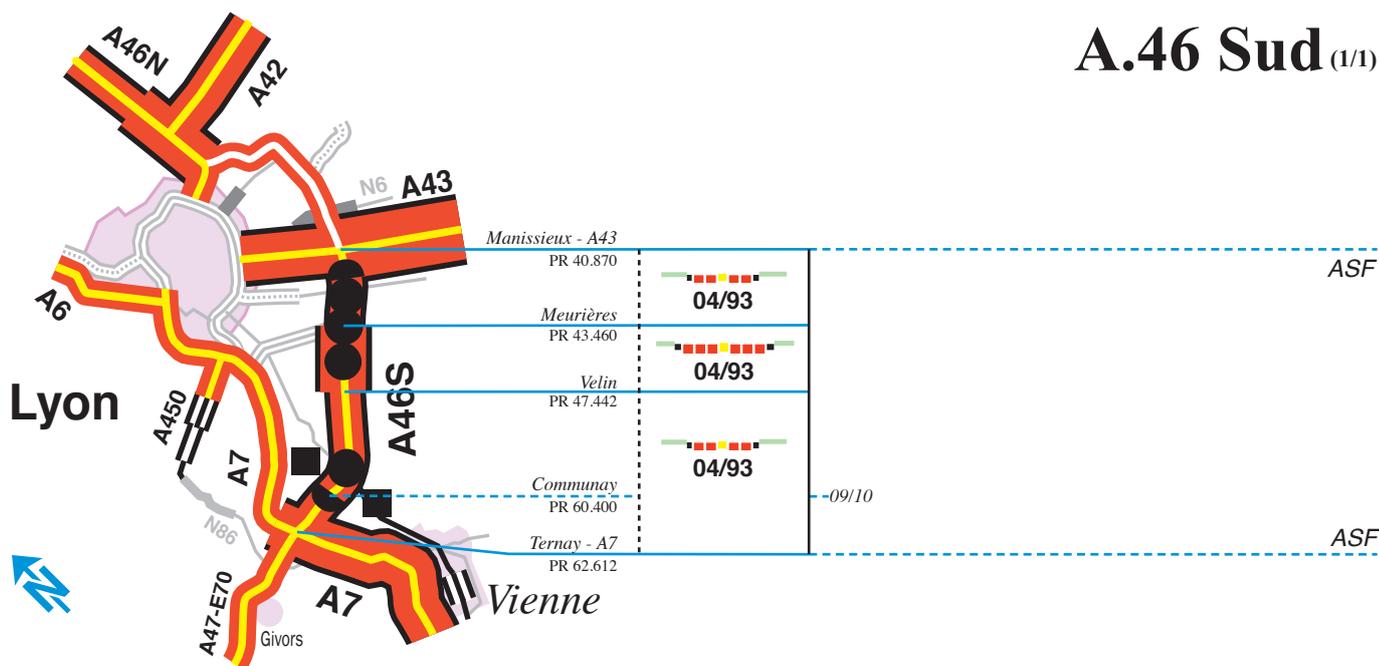
1^{er} Elargissement

2^{ème} Elargissement

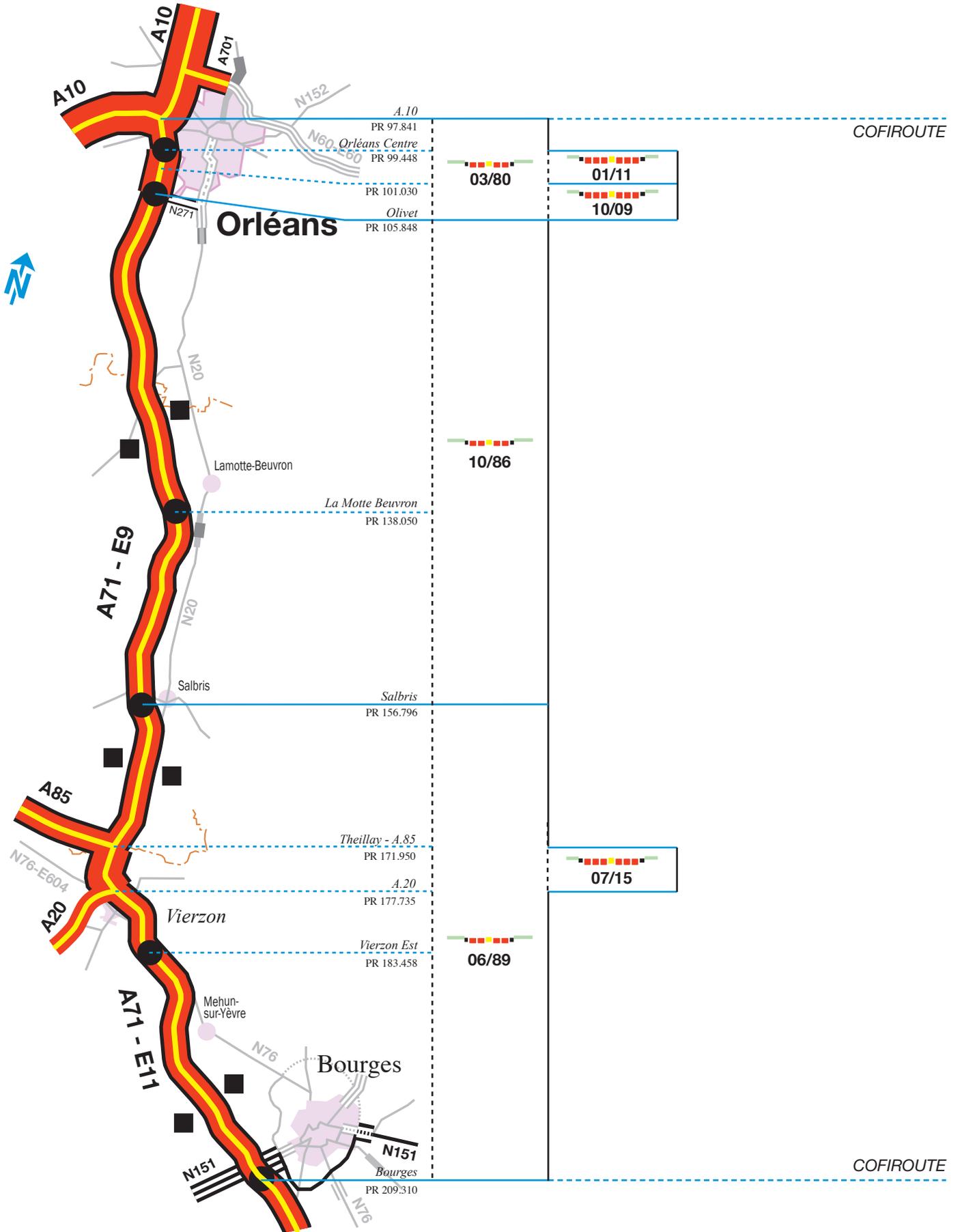
A.46 Nord (1/1)

