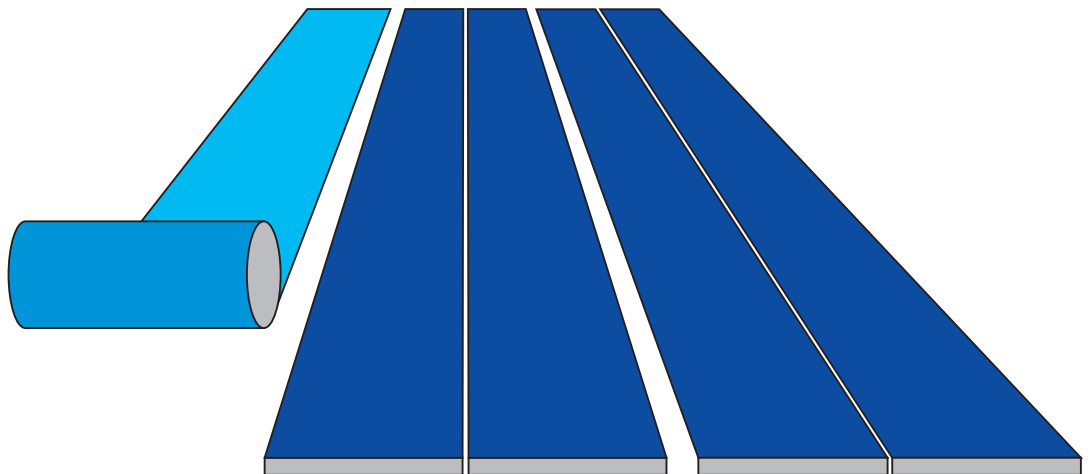


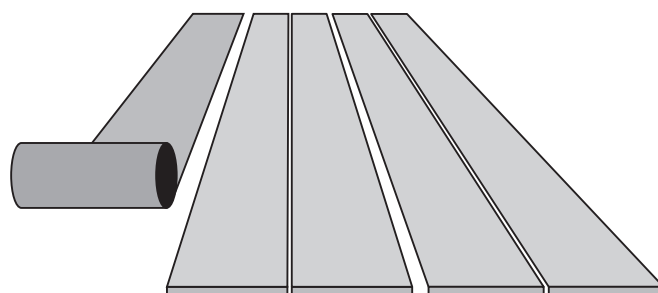
LES AUTOROUTES CONCEDEES EN FRANCE

Historique des élargissements
au 1^{er} Janvier 2016



LES AUTOROUTES CONCEDEES EN FRANCE

Historique des élargissements
au 1^{er} Janvier 2016



Source : Logiciel DARWIN 2016



Présentation - Introduction

Le présent document a été mis au point dans un but de mémorisation des époques durant lesquelles certains axes du réseau autoroutier concédé, réalisés initialement et principalement à 2 x 2 voies, ont dû être réadaptés pour faire face à la croissance du trafic et aux besoins des usagers.

Outre l'agrandissement de certains équipements, tels que les aires de repos, les aires de service ainsi que les barrières de péage, ces adaptations ont consisté en des élargissements de chaussées roulables pour les porter à 2 x 3 voies et même dans certains cas isolés à 2 x 4 voies voire à 2 x 5 voies .

Ce très vaste programme de réaménagement a été, bien évidemment, entamé tout d'abord sur les autoroutes les plus chargées, pour ne concerner par la suite que quelques sections posant encore des problèmes de capacité et donc de niveau de service.

Il s'est avéré nécessaire de regrouper dans un même document les différentes étapes de ce très important programme, ceci afin d'en conserver son historique, sachant qu'il a débuté dès les années 1980 pour les principaux axes.

A signaler que chaque point singulier du réseau autoroutier est associé au repère (PR) qu'il possède dans les bases de données DARWIN, ce qui permet, si on le désire, de les utiliser pour repérer d'autres éléments tels que les positions des postes de comptage, les emplacements des sites singuliers, etc...

Il permet, en outre, associé au document "Les autoroutes en France depuis 1961 - Une infrastructure en expansion", de disposer d'une image précise sur l'importance et la nature du réseau autoroutier concédé en France et de son évolution dans le temps.

Nous envisageons d'actualiser régulièrement ce document, afin de prendre en compte les nouveaux élargissements réalisés.

Par ailleurs, nous vous transmettons de façon annuelle les feuillets complémentaires qui prennent en compte les nouvelles autoroutes mises en service chaque année.

Avis aux lecteurs

Ce document a été établi à partir de la base de données (Logiciel DARWIN) qui est gérée par la Direction des Infrastructures de Transport (DIT), sous-direction de la gestion du réseau autoroutier concédé.

Outre l'évolution du profil en travers des diverses autoroutes gérées par les sociétés concessionnaires, ce document représente graphiquement, par ordre croissant selon la numérotation autoroutière, les différentes sections d'autoroutes avec leurs échangeurs et leurs aires de service.

La carte de France du réseau autoroutier concédé au 01.01.2016, jointe au présent document (page 5), permet au lecteur, si cela est nécessaire, de se repérer.

Pour une section donnée d'autoroute, la mise en service d'une voie supplémentaire ne s'effectue pas toujours à la même date dans les deux sens de circulation. De ce fait, chaque section d'autoroute a fait l'objet d'une analyse par sens de circulation.

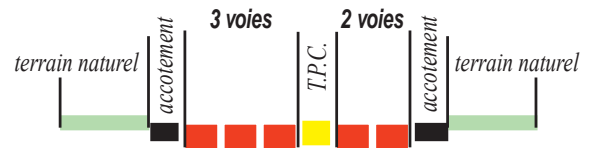
Toutes les autoroutes, ainsi que les antennes autoroutières, sont présentées à l'échelle du 1/500 000^{ème}, à l'exception de l'autoroute A8 entre Puget-Sur-Argens et la frontière italienne, qui est représentée au 1/250 000^{ème} afin de permettre une visualisation correcte des très nombreux échangeurs situés sur cette section.

A signaler que les tunnels de Puymorens et de Sainte-Marie-aux-Mines de même que les ponts de Tancarville et de Brotonne, et la RN.205 (route d'accès au tunnel du Mont-Blanc), qui sont respectivement concédés aux sociétés ASF, APRR et ATMB ainsi qu'à la CCI du Havre ne figurent pas dans ce document, car aucun de ces ouvrages n'est classé dans la catégorie des autoroutes.

Données Administratives

limite administrative	
préfecture de région	Bordeaux
préfecture	Mont-de-Marsan
sous-préfecture	<i>Argelès-Gazost</i>

Profil en Travers

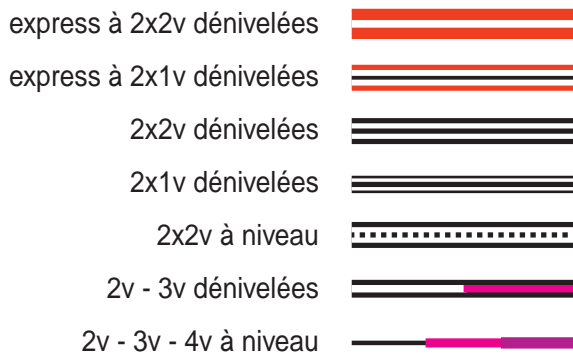


Réseaux

autoroutes



routes nationales



routes principales



Echanges et Services

diffuseur complet

1/2 diffuseur

1/4 diffuseur

barrière de péage

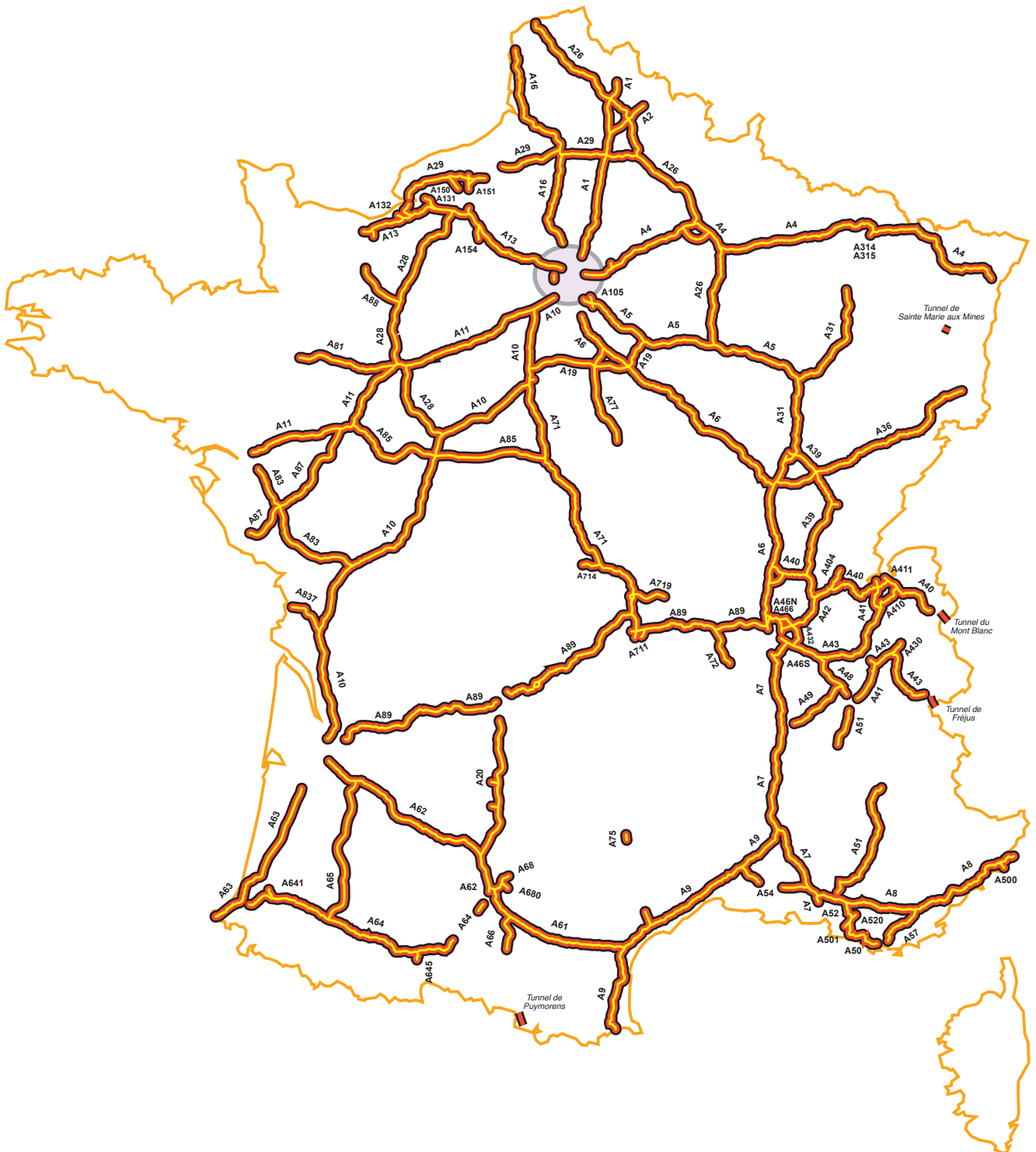
aire de service

■ unilatérale unidirectionnelle

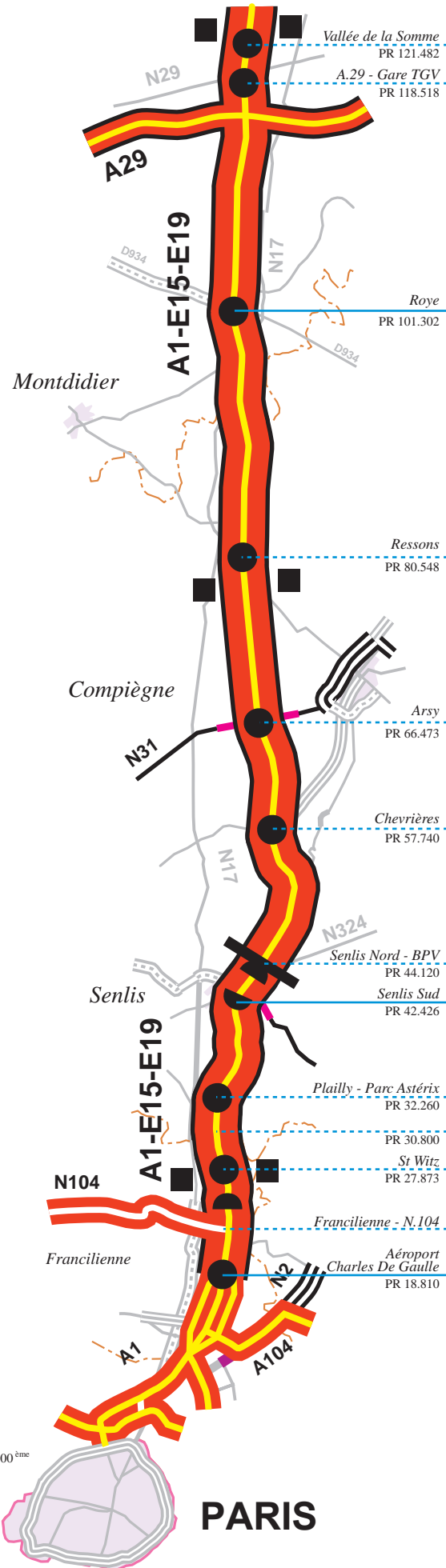
□ unilatérale bidirectionnelle

Localisation des Autoroutes Concédées

au 1^{er} Janvier 2016

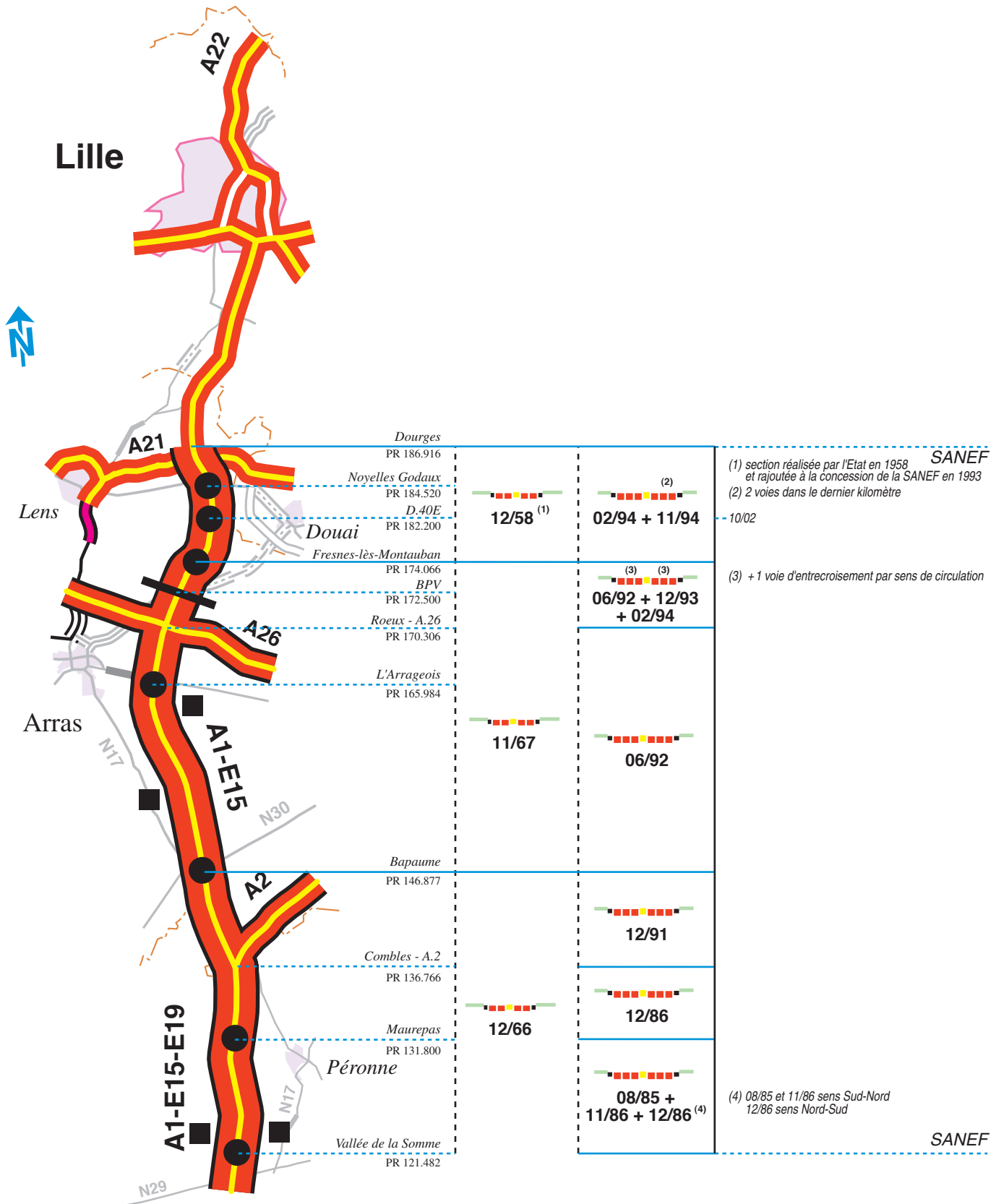


A.1 - E15-E19 (1/2)



SANEF		
12/66	08/85 2v 3v	10/85 + 06/86 et 11/86
	08/85 + 10/85 ⁽¹⁾	(1) 08/85 sens Sud-Nord 10/85 sens Nord-Sud
12/65	11/84	
	12/83	
	12/82	
	12/74	
12/64	12/73	
	12/69 + 12/72 + 12/73 ⁽²⁾	(2) 12/69 + 12/72 + 12/73 sens Sud-Nord 12/69 et 12/73 sens Nord-Sud
SANEF		

A.1 - E15-E19 (2/2)



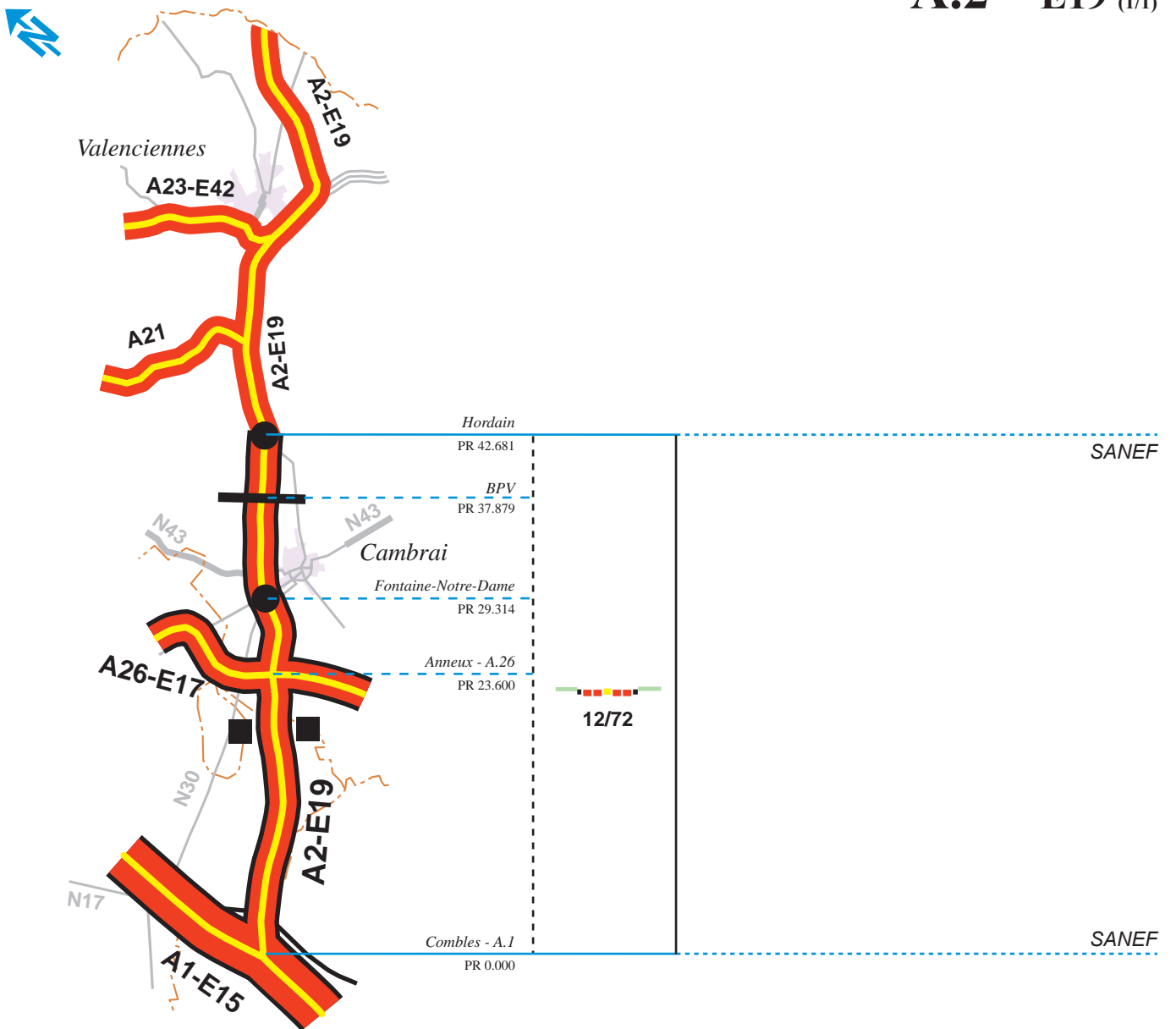
SANEF
 (1) section réalisée par l'Etat en 1958 et rajoutée à la concession de la SANEF en 1993
 (2) 2 voies dans le dernier kilomètre

(3) + 1 voie d'entrecroisement par sens de circulation

(4) 08/85 et 11/86 sens Sud-Nord
 12/86 sens Nord-Sud

SANEF

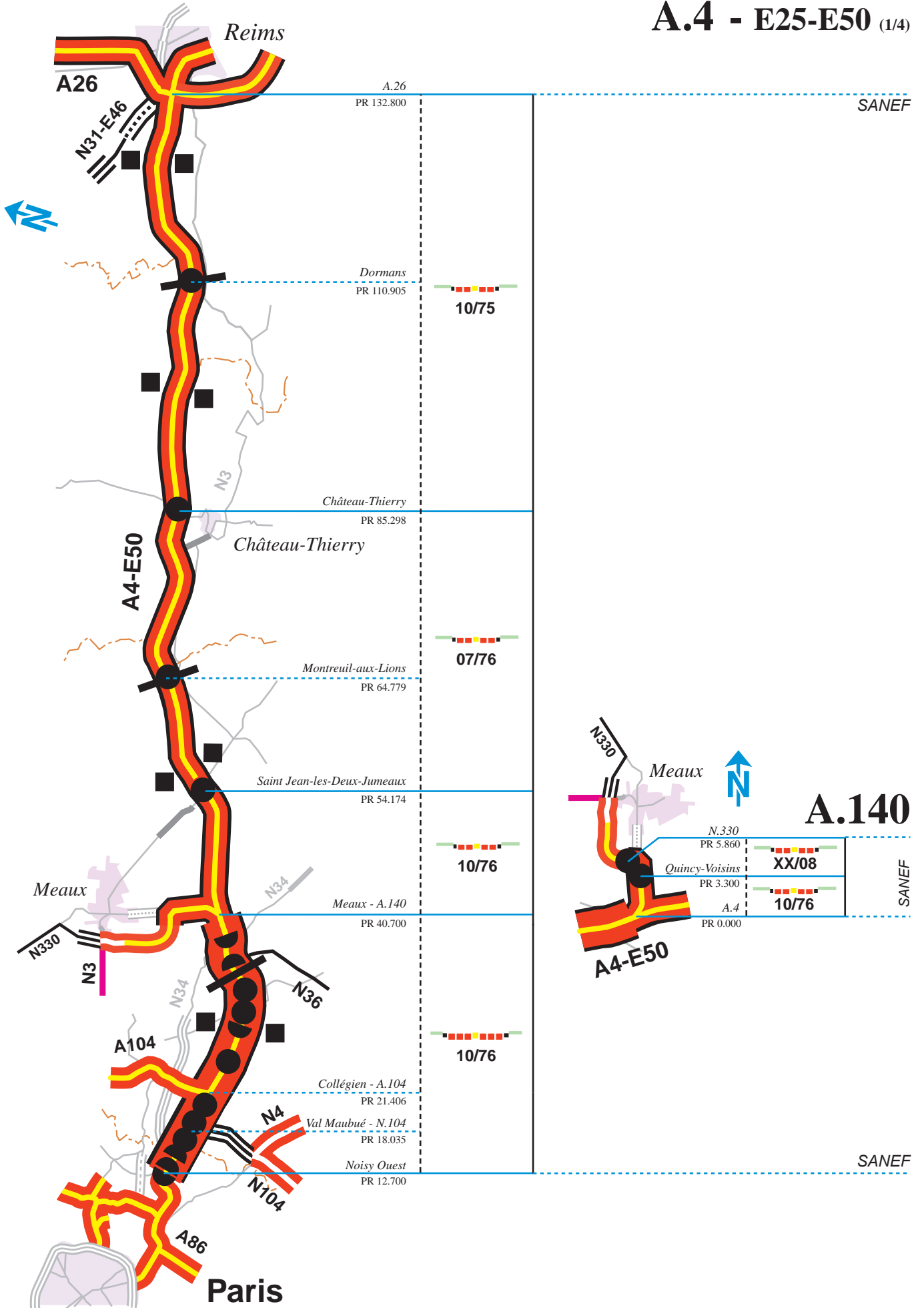
A.2 - E19 (1/1)



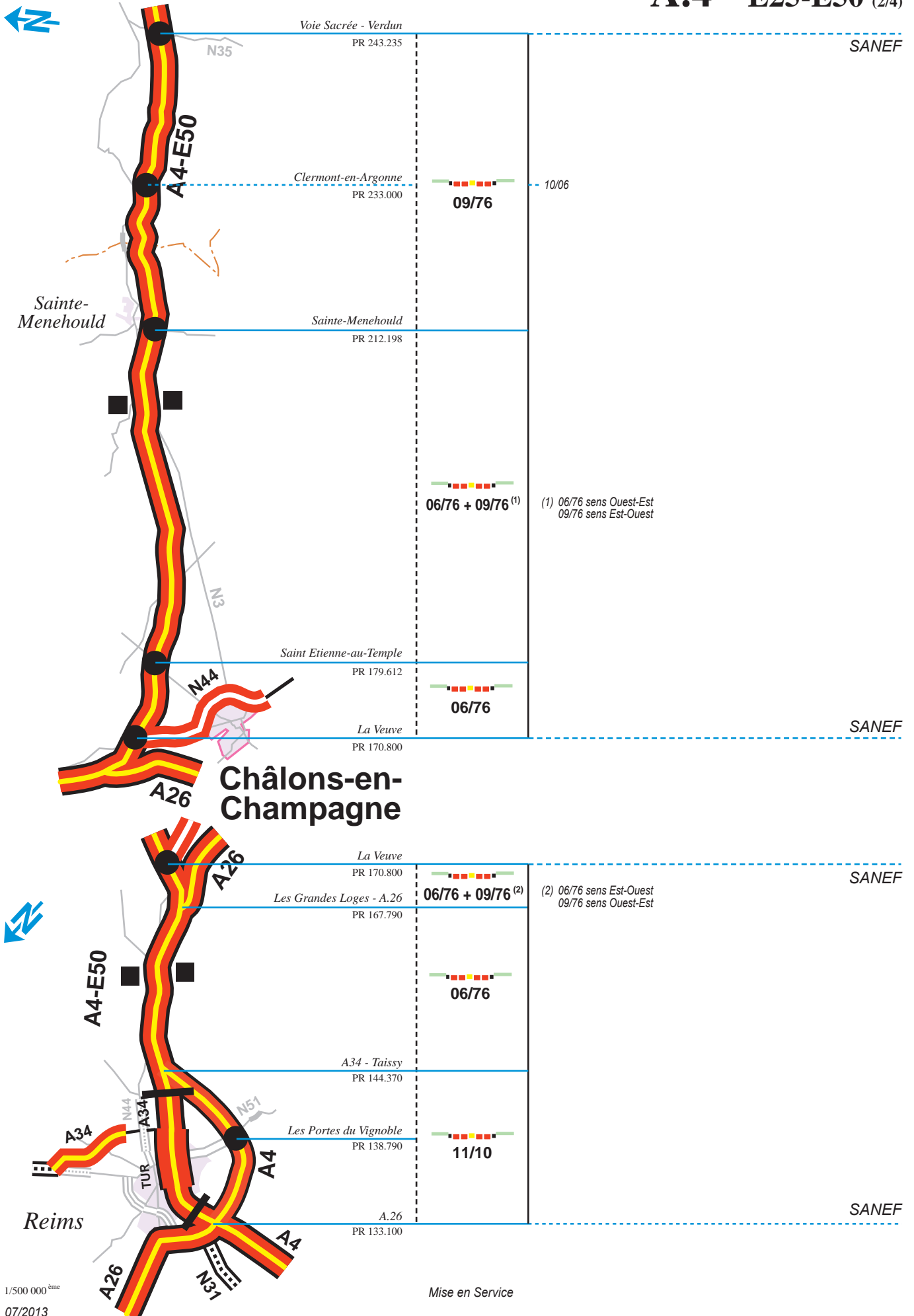
1/500 000^{ème}

Mise en Service

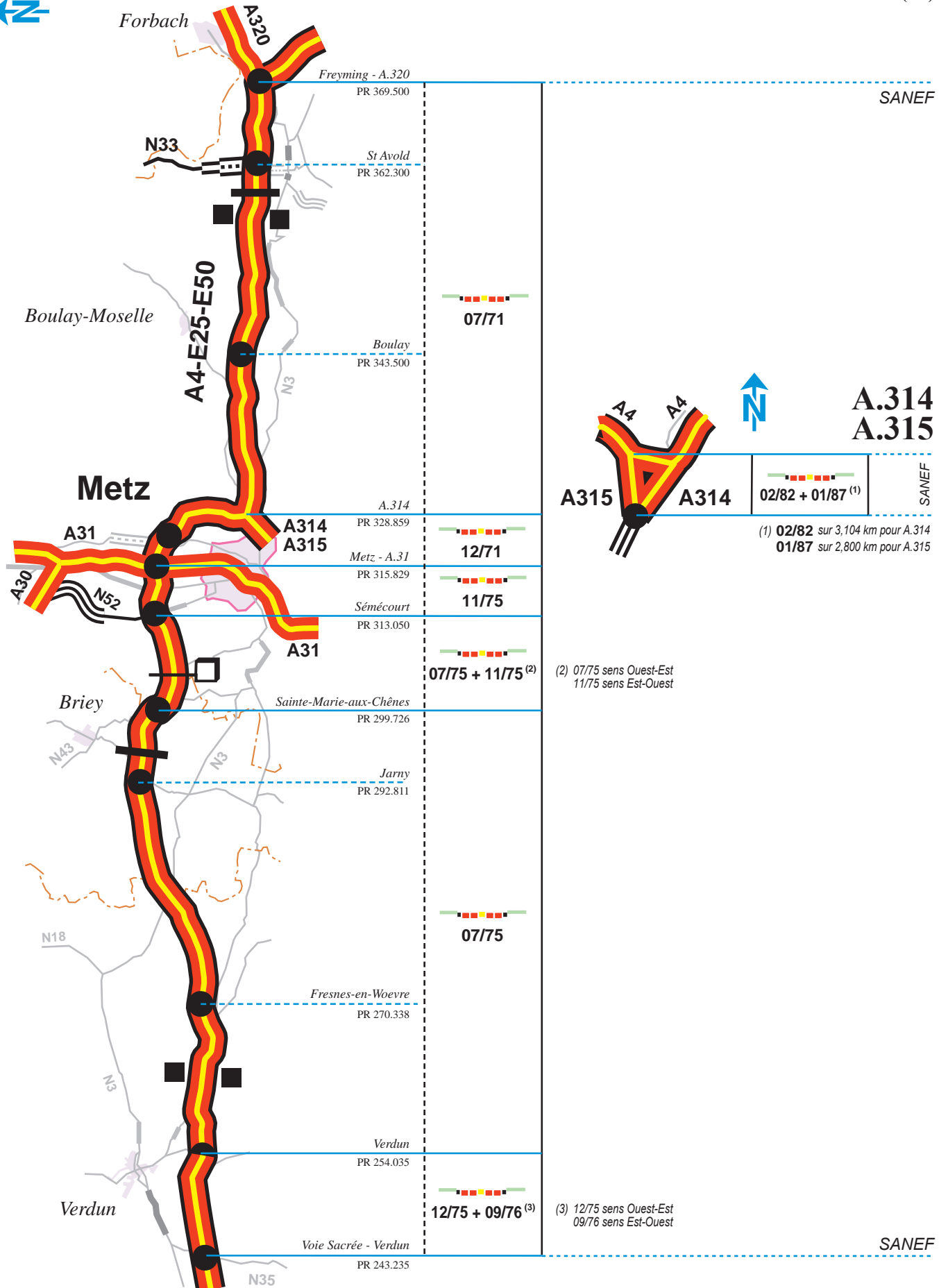
A.4 - E25-E50 (1/4)

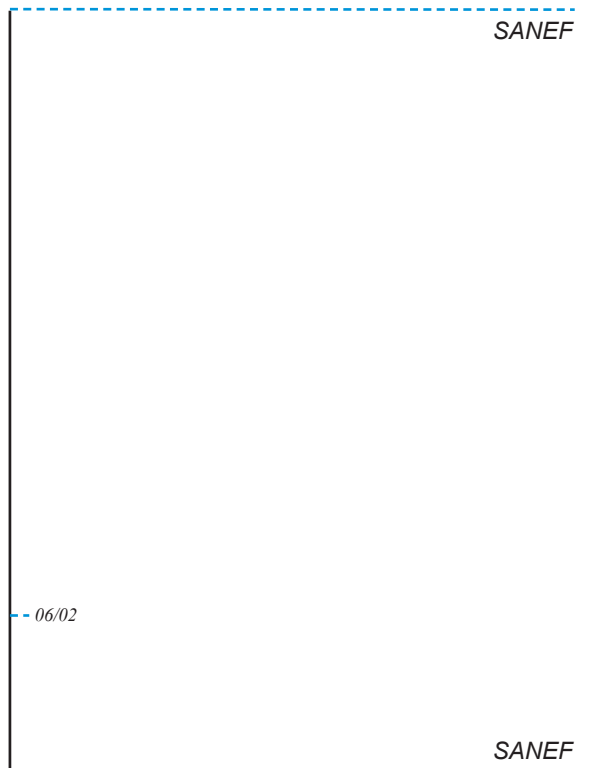
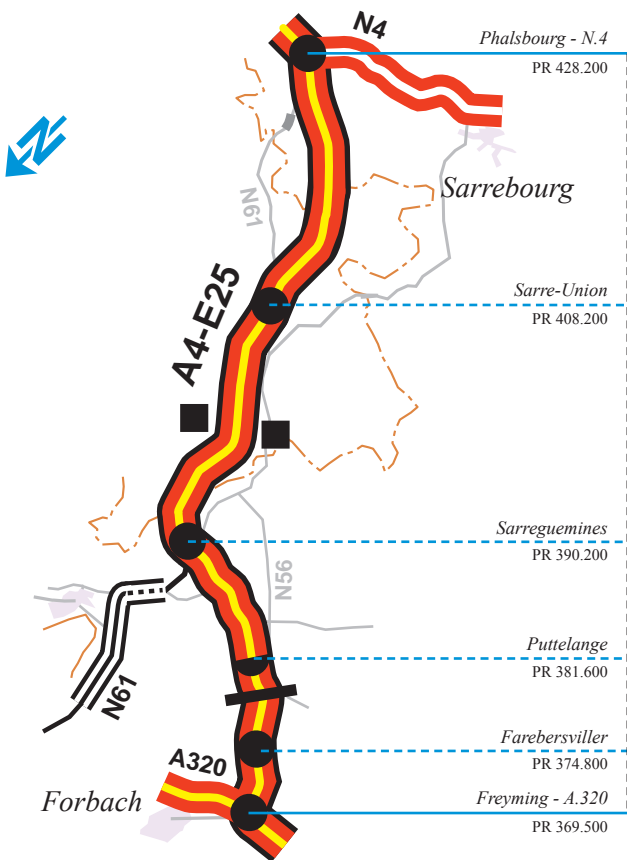
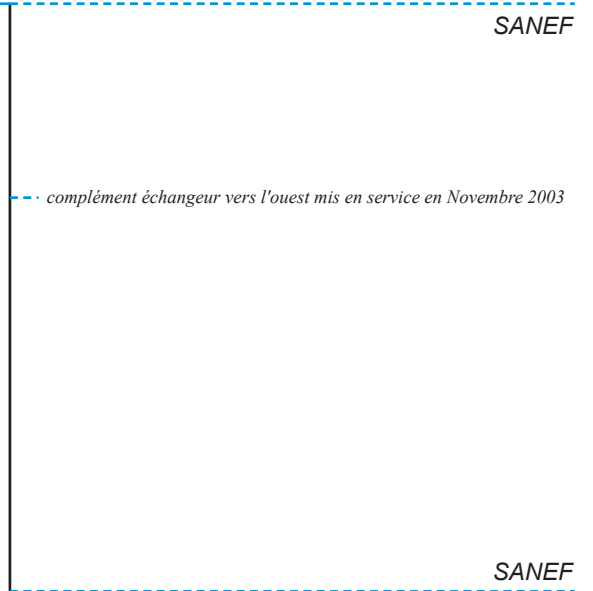
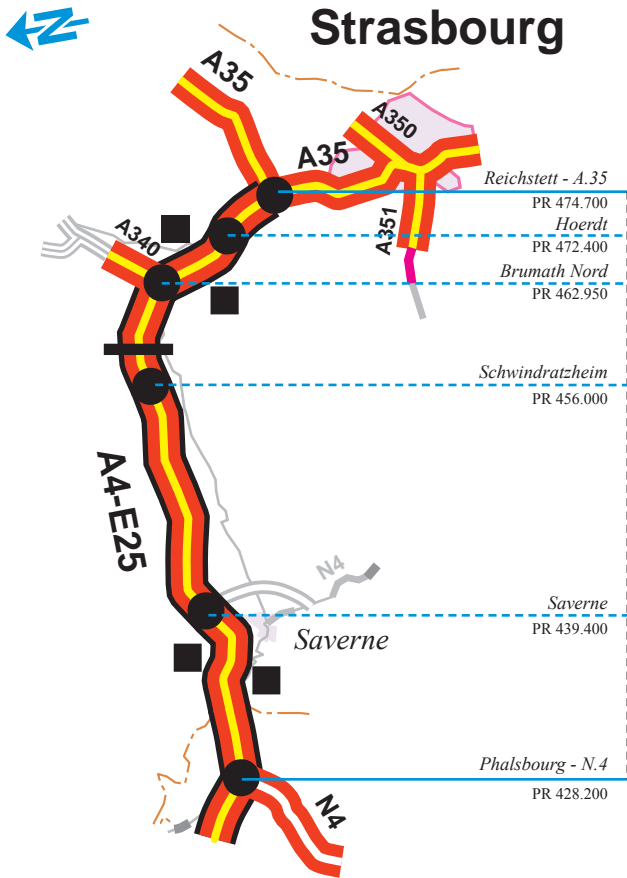


A.4 - E25-E50 (2/4)

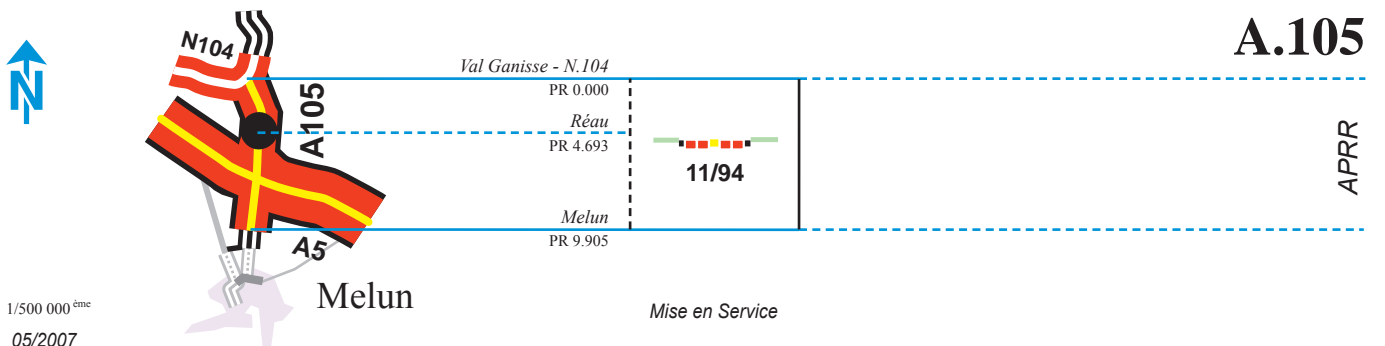
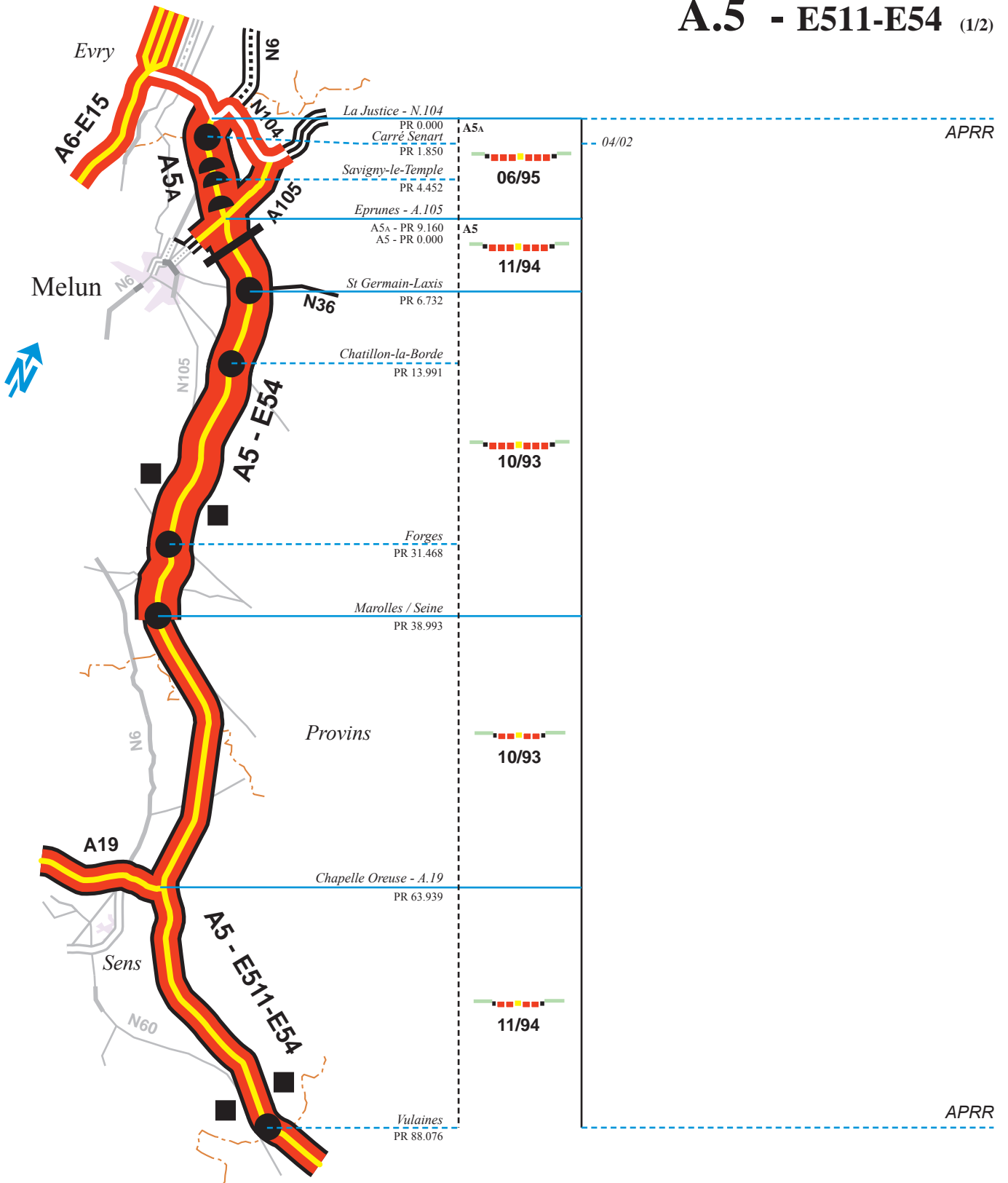


A.4 - E25-E50 (3/4)



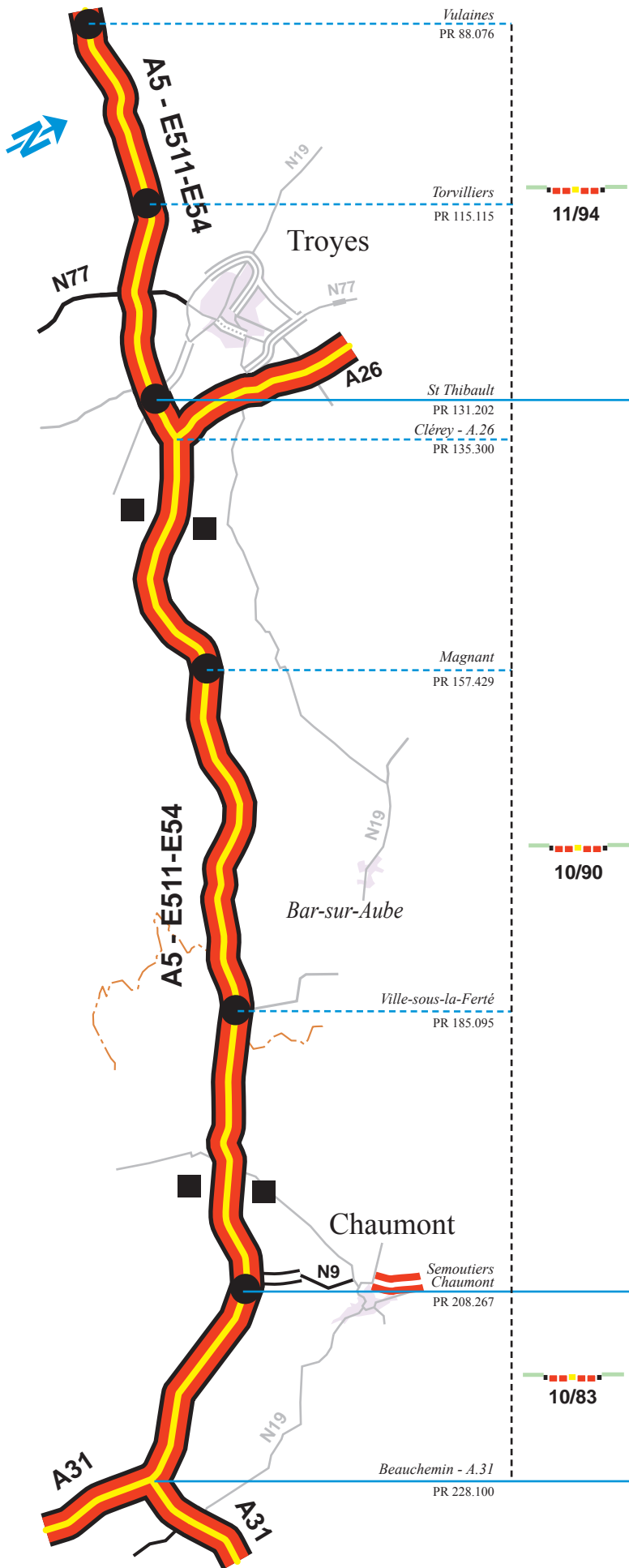


A.5 - E511-E54 (1/2)



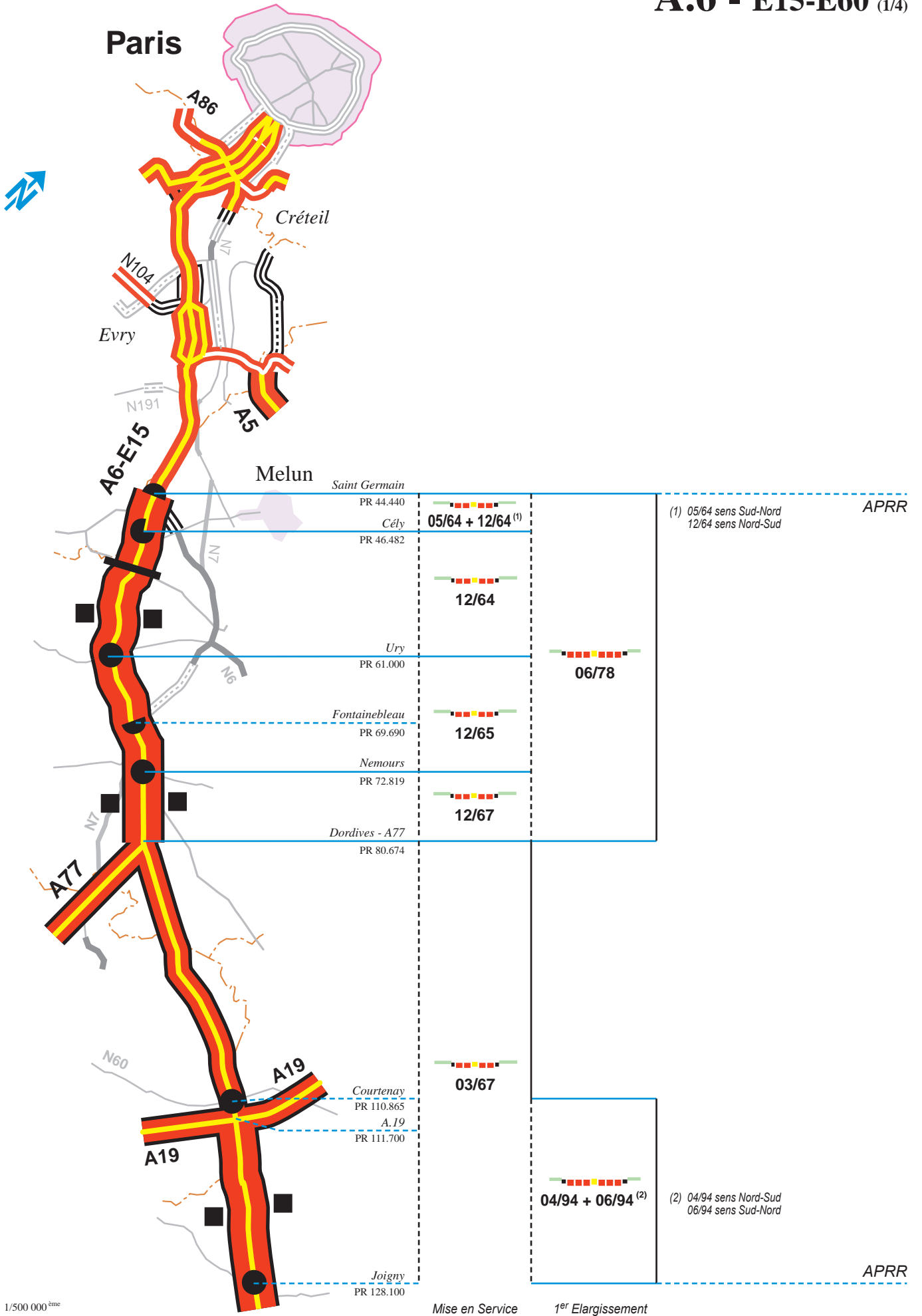
A.5 - E511-E54 (2/2)

APRR

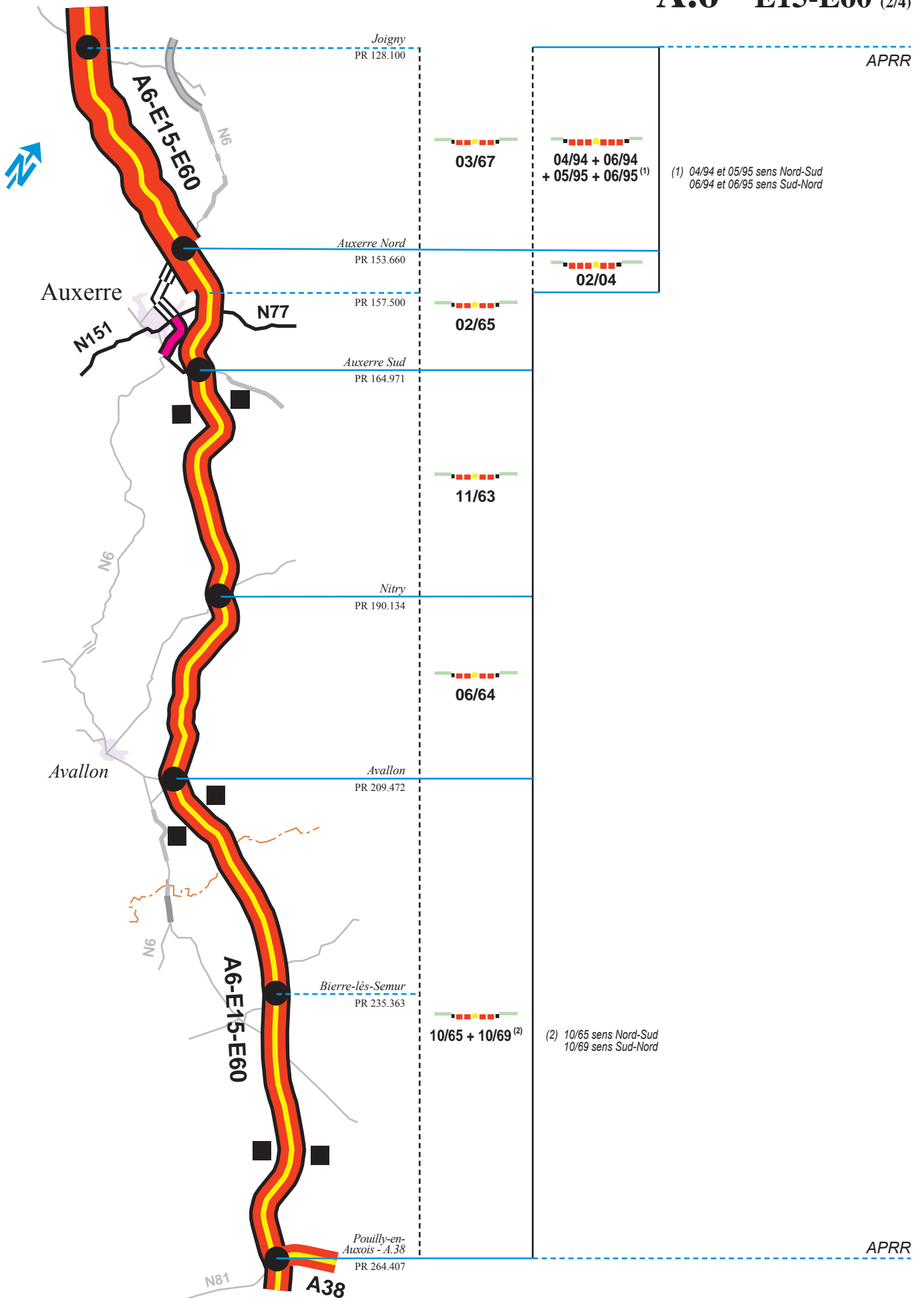


APRR

A.6 - E15-E60 (1/4)



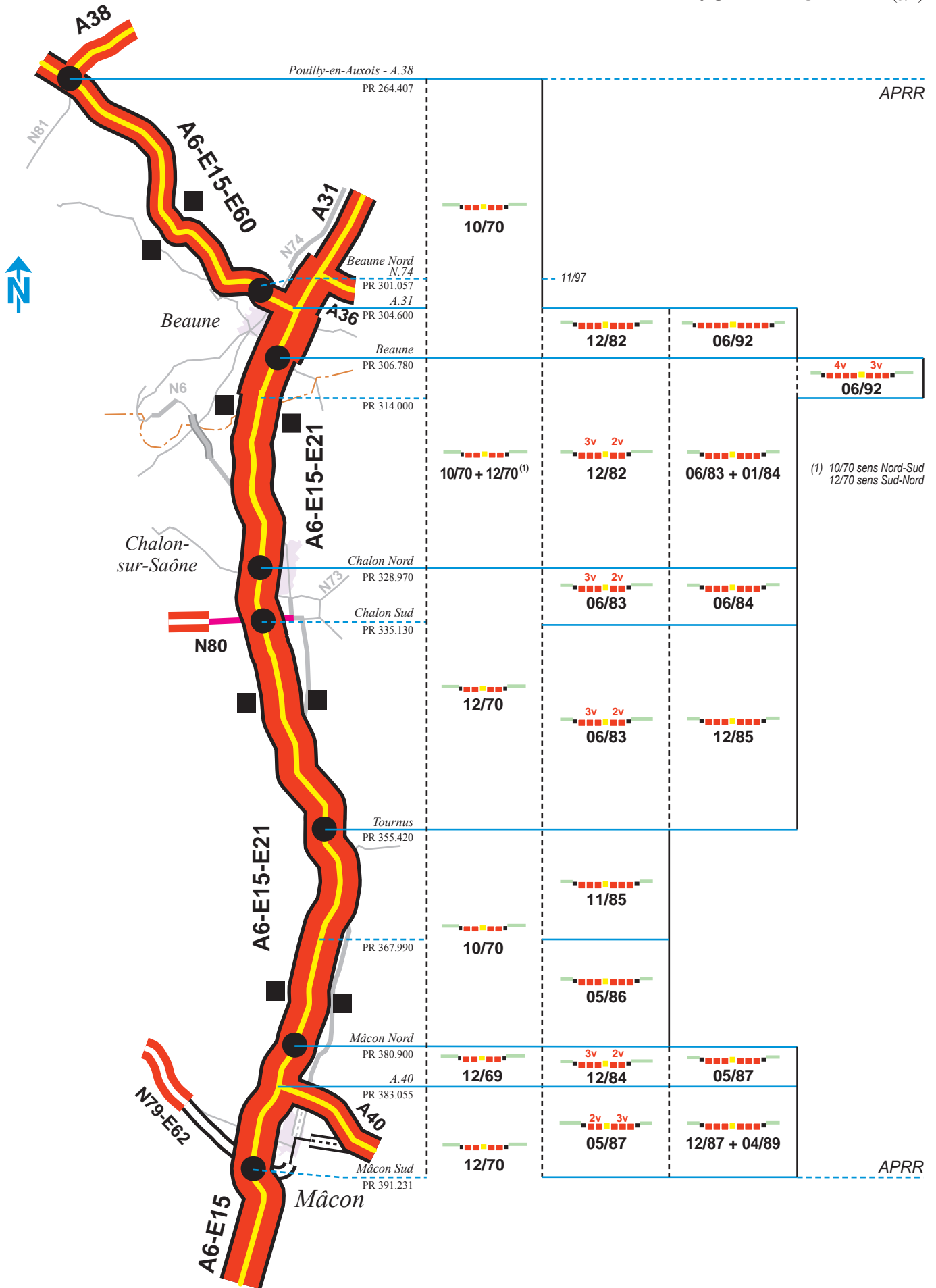
A.6 - E15-E60 (2/4)



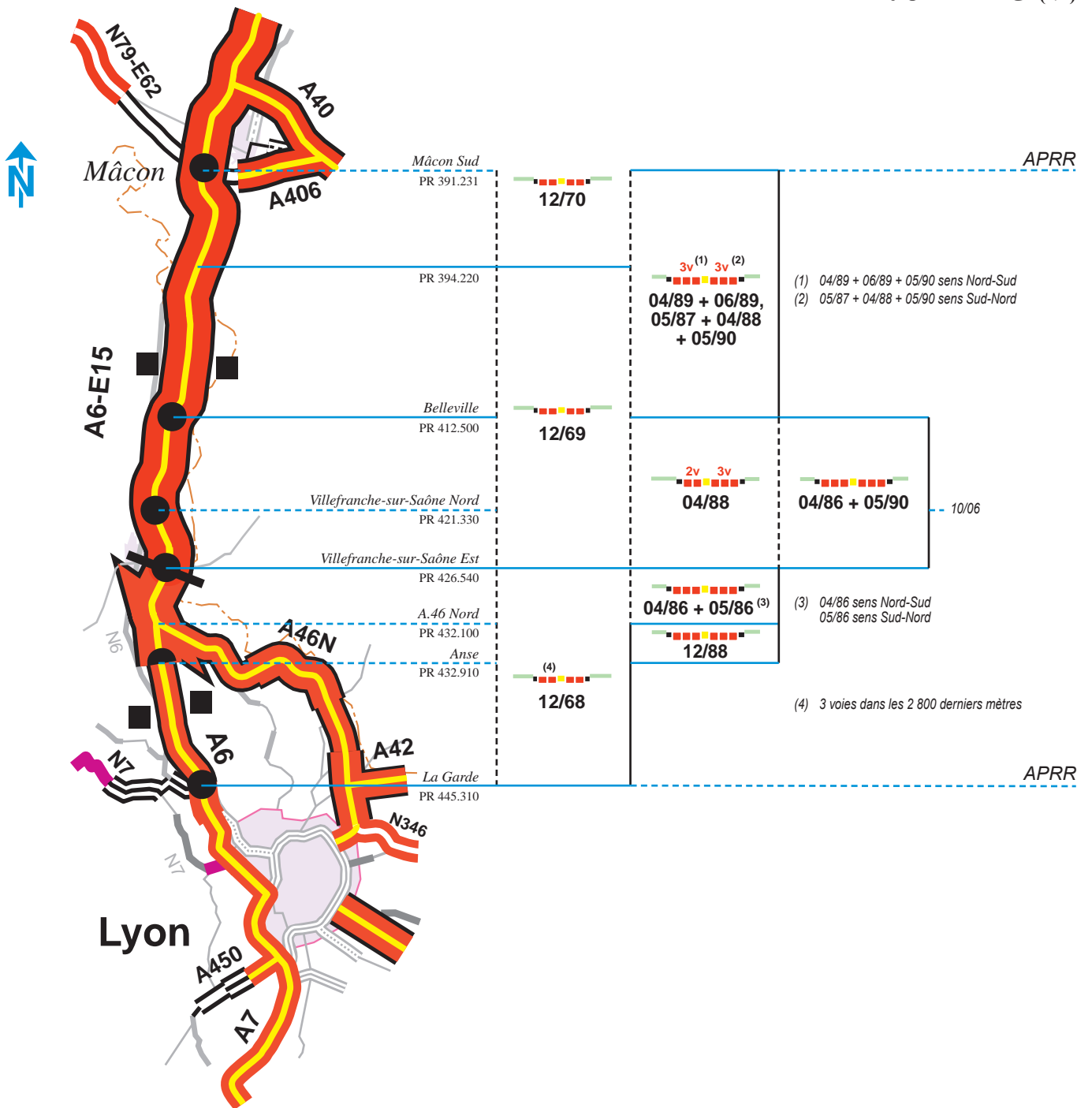
(1) 04/94 et 05/95 sens Nord-Sud
06/94 et 06/95 sens Sud-Nord

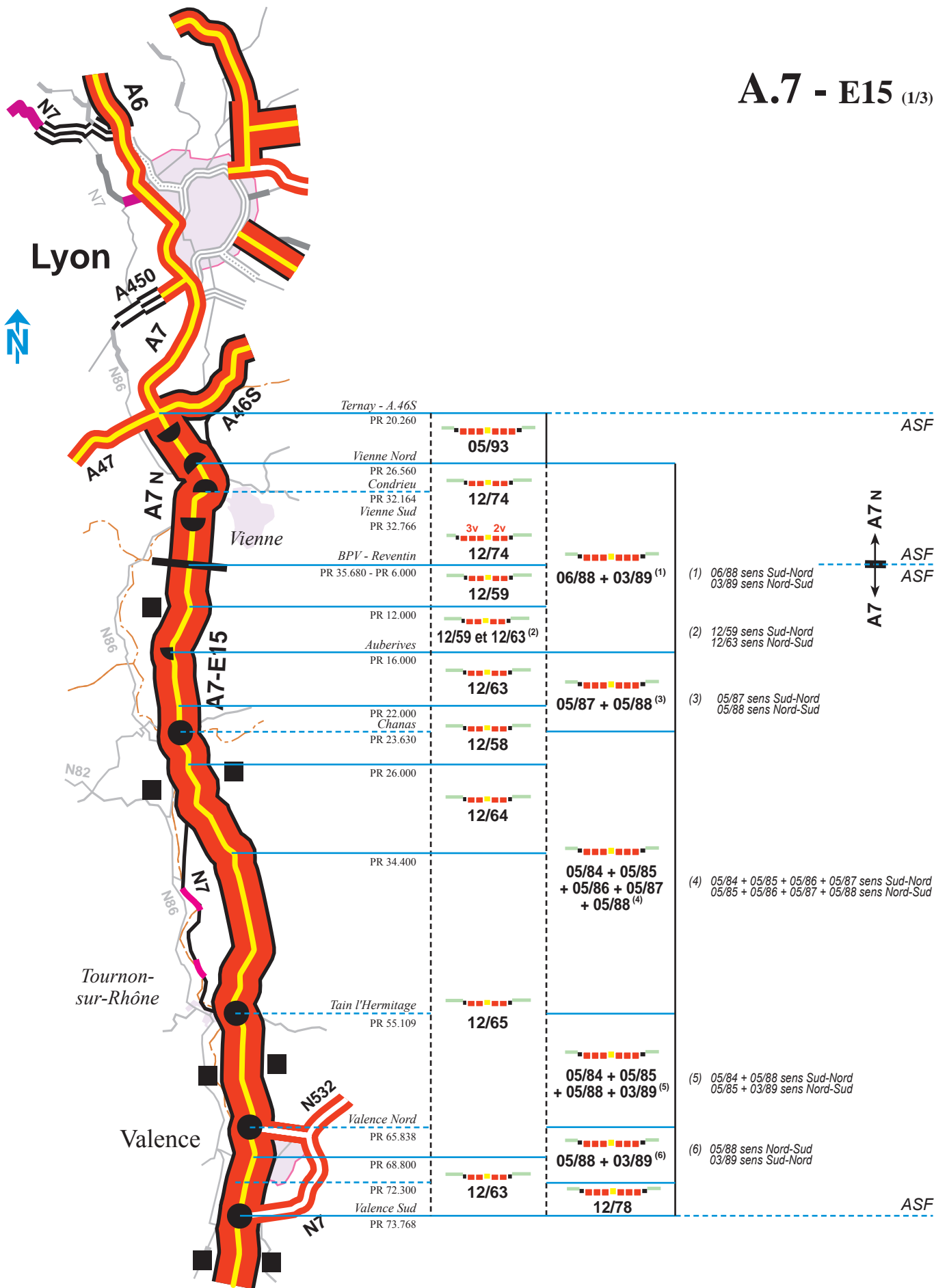
(2) 10/65 sens Nord-Sud
10/69 sens Sud-Nord

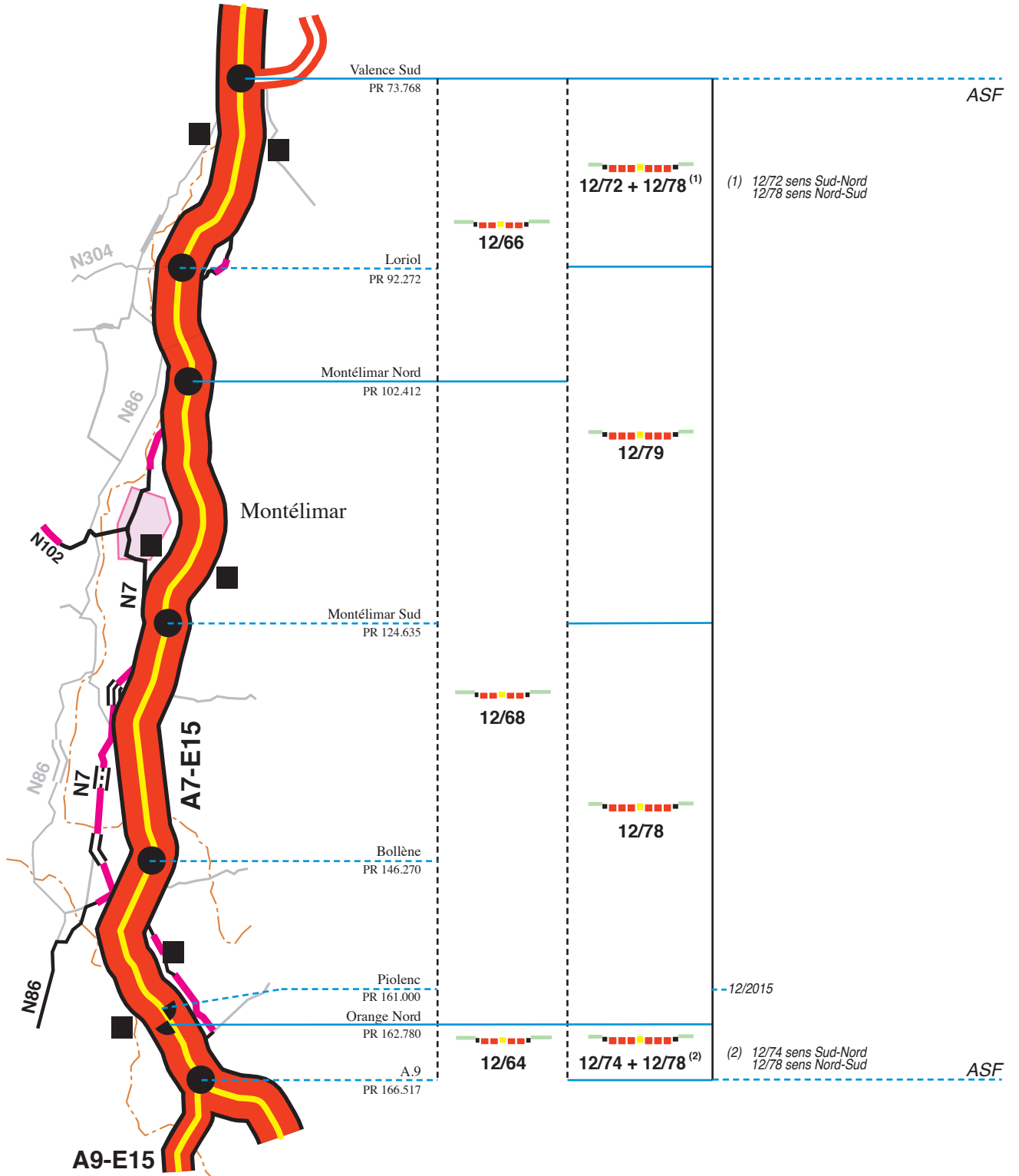
A.6 - E15-E21 (3/4)



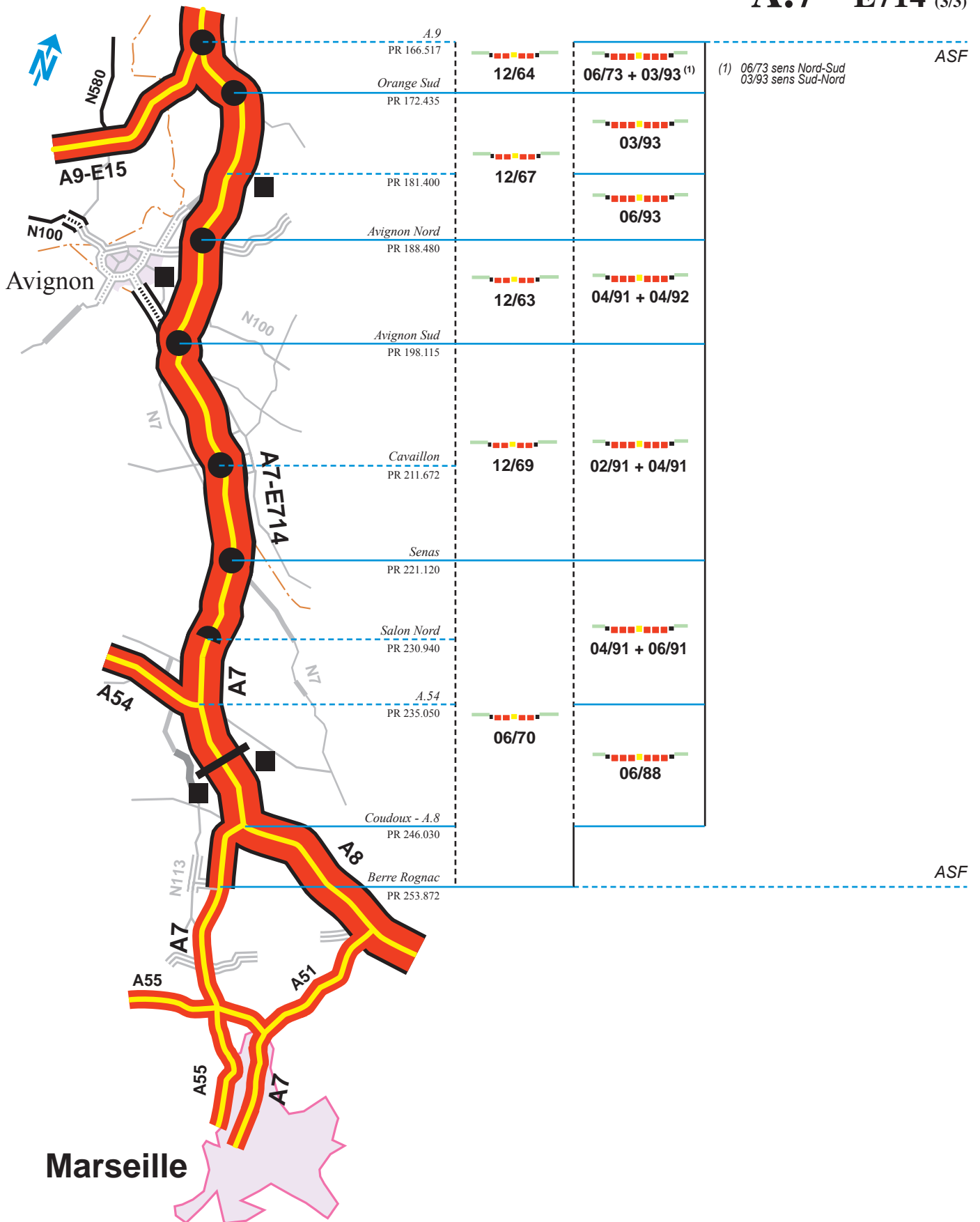
A.6 - E15 (4/4)





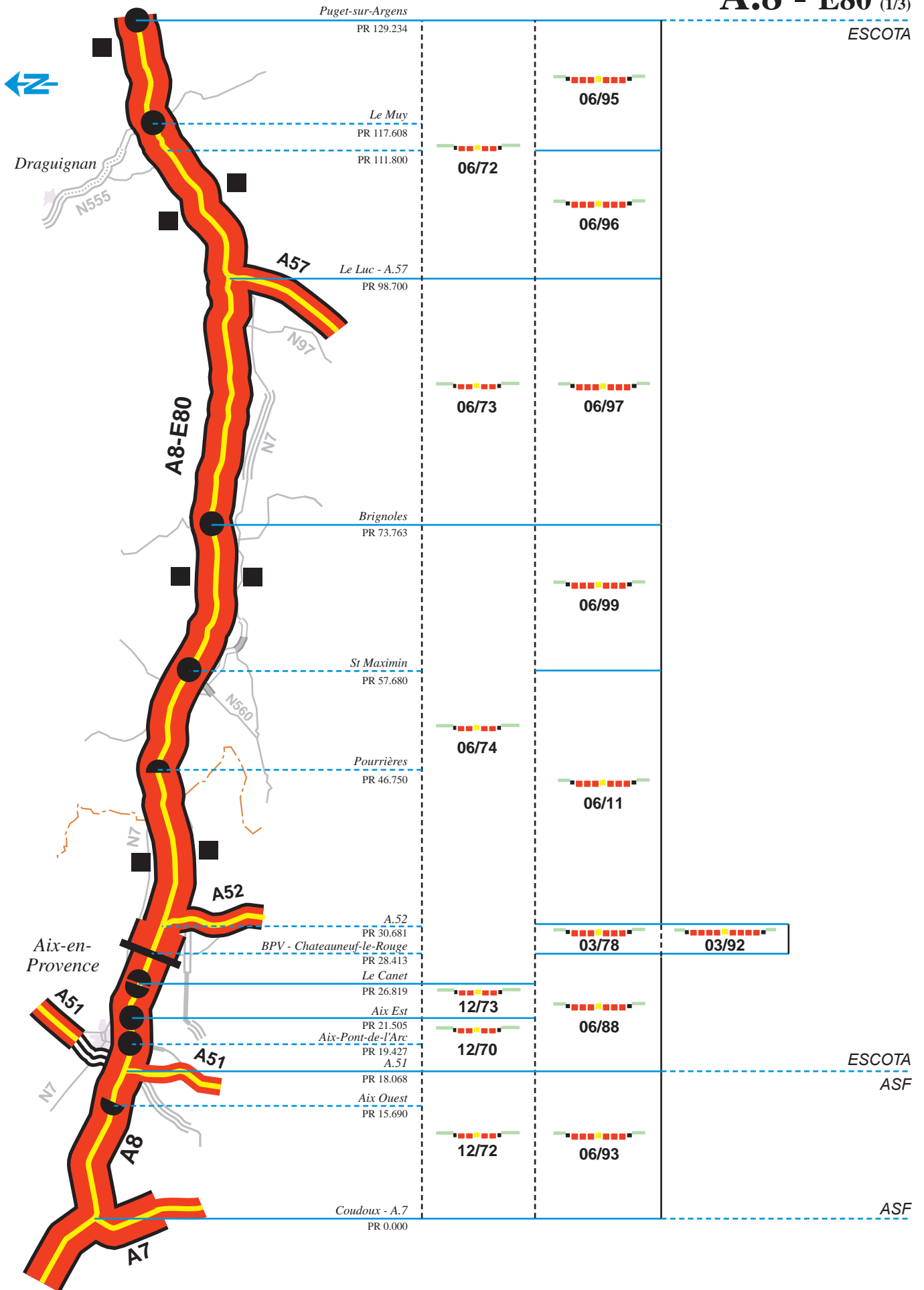


A.7 - E714 (3/3)



A.8 - E80 (1/3)

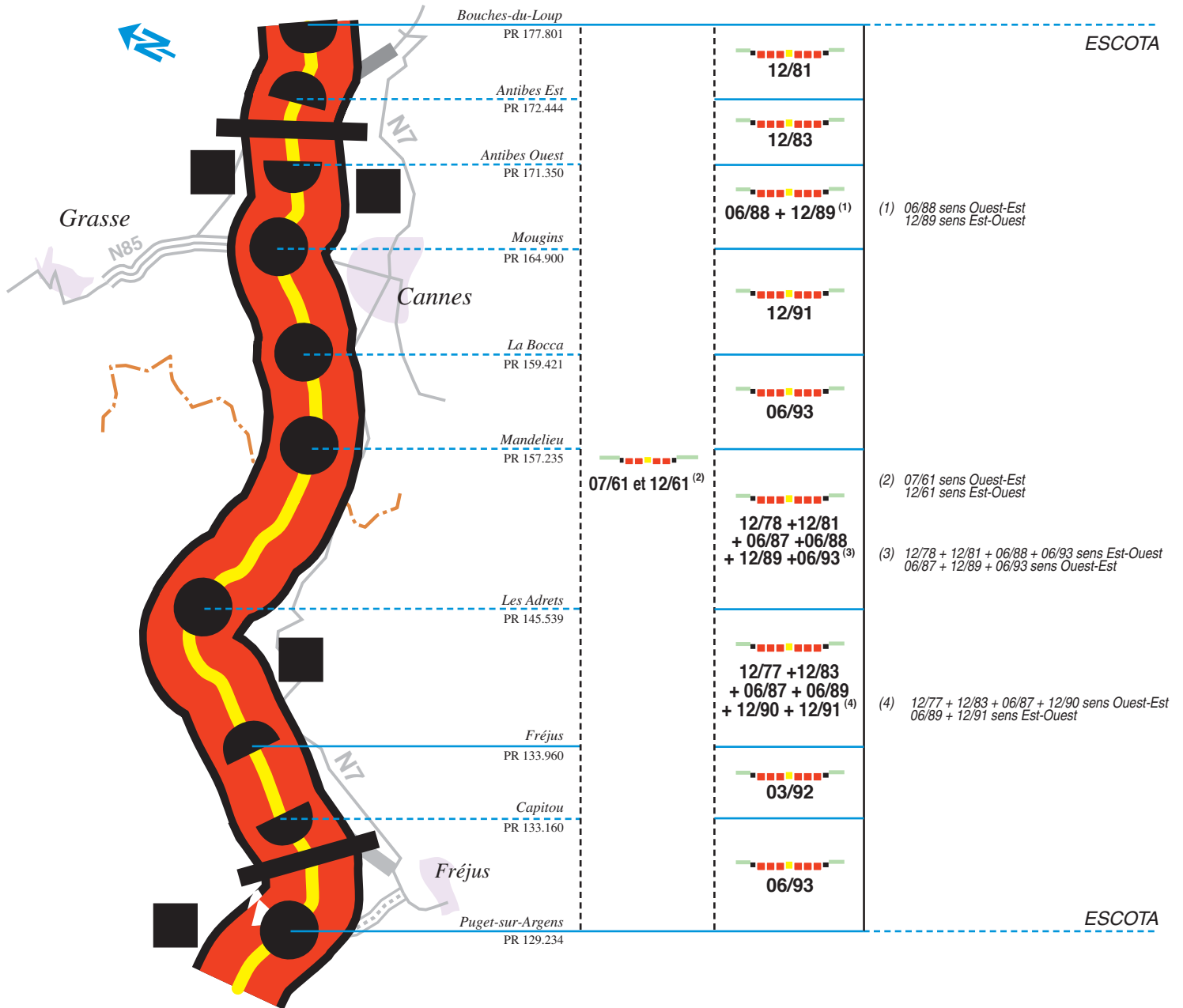
ESCOTA



ESCOTA

ASF

ASF

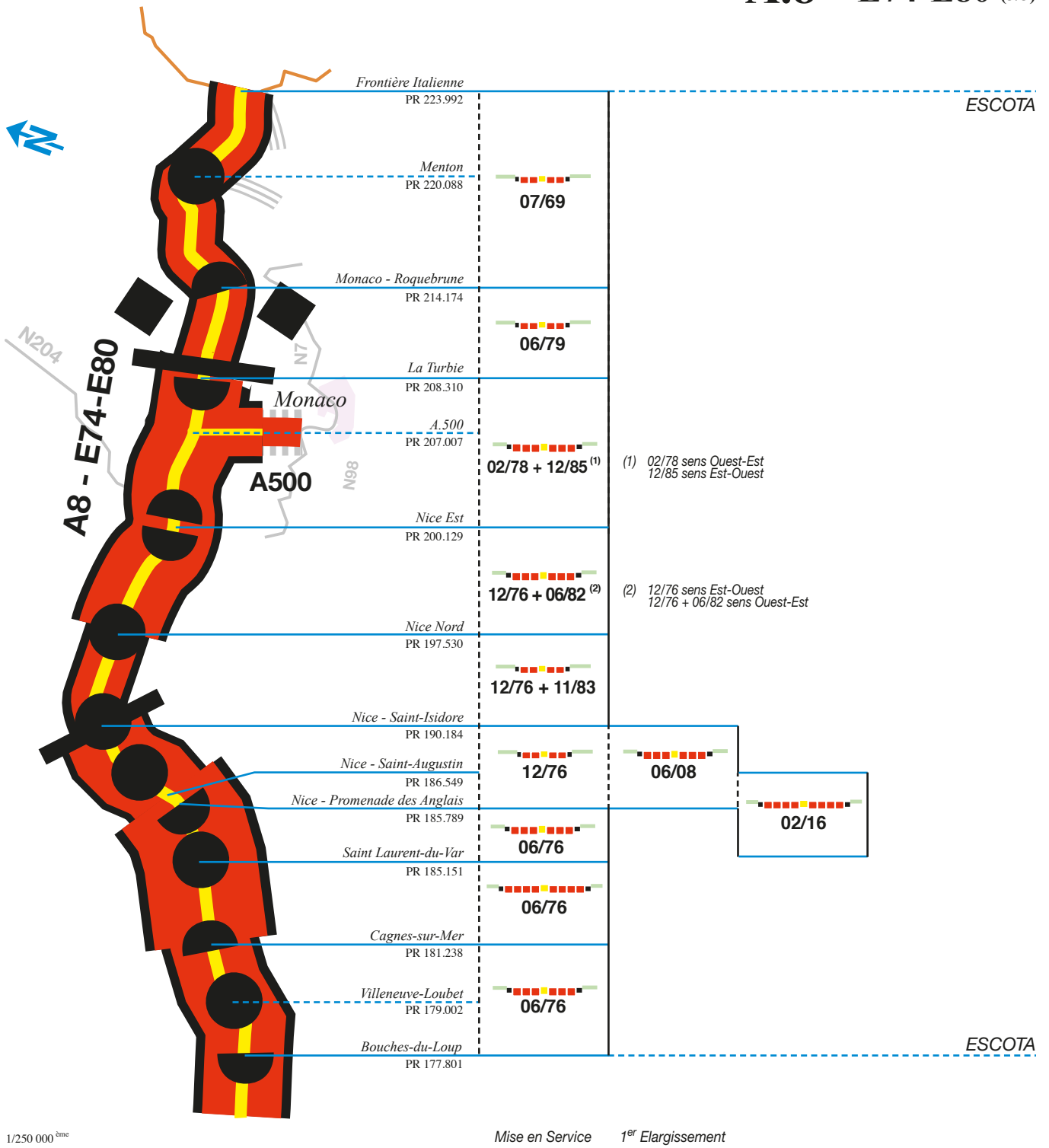


1/250 000^{ème}

Mise en Service

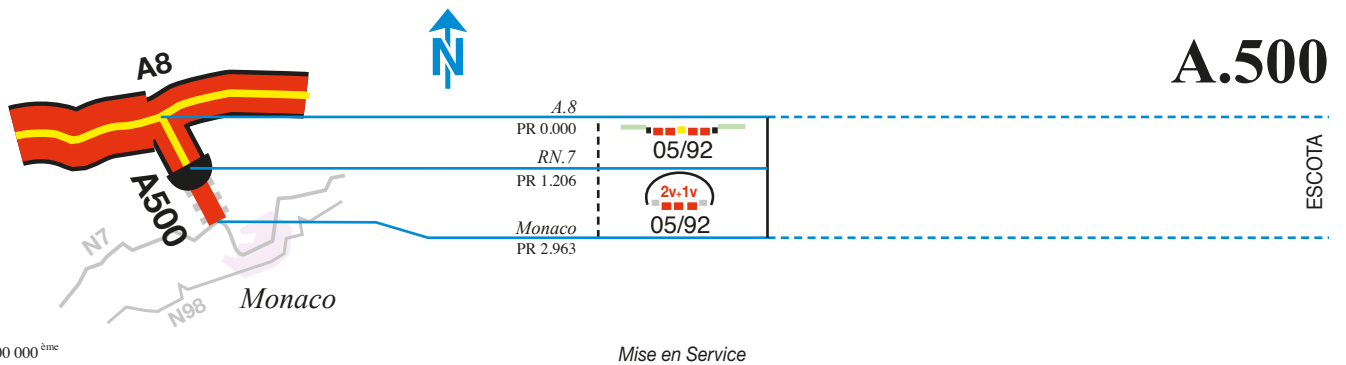
1^{er} Elargissement

A.8 - E74-E80 (3/3)



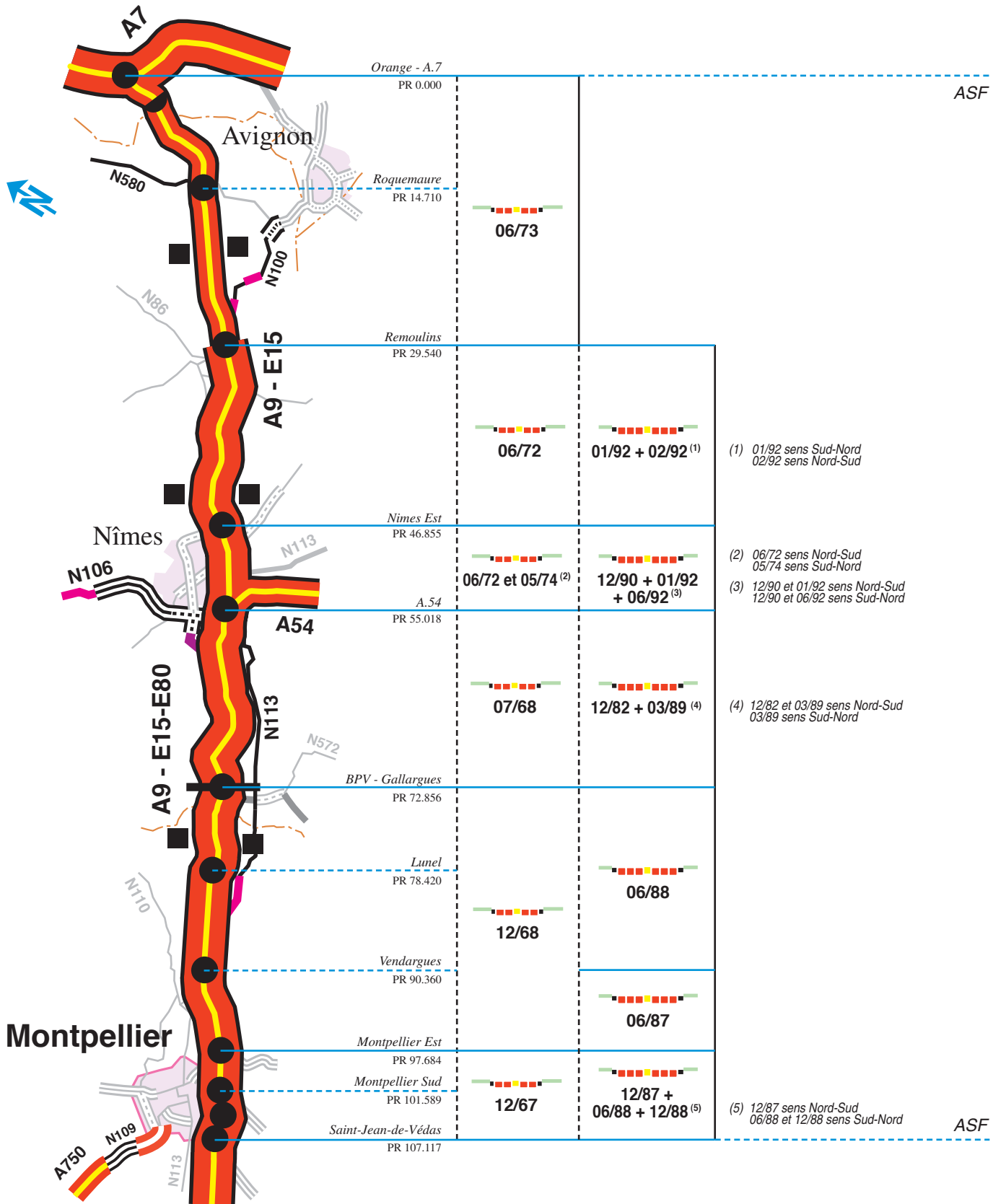
1/250 000 ^{SMC}

Mise en Service 1^{er} Elargissement

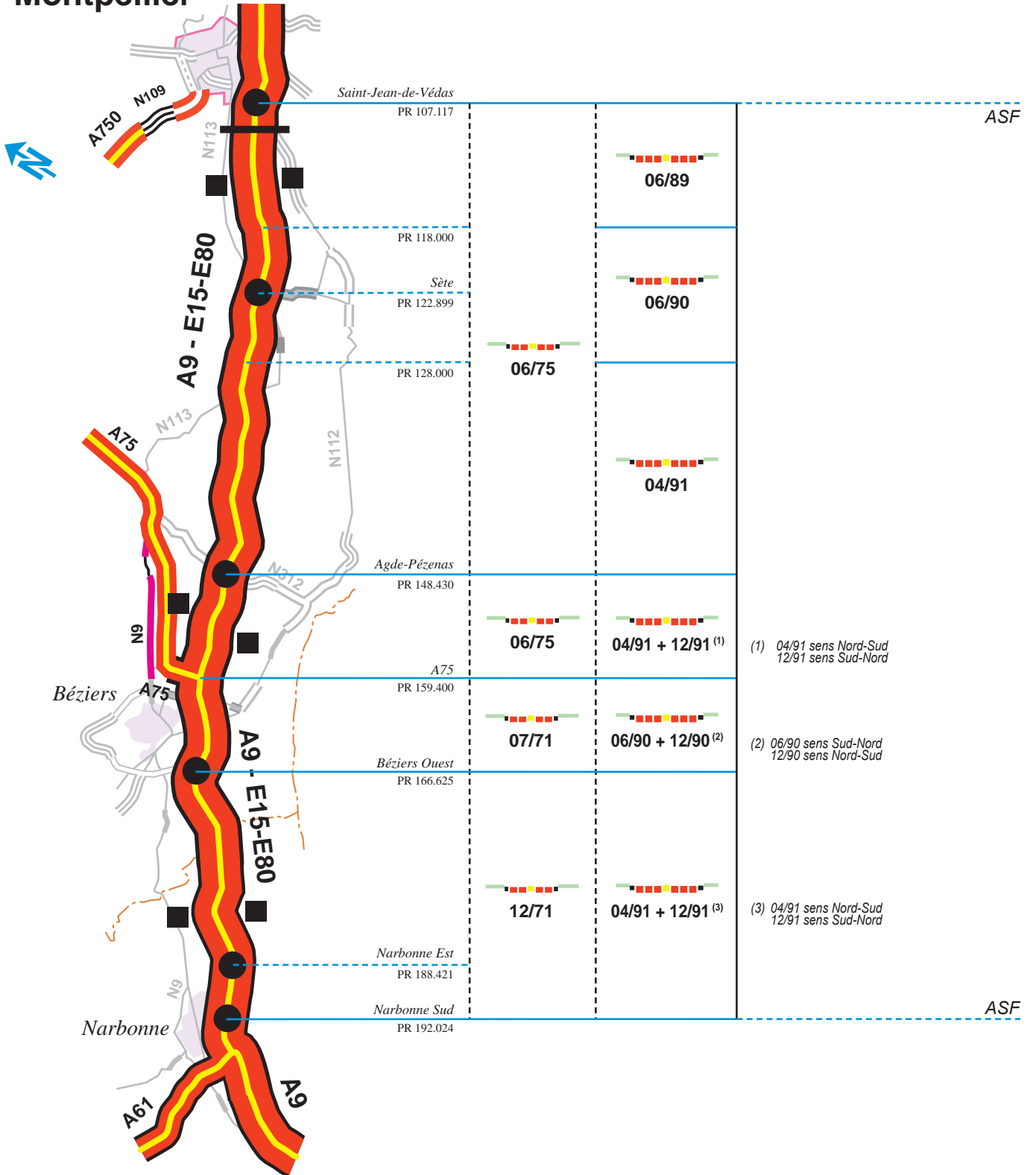


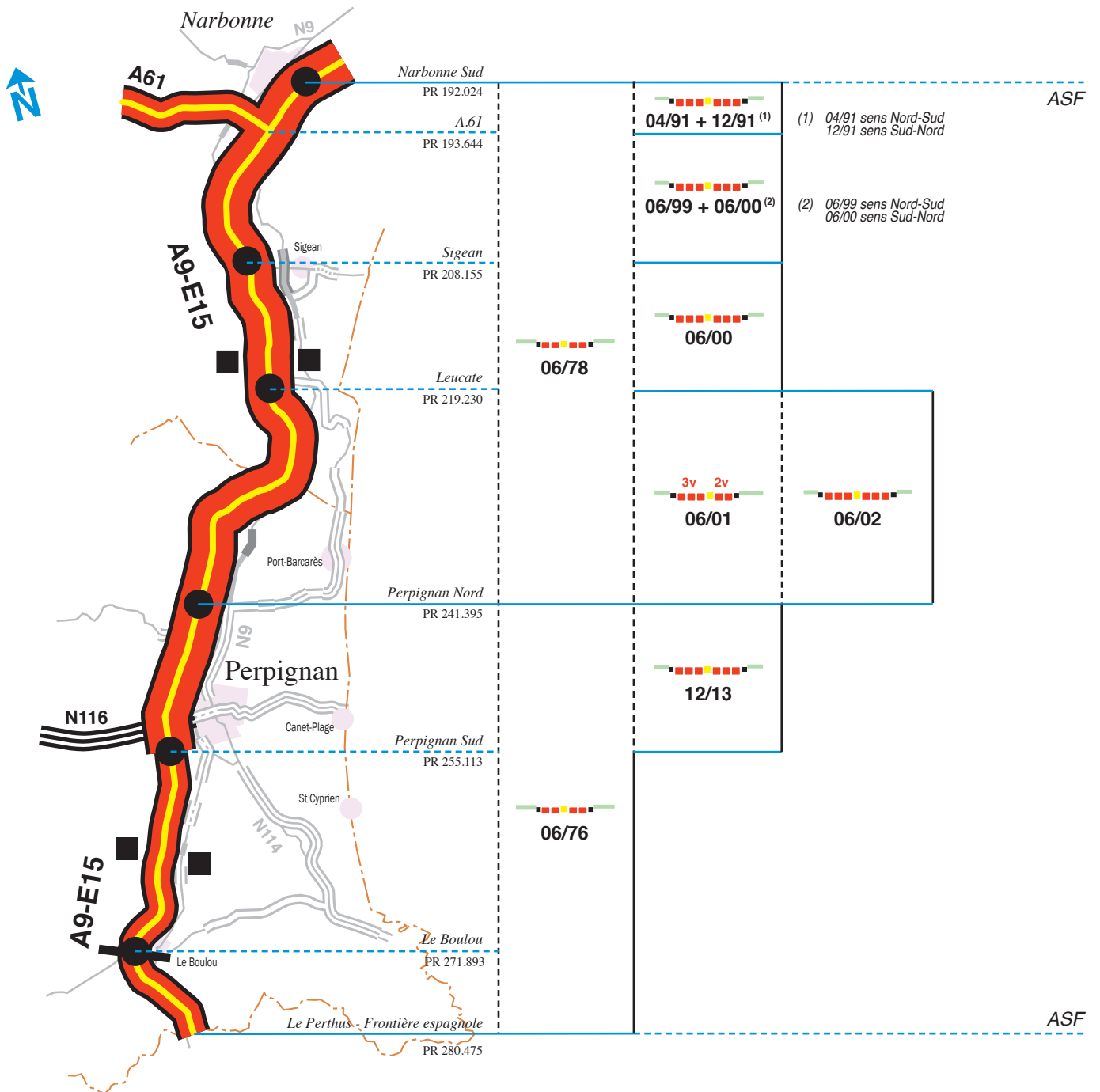
1/500 000 ^{SMC}

Mise en Service



Montpellier





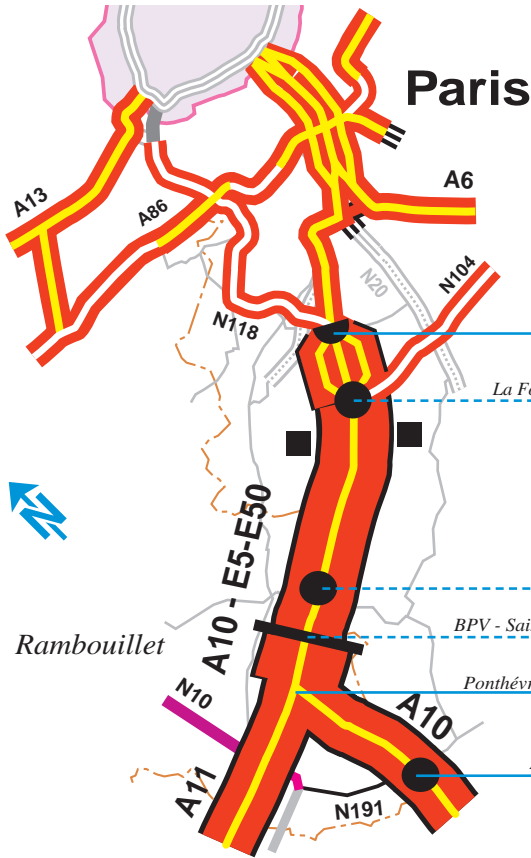
1/500 000^{smc}

Mise en Service

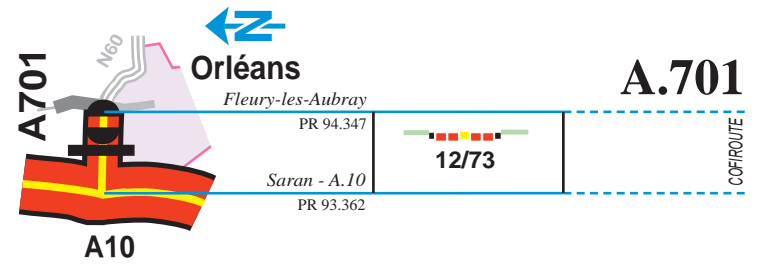
1^{er} Elargissement

2^{ème} Elargissement

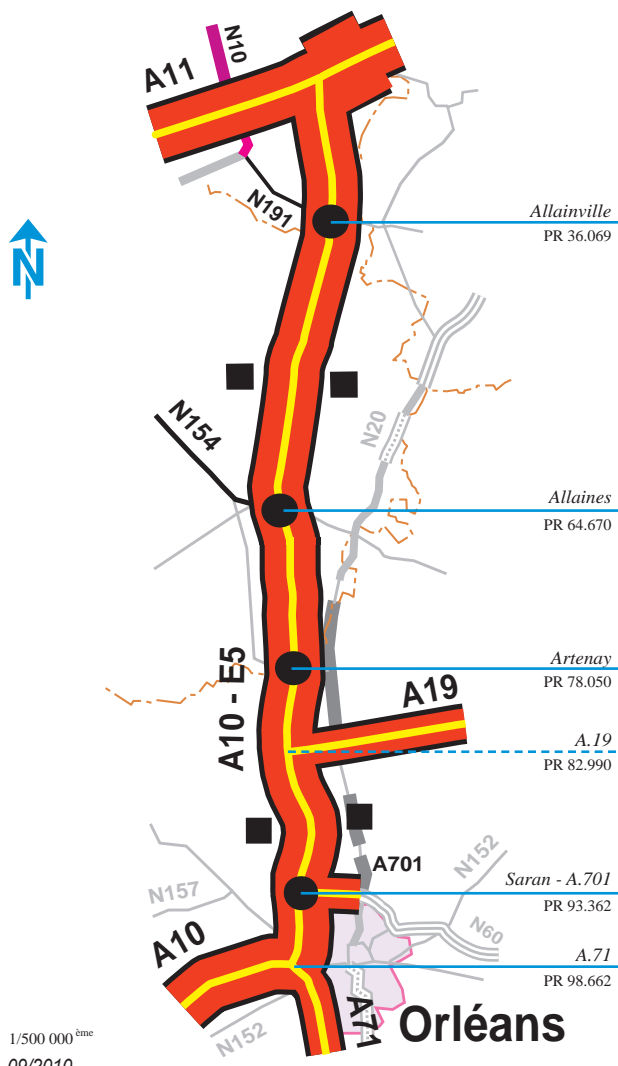
A.10 - E5-E50 (1/5)