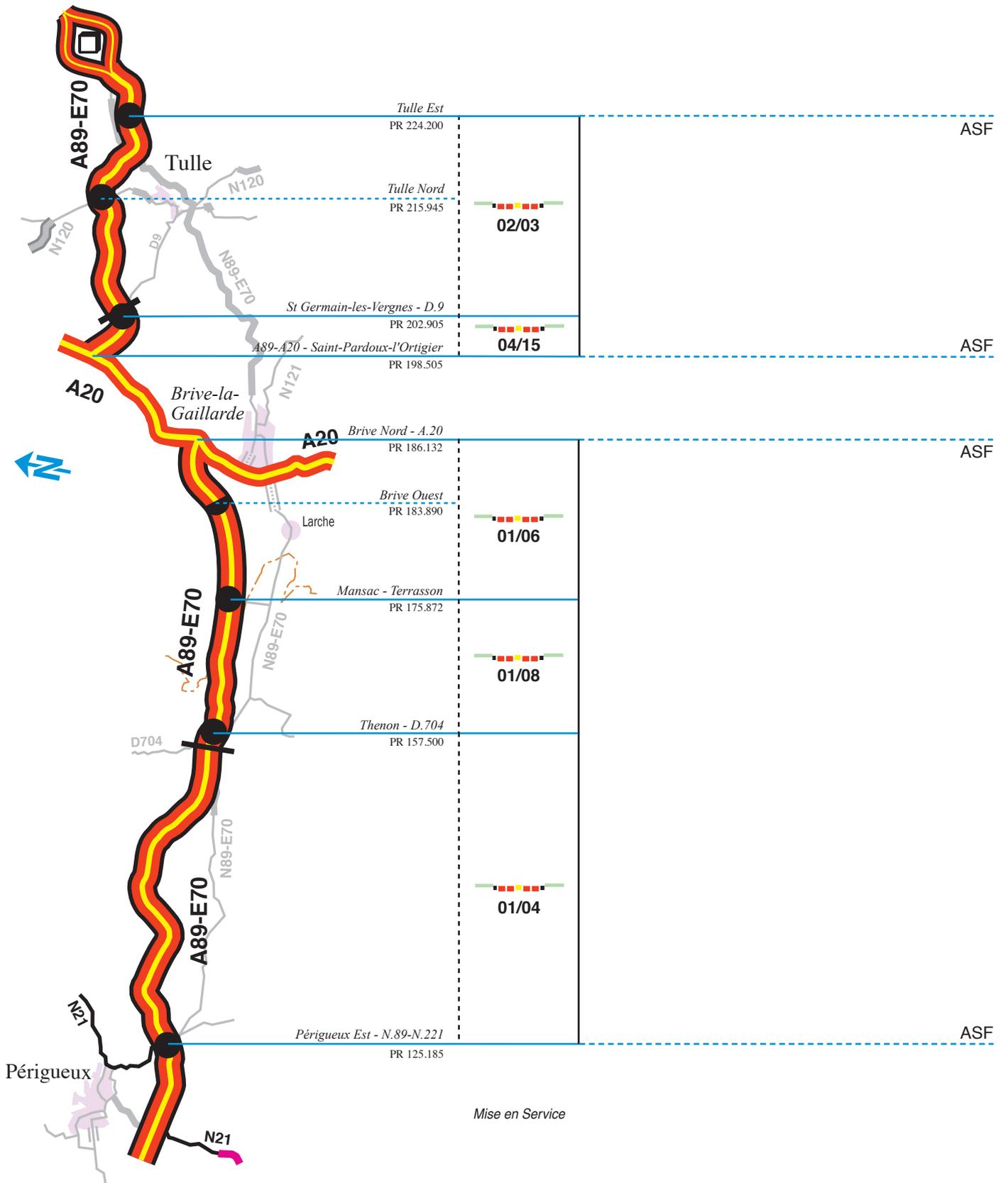


A.46 Sud (1/1)