N.118 PR 0.000		3v 2v 2v 3v 03/95 + 07/96 ⁽¹⁾	COFIROUTE (1) 03/95 sens Province-Paris 07/96 sens Paris-Provence
La Folie-Bessin PR 1.930	10/72	10/94	
Dourdan PR 19.573		07/94 + 10/94	(2) 11/93 sens Nord-Sud 07/94 sens Sud-Nord
BPV - Saint-Arnoult PR 24.502		11/93 + 07/94 ⁽²⁾	
Ponthévrard - A.11 PR 26.100	03/73	07/91 + 11/93 + 07/94 ⁽³⁾	(3) 11/93 sens Nord-Sud 07/91 et 07/94 sens Sud-Nord COFIROUTE
Allainville PR 36.069			

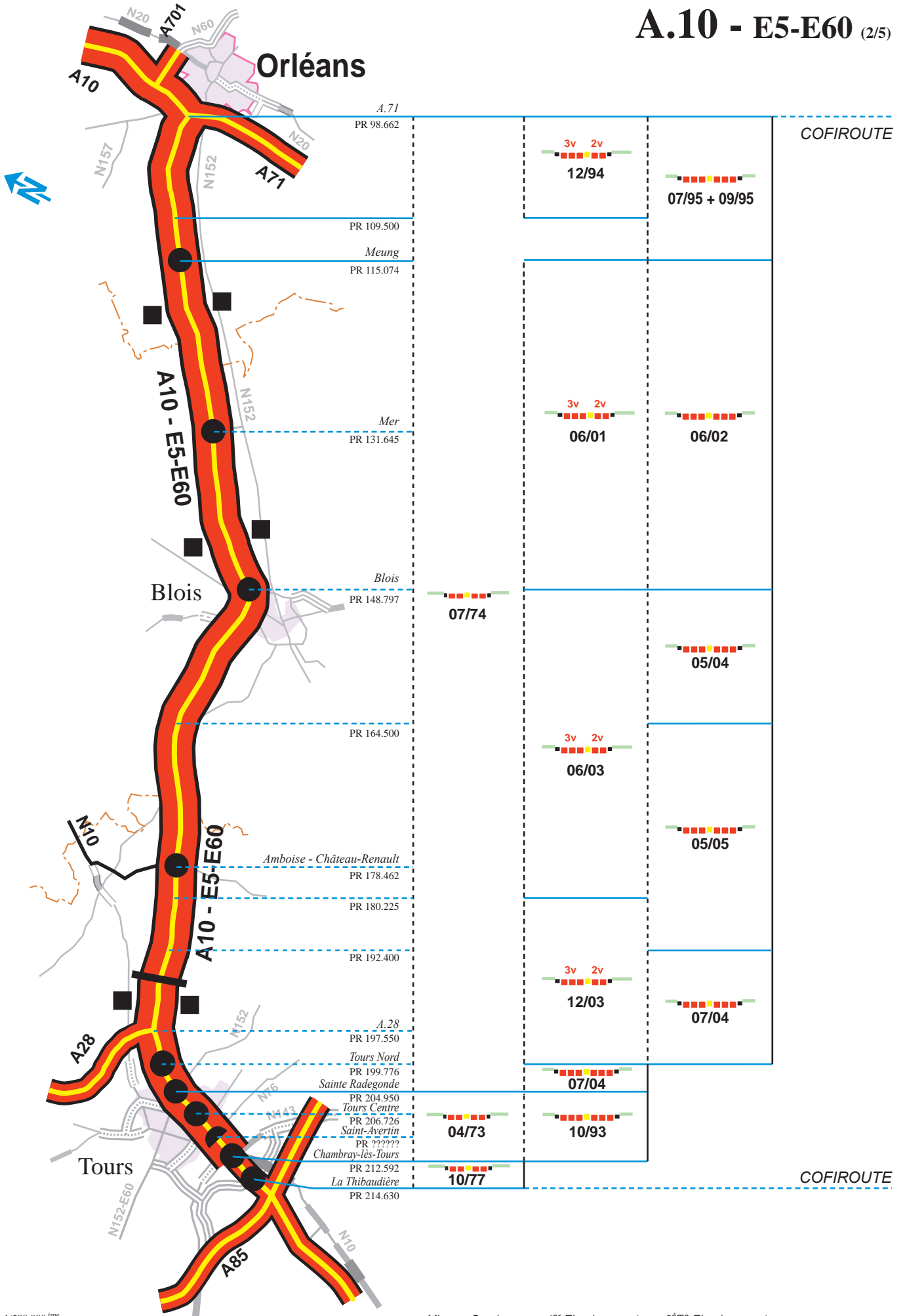


Fleury-les-Aubray PR 94.347		12/73	COFIROUTE
Saran - A.10 PR 93.362			

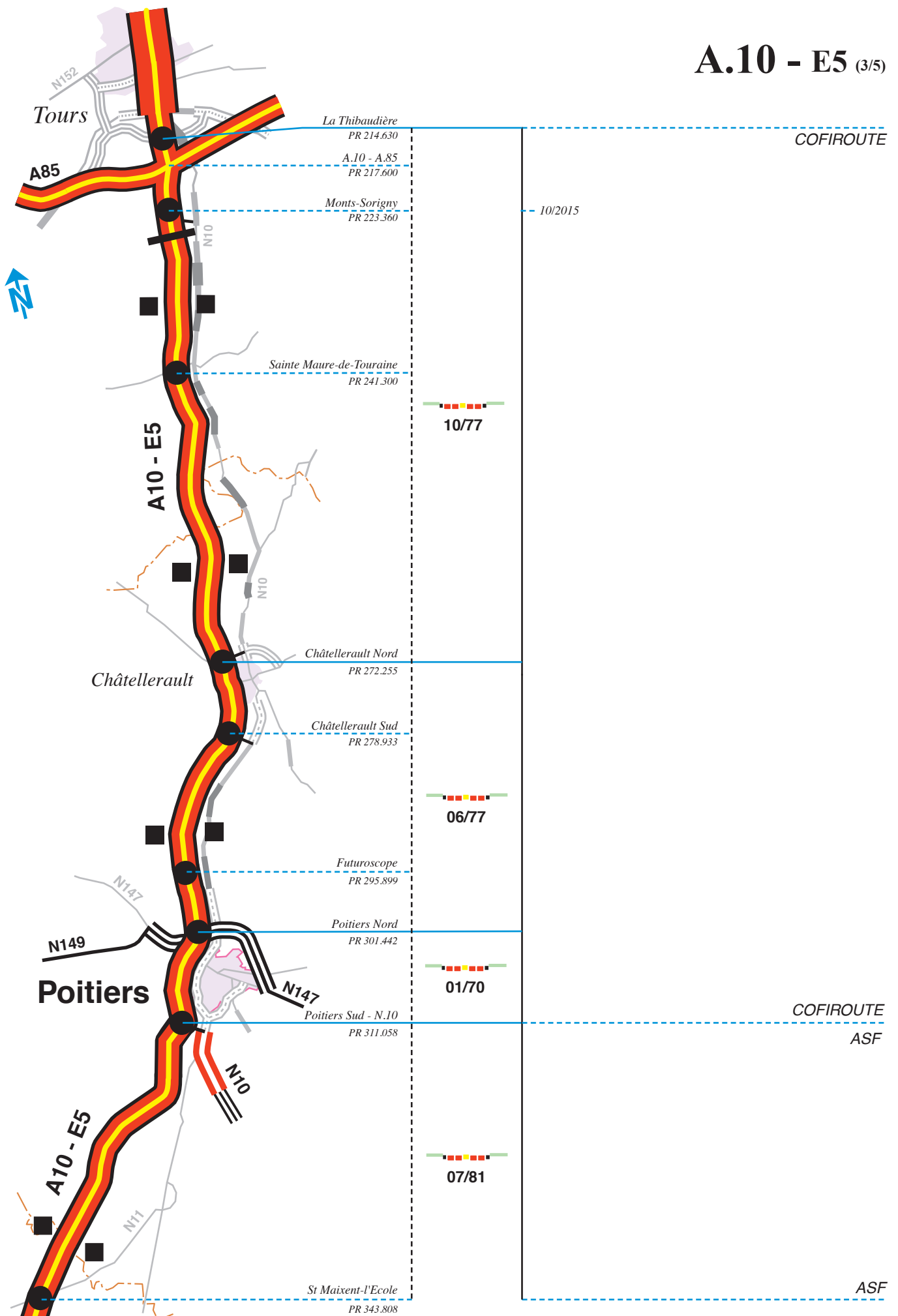


Allainville PR 36.069	03/73	2v 3v 07/91	08/92	COFIROUTE
Allaines PR 64.670	12/73	2v 3v 12/90	12/91	
Artenay PR 78.050				
A.19 PR 82.990	10/73	2v 3v 12/89	12/90	06/09
Saran - A.701 PR 93.362				
A.71 PR 98.662	12/73	11/89		COFIROUTE

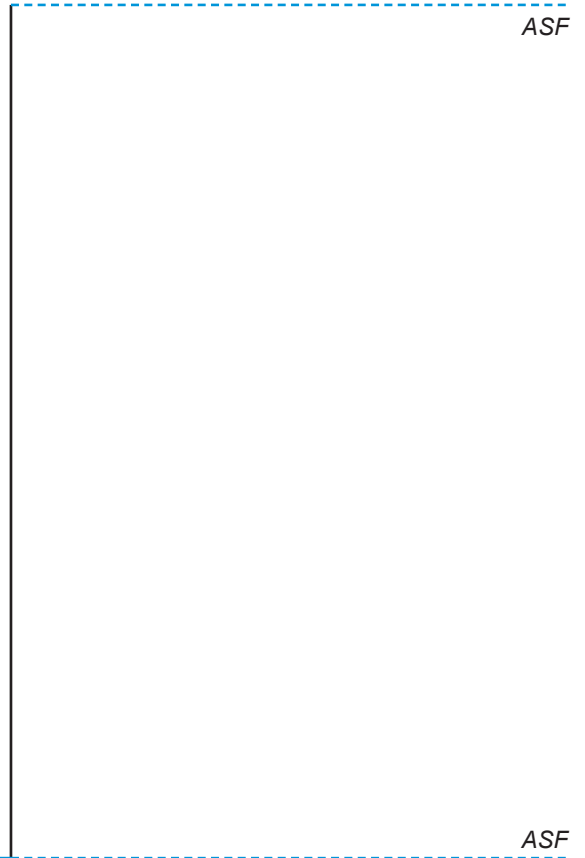
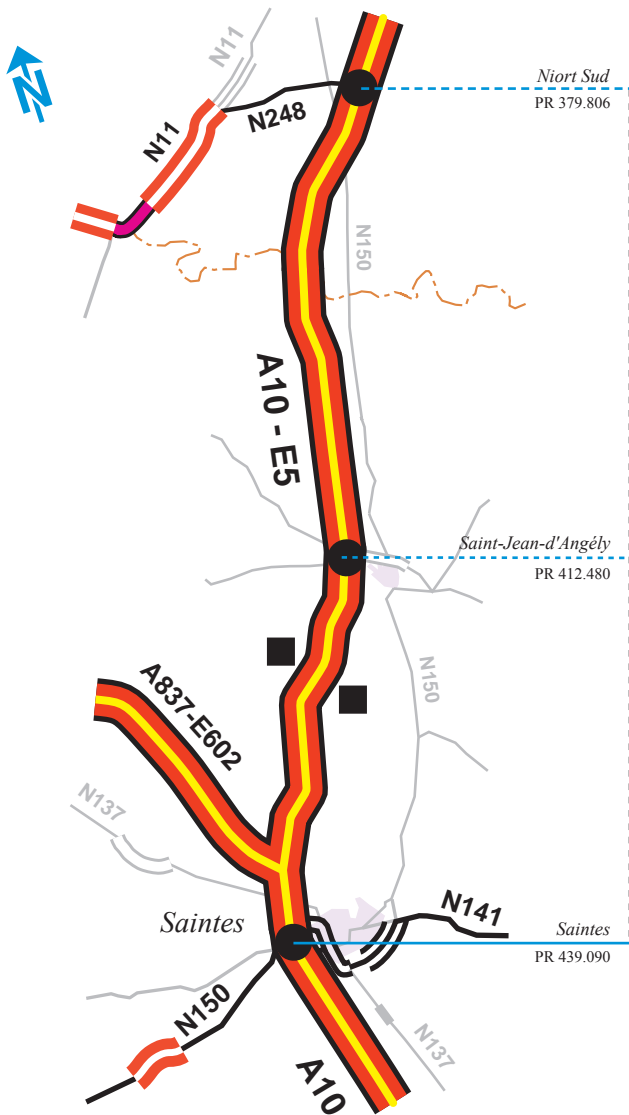
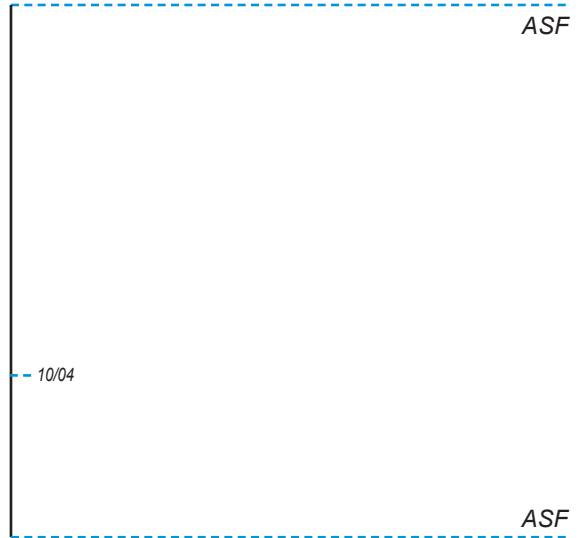
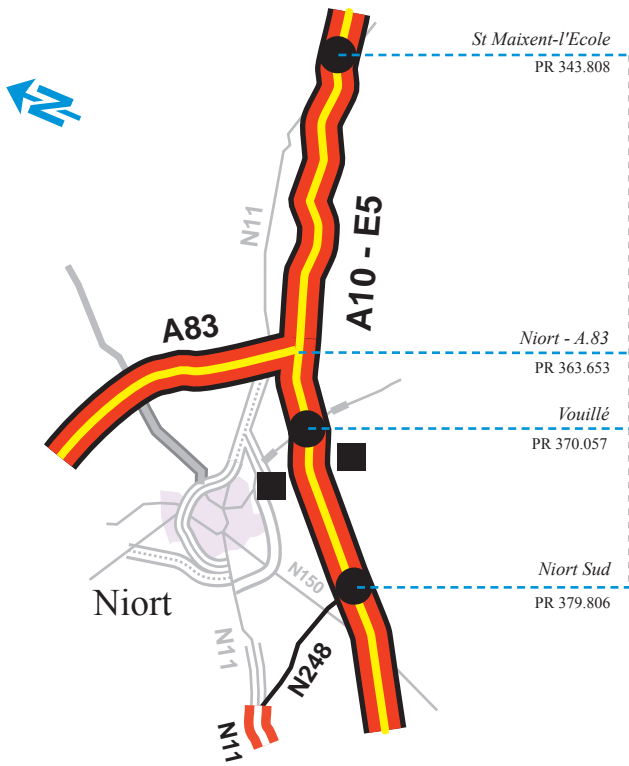
A.10 - E5-E60 (2/5)

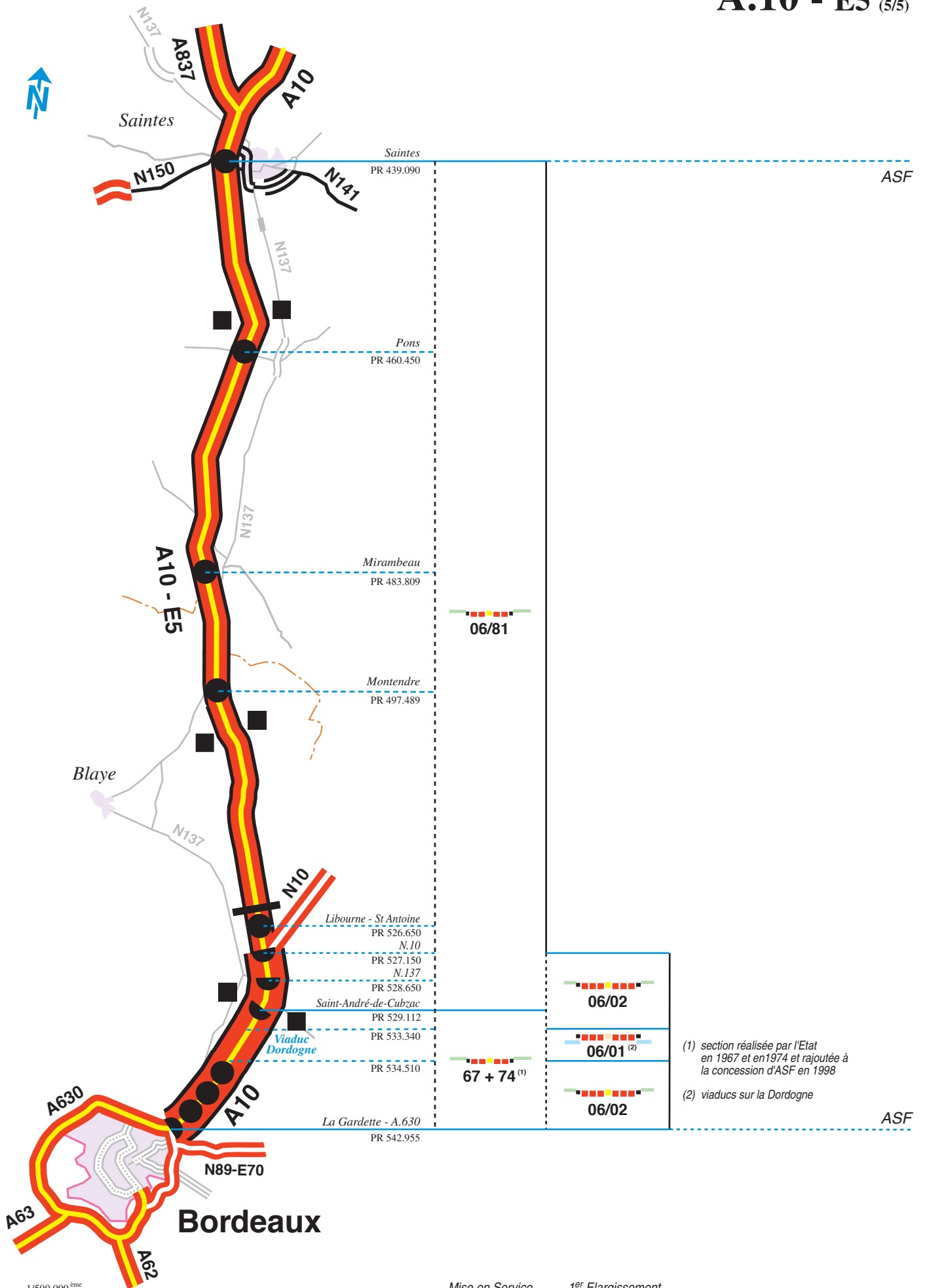


A.10 - E5 (3/5)



A.10 - E5 (4/5)

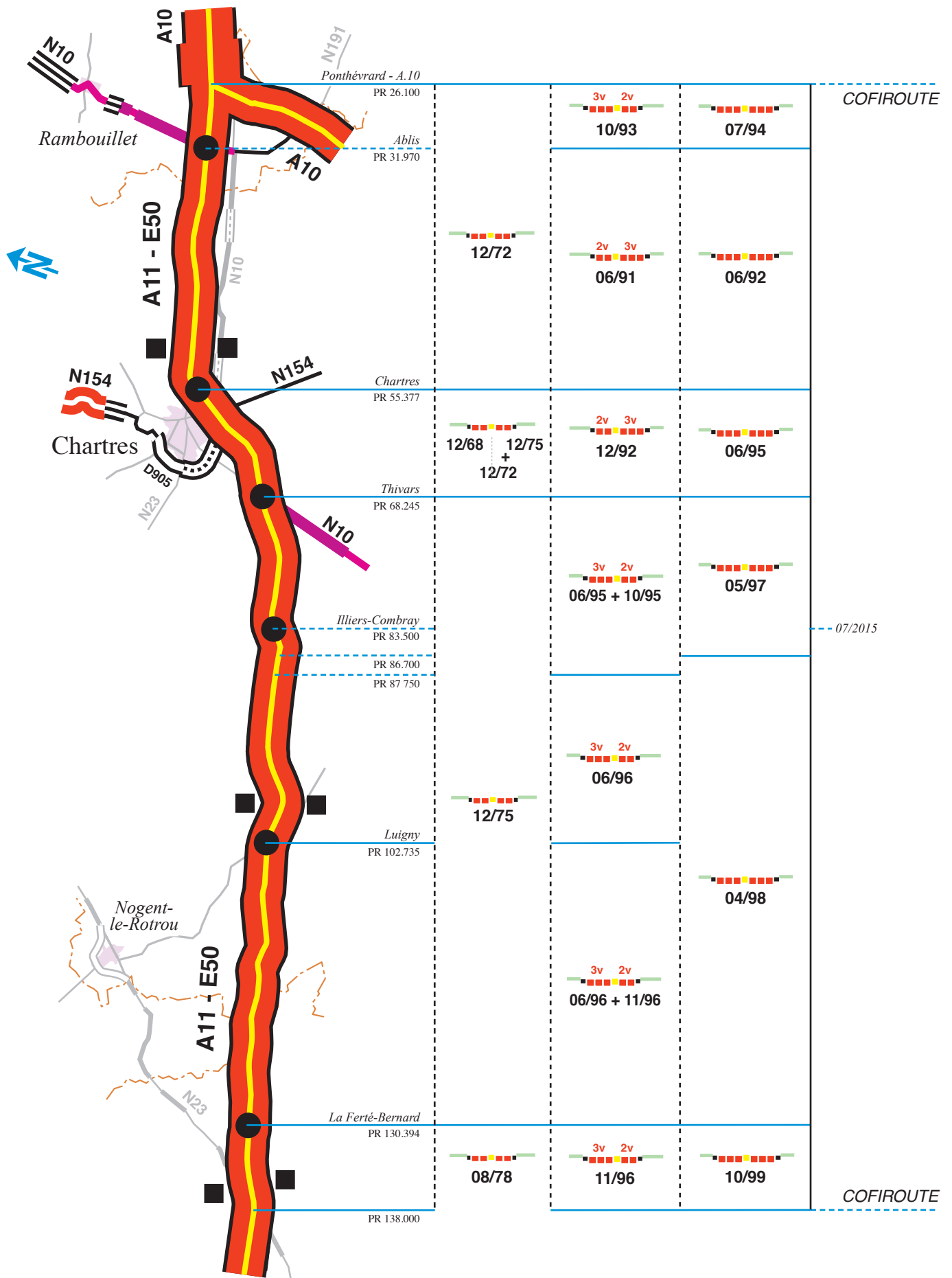




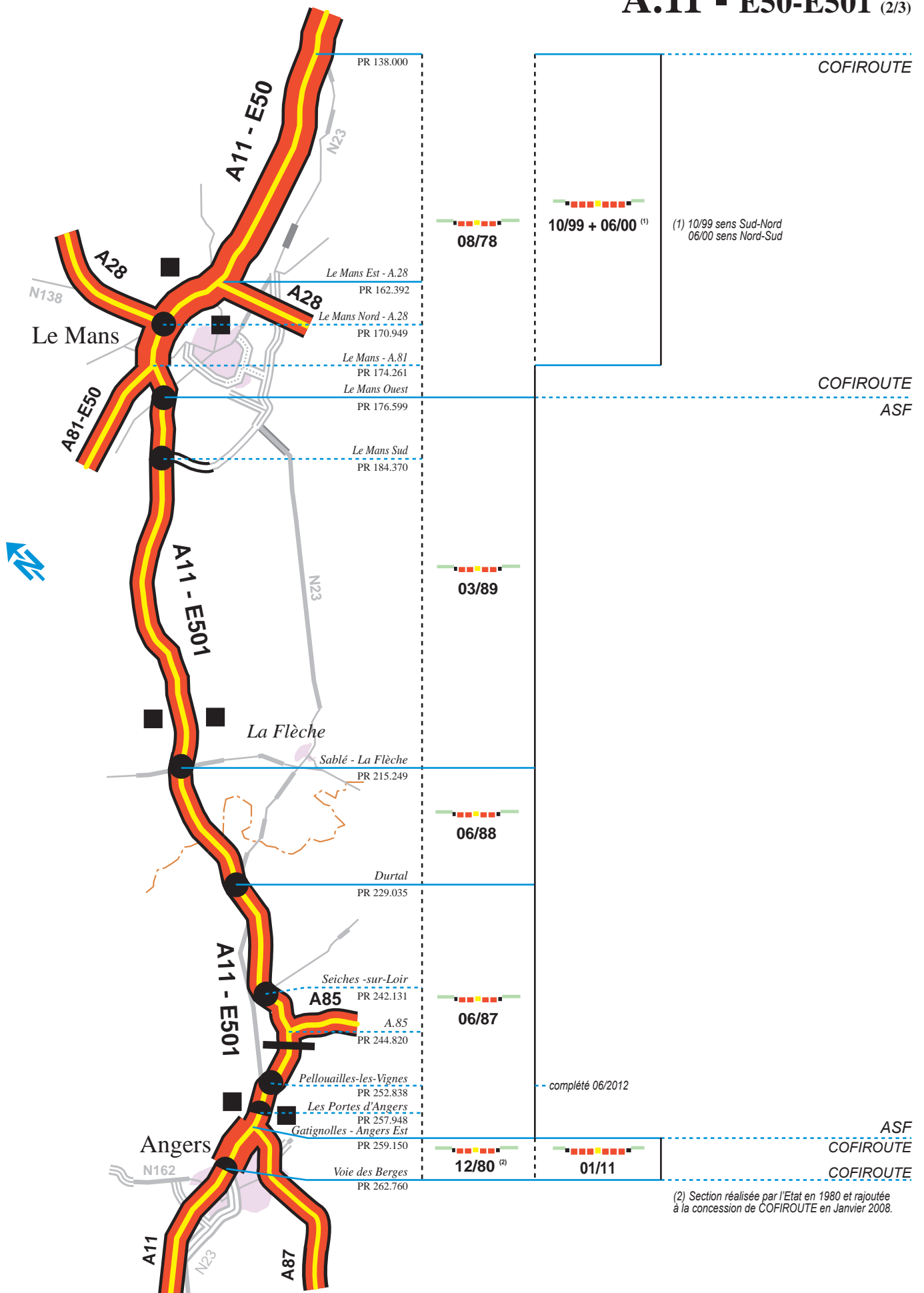
Mise en Service

1^{er} Elargissement

A.11 - E50 (1/3)



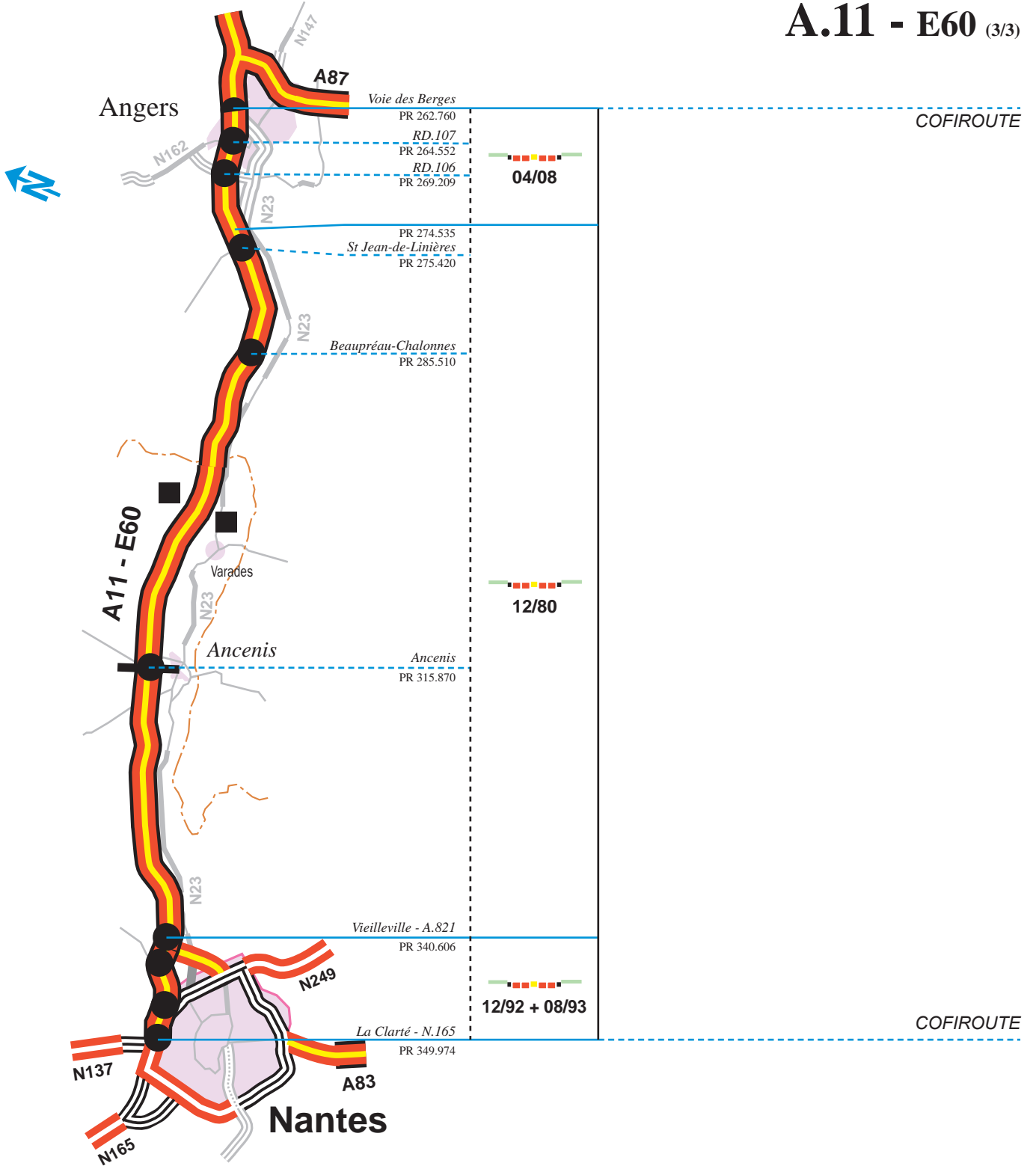
A.11 - E50-E501 (2/3)

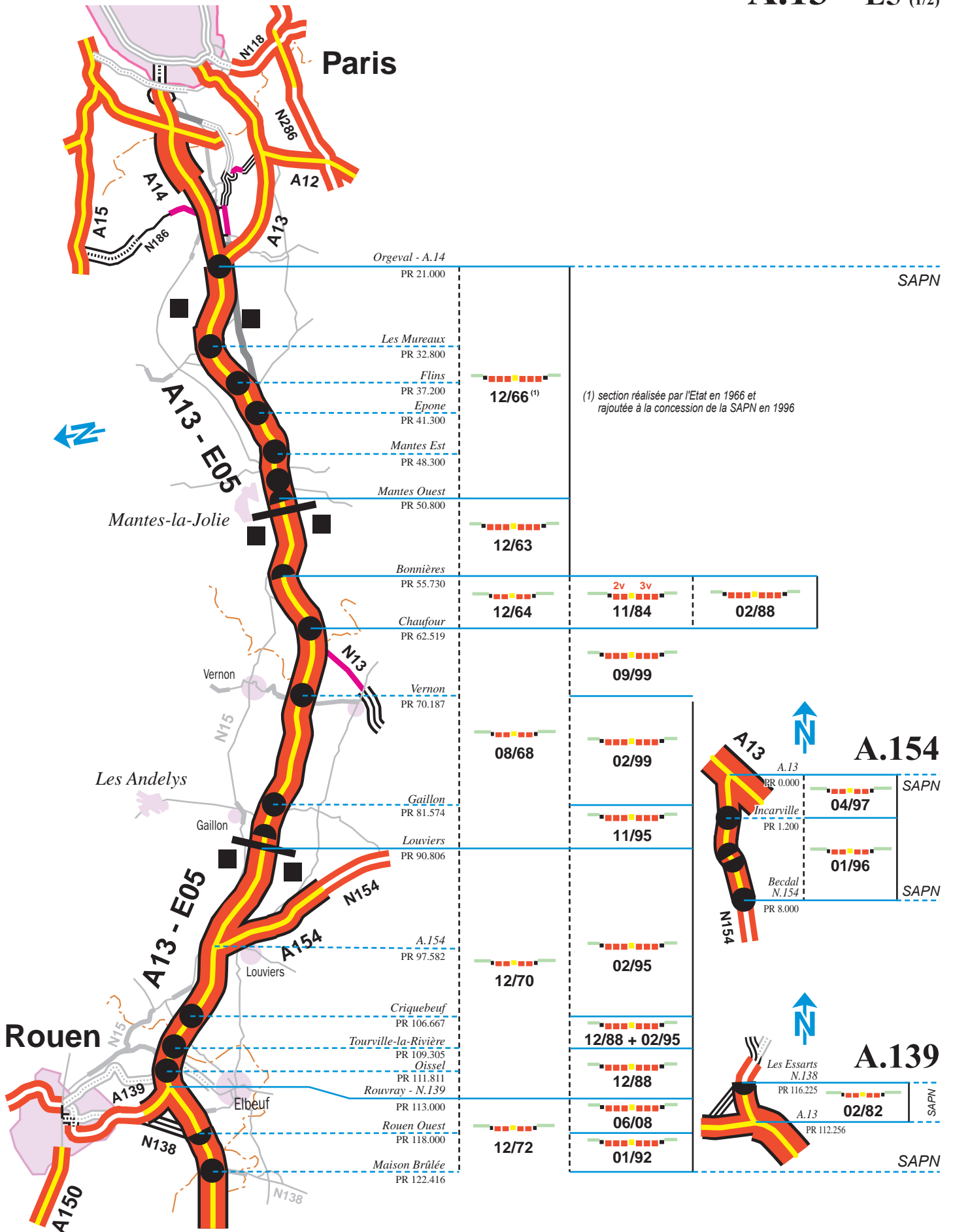


(1) 10/99 sens Sud-Nord
06/00 sens Nord-Sud

(2) Section réalisée par l'Etat en 1980 et rajoutée à la concession de COFIROUTE en Janvier 2008.

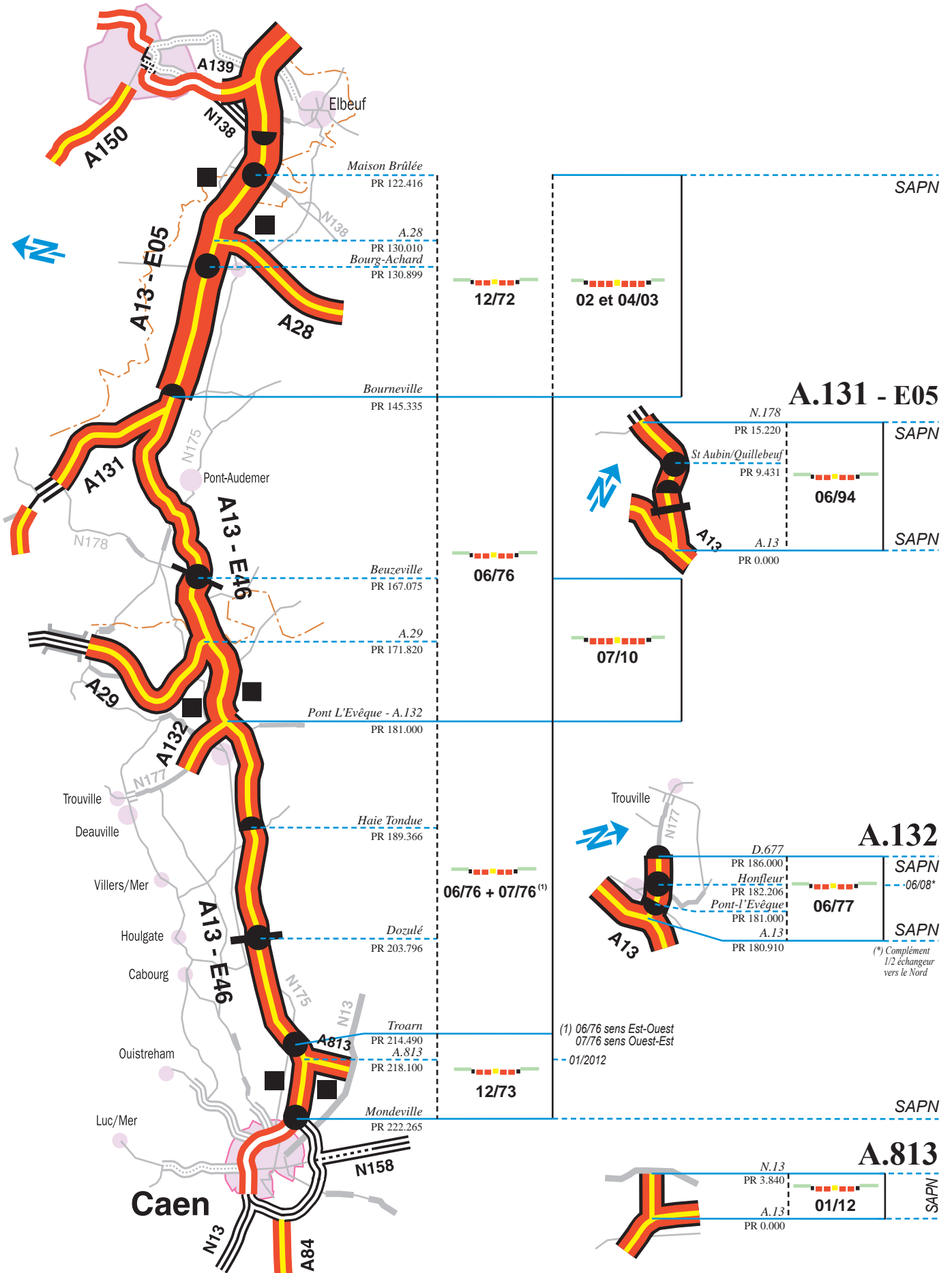
A.11 - E60 (3/3)





A.13 - E5-E46 (2/2)

Rouen



SAPN

A.131 - E05

SAPN

SAPN

A.132

SAPN

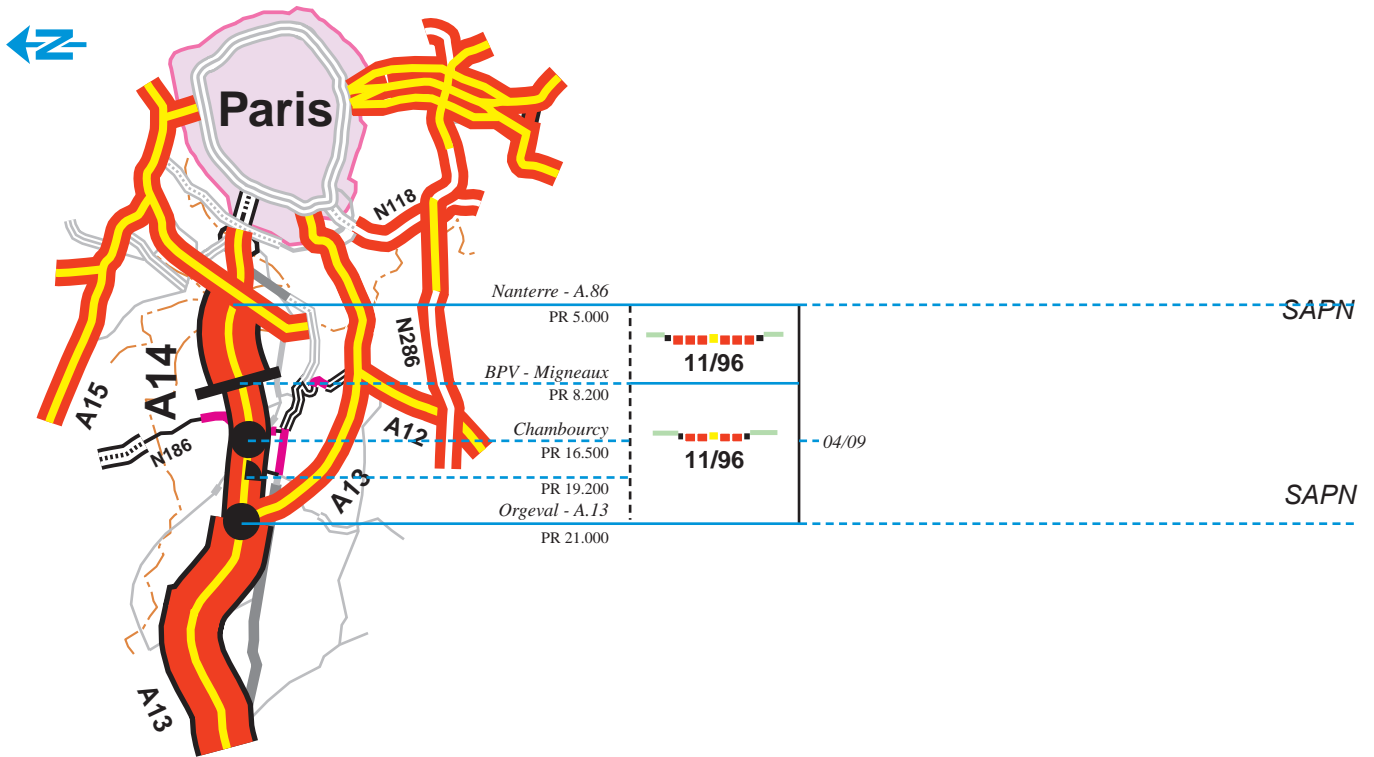
SAPN

A.813

SAPN

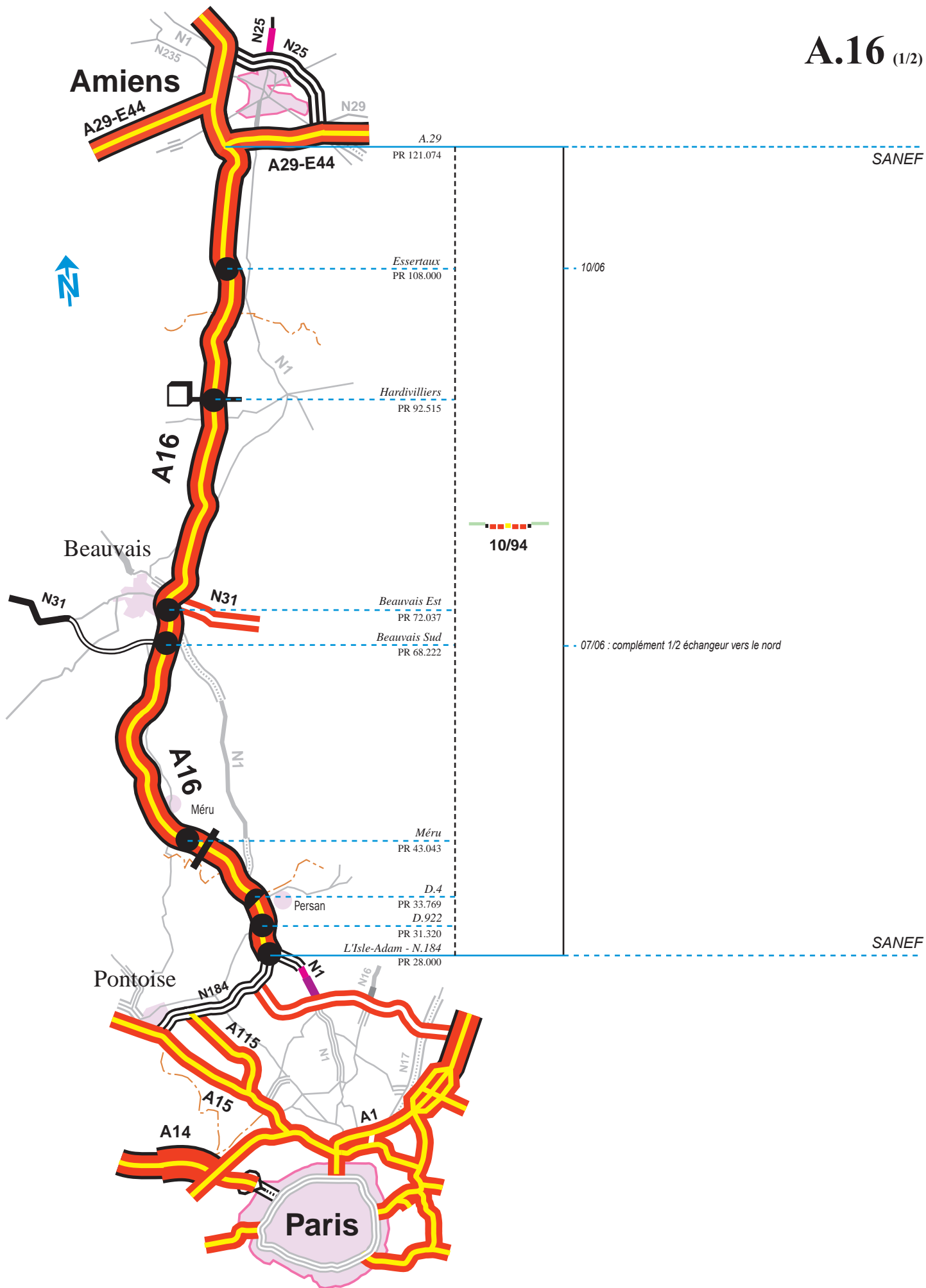
(1) 06/76 sens Est-Ouest
07/76 sens Ouest-Est
- 01/2012

(*) Complément
1/2 échangeur
vers le Nord

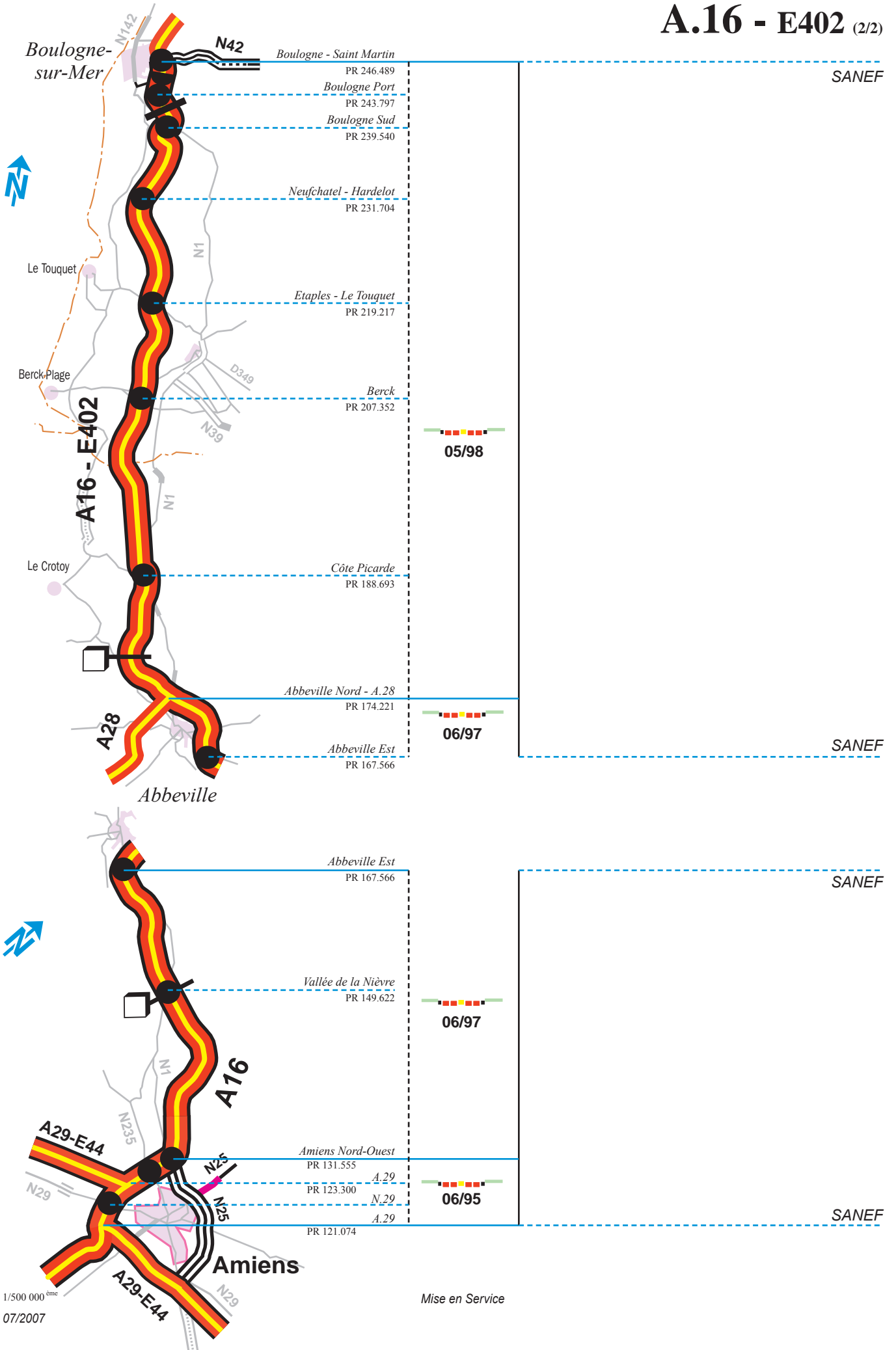


1/500 000^{ème}

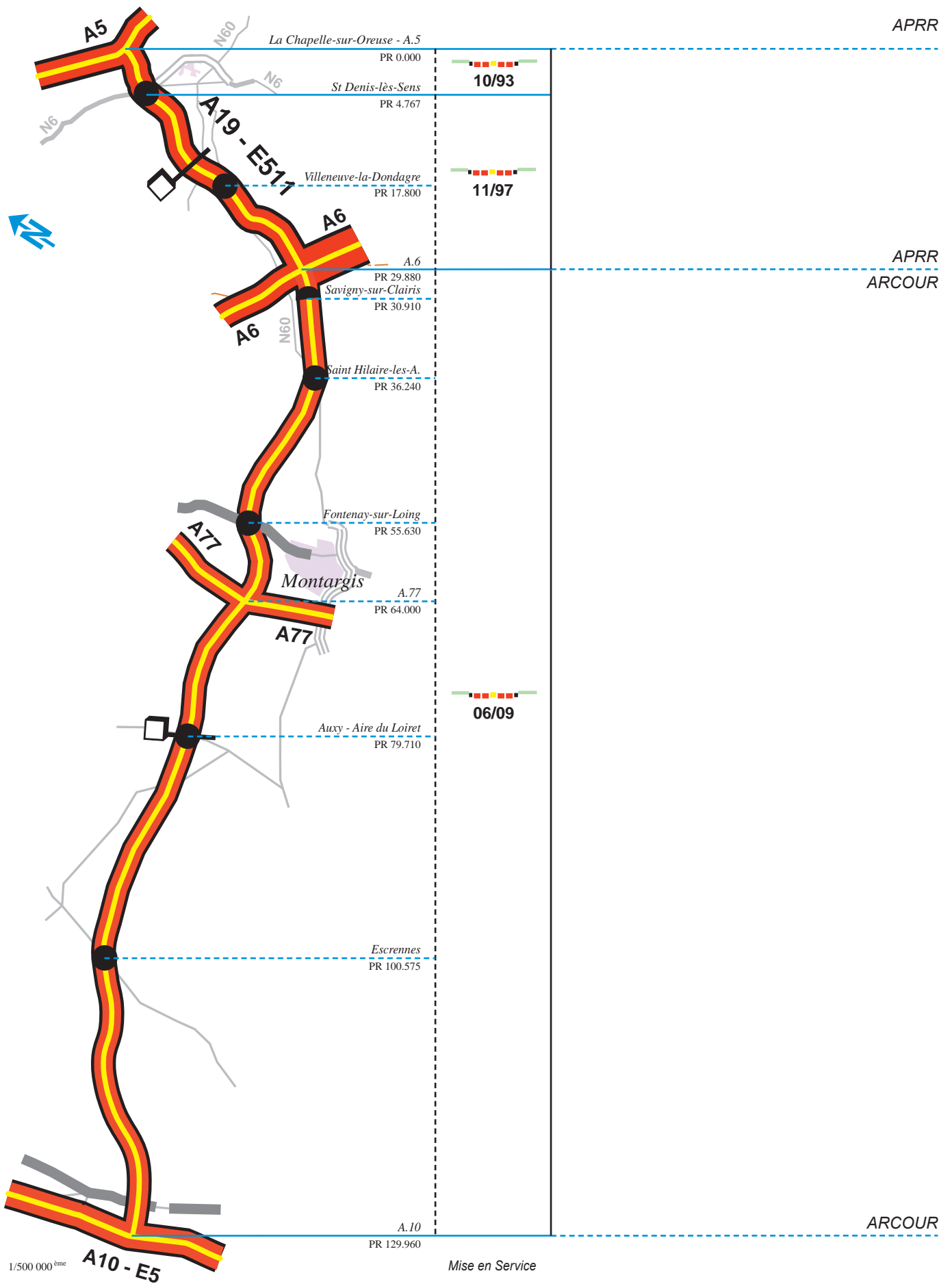
Mise en Service



A.16 - E402 (2/2)



A.19 - E511 (1/1)

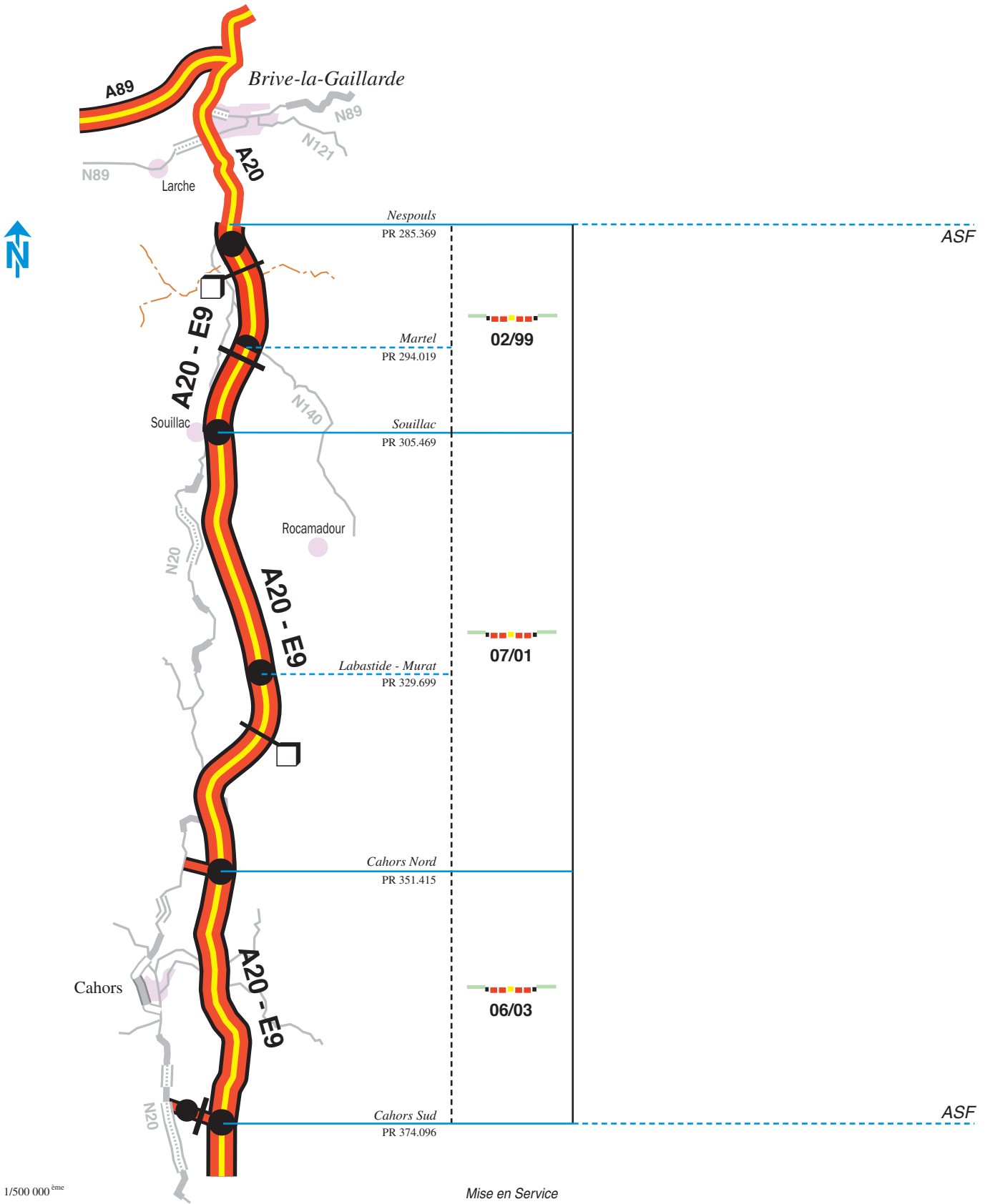


1/500 000^{ème}

09/2010

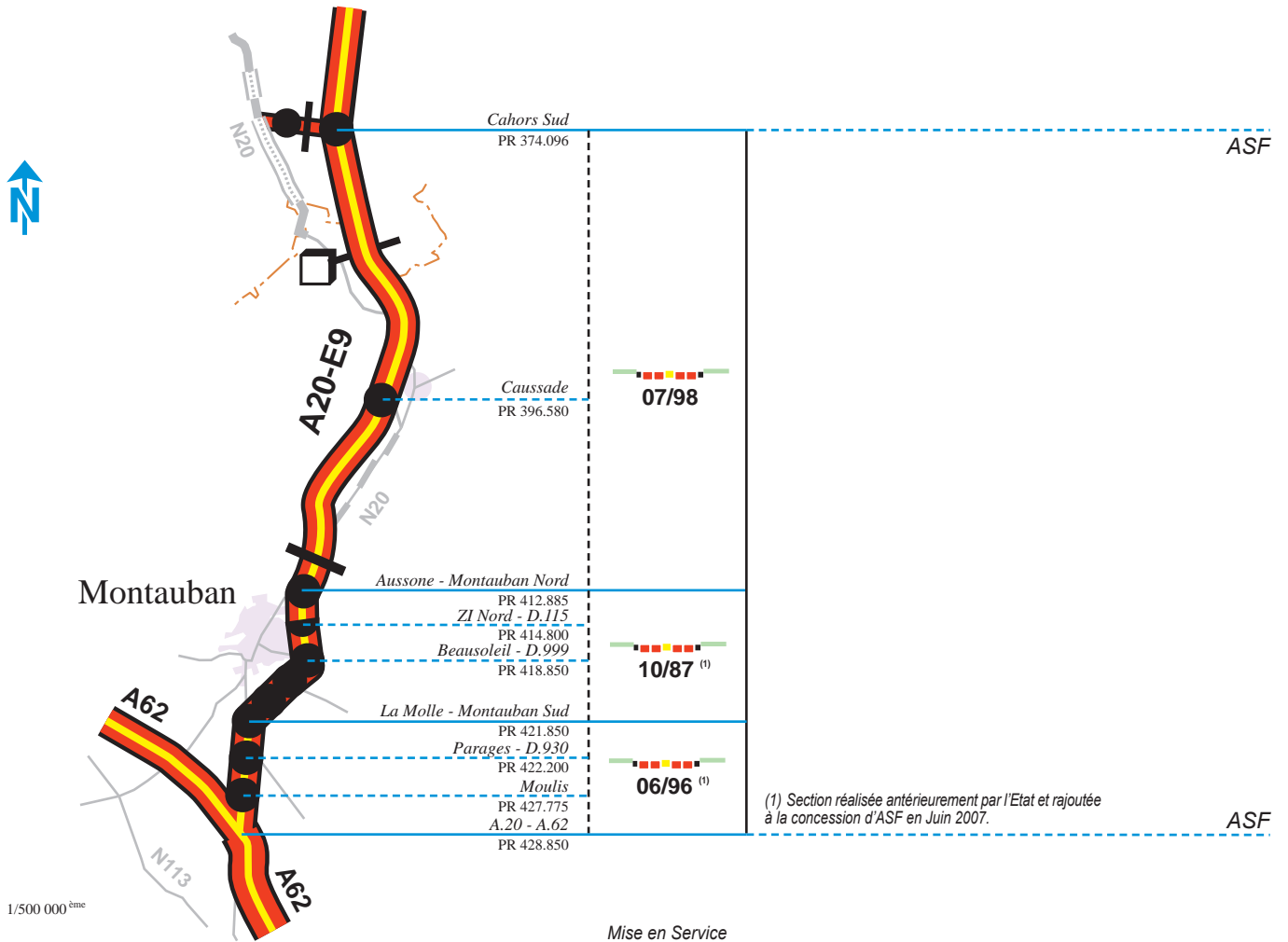
Mise en Service

A.20 - E9 (1/2)

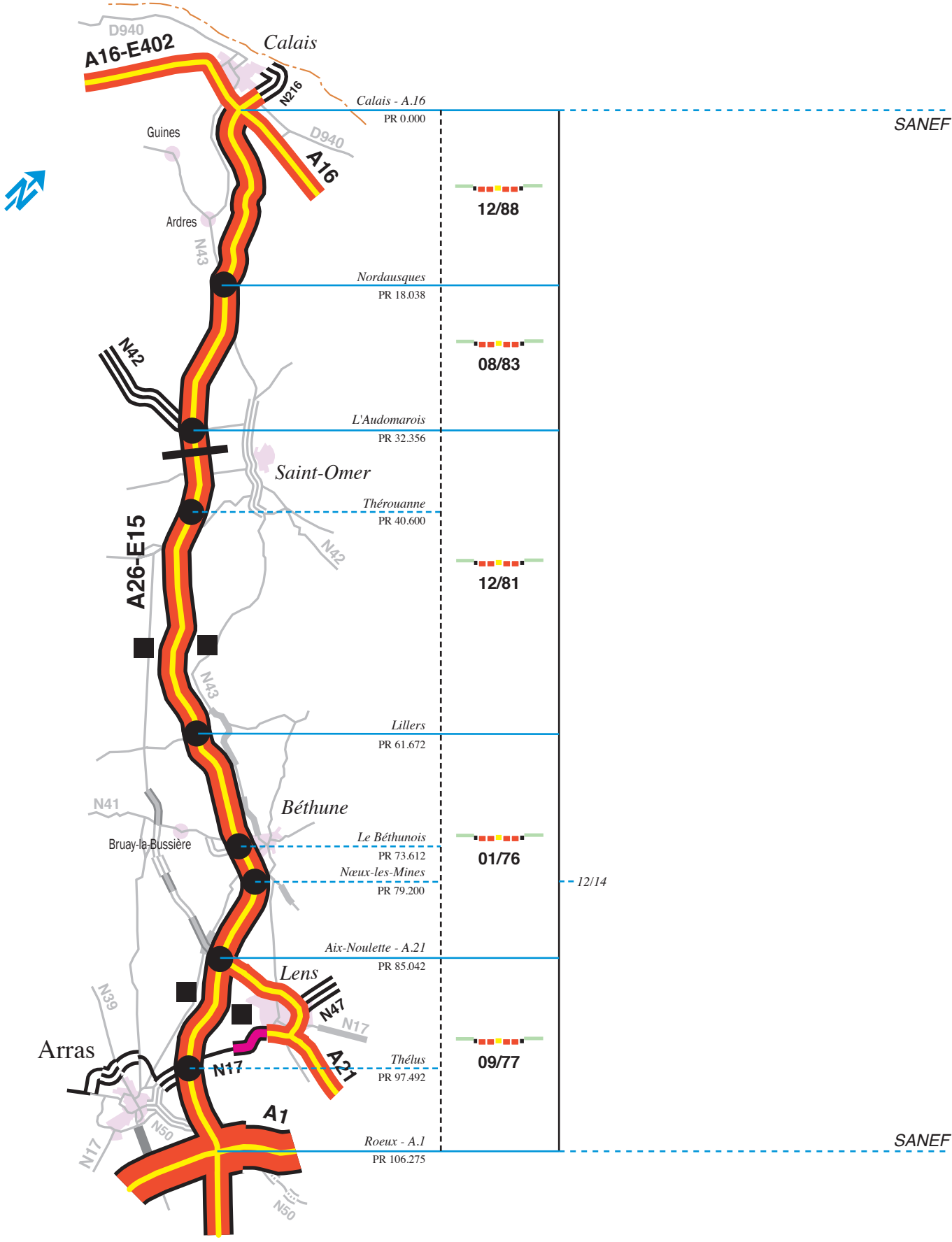


1/500 000^{smc}

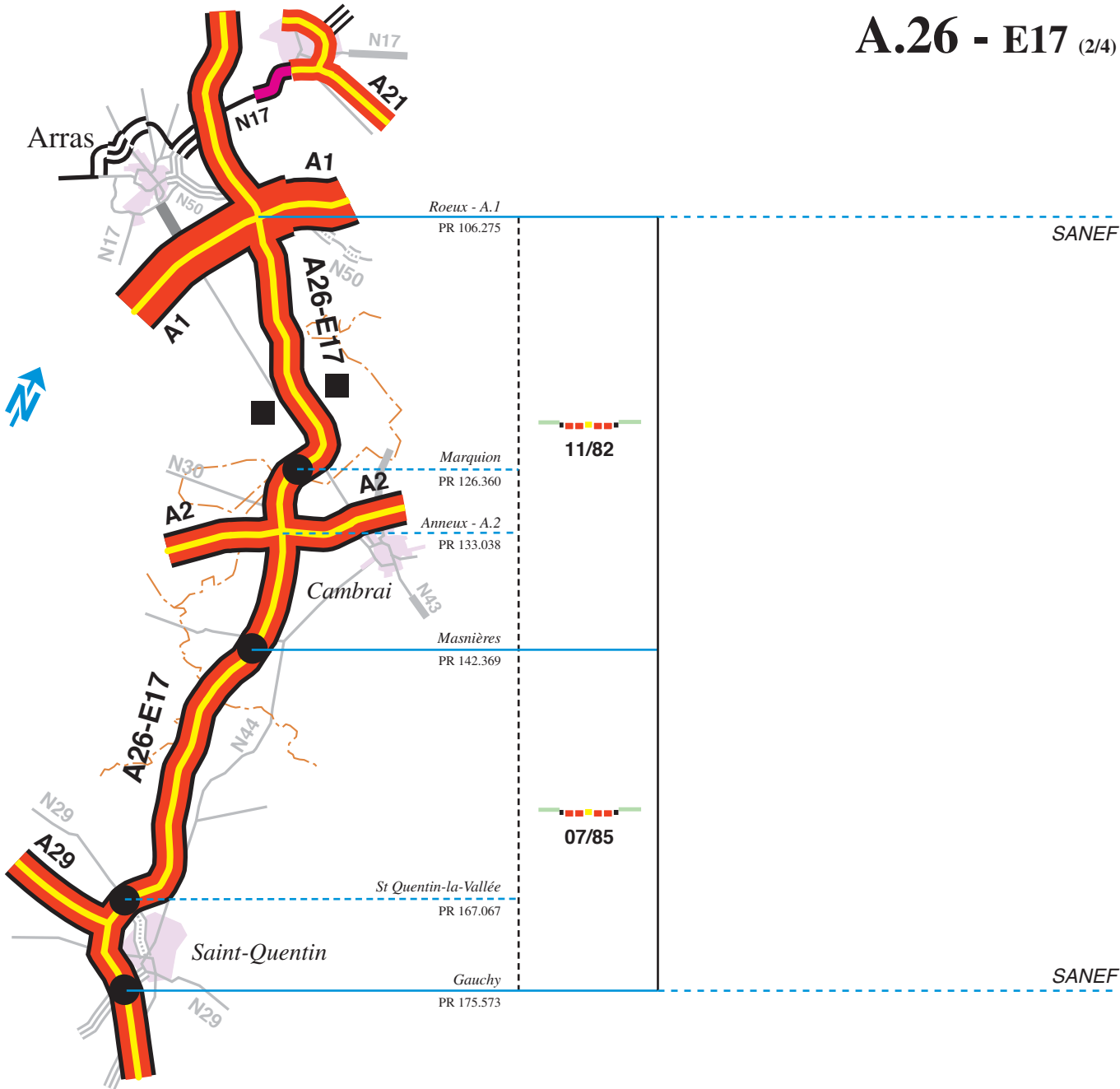
Mise en Service



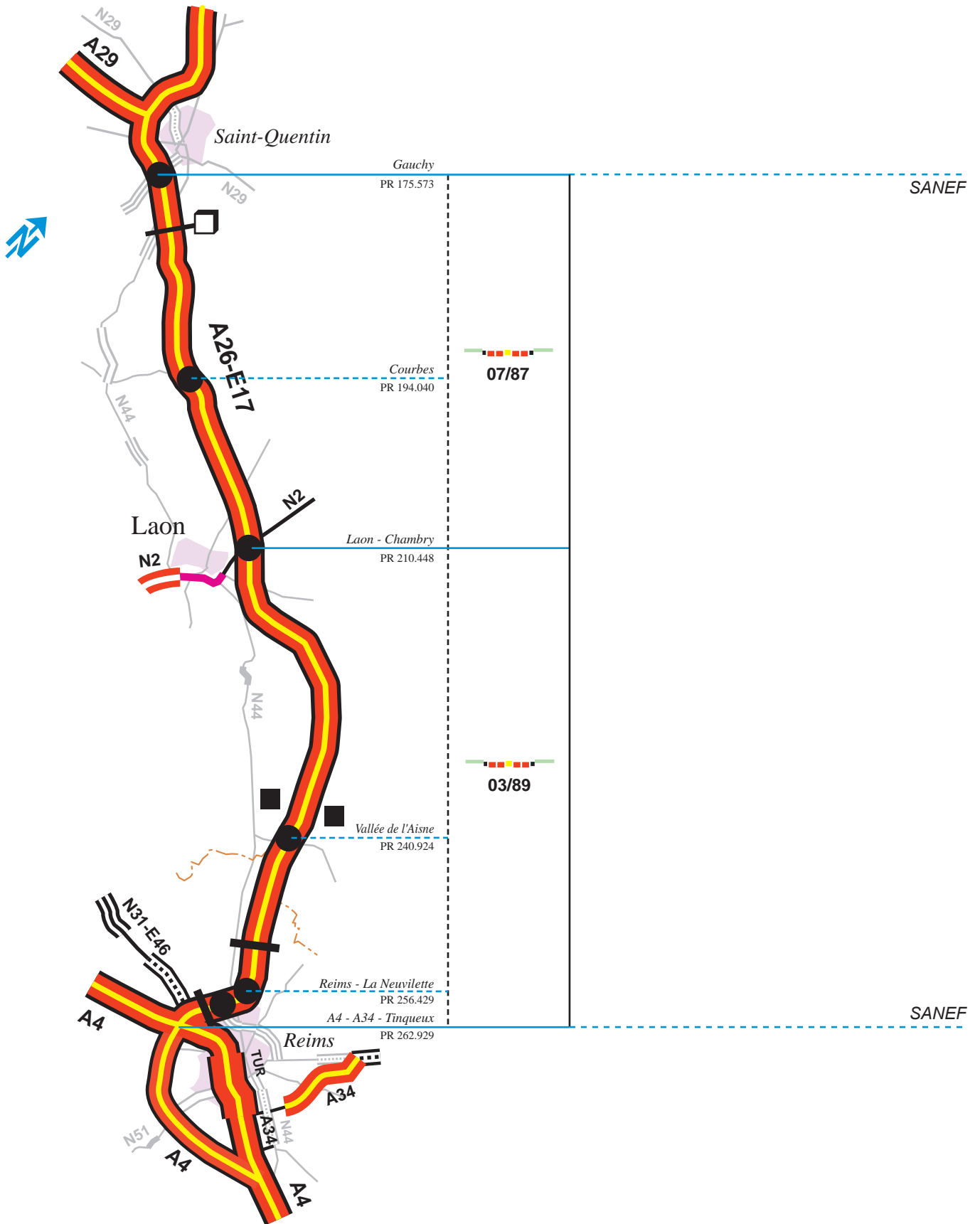
(1) Section réalisée antérieurement par l'Etat et rajoutée à la concession d'ASF en Juin 2007.



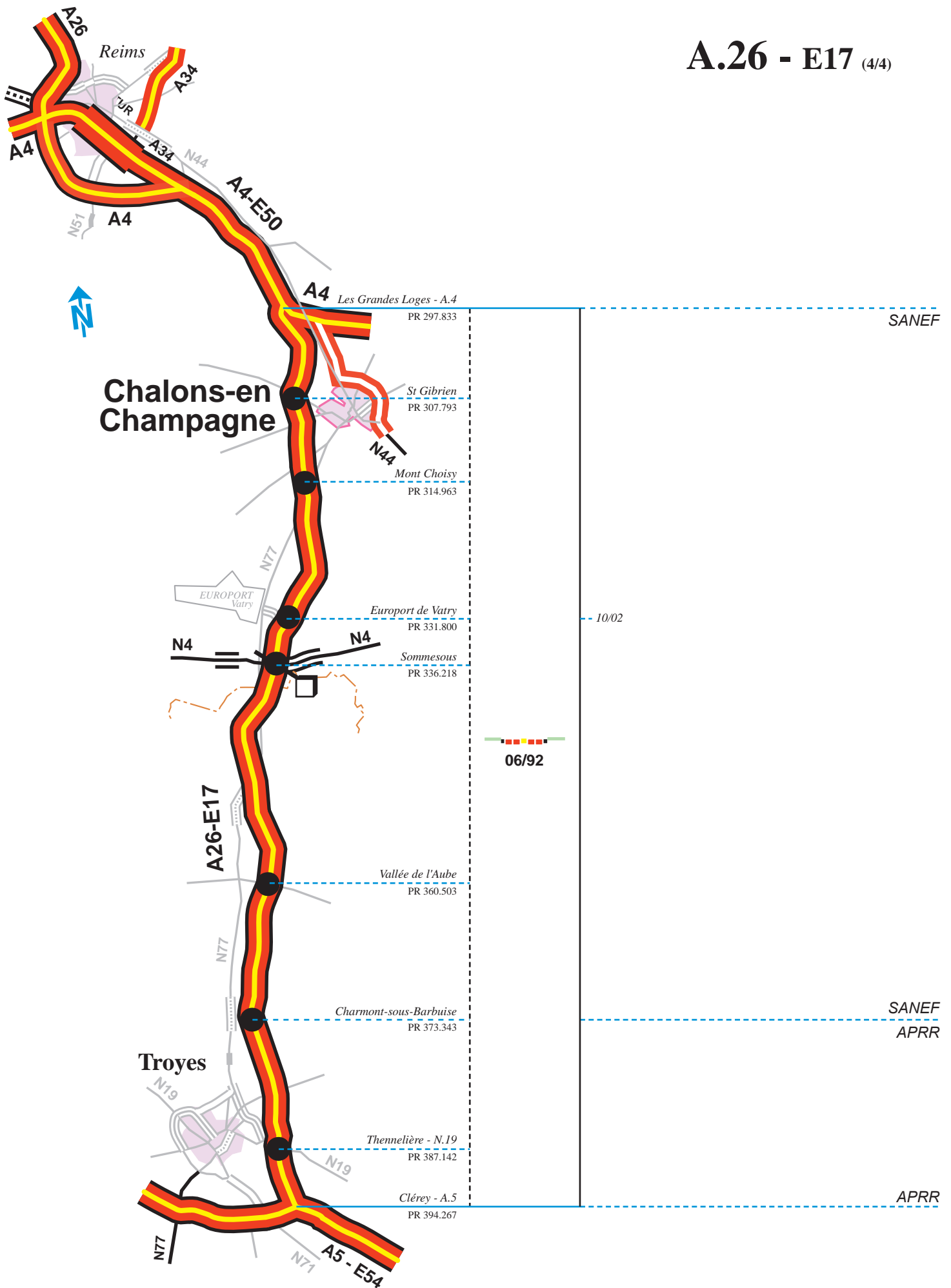
A.26 - E17 (2/4)



A.26 - E17 (3/4)

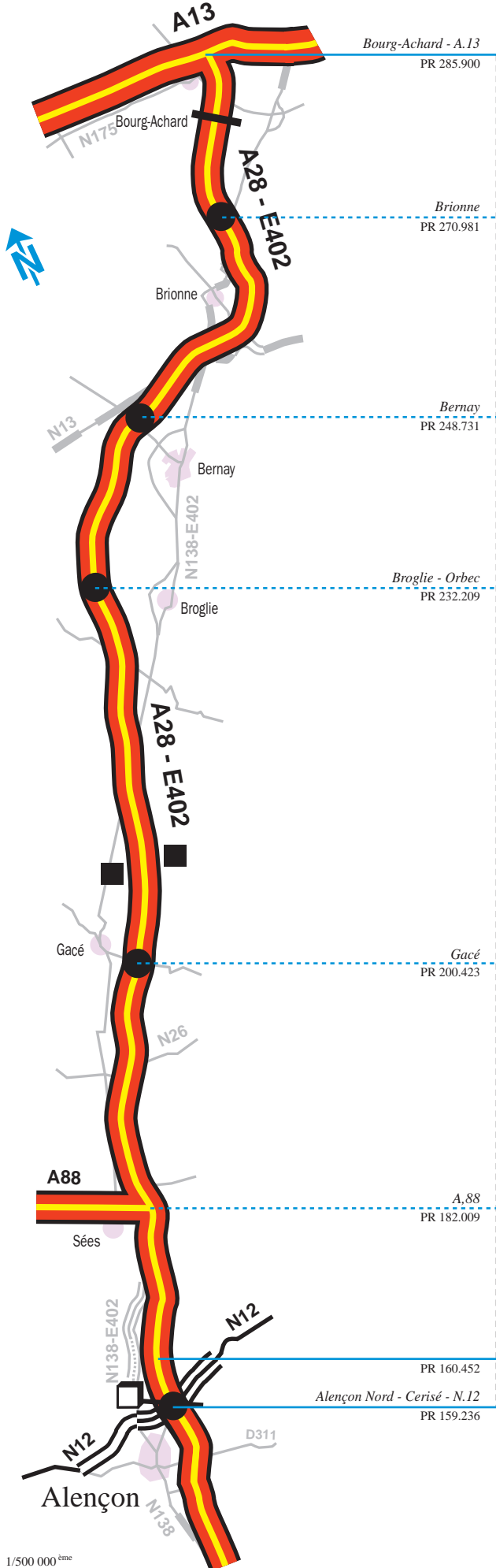


A.26 - E17 (4/4)



A.28 - E402 (1/3)

ALIS

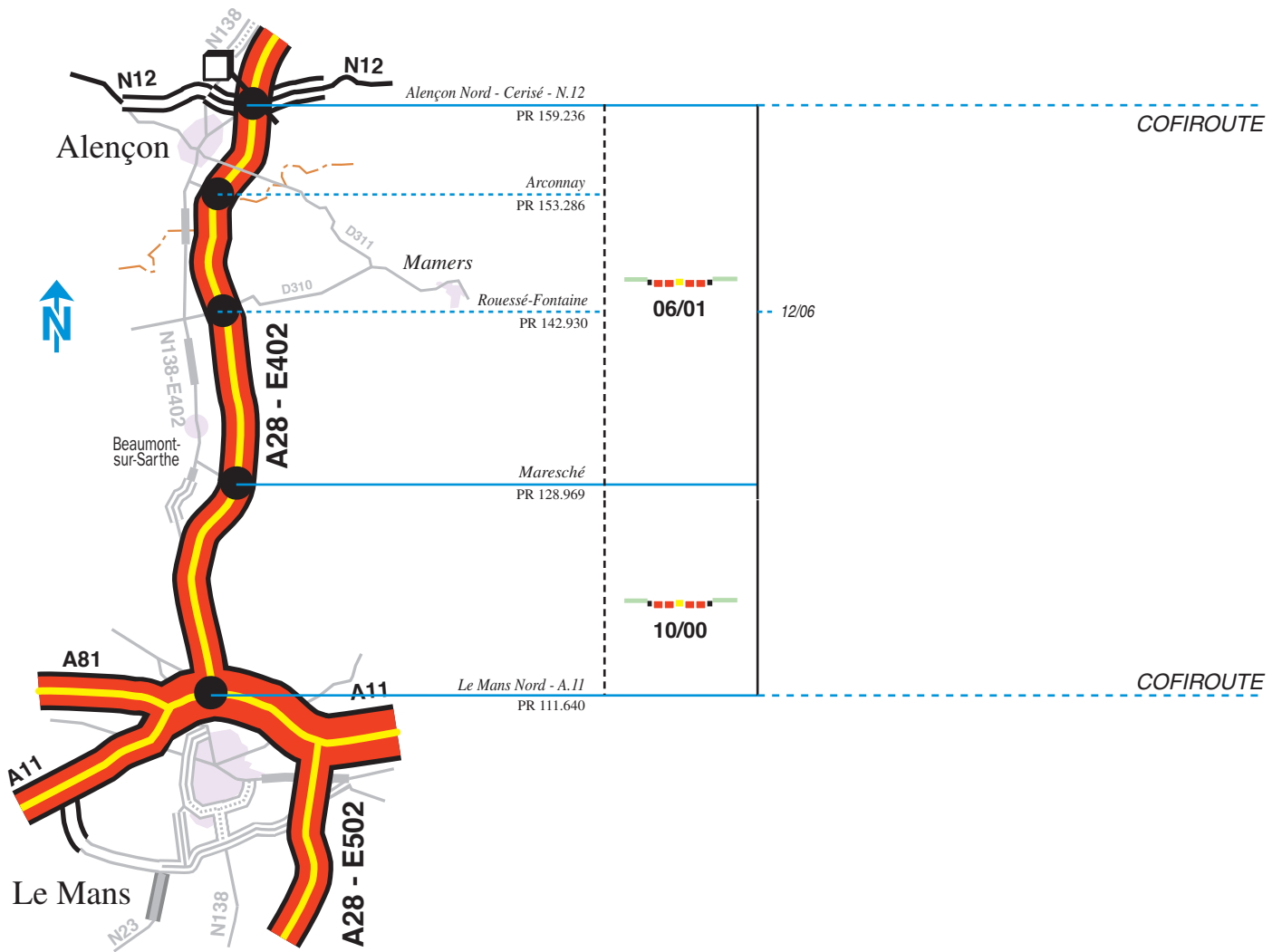


10/05

10/05

ALIS
COFIROUTE

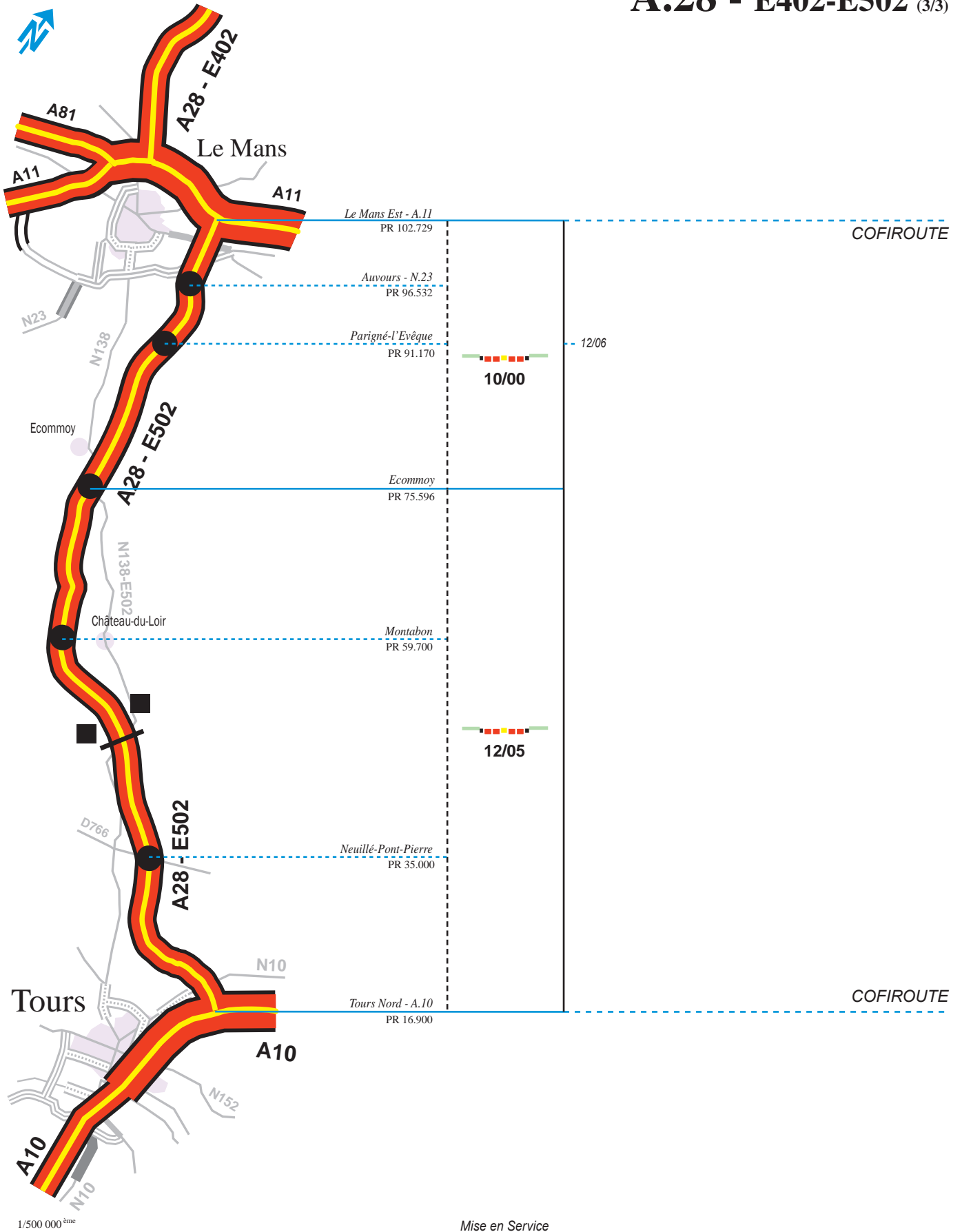
A.28 - E402-E502 (2/3)



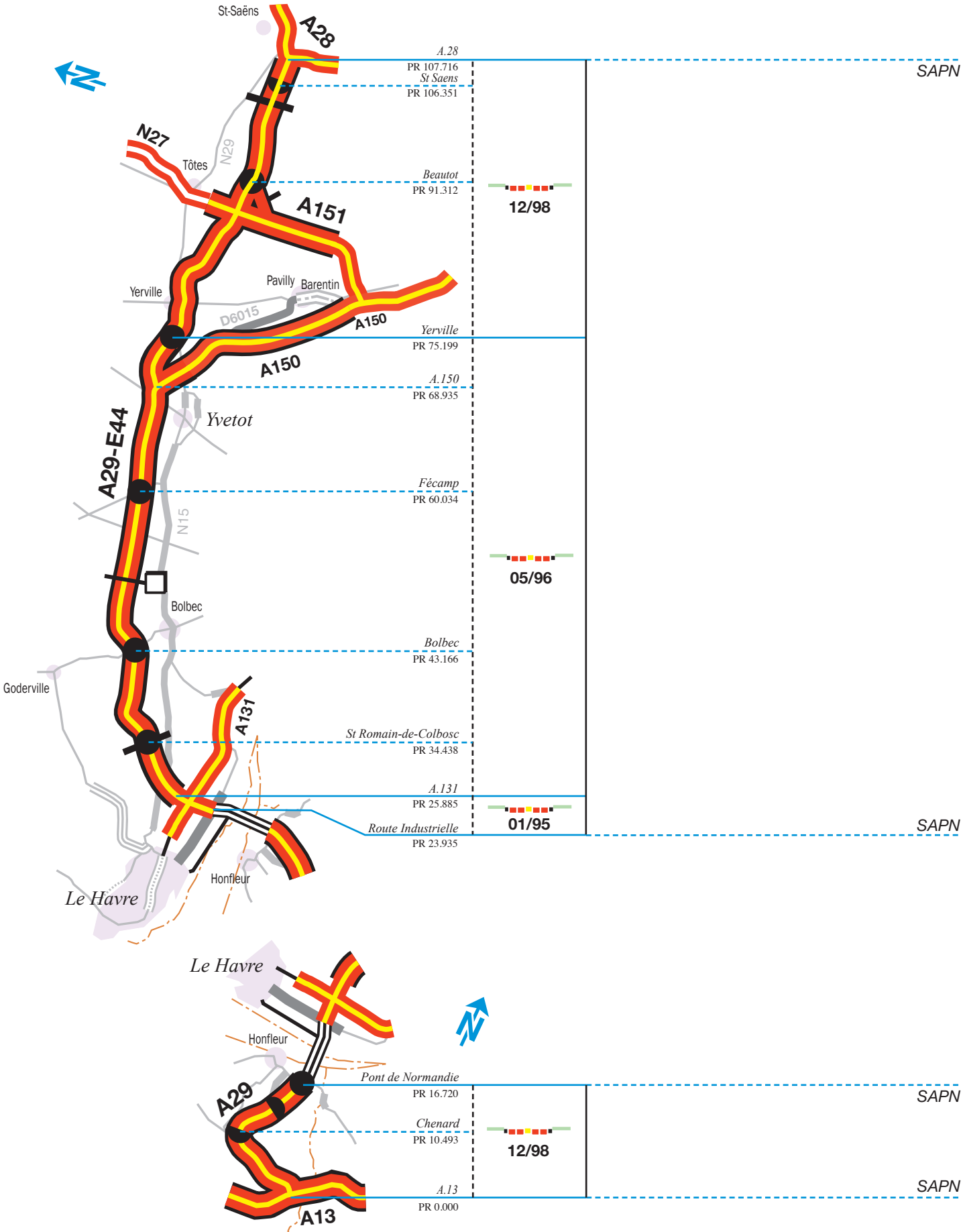
1/500 000^{ème}

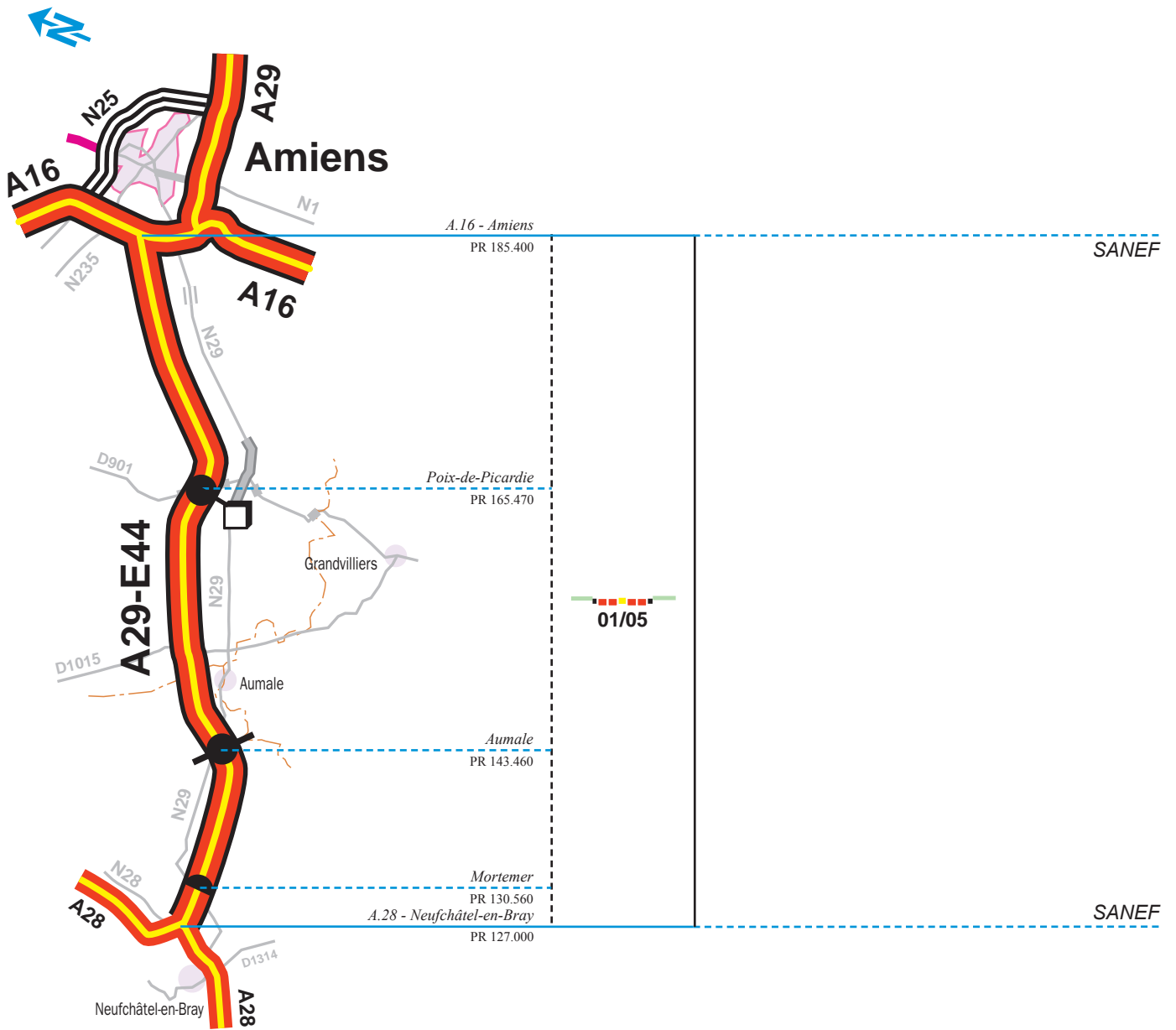
Mise en Service

A.28 - E402-E502 (3/3)