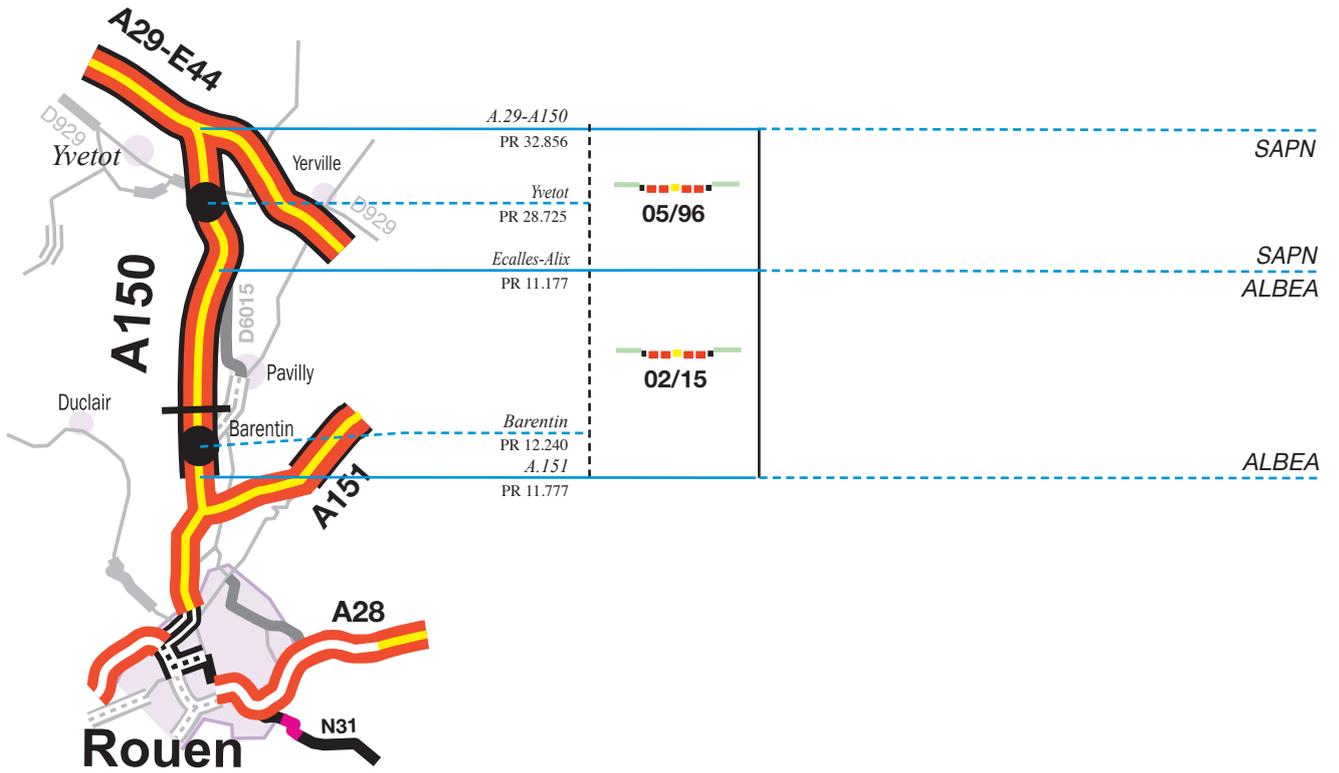
A.71 - E9-E11 (1/3)