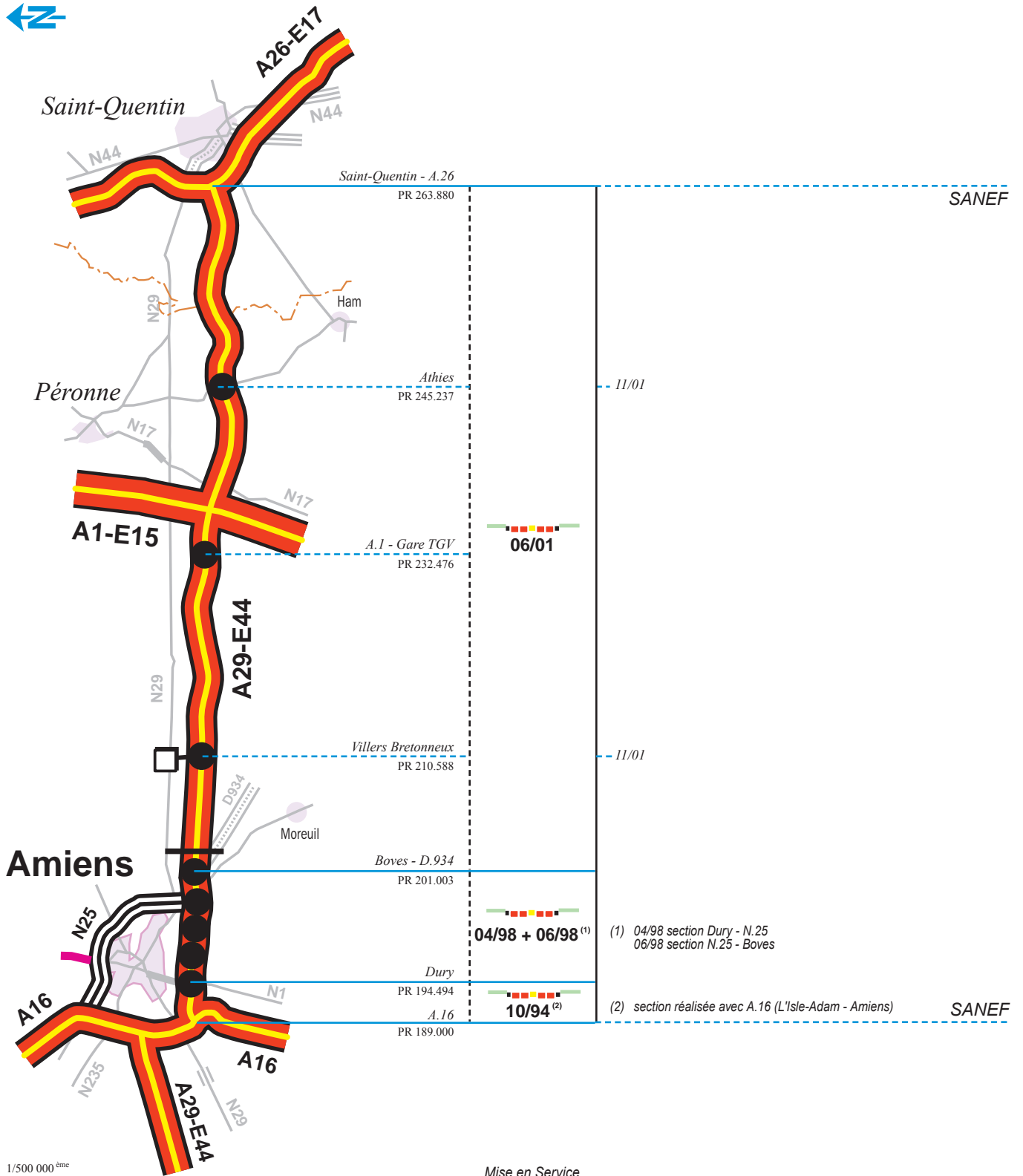
A.29 - E44 (1/3)





1/500 000 ^{smc}

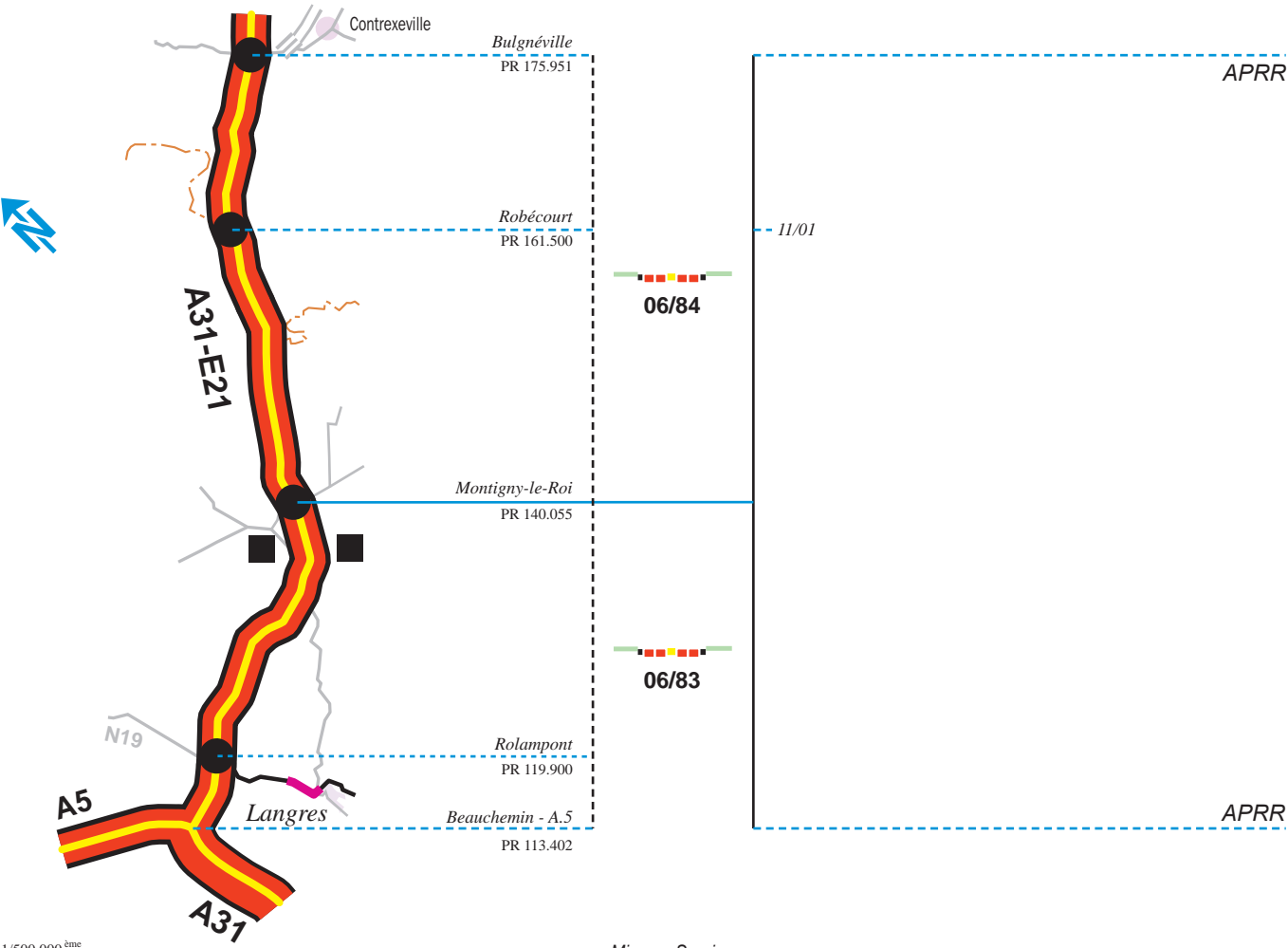
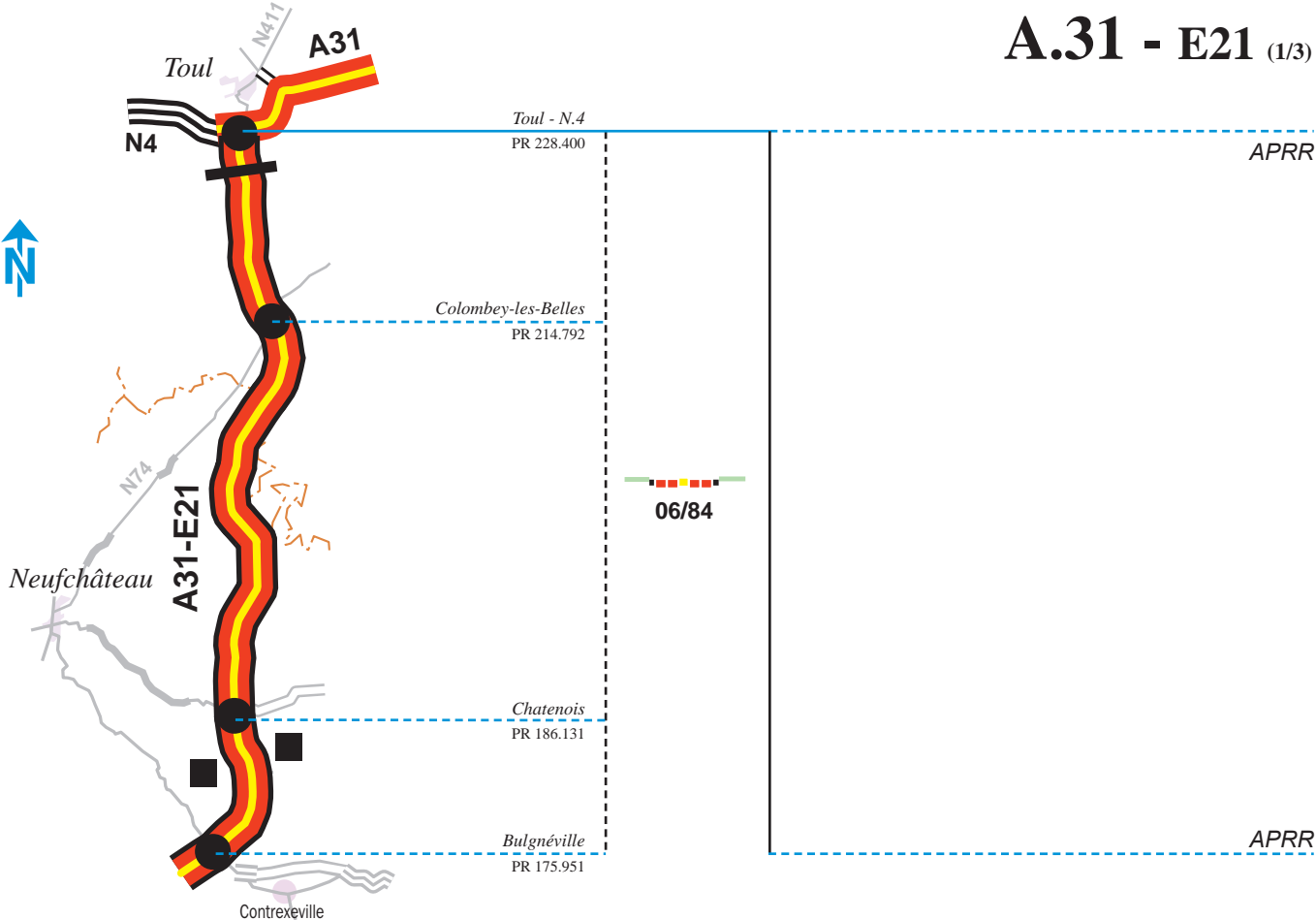
Mise en Service



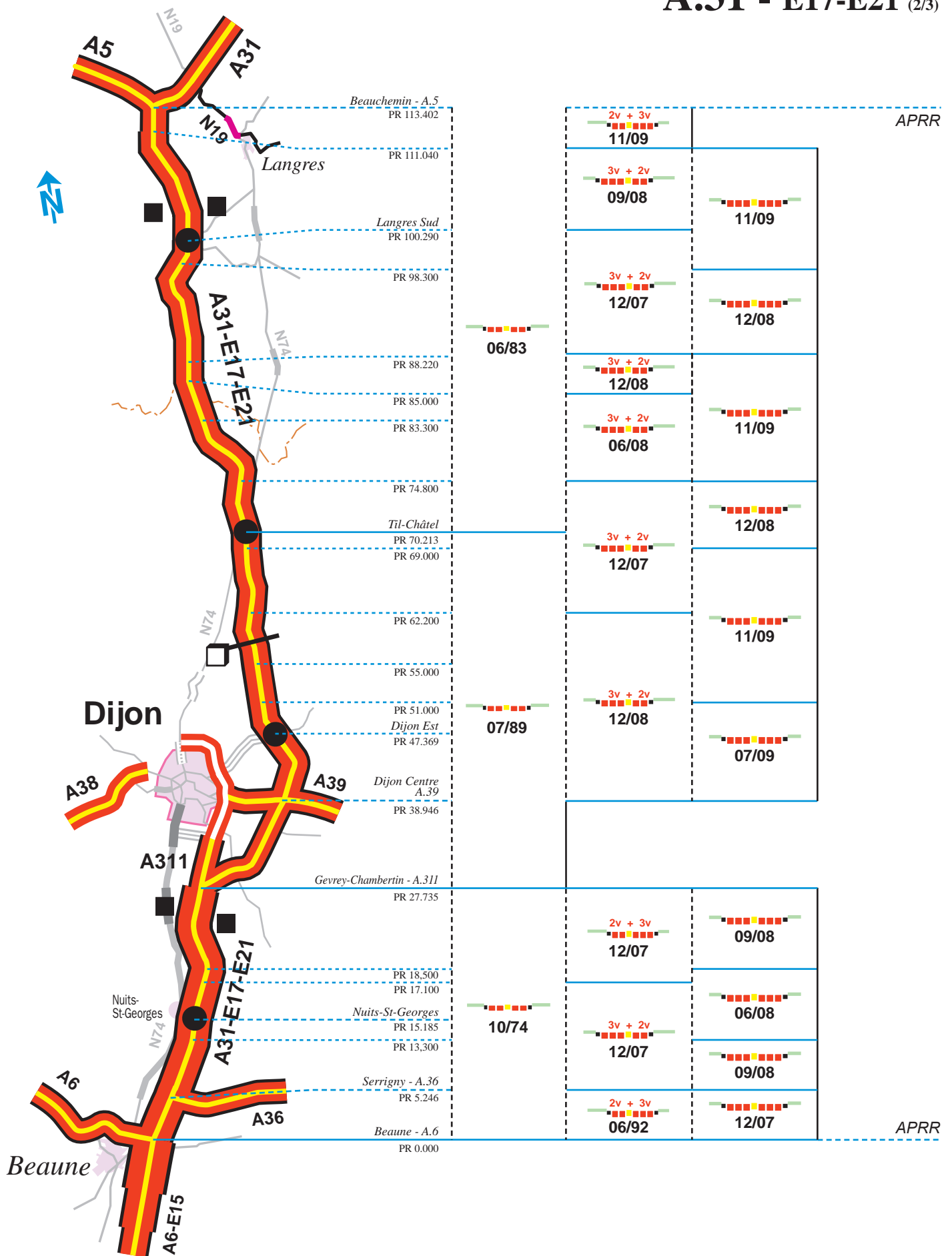
(1) 04/98 section Dury - N.25
06/98 section N.25 - Boves

(2) section réalisée avec A.16 (L'Isle-Adam - Amiens)

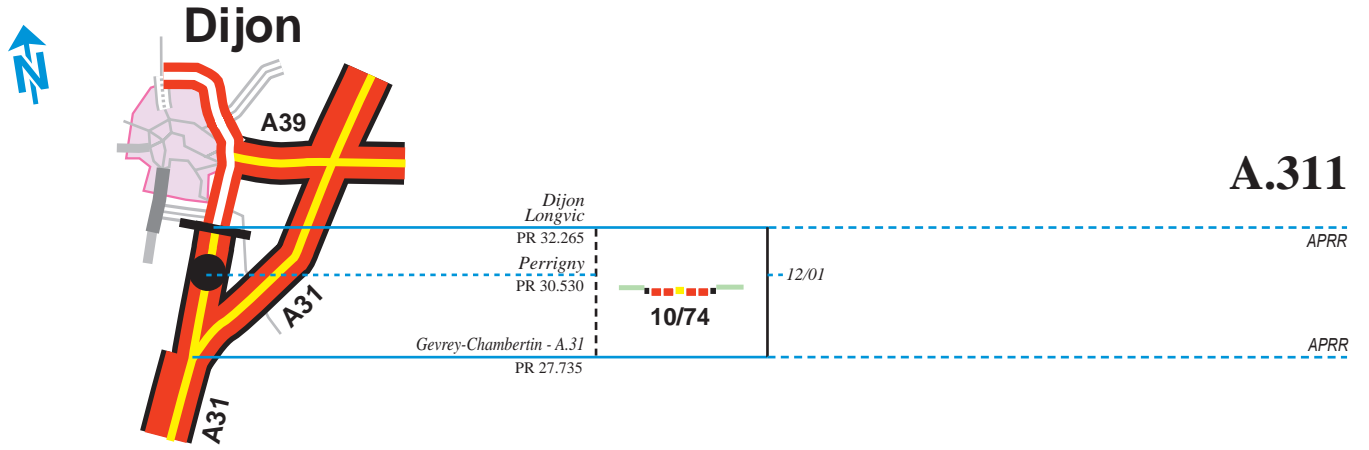
A.31 - E21 (1/3)



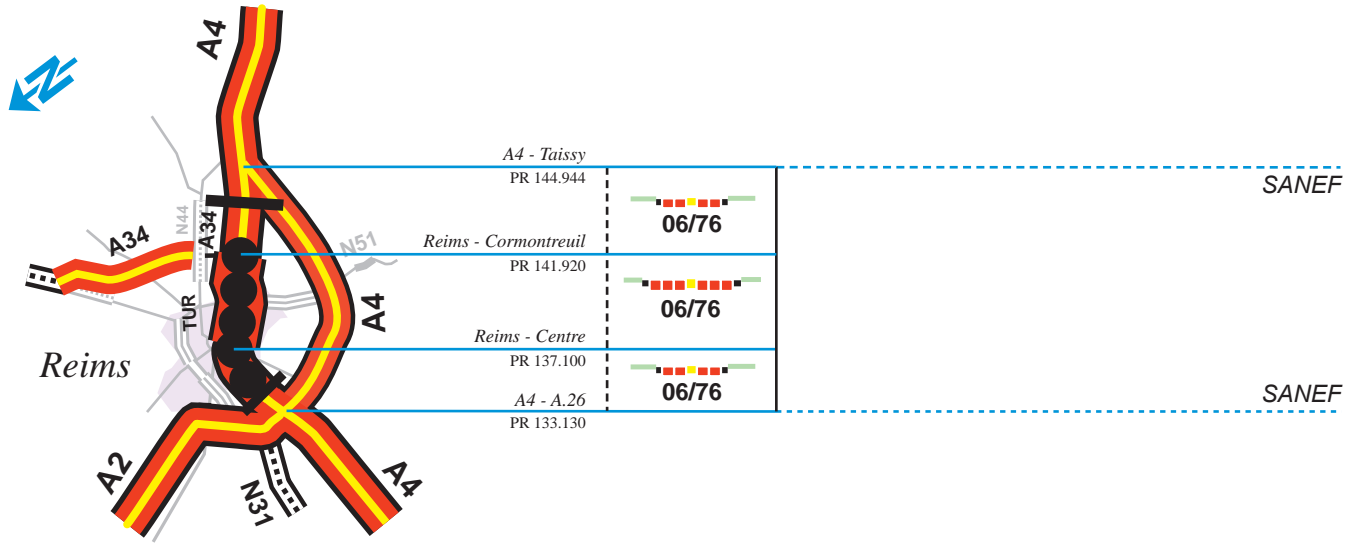
A.31 - E17-E21 (2/3)



A.31 - E17-E21 (3/3)

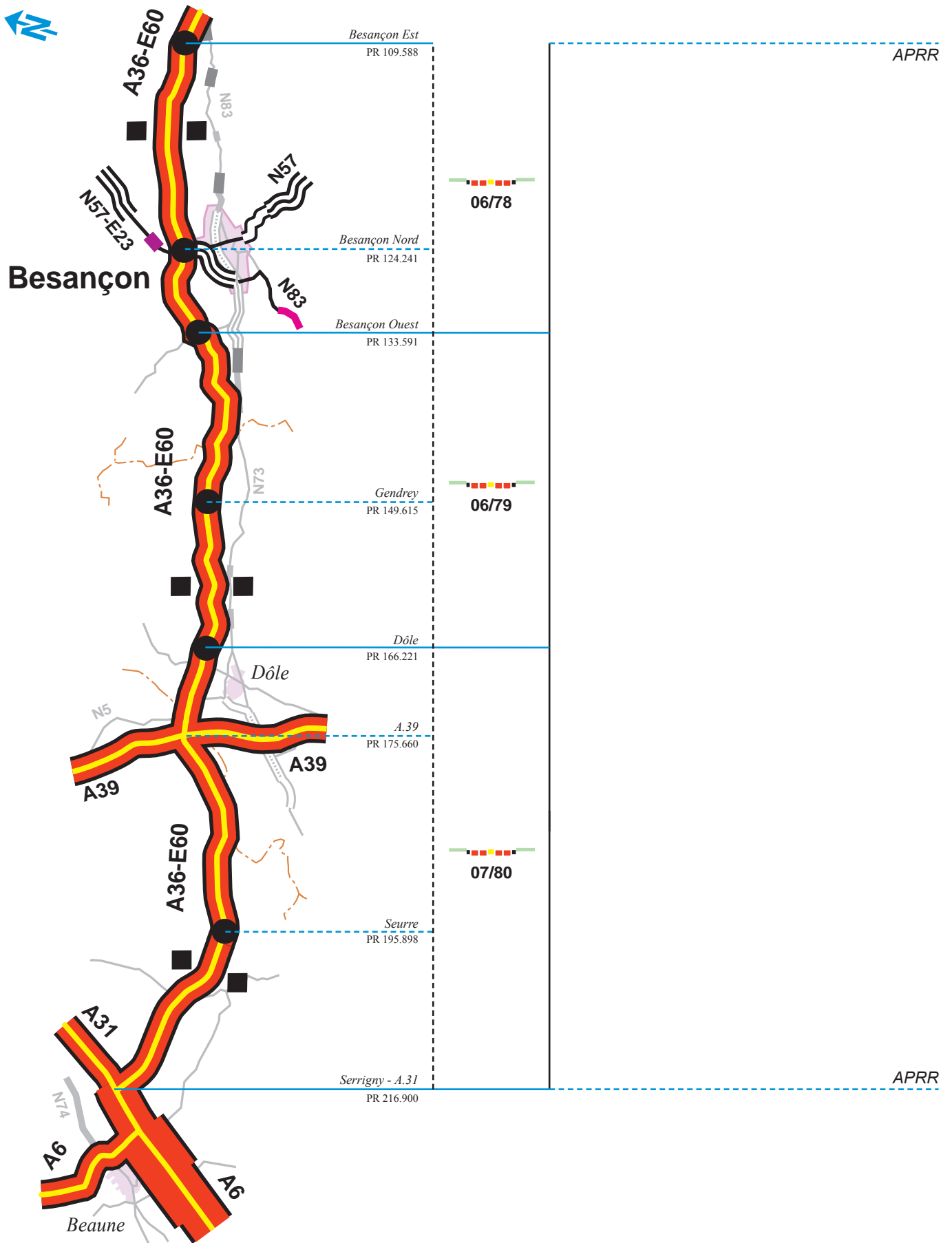


Mise en Service

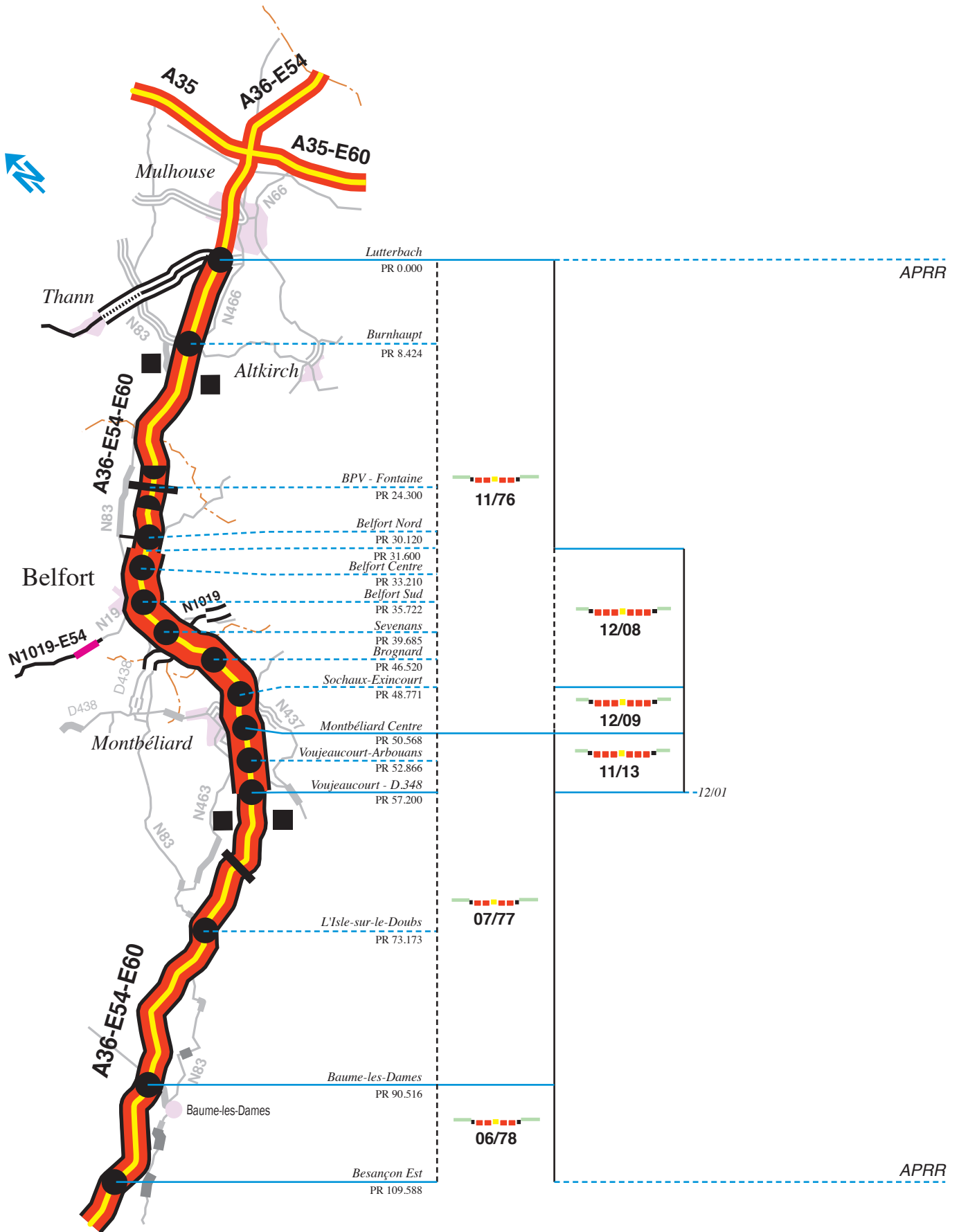


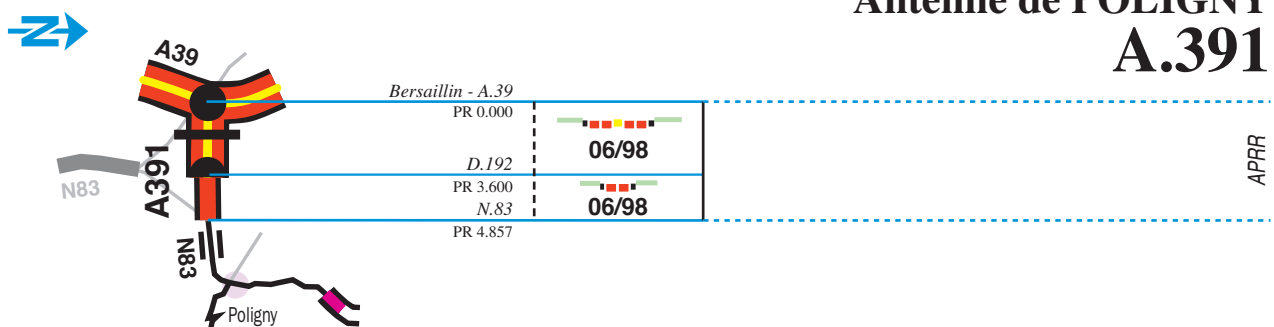
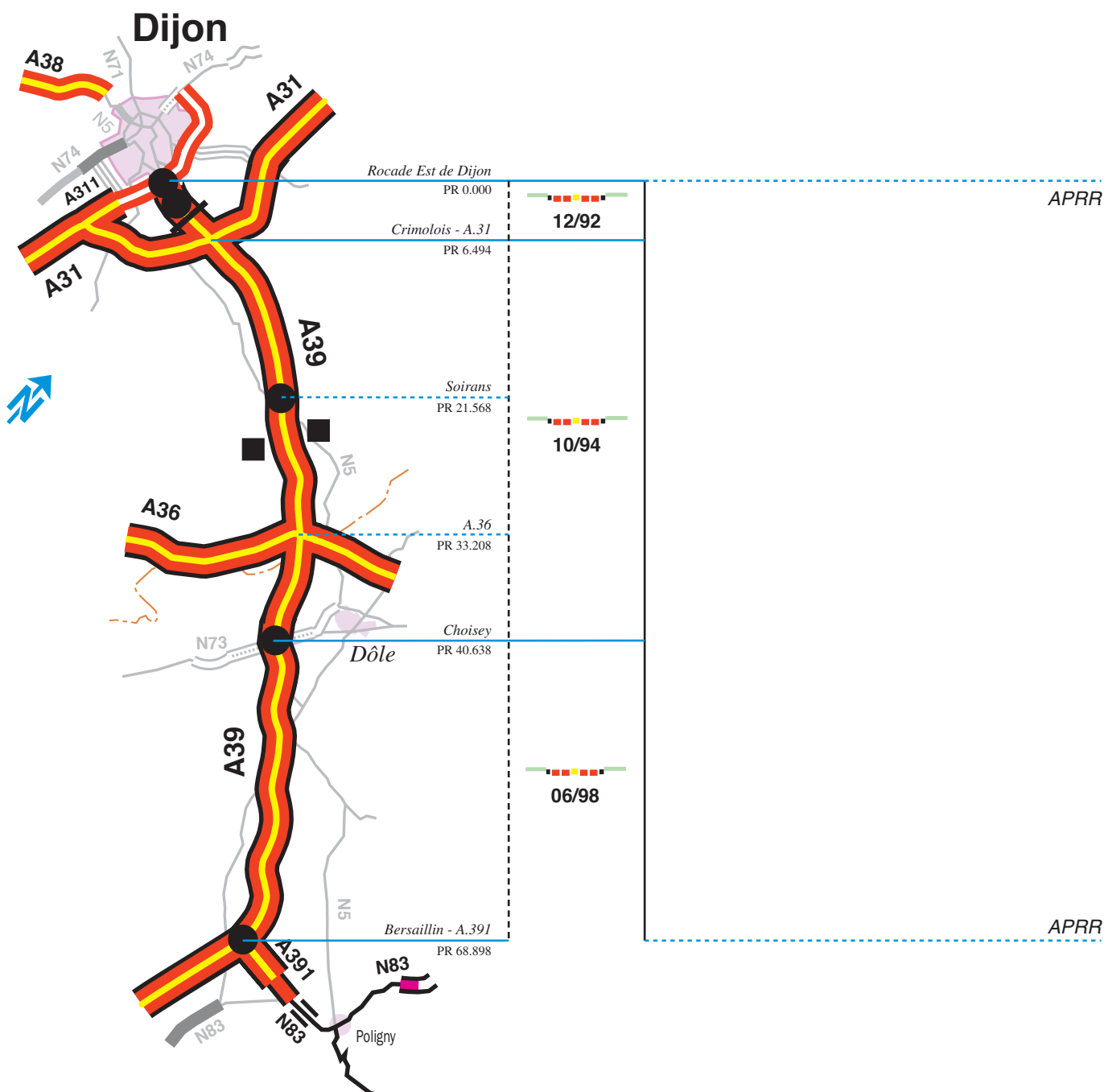
1/500 000^{ème}

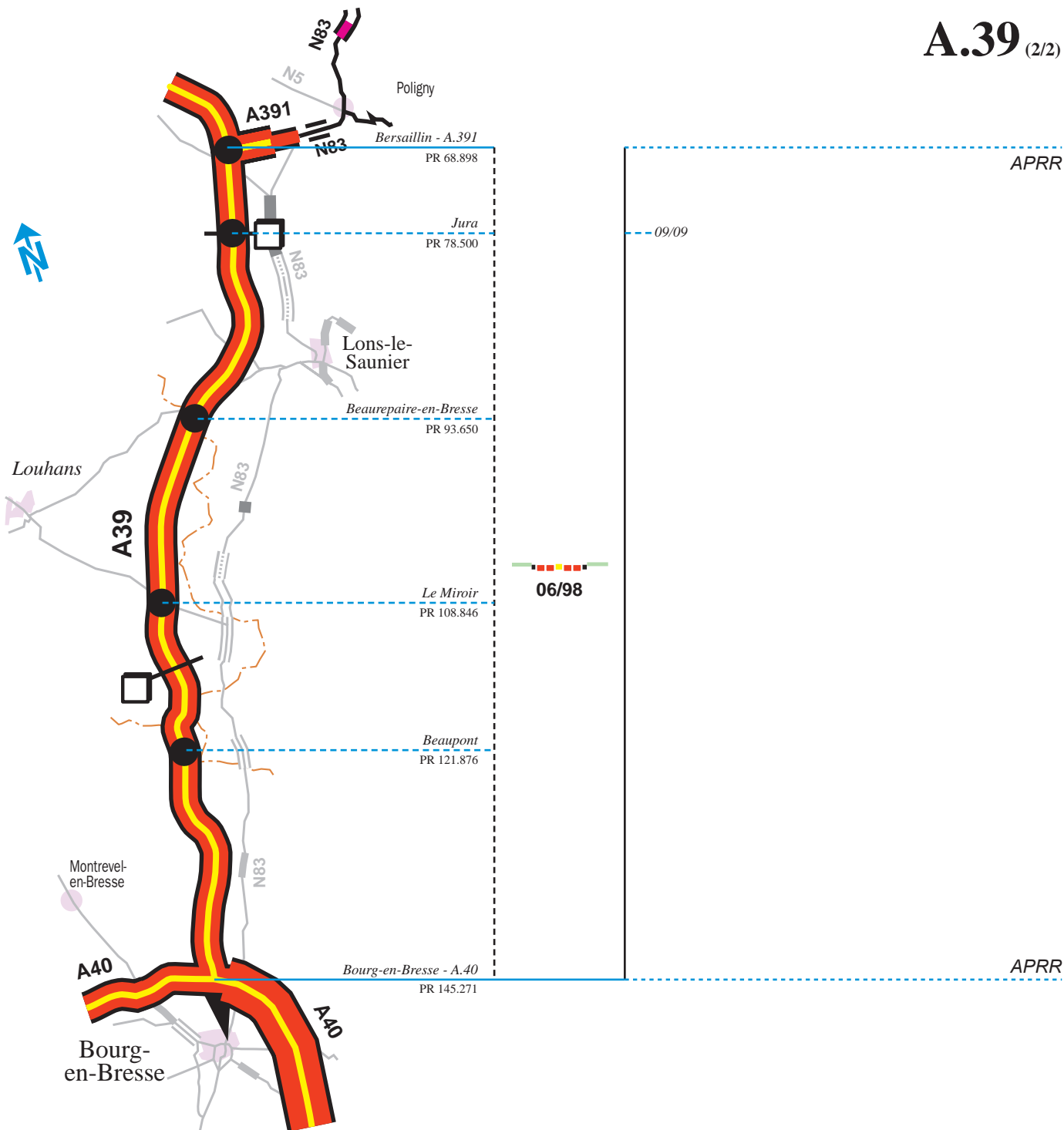
Mise en Service



A.36 - E54-E60 (2/2)



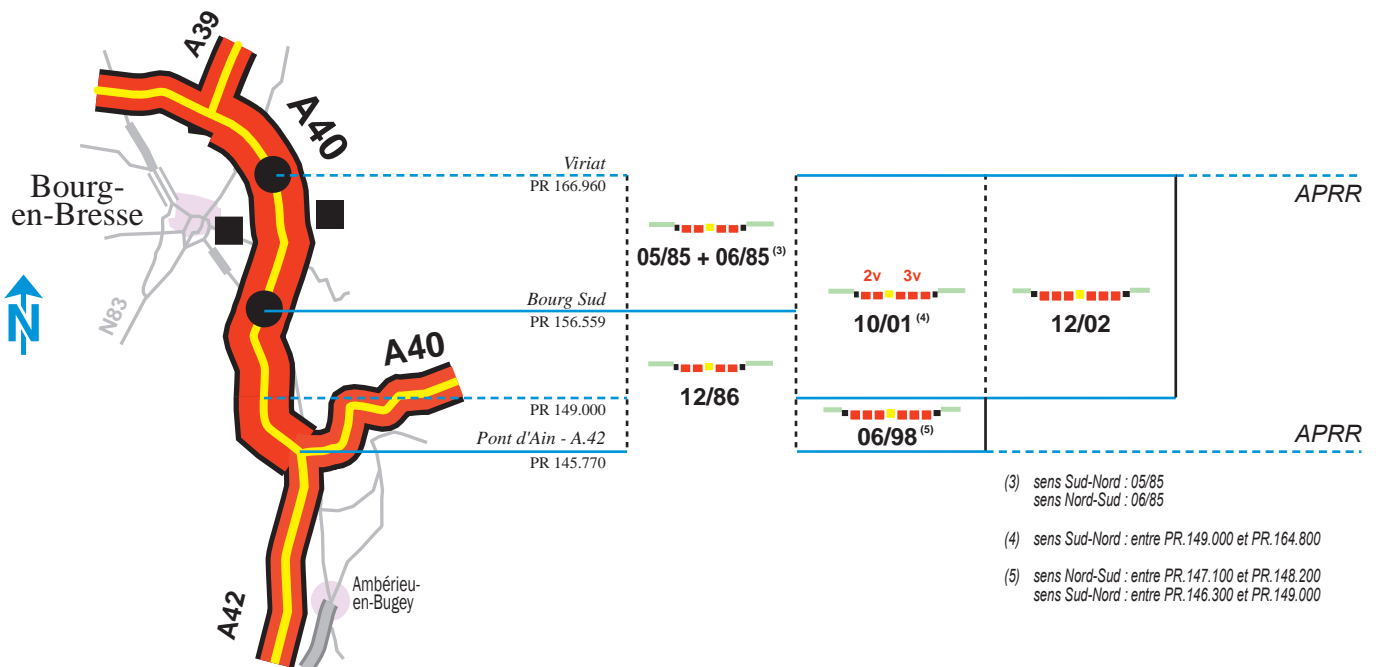
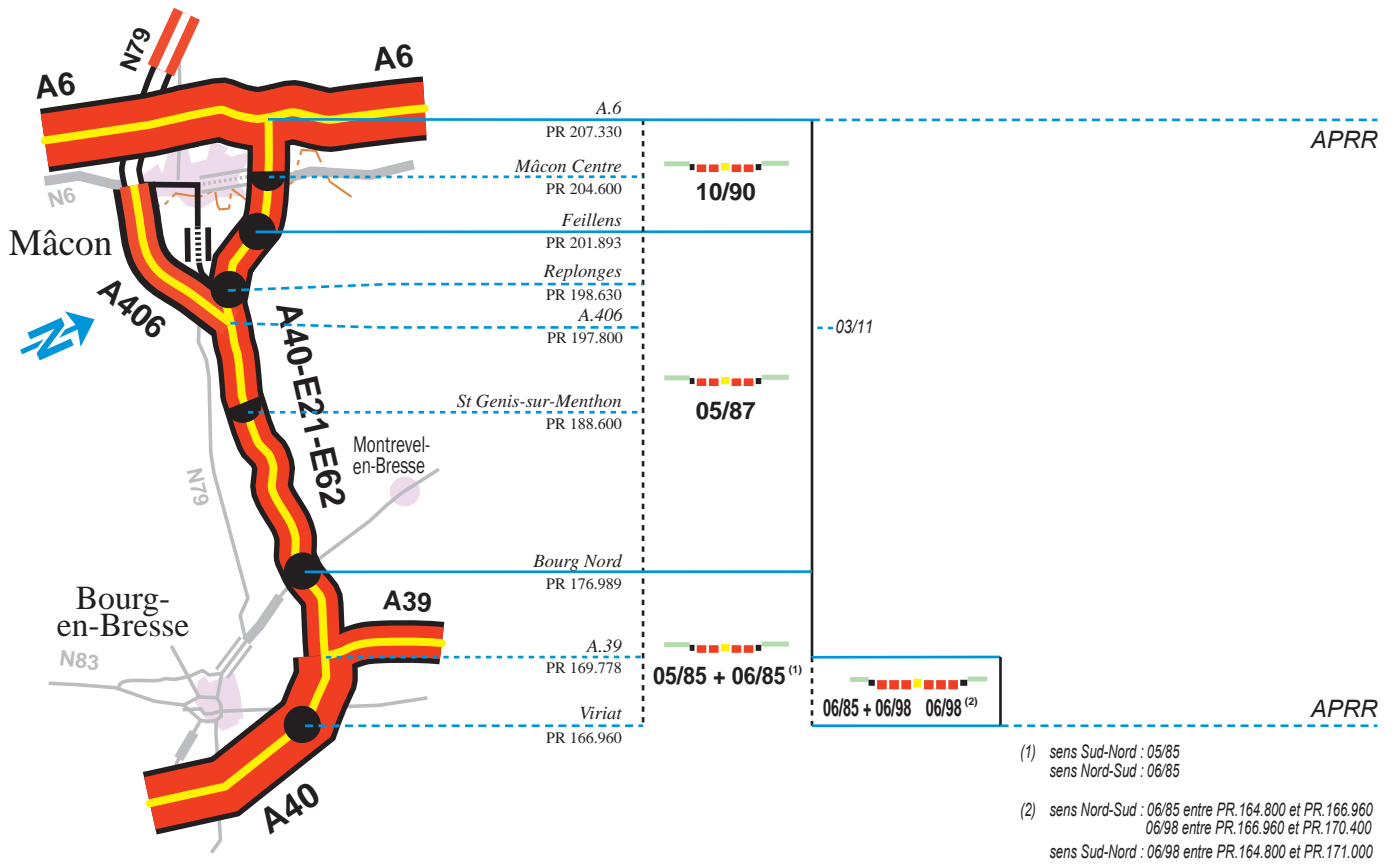




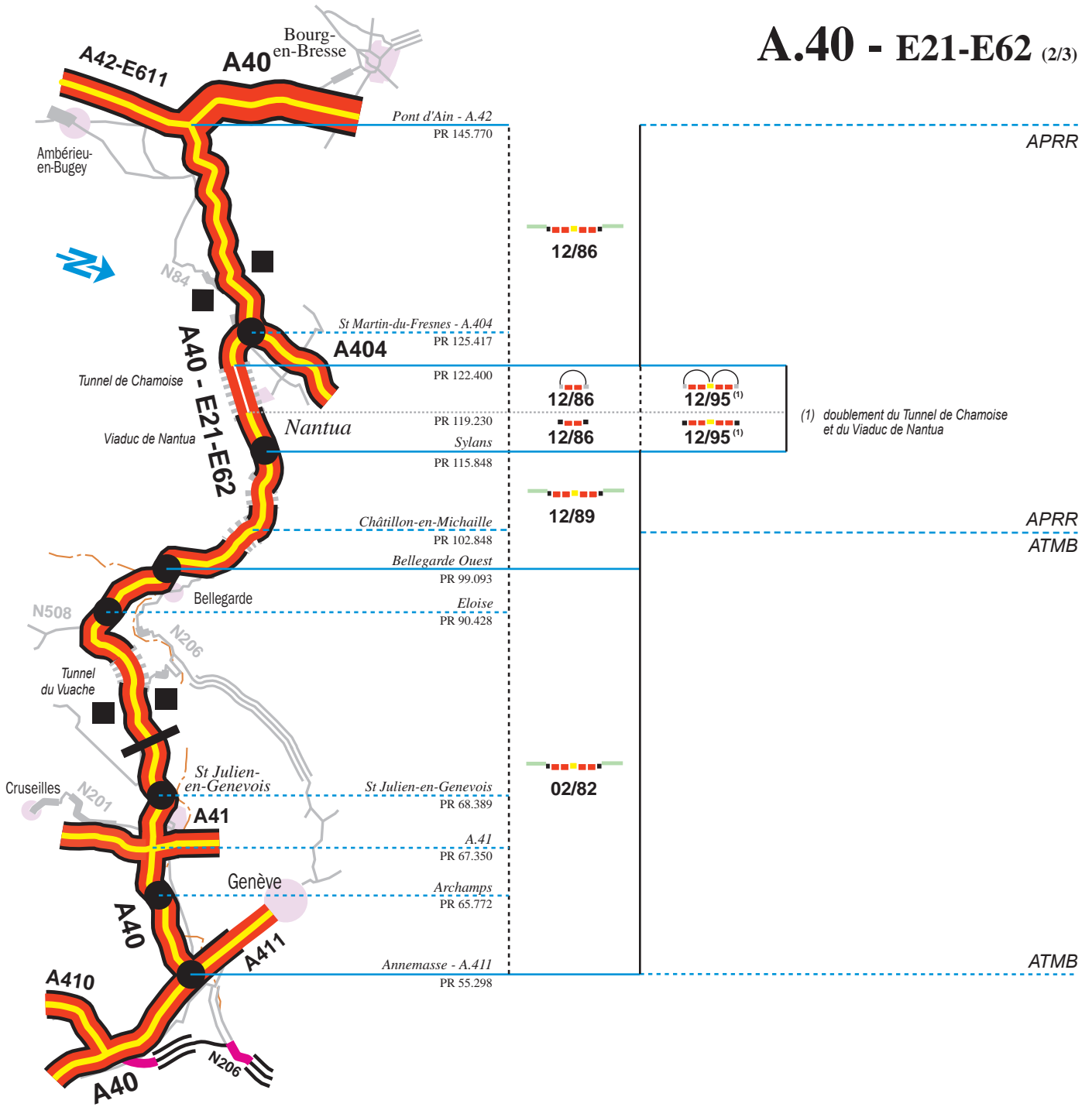
1/500 000^{ème}

Mise en Service

A.40 - E21-E62 (1/3)



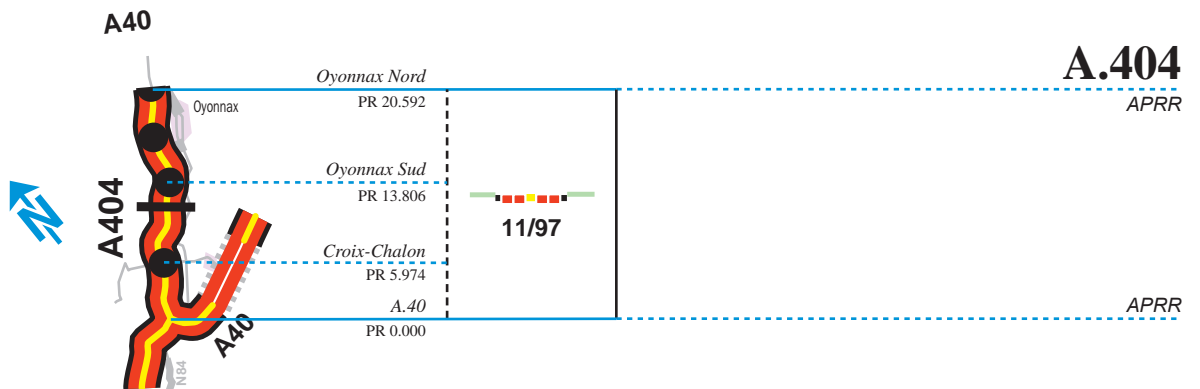
A.40 - E21-E62 (2/3)



1/500 000^{ème}

Mise en Service

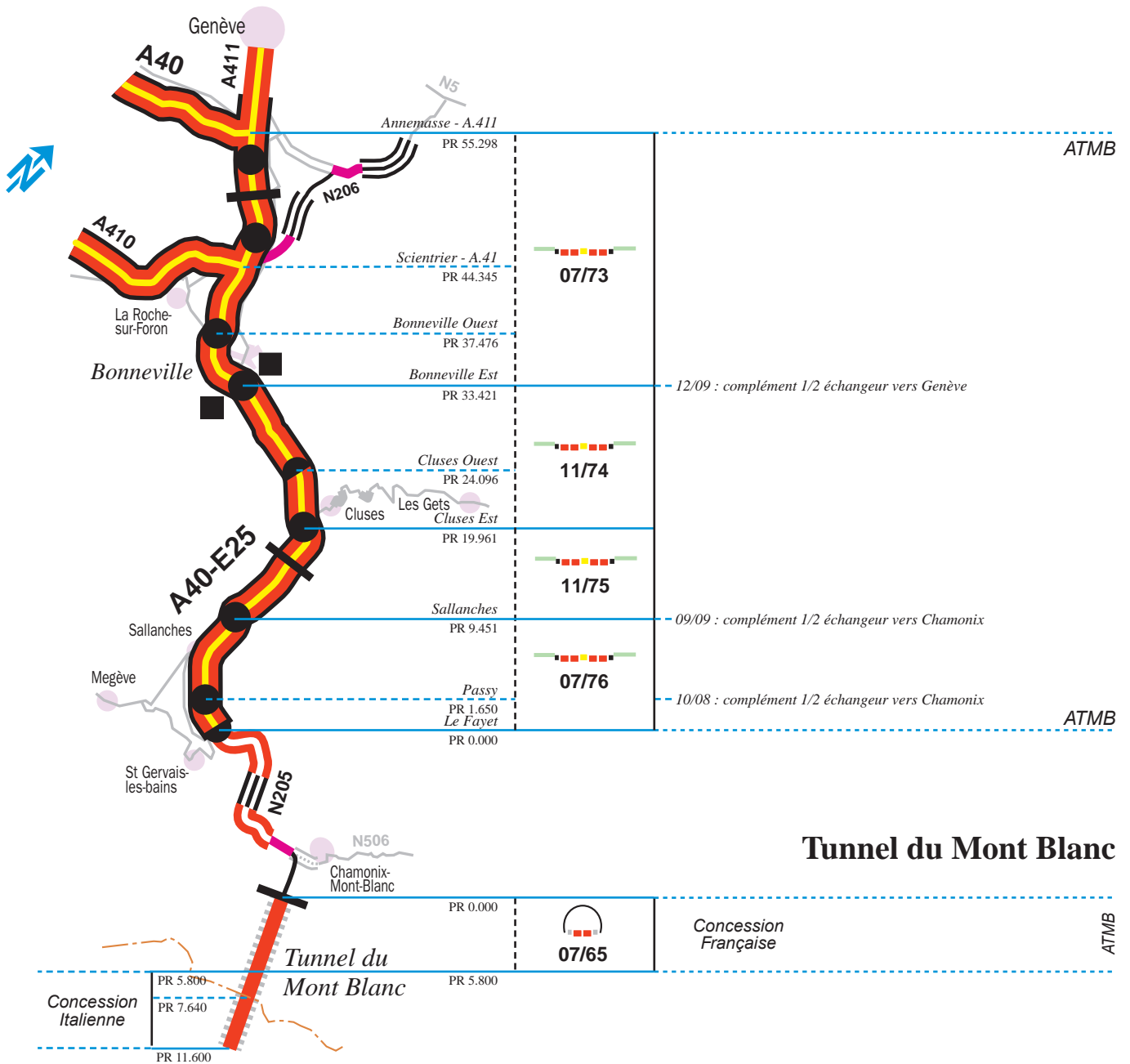
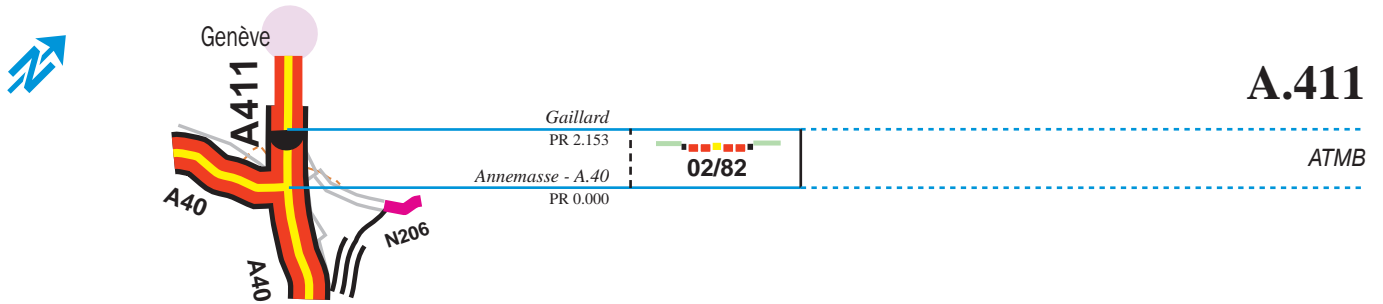
1^{er} Elargissement



Mise en Service

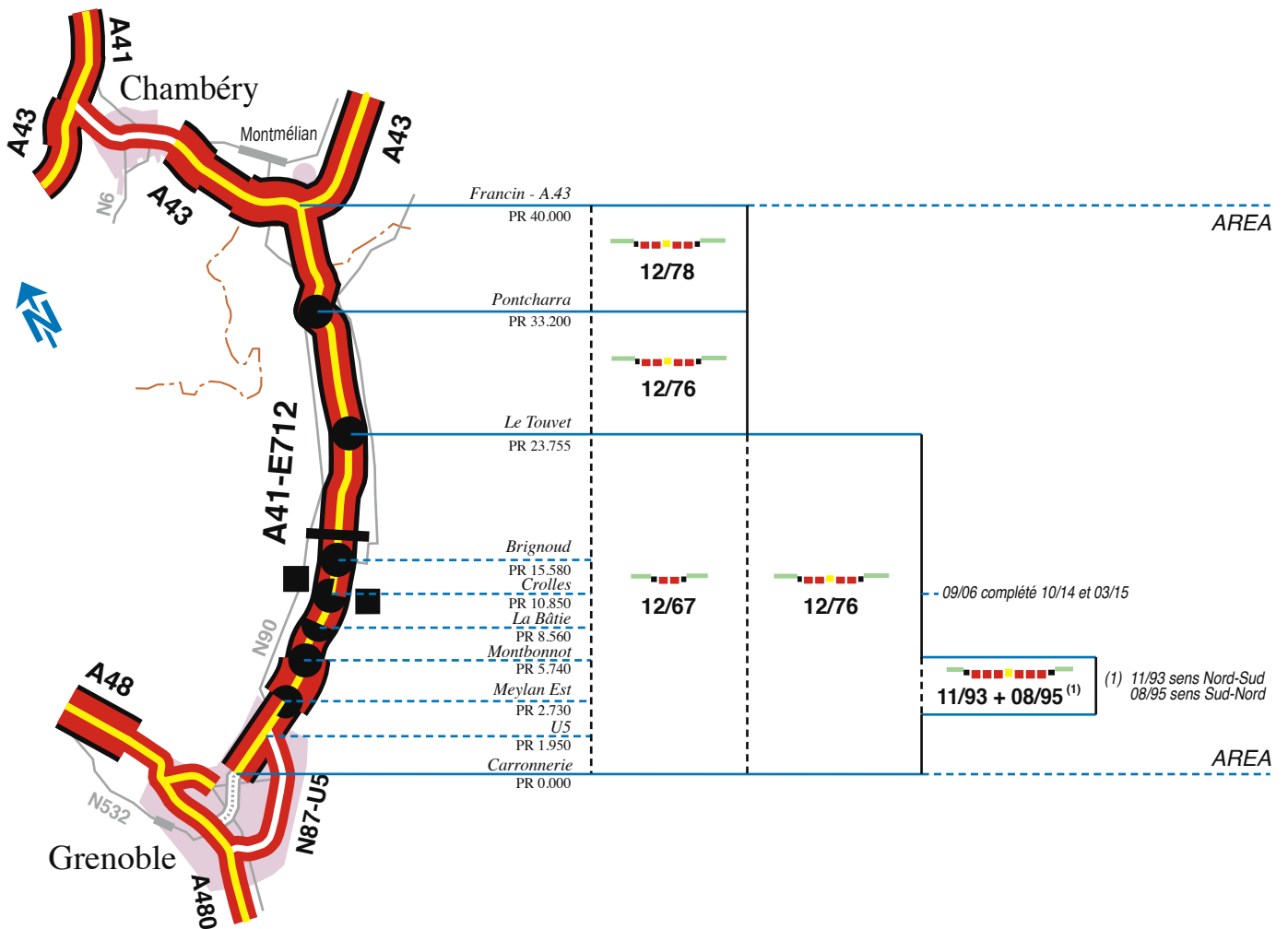
1^{er} Elargissement

A.411



Tunnel du Mont Blanc

A.41 - E712 (1/2)



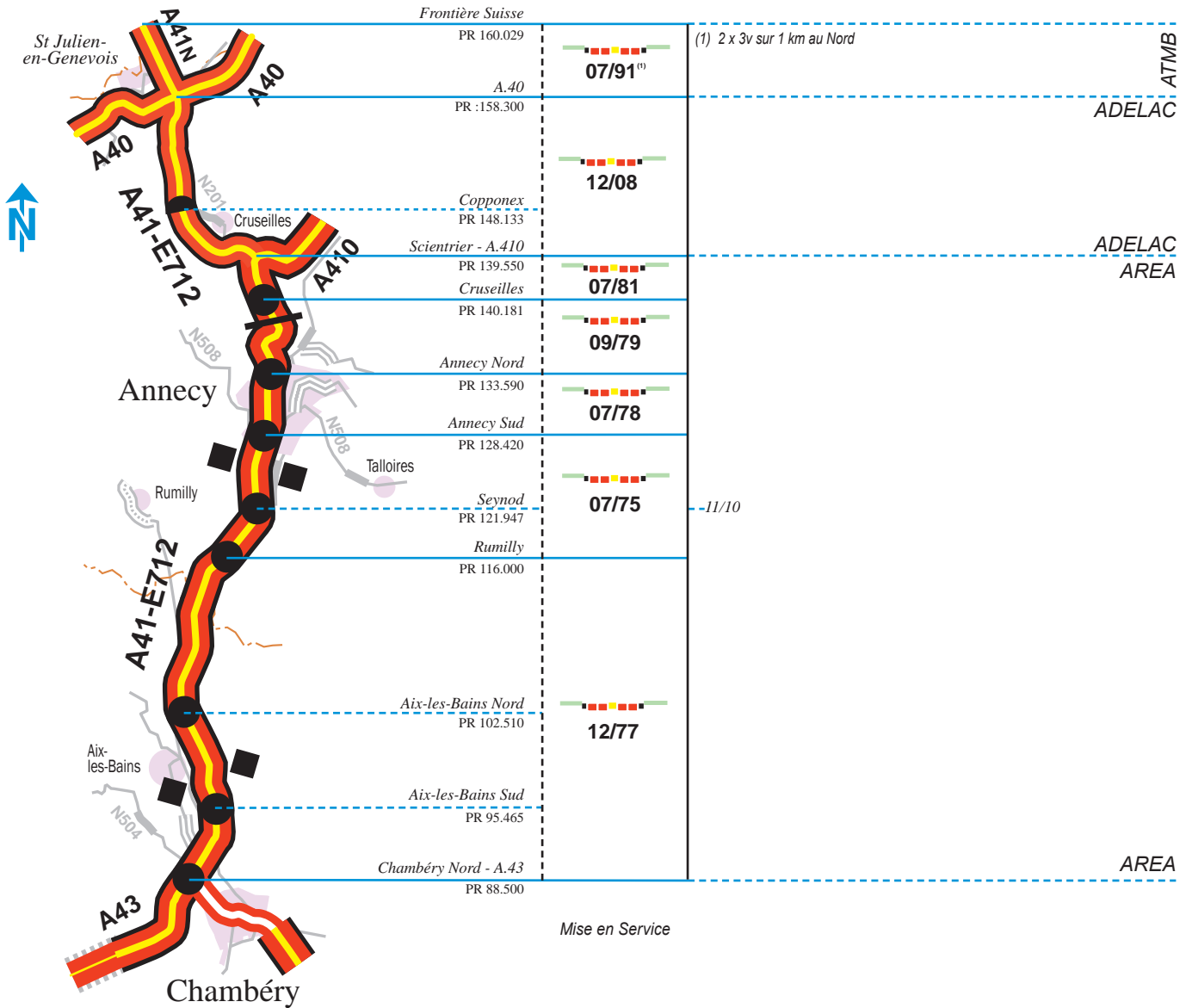
1/500 000^{ème}

Mise en Service

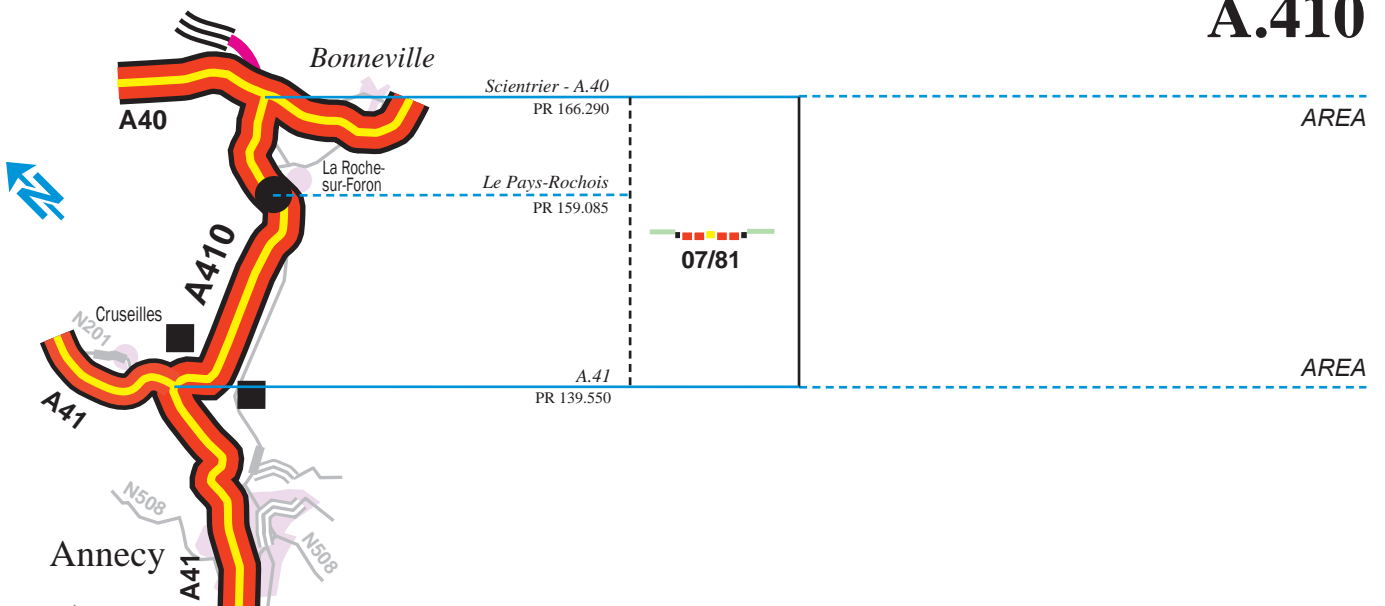
1^{er} Elargissement

2^{ème} Elargissement

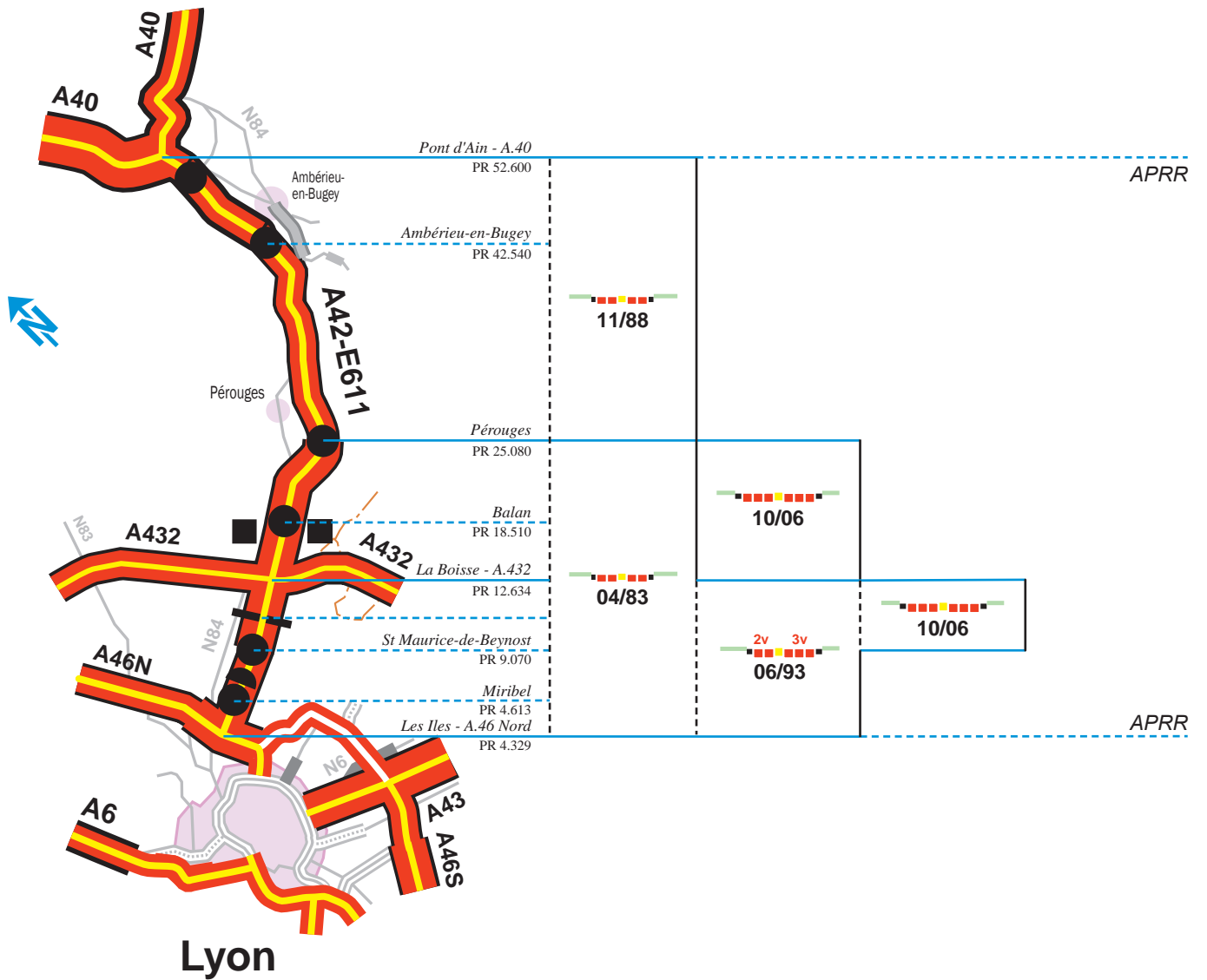
A.41 - E712 (2/2)



A.410



A.42 - E611 (1/1)

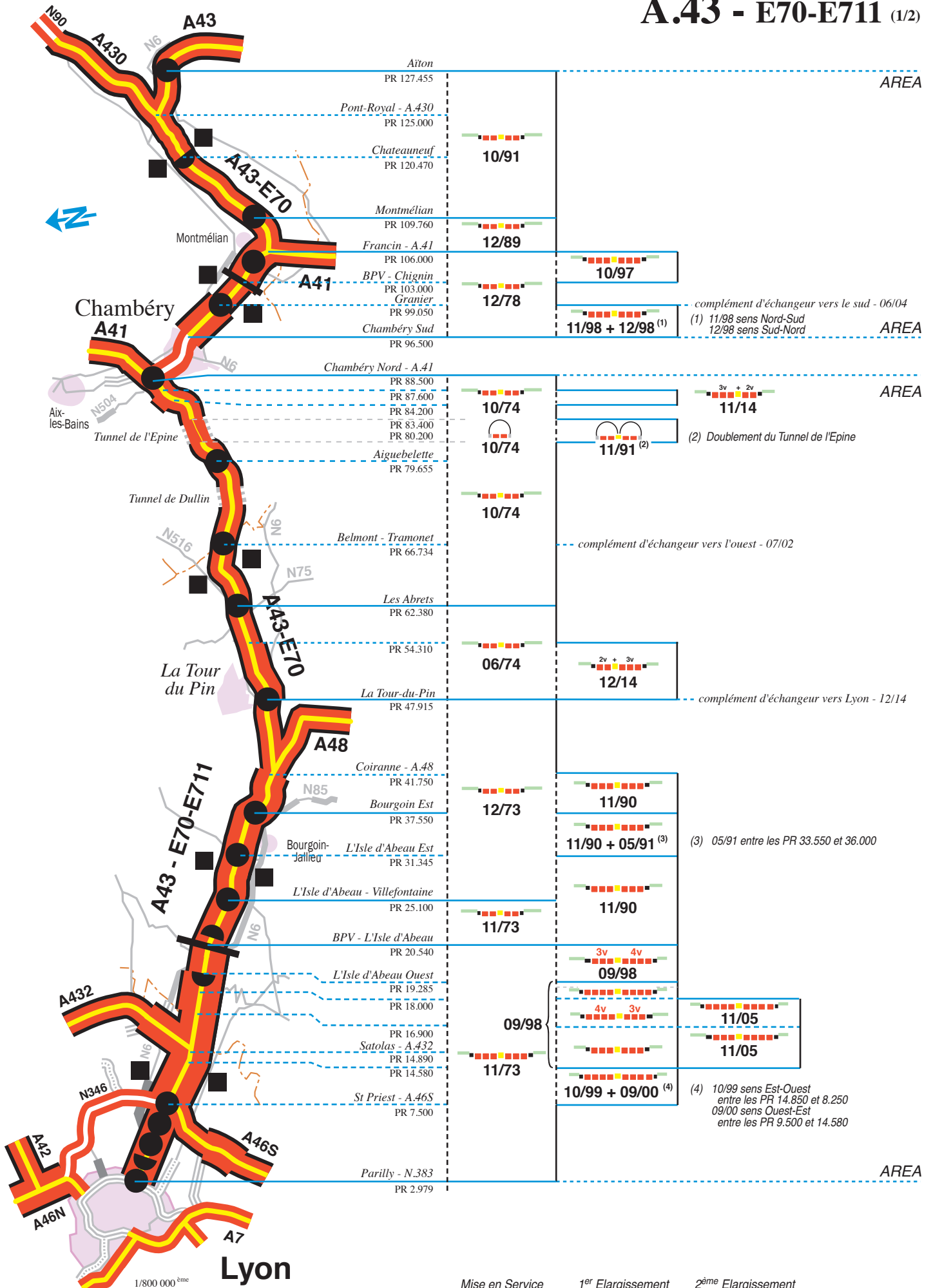


1/500 000^{ème}

Mise en Service

1^{er} Elargissement

A.43 - E70-E711 (1/2)



complément d'échangeur vers le sud - 06/04

(1) 11/98 sens Nord-Sud
12/98 sens Sud-Nord

(2) Doublement du Tunnel de l'Epine

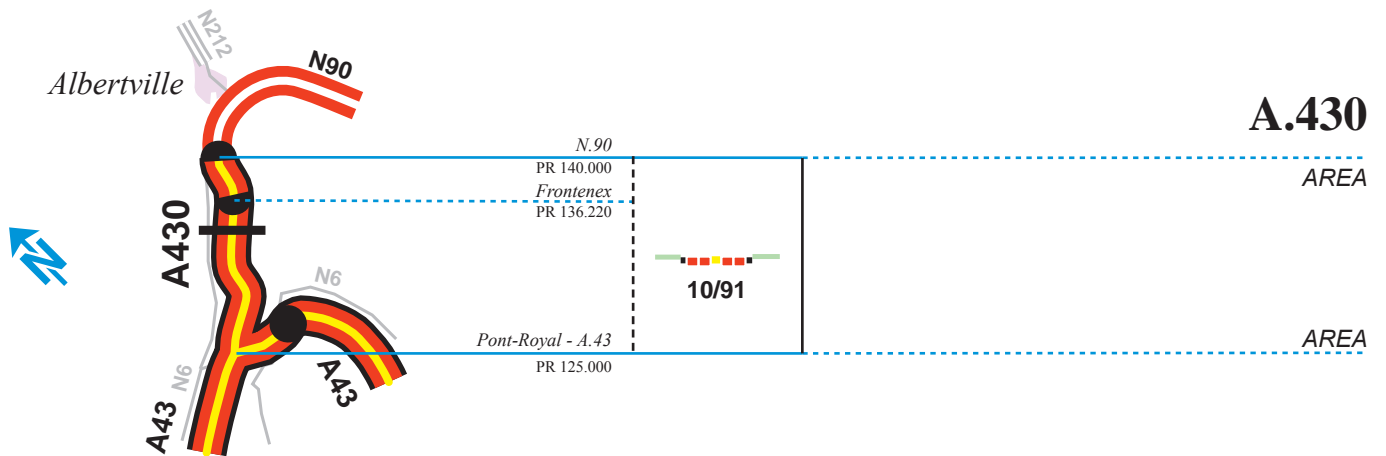
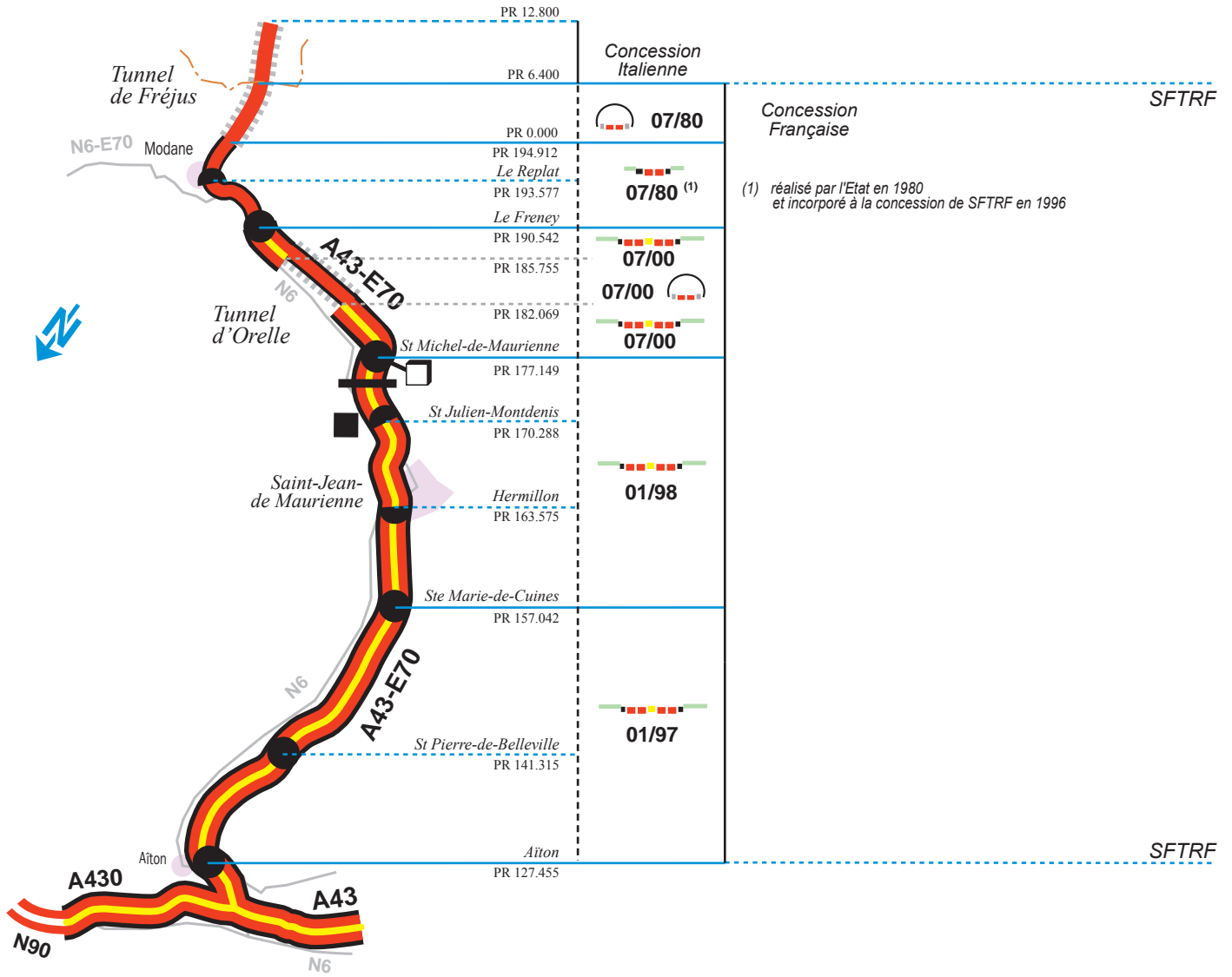
complément d'échangeur vers l'ouest - 07/02

complément d'échangeur vers Lyon - 12/14

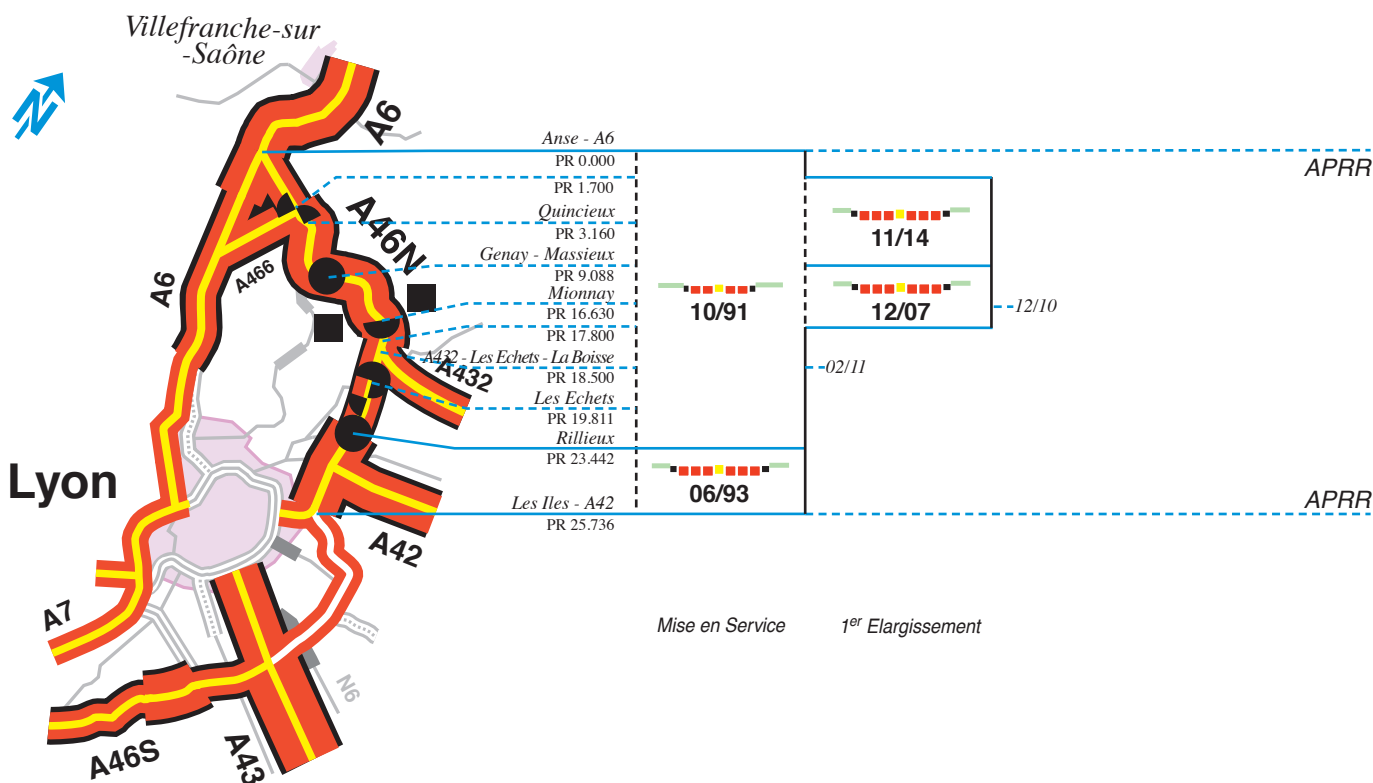
(3) 05/91 entre les PR 33.550 et 36.000

(4) 10/99 sens Est-Ouest
entre les PR 14.850 et 8.250
09/00 sens Ouest-Est
entre les PR 9.500 et 14.580

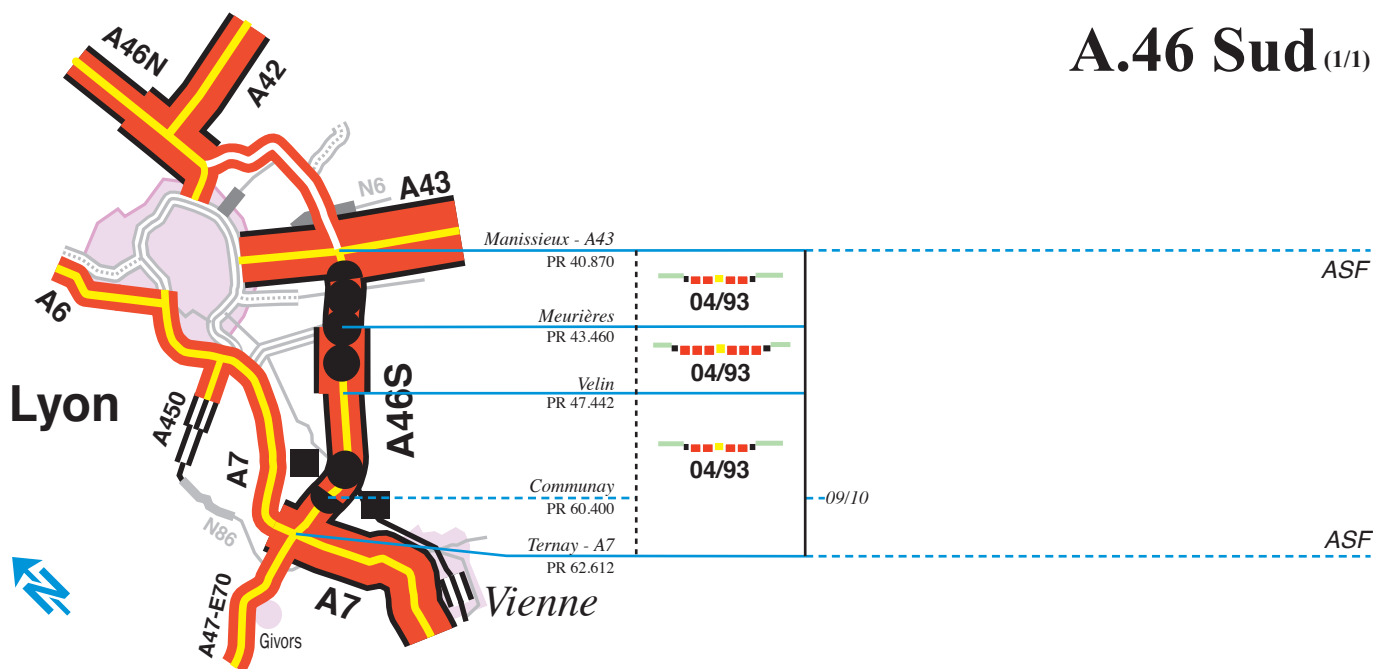
A.43 - E70 (2/2)



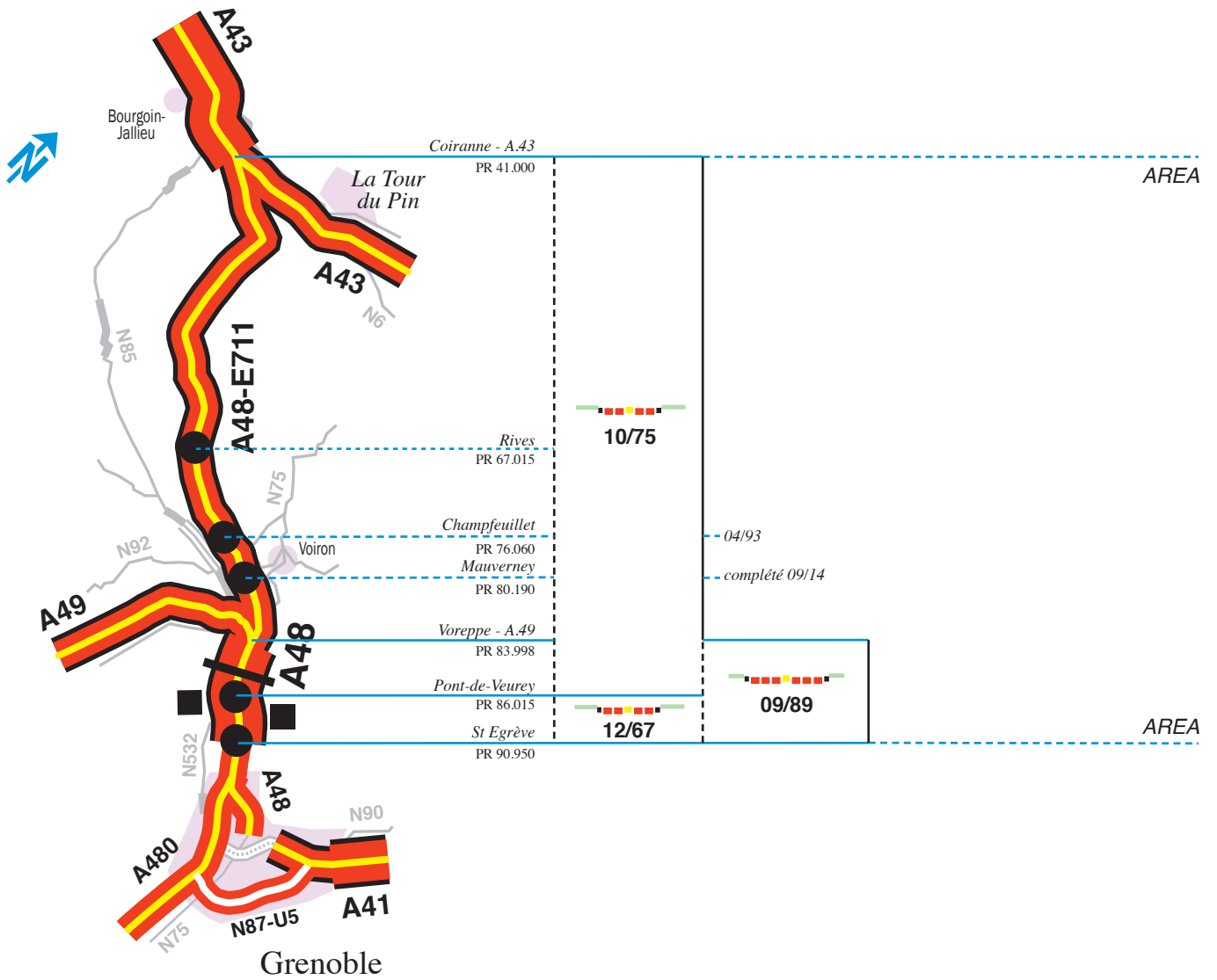
A.46 Nord (1/1)



A.46 Sud (1/1)



A.48 - E711 (1/1)

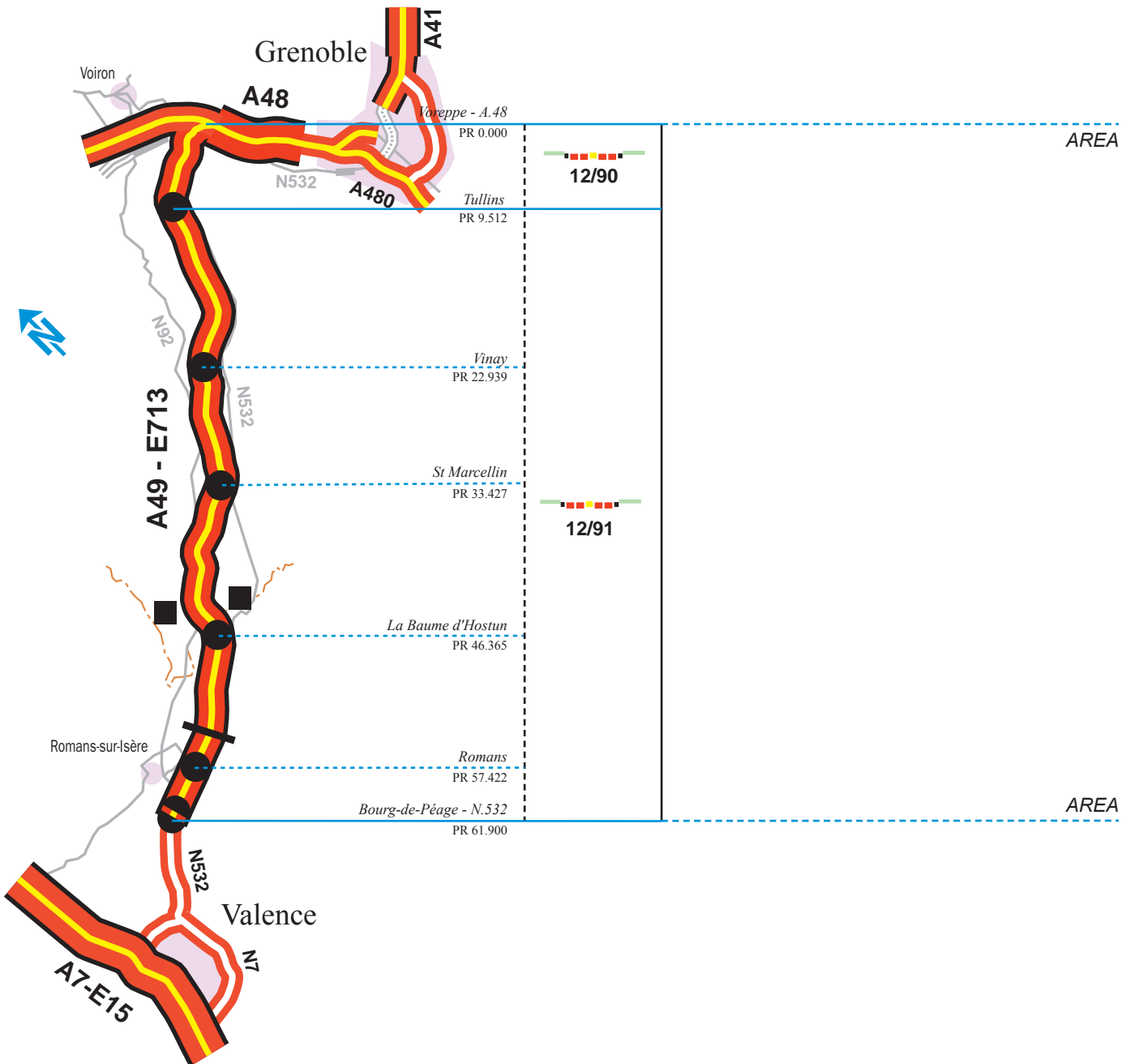


1/500 000 ^{ème}

Mise en Service

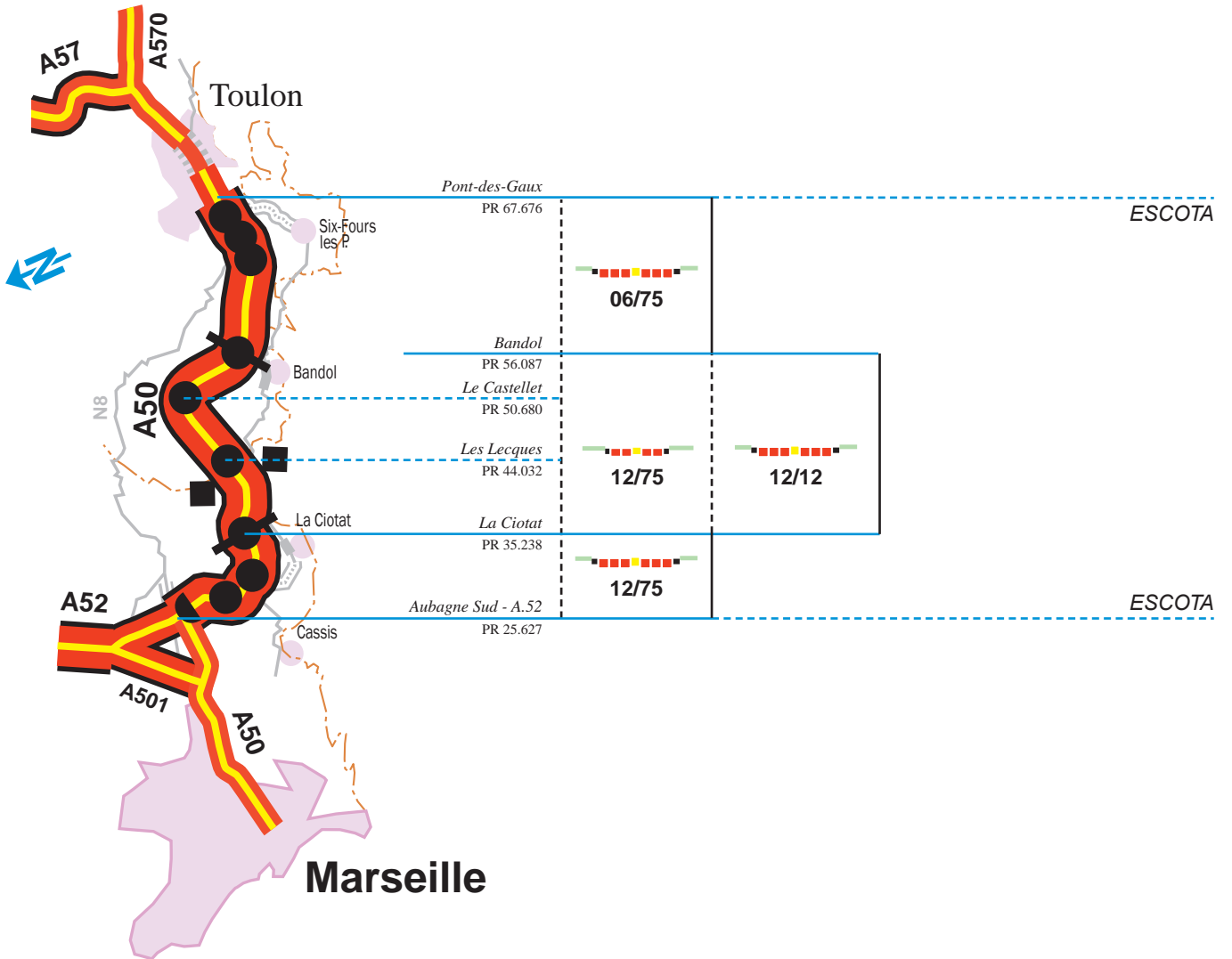
1^{er} Elargissement

A.49 - E713 (1/1)