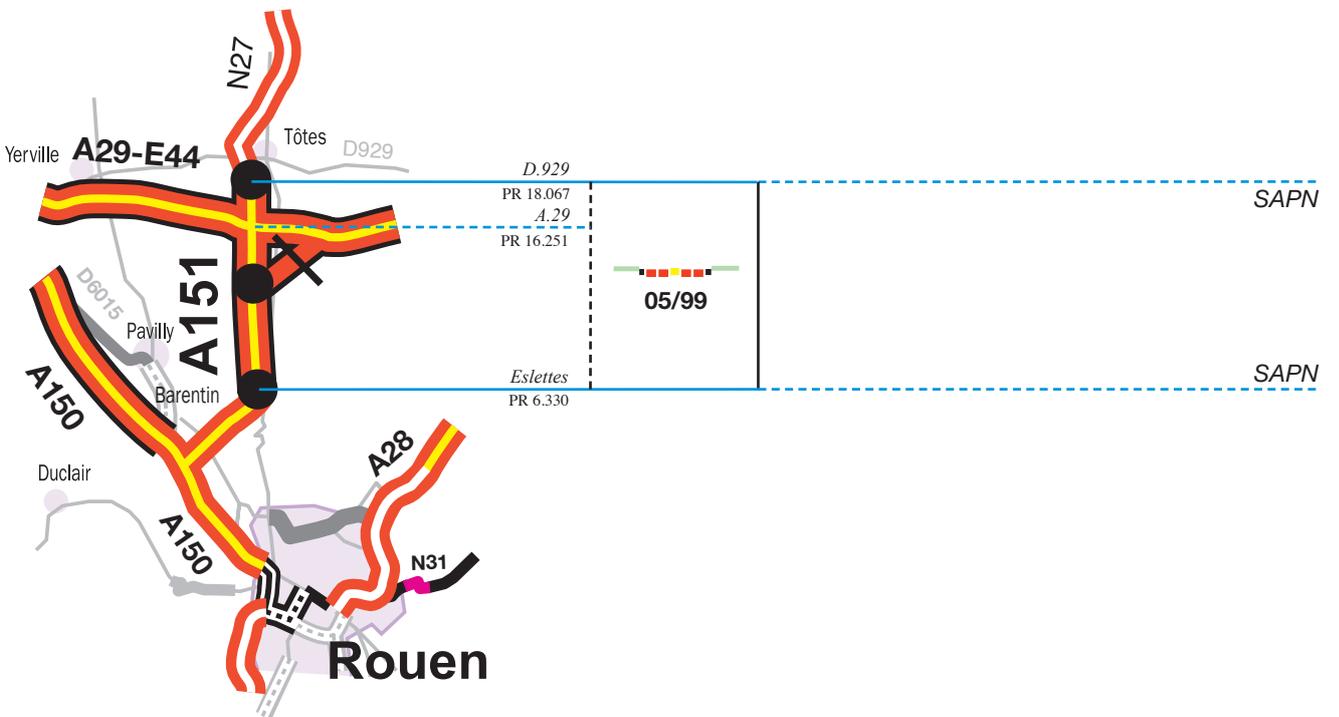


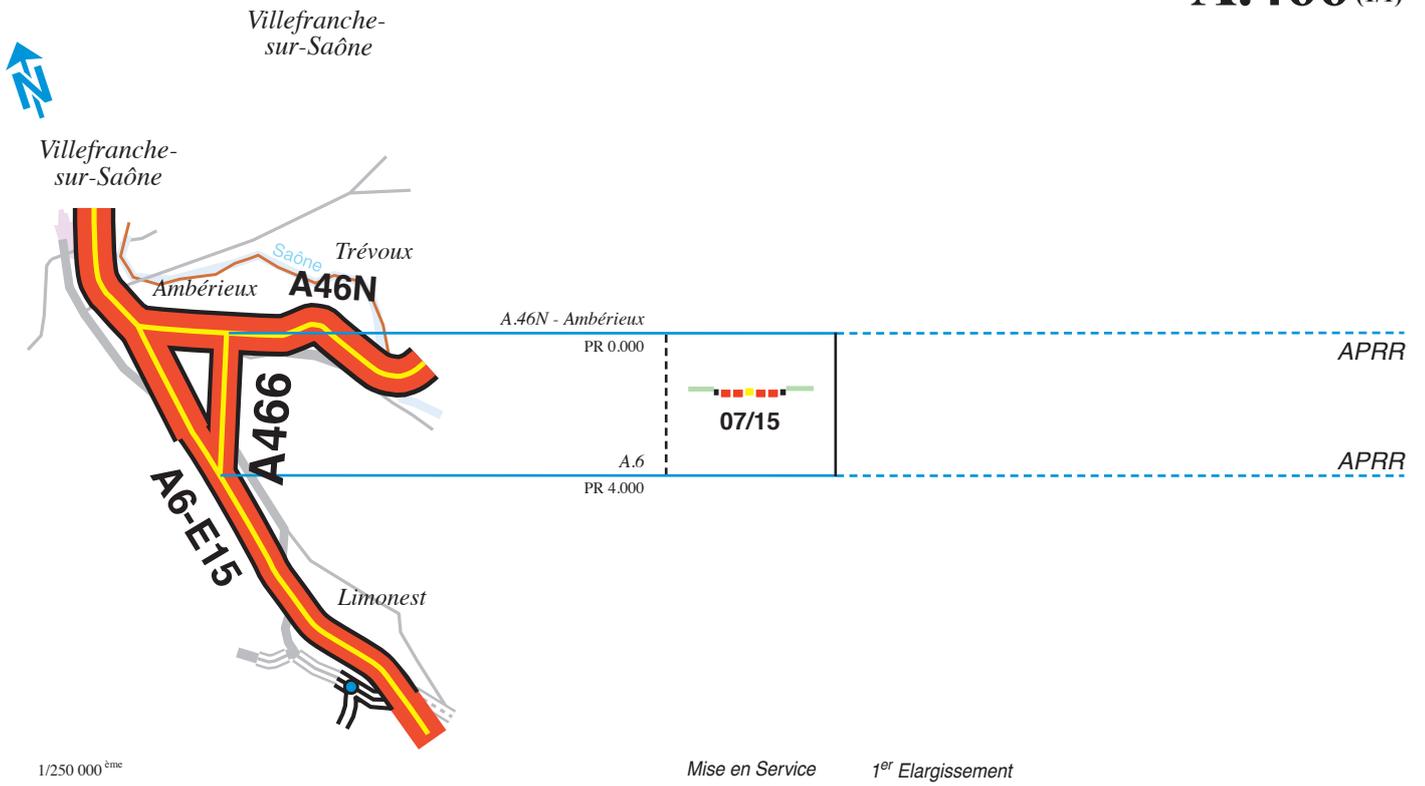
Mise en Service

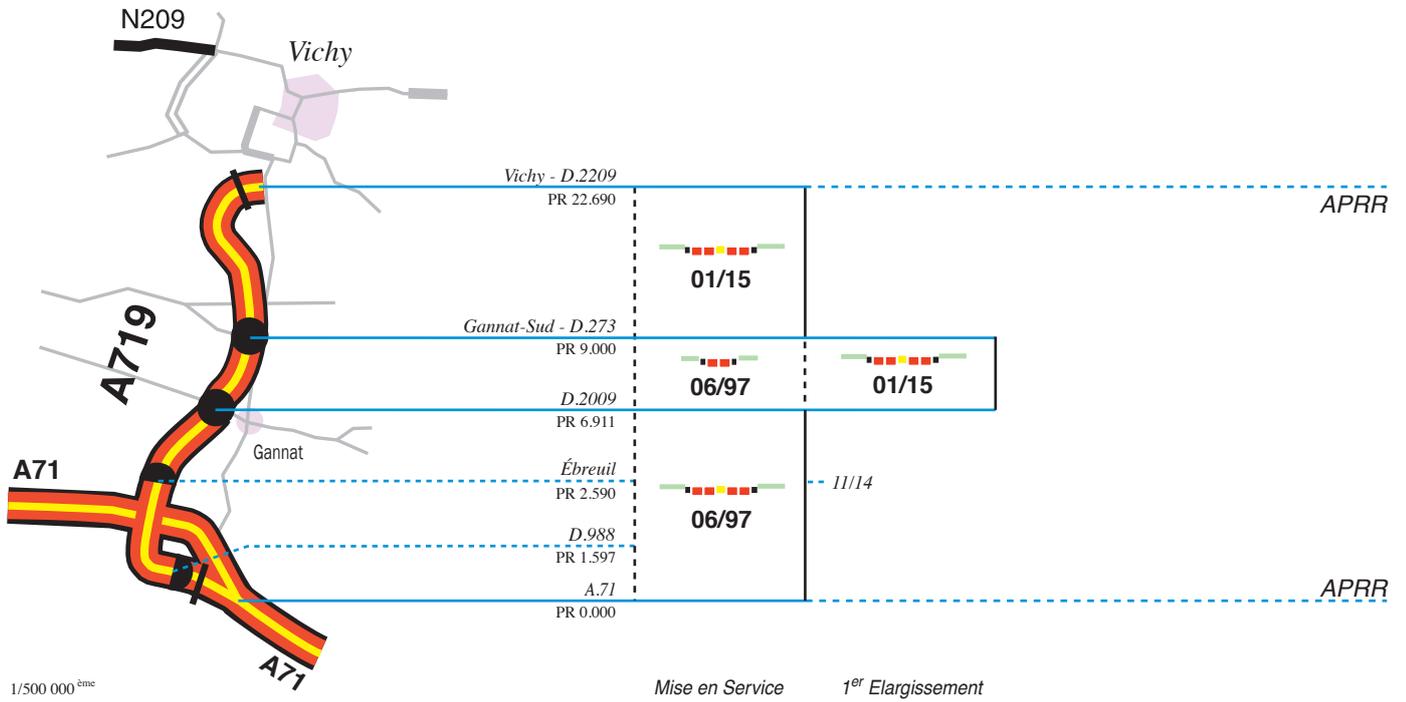
A.150 (1/1)



A.151 (1/1)







Bibliographie

- Bases de données DARWIN

- Le Réseau Autoroutier Concédé
Programme de construction et d'aménagement
DGITM/DIT/GRN/GRA - 2016

- Les Autoroutes Concédées en France depuis 1961
Une Infrastructure en Expansion
Cerema/DTITM - DGITM/DIT/GRN/GRA

- Atlas Routier et Touristique Michelin - Edition 2016

Ce document est le résultat d'une collaboration :

Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer - DGITM/DIT/GRN/GRA