1/500 000 émc

Mise en Service

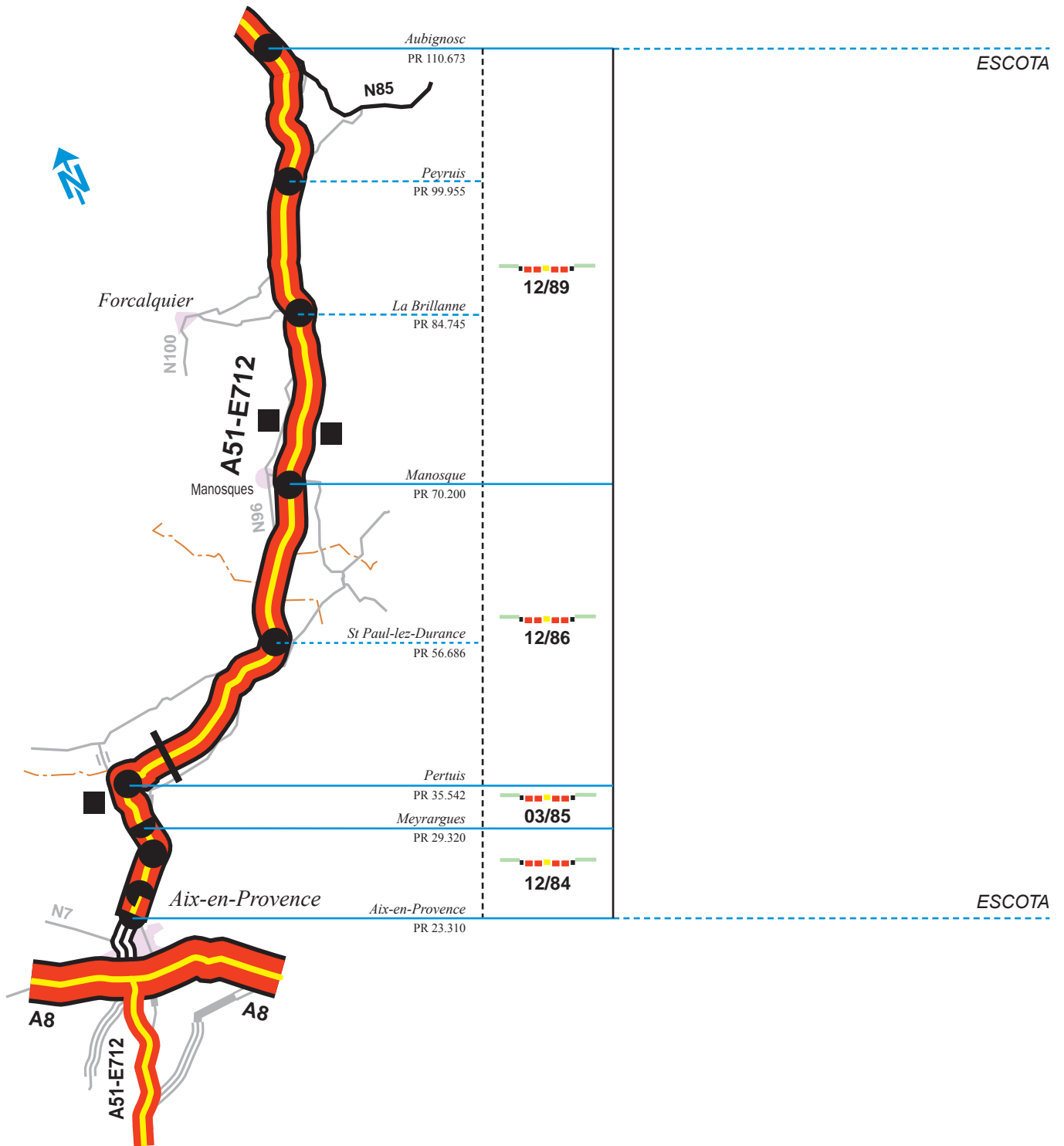


1/500 000ème

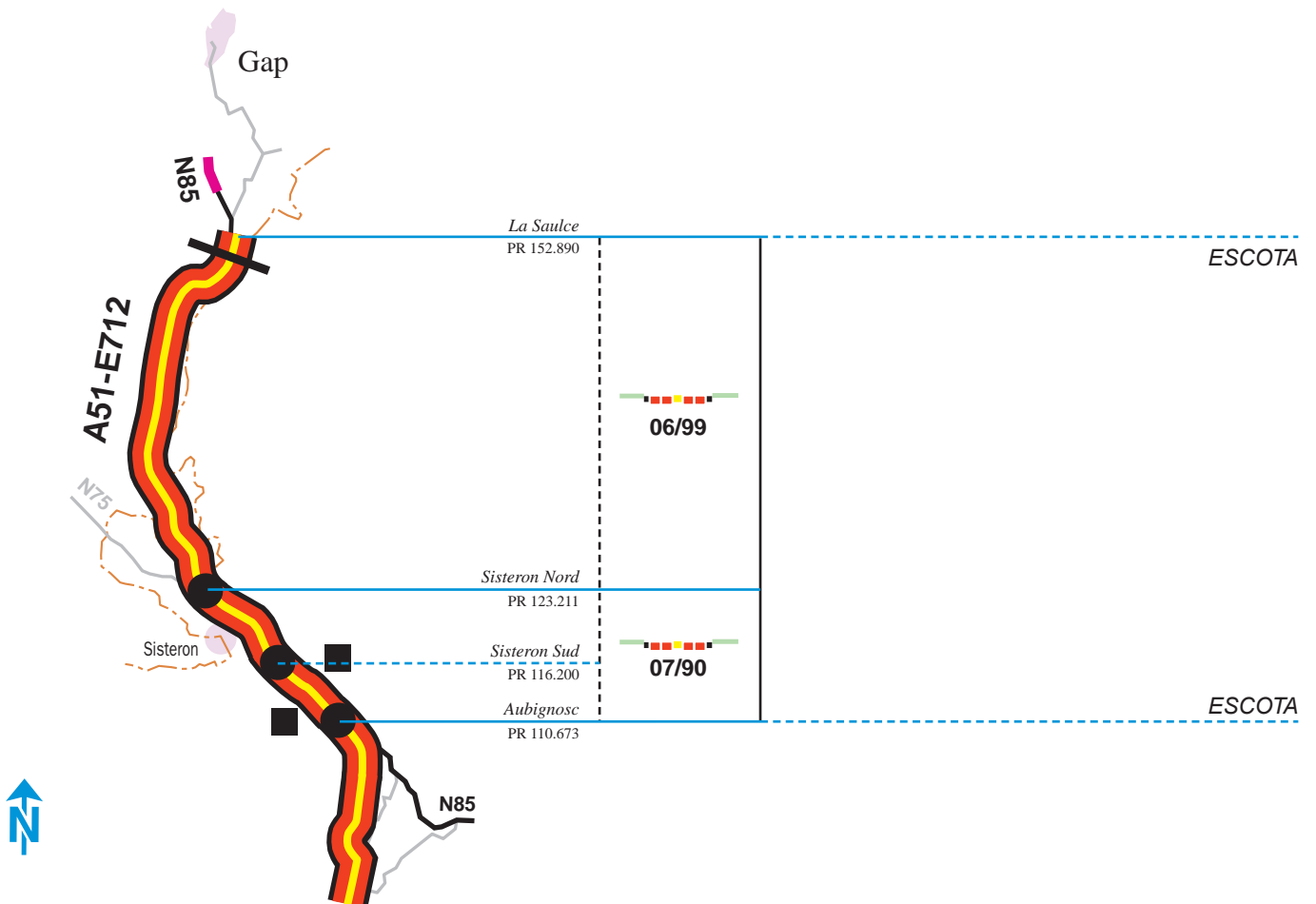
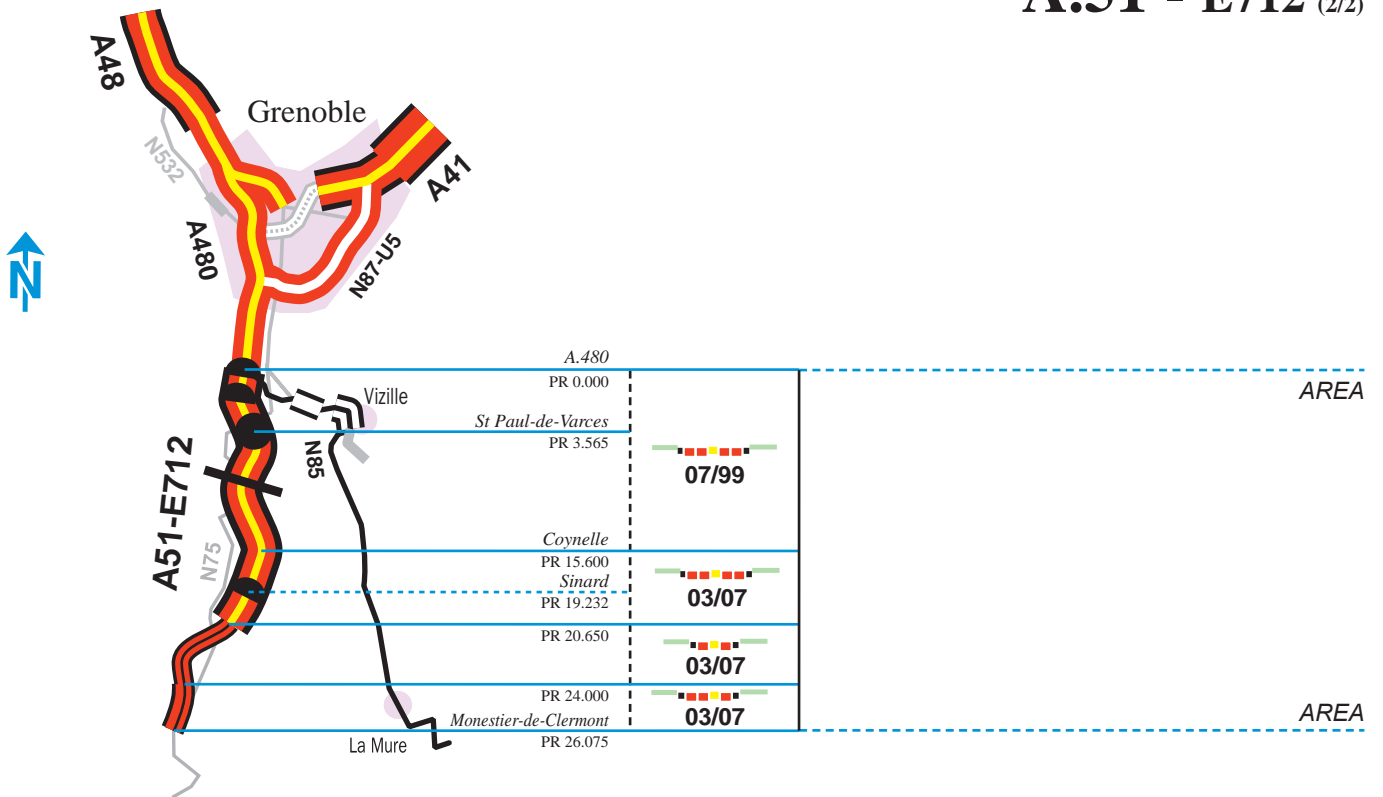
Mise en Service

1^{er} Elargissement

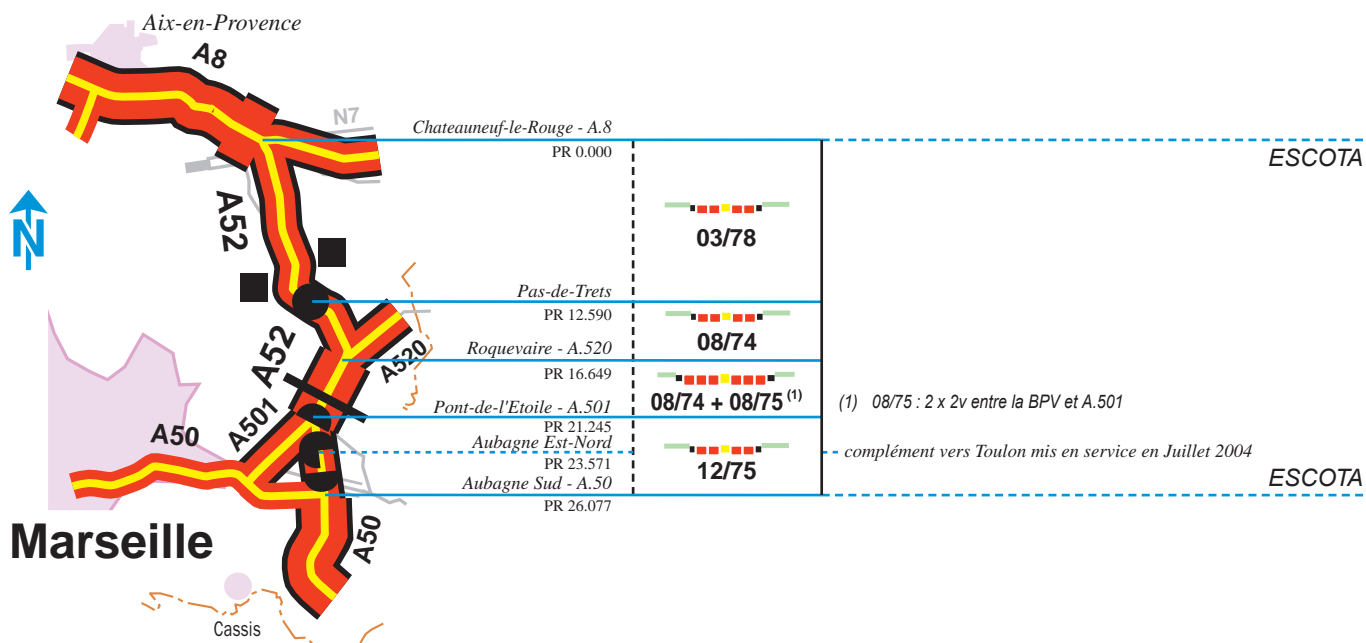
A.51 - E712 (1/2)



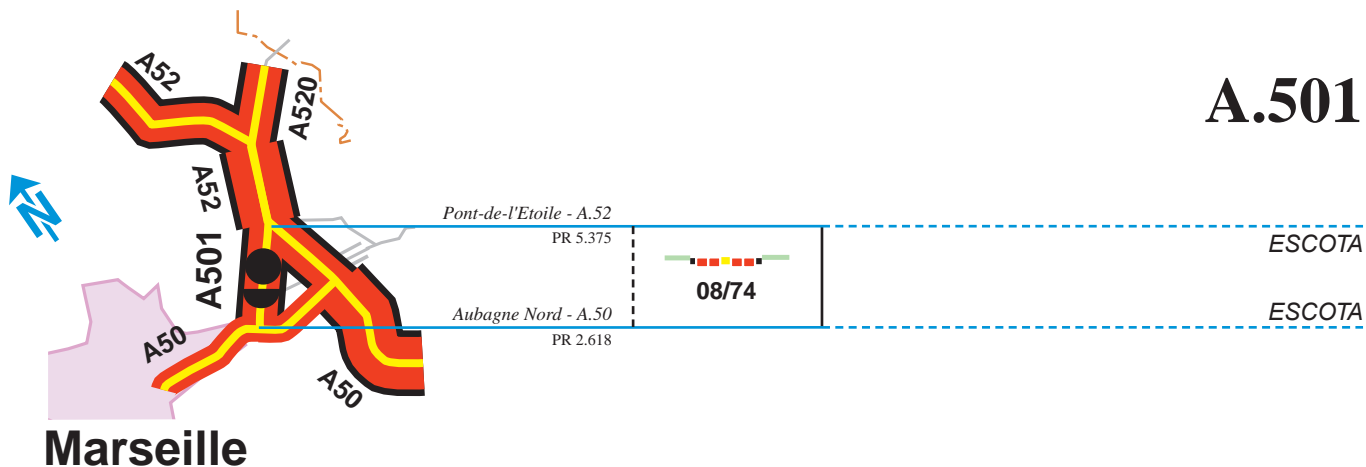
A.51 - E712 (2/2)



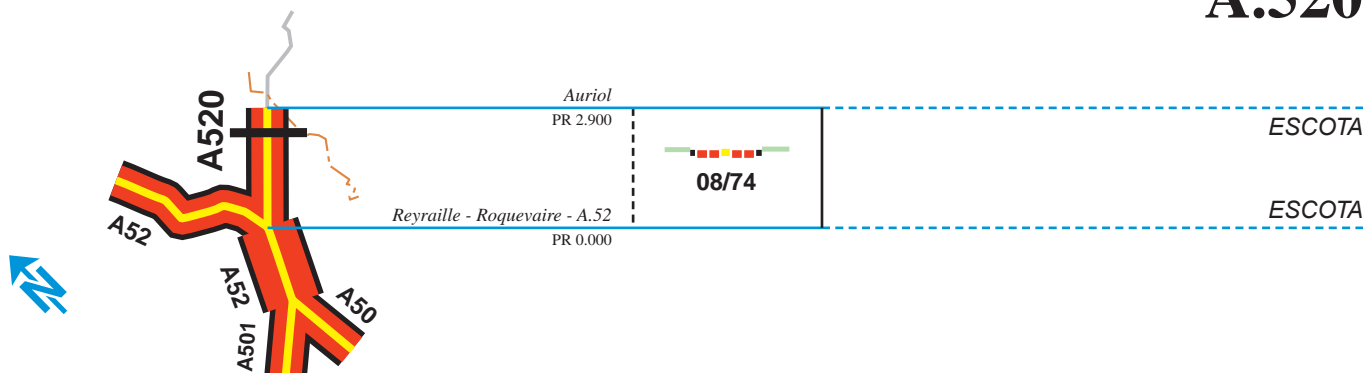
A.52 (1/1)



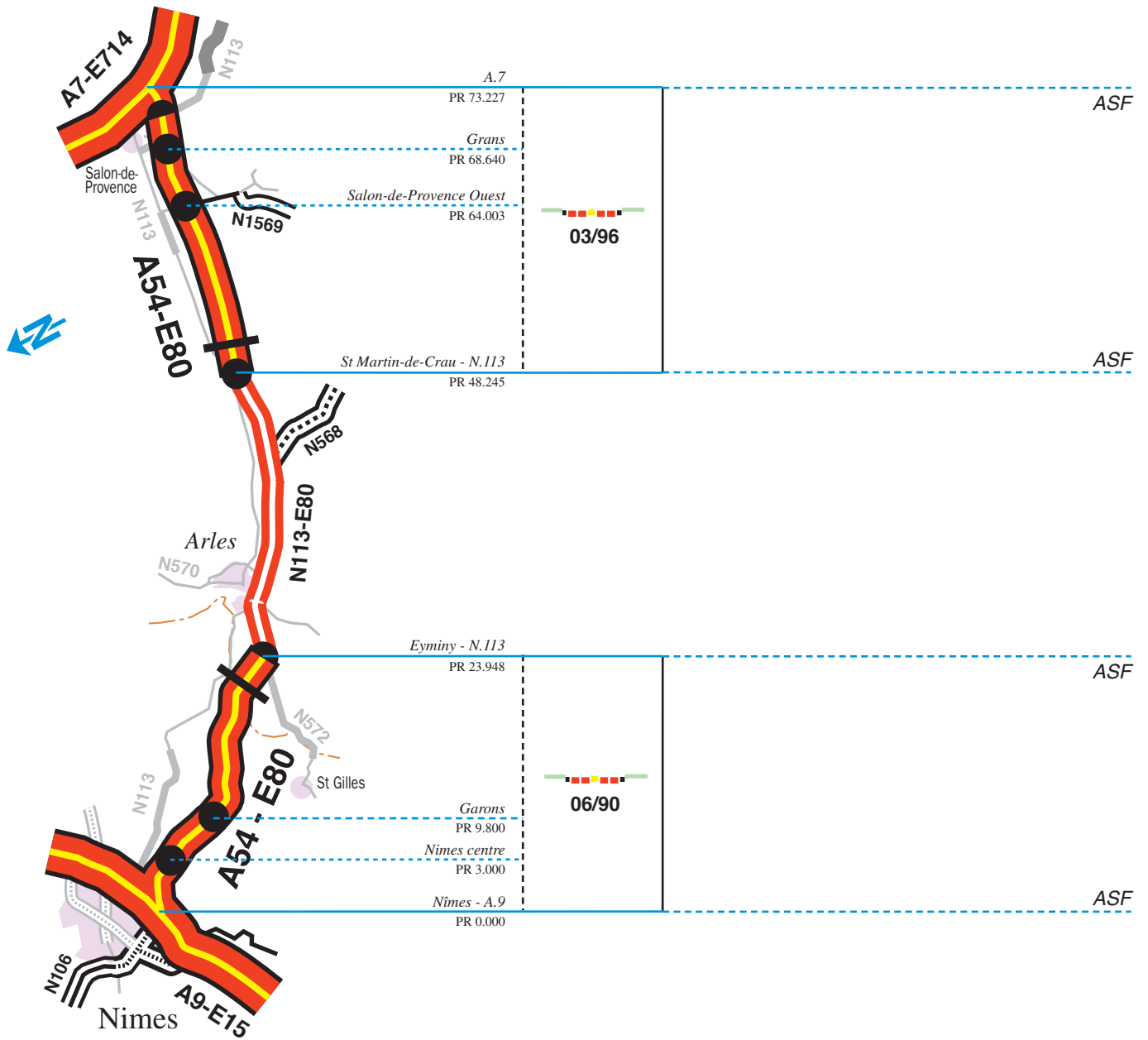
A.501



A.520

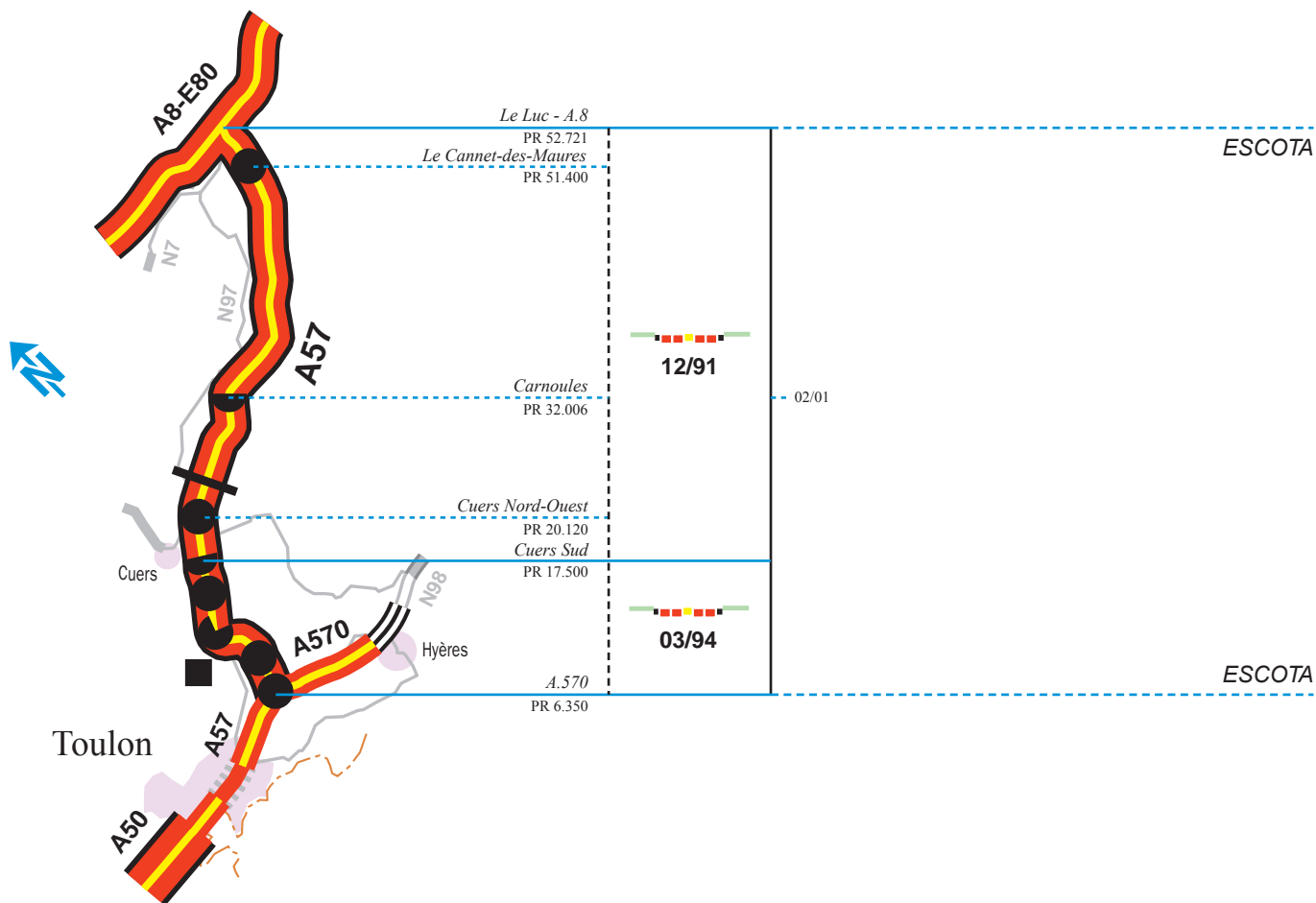


A.54 - E80 (1/1)



1/500 000^{ème}

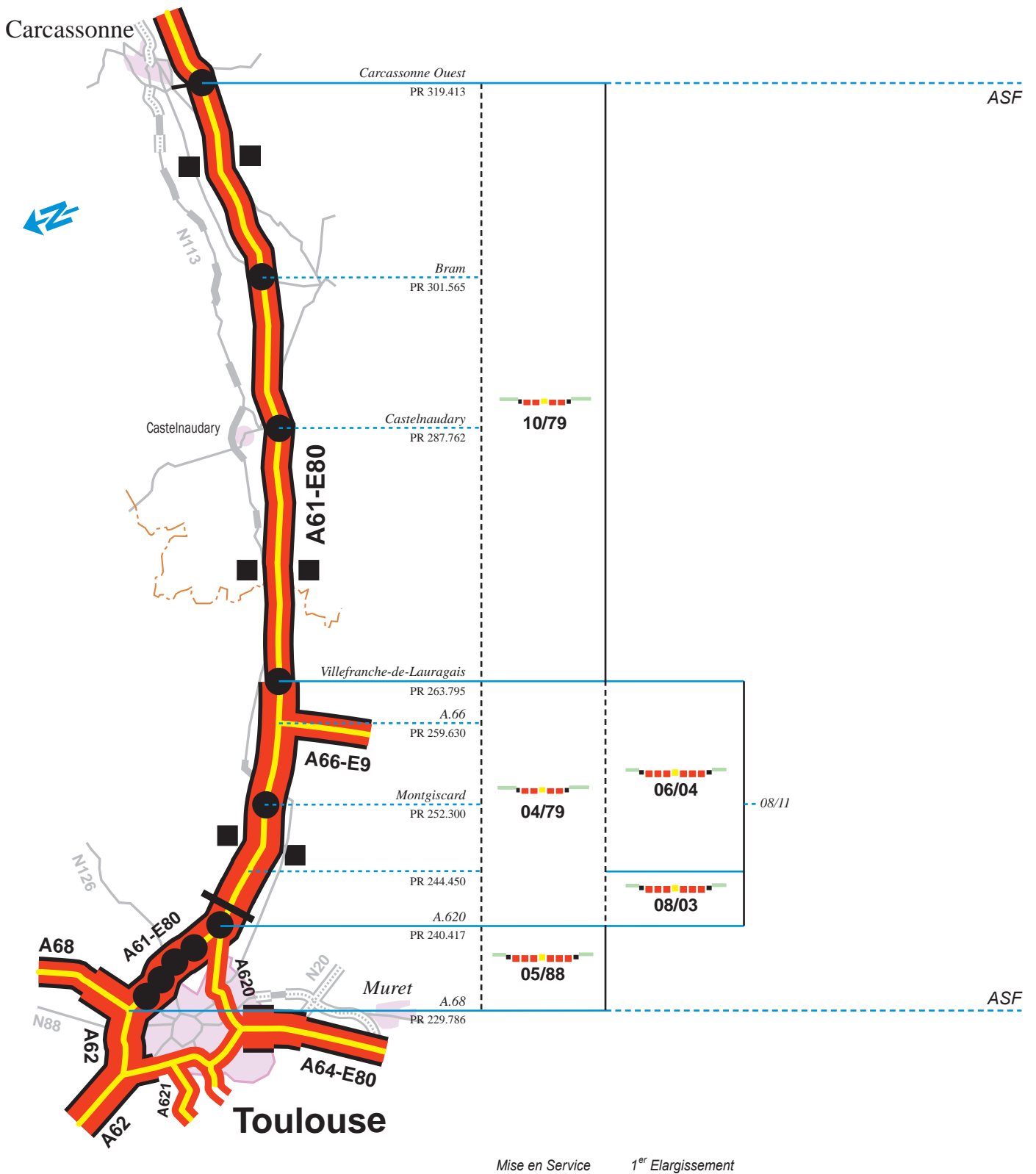
Mise en Service



1/500 000^{ème}

Mise en Service

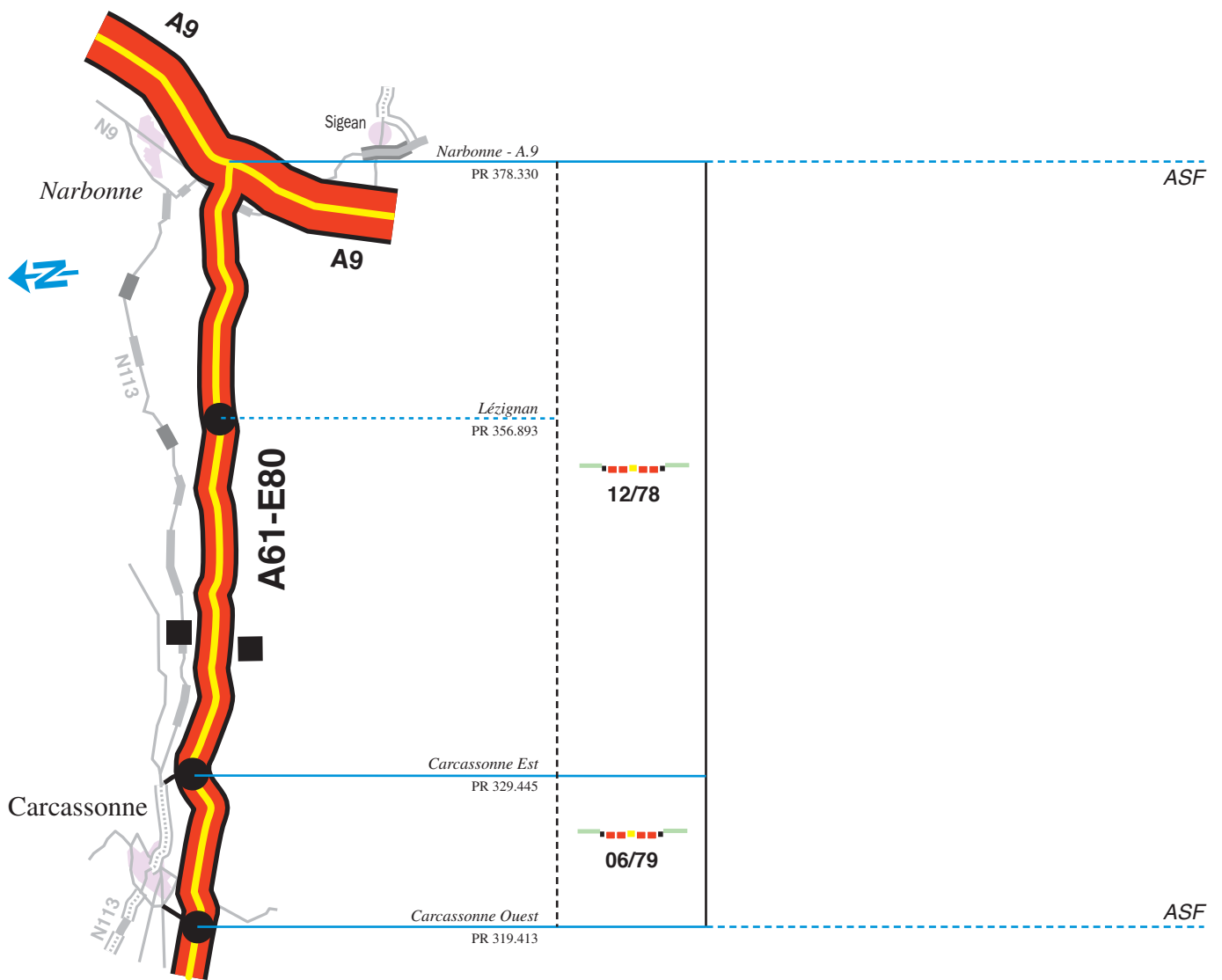
A.61 - E80 (1/2)



1/500 000^{smc}

08/2012

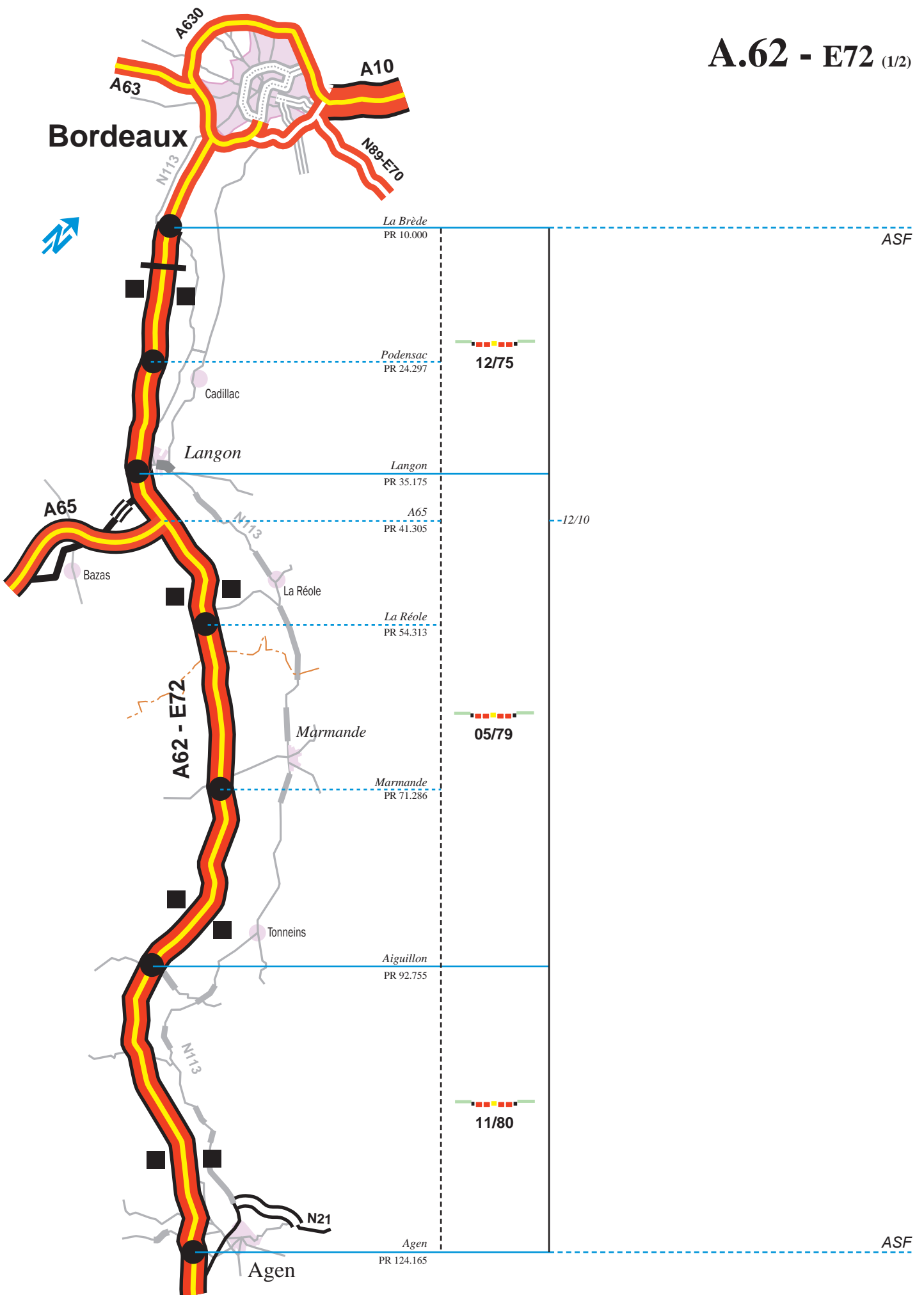
A.61 - E80 (2/2)



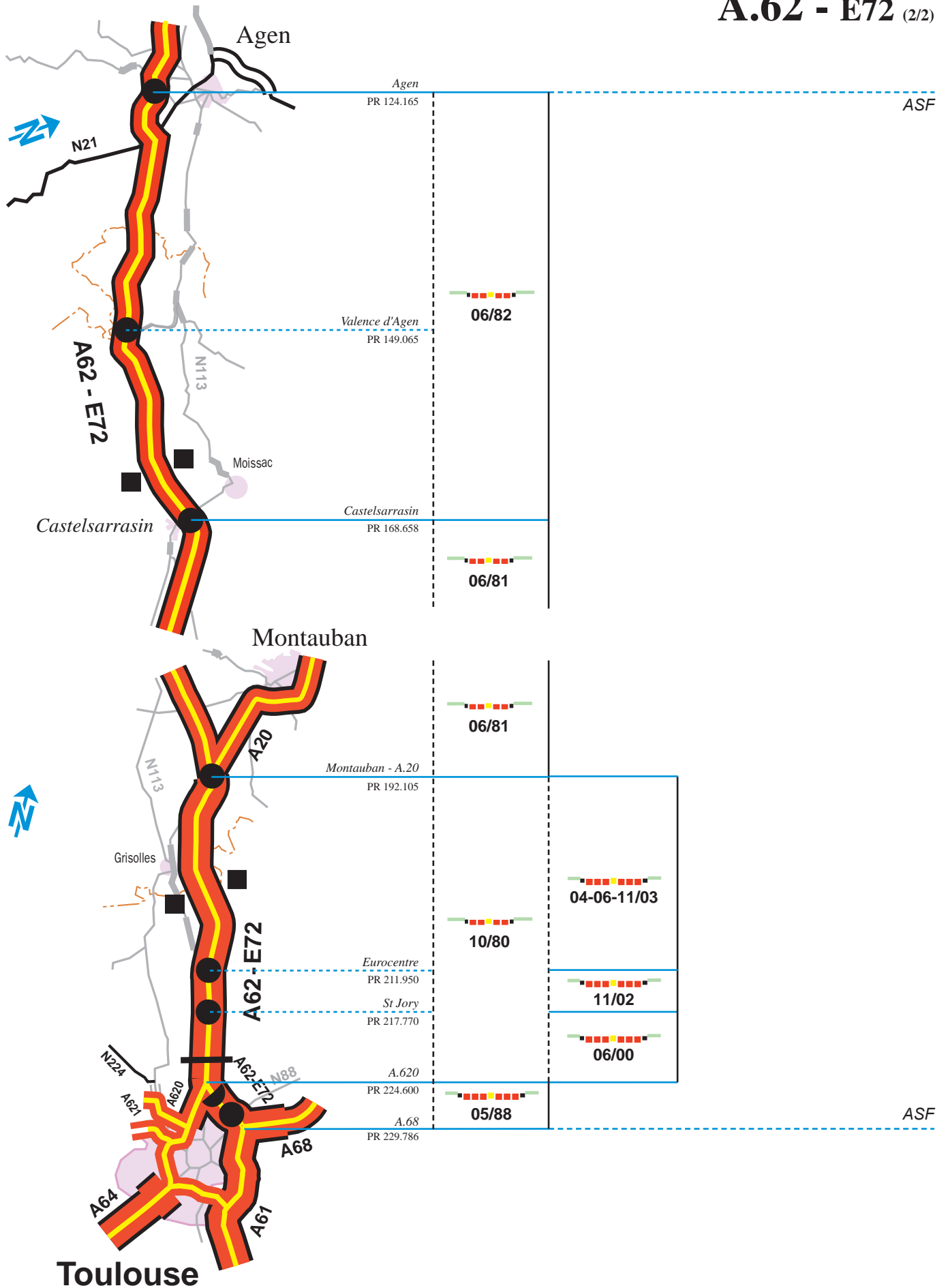
1/500 000^{ème}

Mise en Service

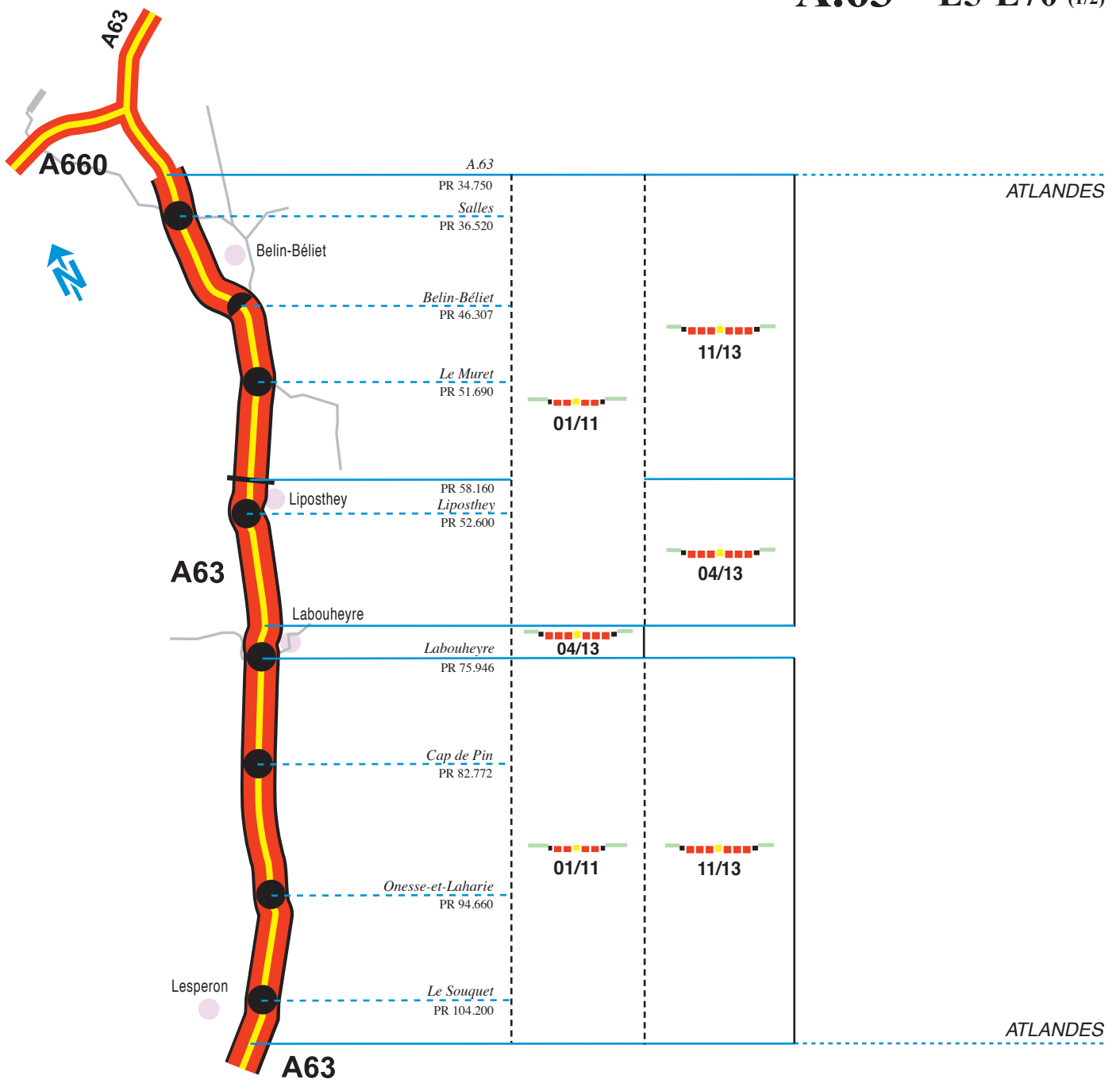
A.62 - E72 (1/2)



A.62 - E72 (2/2)



A.63 - E5-E70 (1/2)