25, avenue François Mitterrand - Case N°1 - 69674 BRON Cedex

Cerema Infrastructures de transports et matériaux
Centre de la sécurité, de l'environnement et du patrimoine (CSEP)
110, rue de Paris SOURDUN - BP 214 - 77487 PROVINS Cedex - Tél : 01 60 52 31 31

Rédaction et mise à jour :

Sécolène Hombourger CSEP/DSC - 01 60 52 33 04
Olivier Cammas CSEP/DSC - 01 60 52 32 15

Cerema Infrastructures de transports et matériaux
110, rue de Paris SOURDUN - BP 214 - 77487 PROVINS Cedex - Tél : 01 60 52 31 31

Remerciements à Claude Becker pour ses relectures, Chargé de mission à la DGITM / DIT / MARRN / PIDF
Tour Séquoia - 1, place Carpeaux - La Défense 6 - 92055 LA DÉFENSE CEDEX

Conception et réalisation du document :



Antoine Jardot - DADT/VIA - 02 35 68 89 33

Cerema Normandie-Centre
10, chemin de la poudrière - CS 90245 - 76121 Le Grand-Quevilly Cedex - Tél : 02 35 68 81 00

Document disponible au Cerema ITM : 110, rue de Paris SOURDUN - BP 214 - 77487 PROVINS Cedex - Tél : 01 60 52 31 31

Propriété de l'Administration, de document ne pourra être utilisé ou reproduit, même partiellement, sans son autorisation.