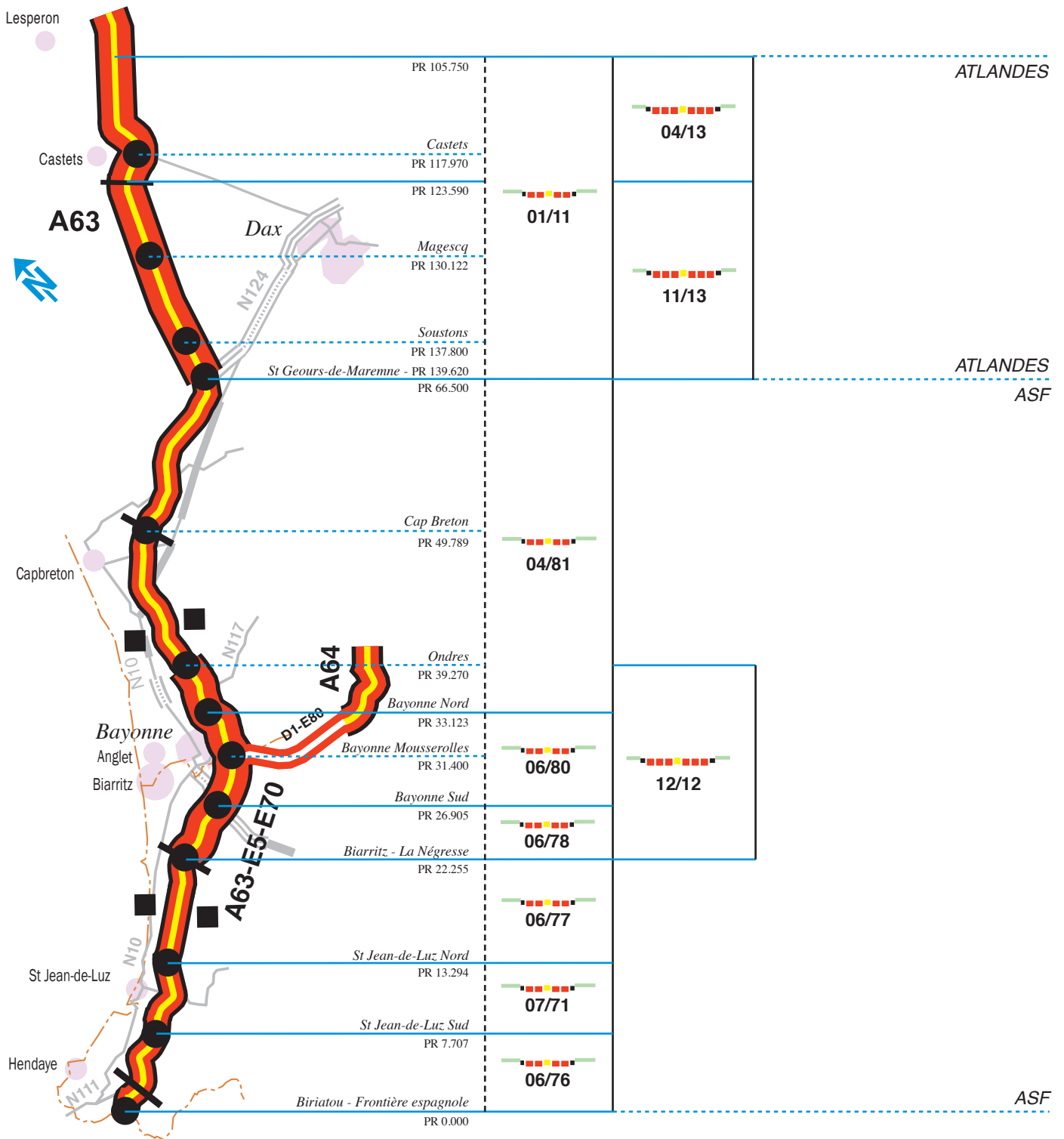


1/500 000^{ème}

Mise en Service

1^{er} Elargissement

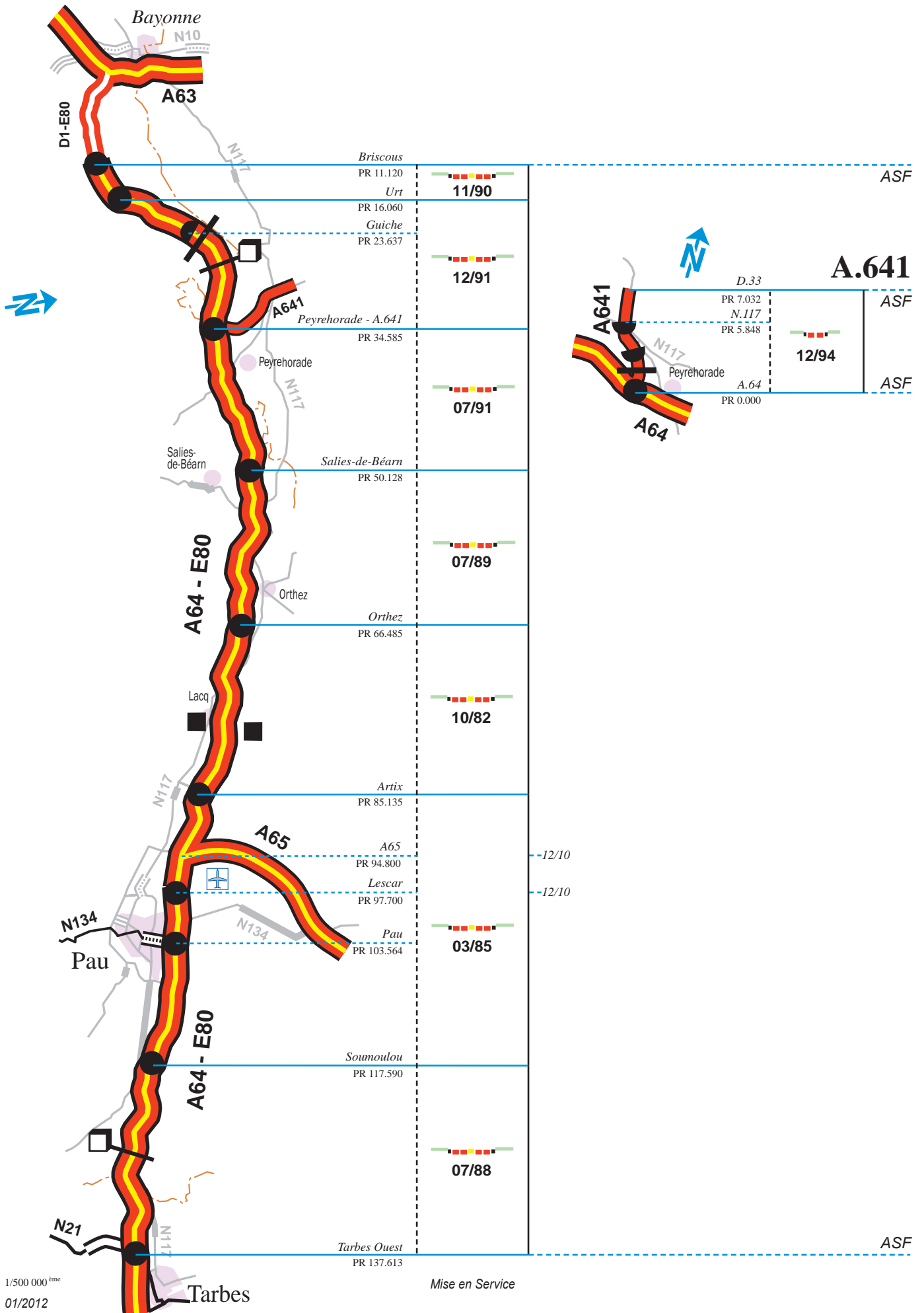
A.63 - E5-E70 (2/2)



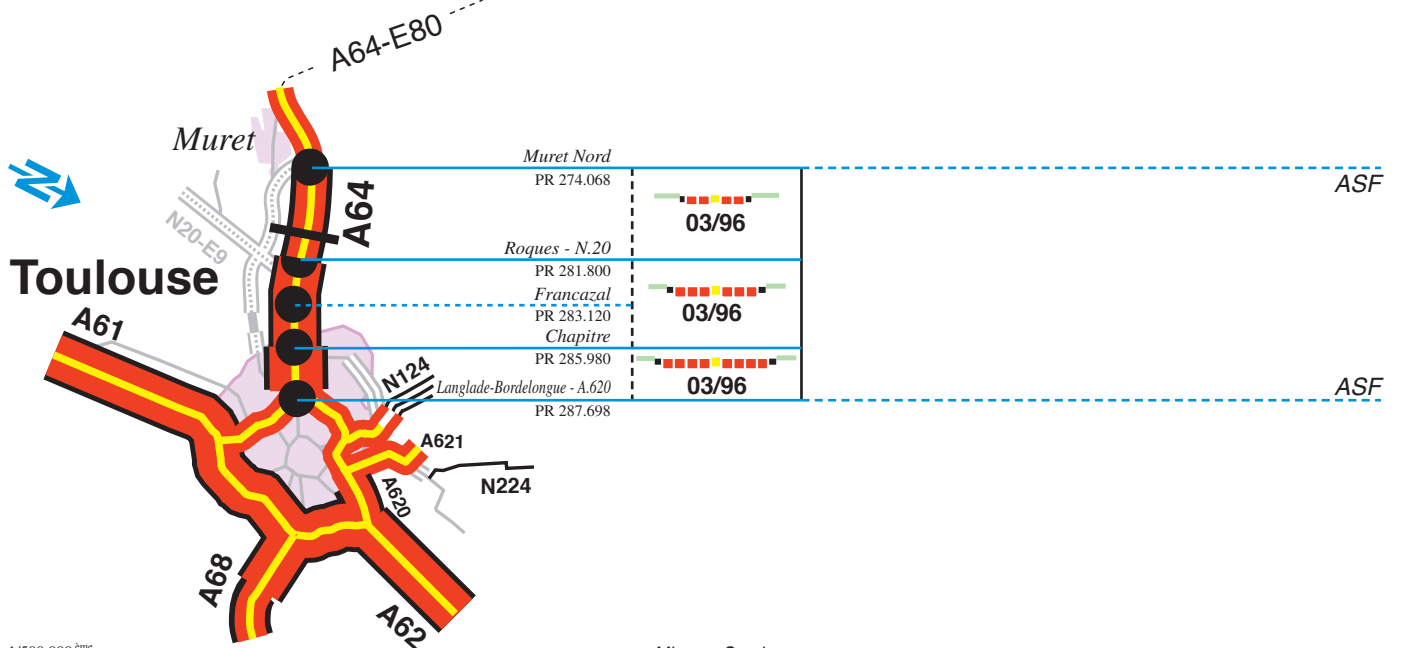
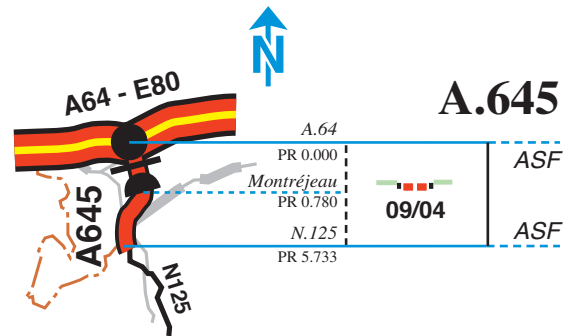
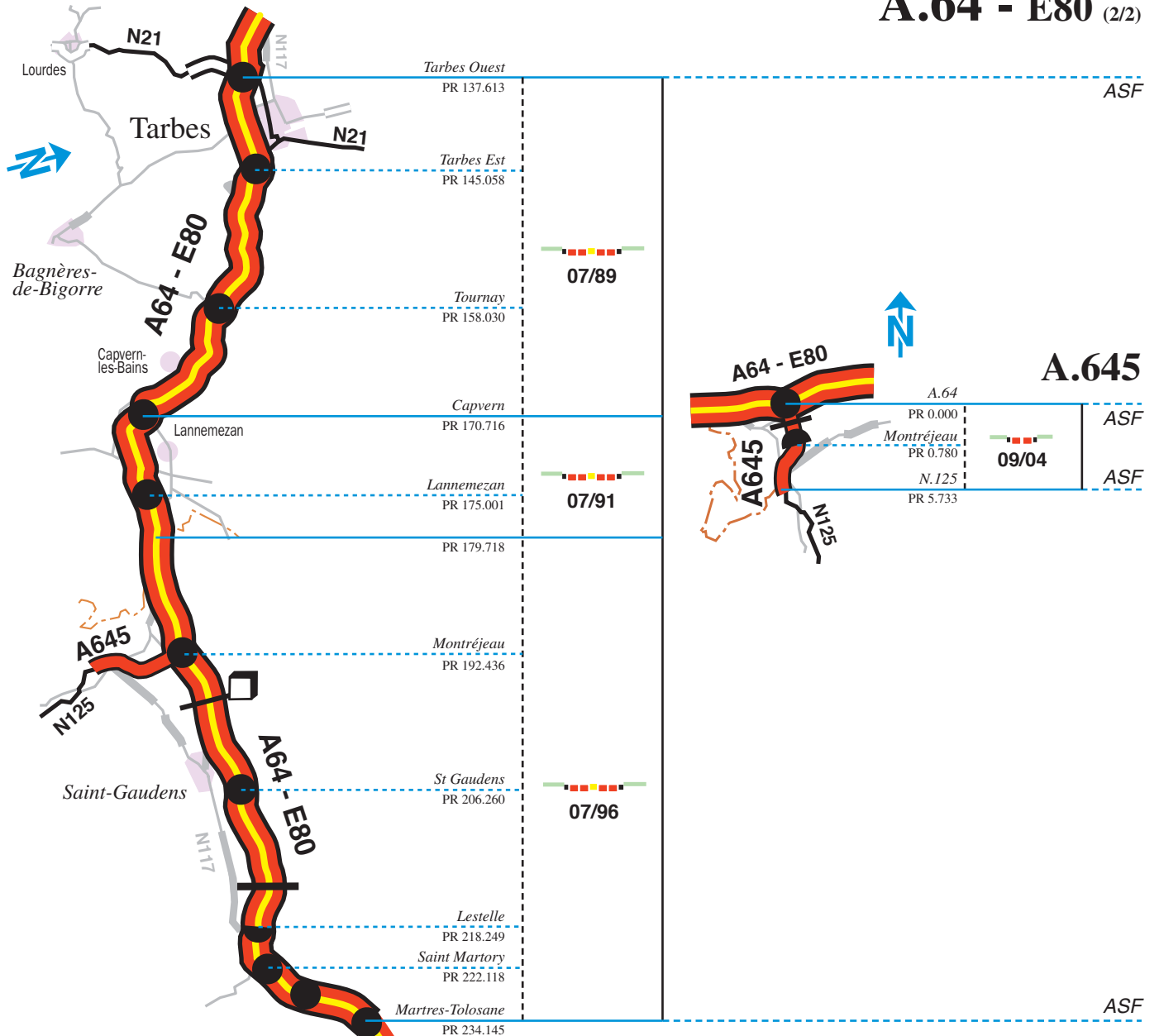
1/500 000 ^{ème} éch.

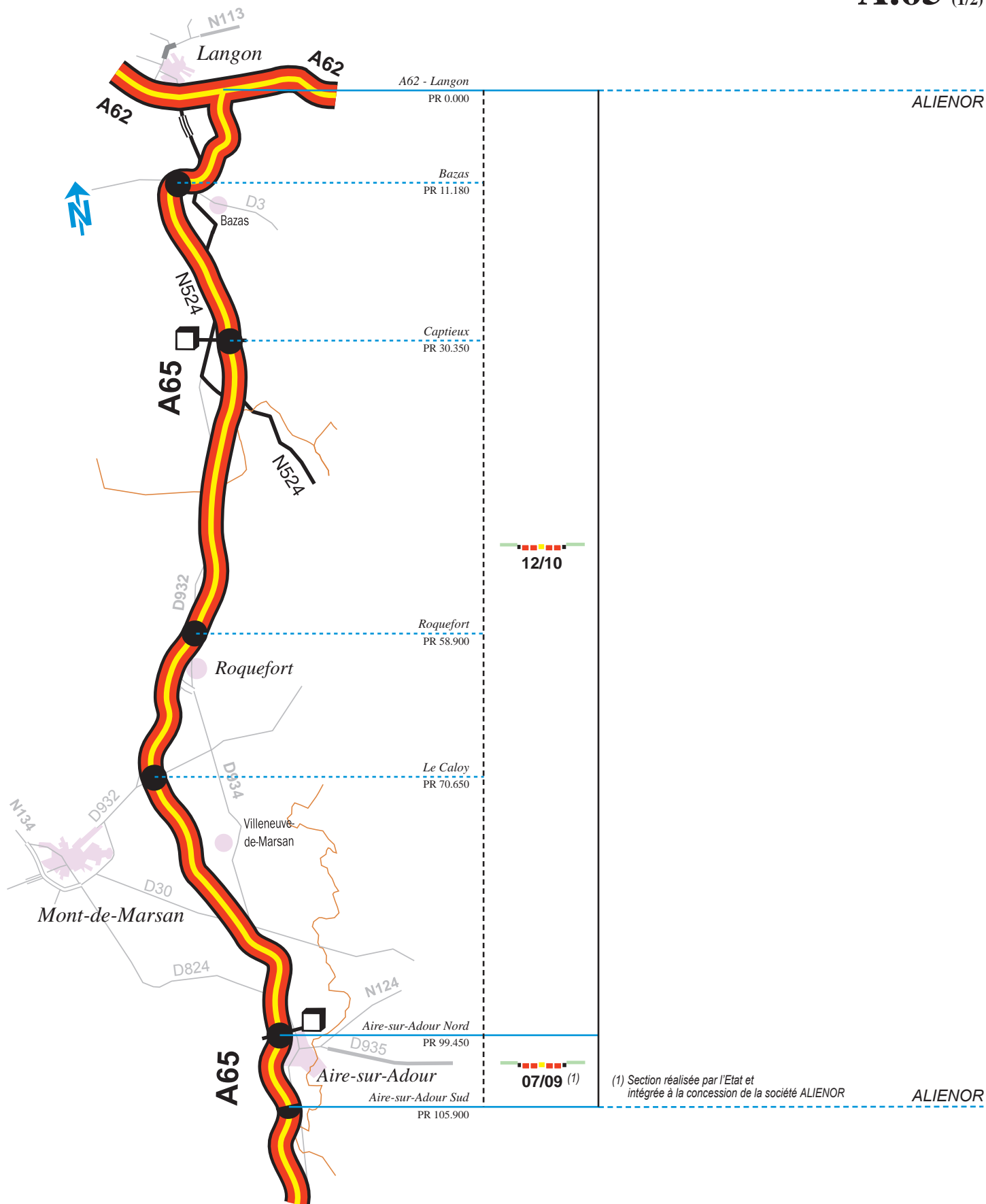
Mise en Service

1^{er} Elargissement



A.64 - E80 (2/2)





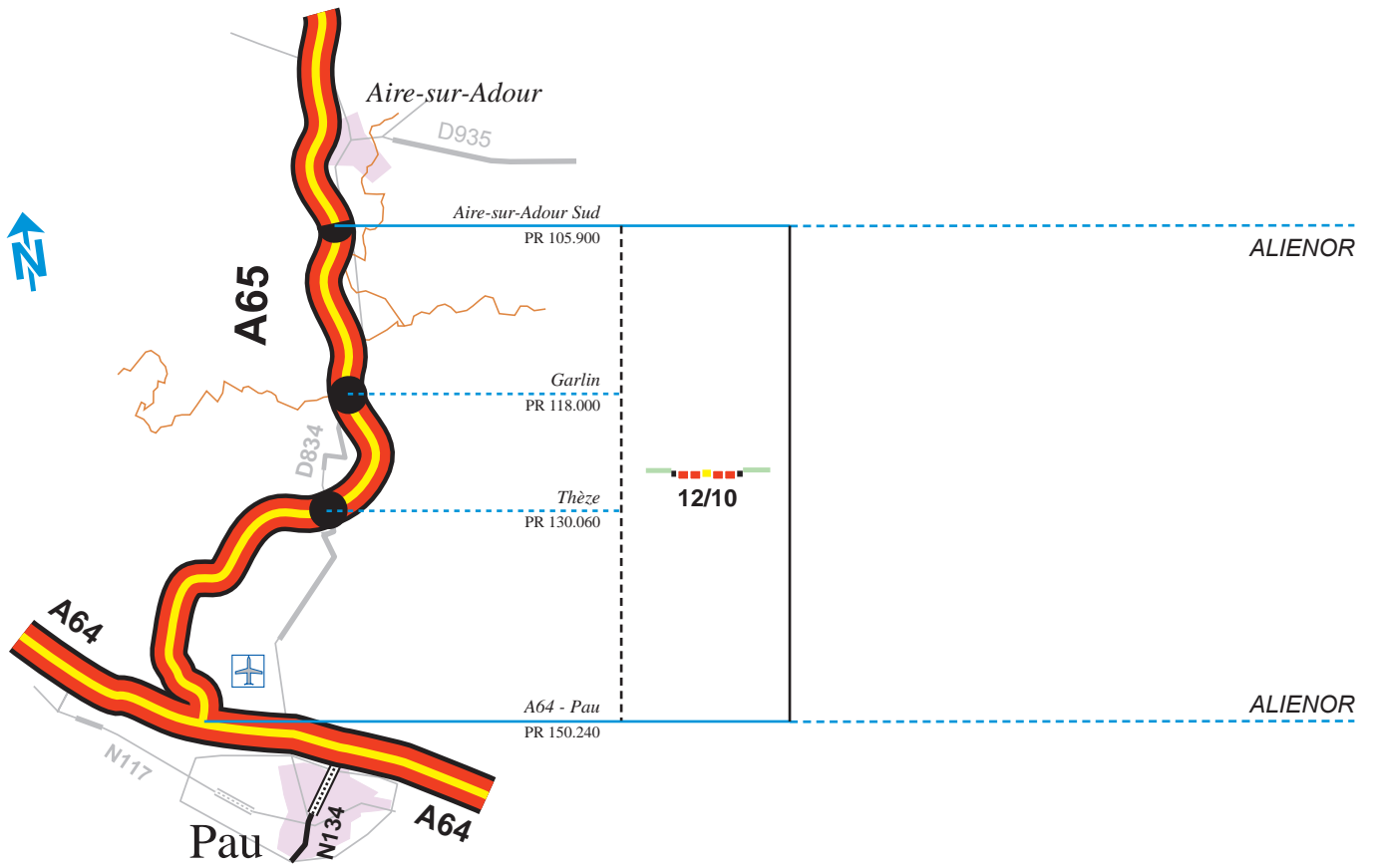
ALIENOR

12/10

07/09 (1)

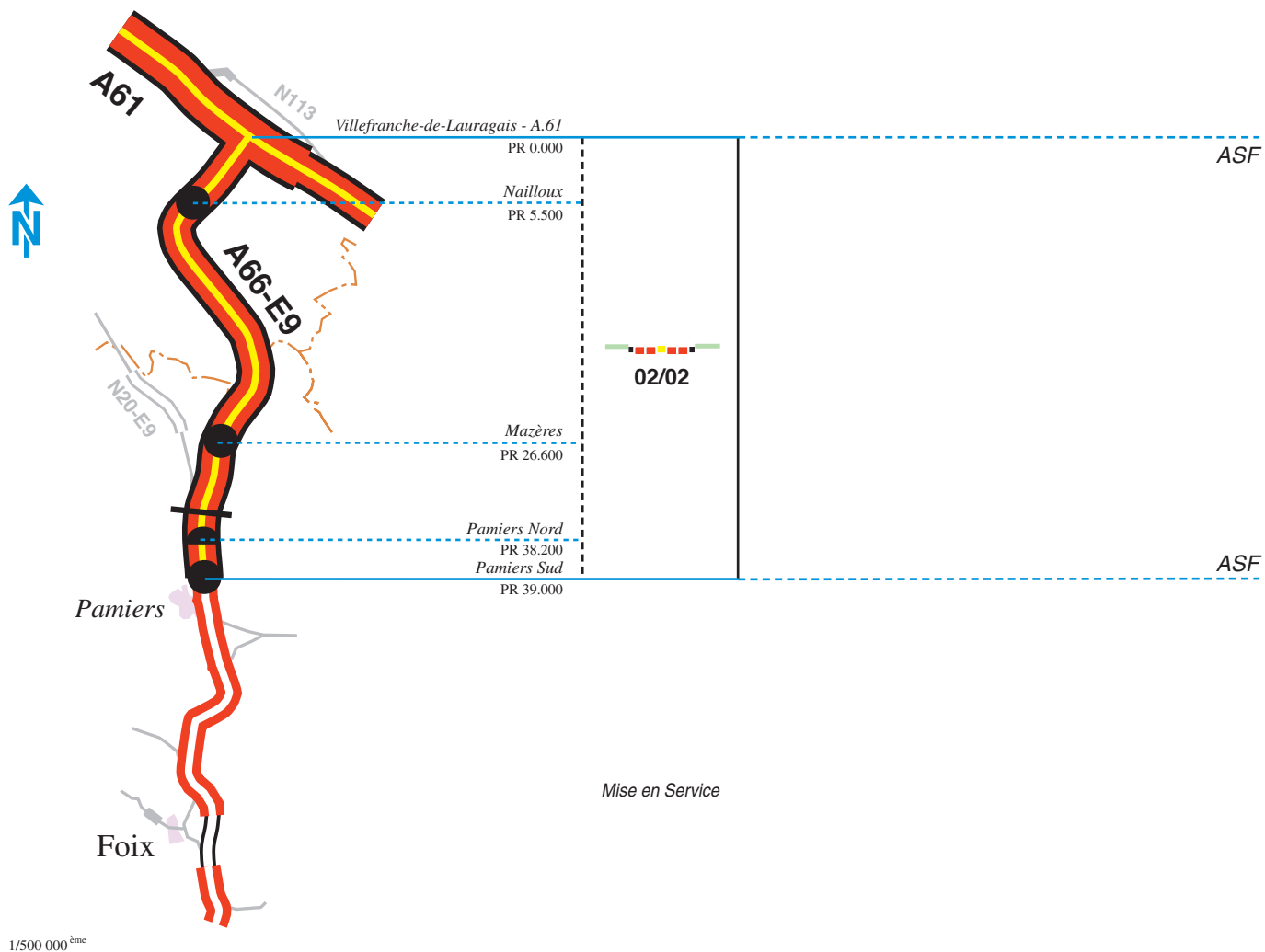
(1) Section réalisée par l'Etat et intégrée à la concession de la société ALIENOR

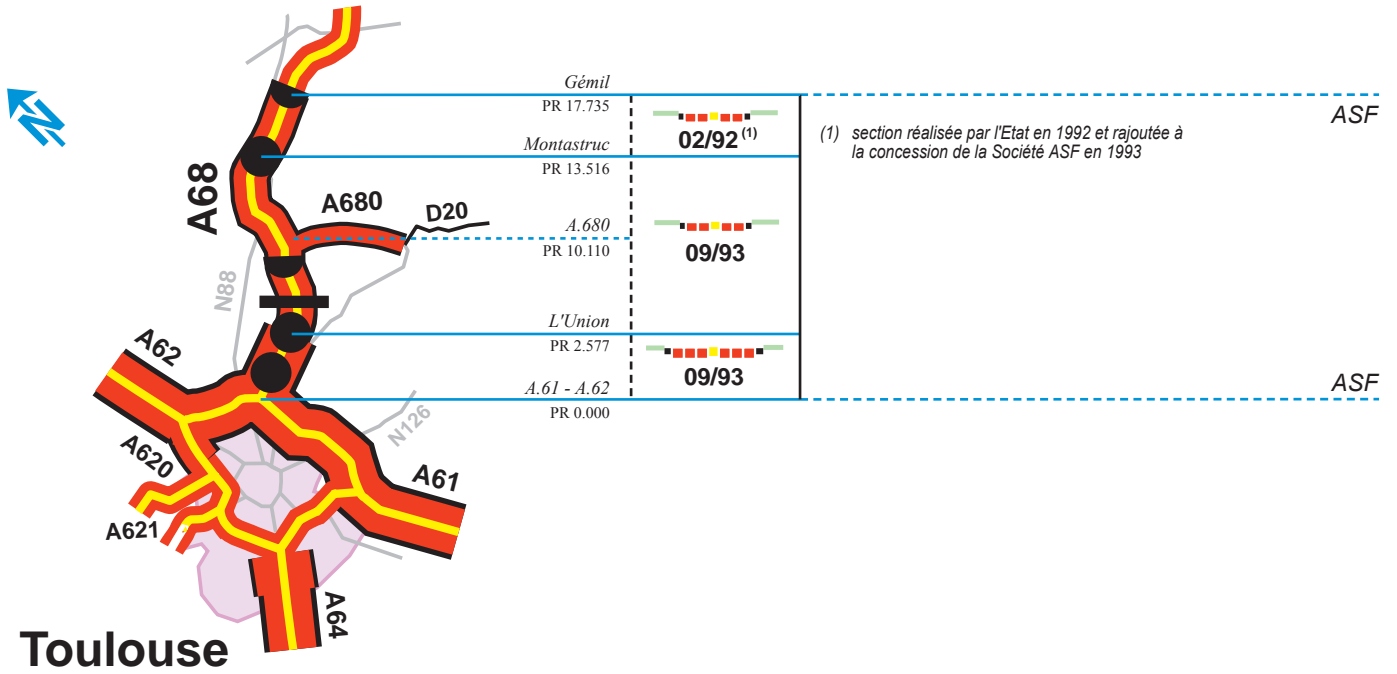
ALIENOR



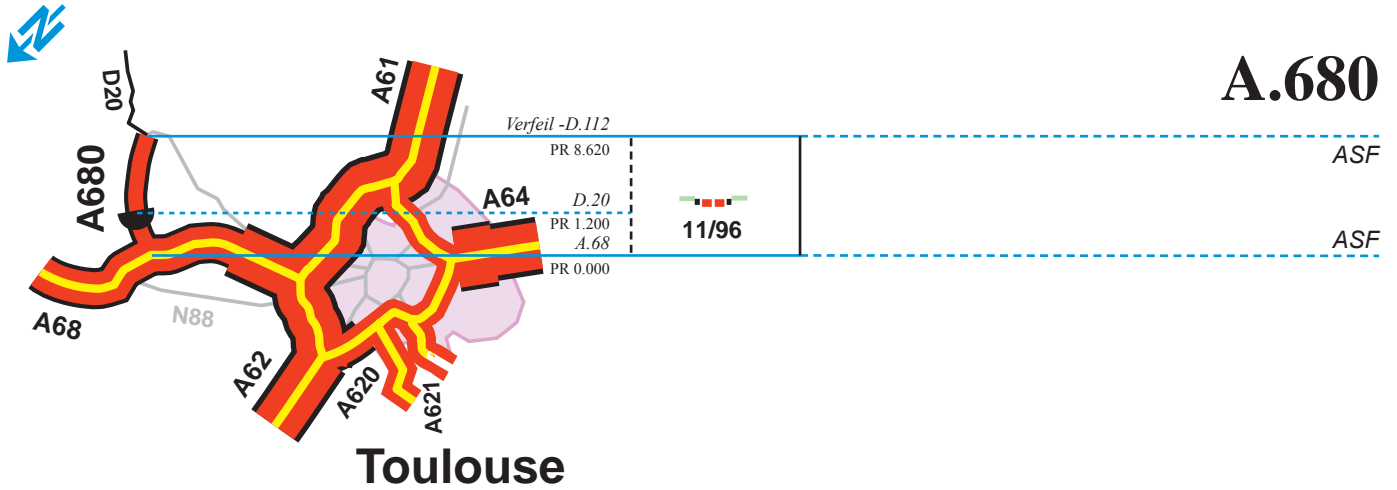
1/500 000^{smc}

Mise en Service





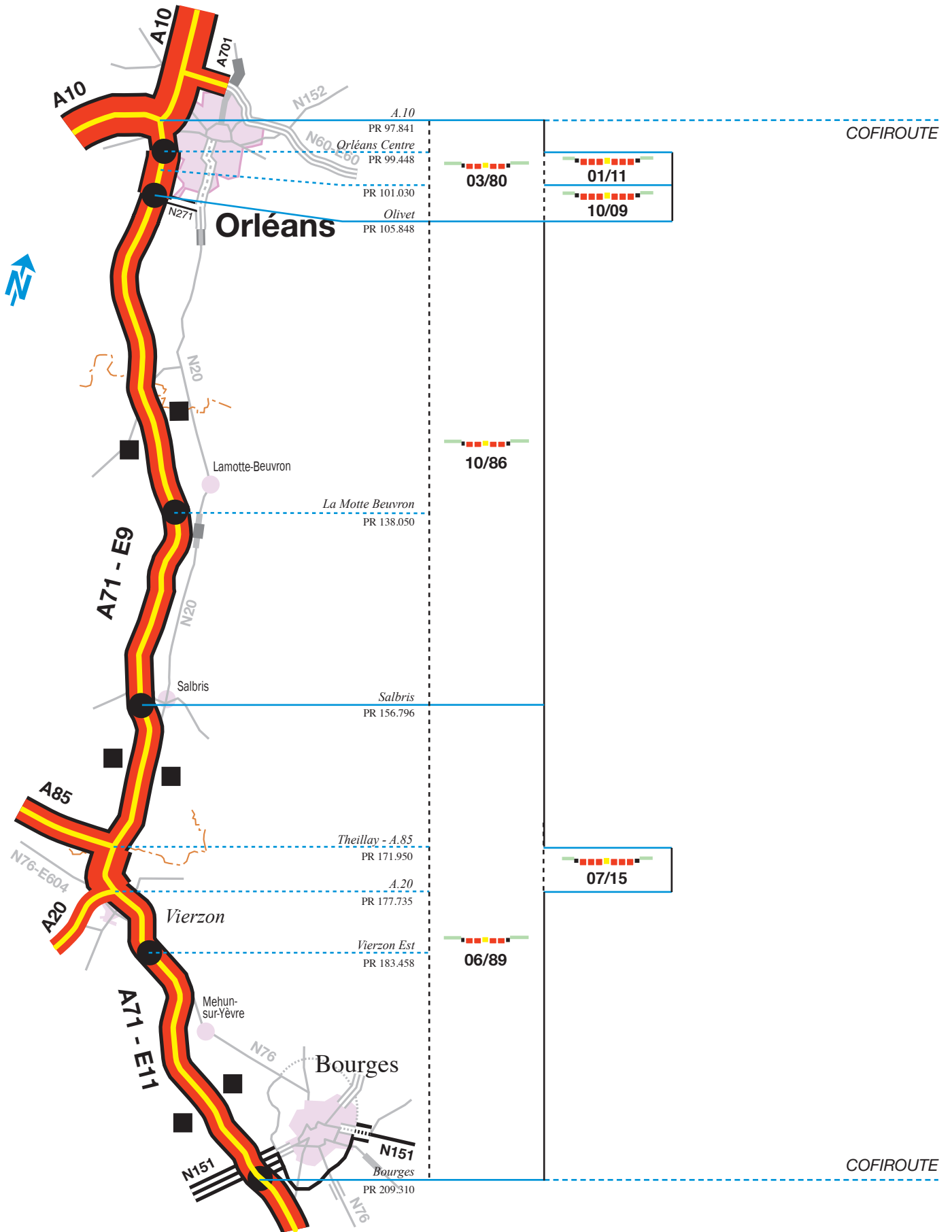
A.680

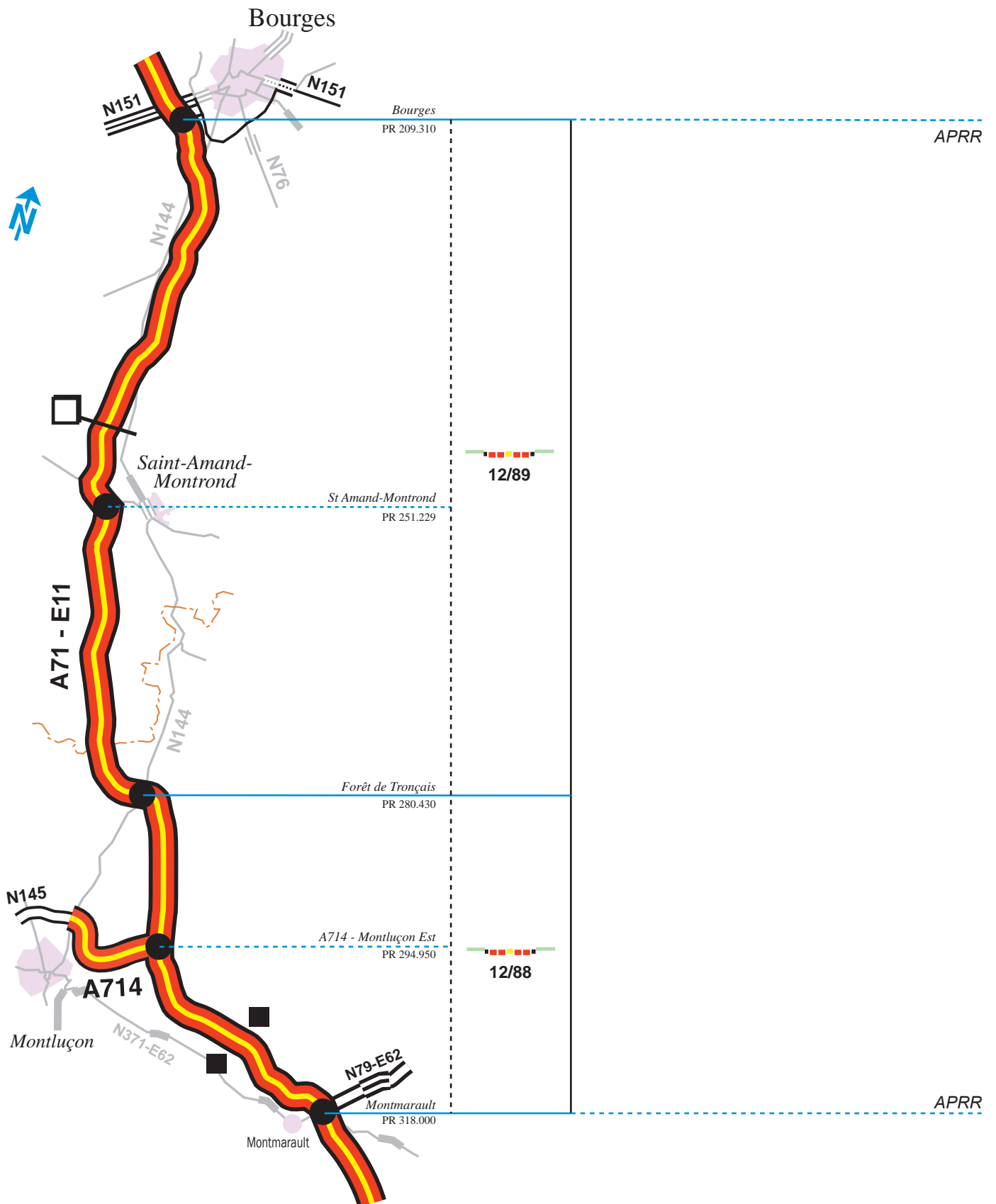


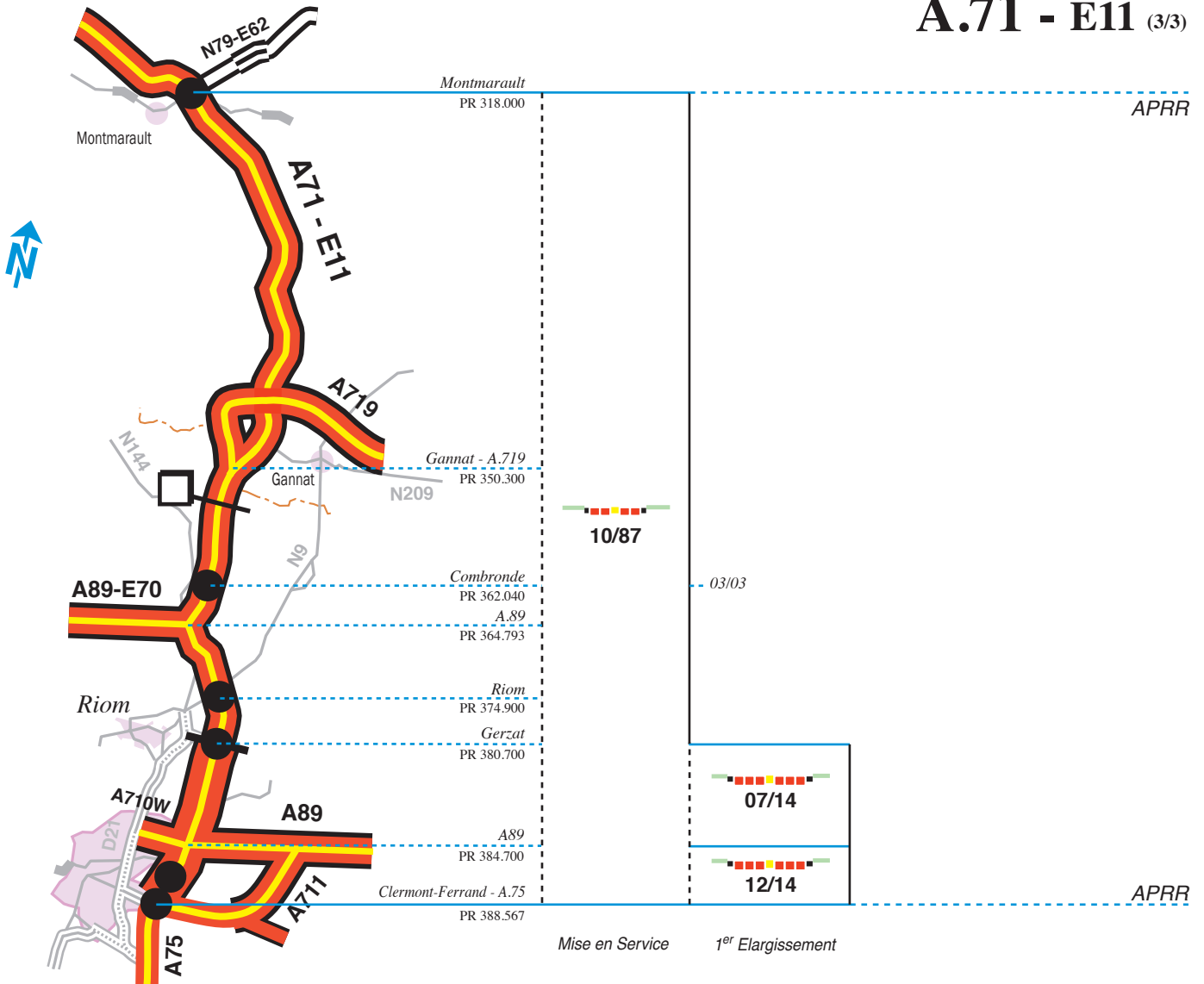
1/500 000 ^{ème}

Mise en Service

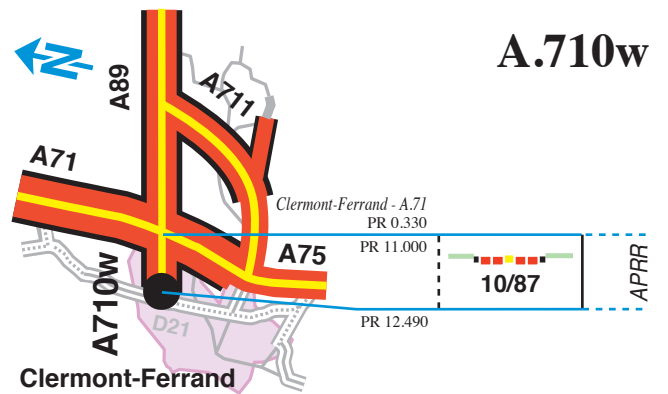
A.71 - E9-E11 (1/3)



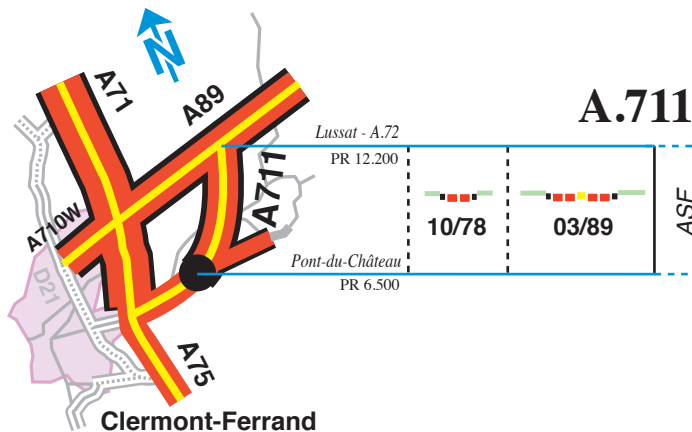




Clermont-Ferrand

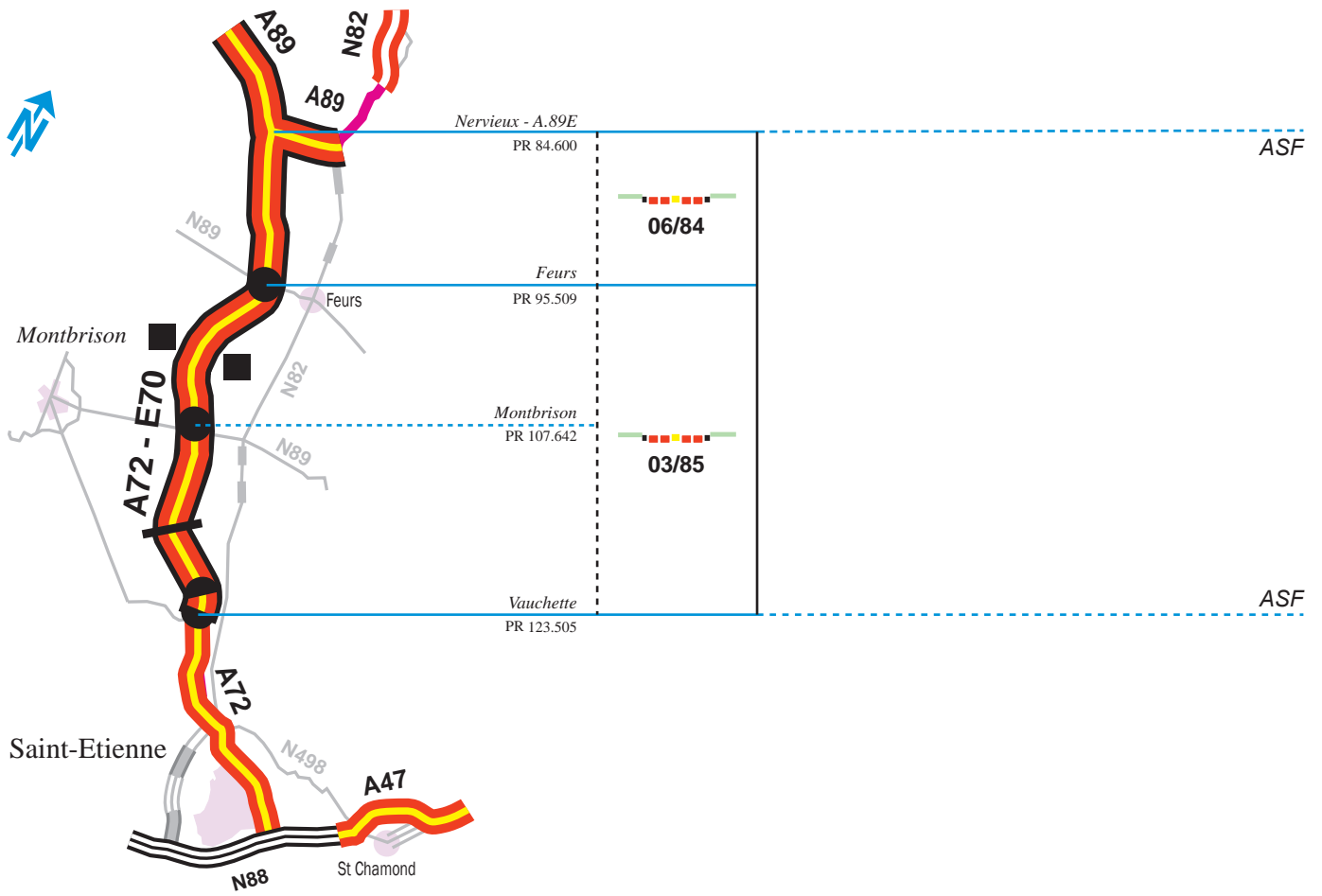


A.710w



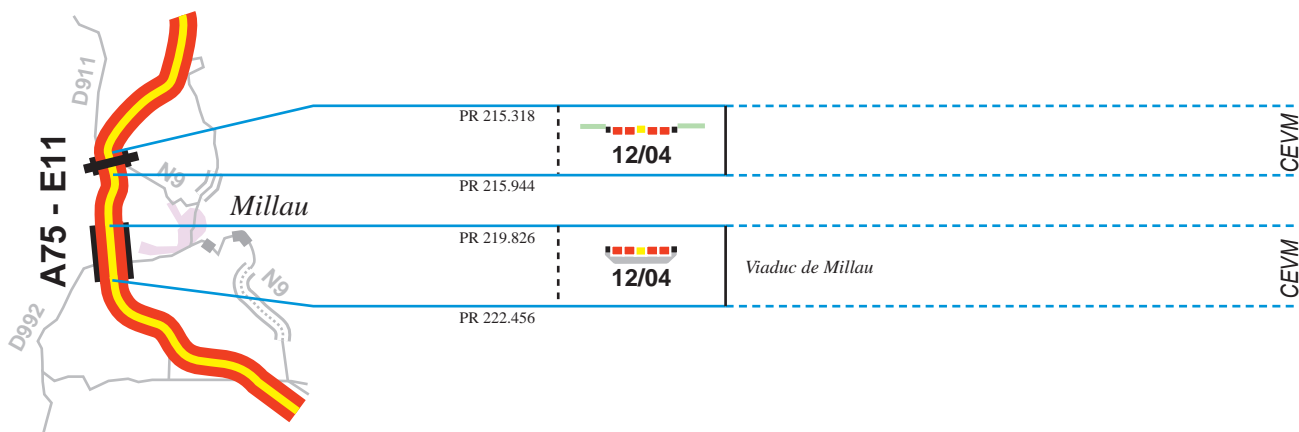
A.711

A.72 - E70 (1/1)



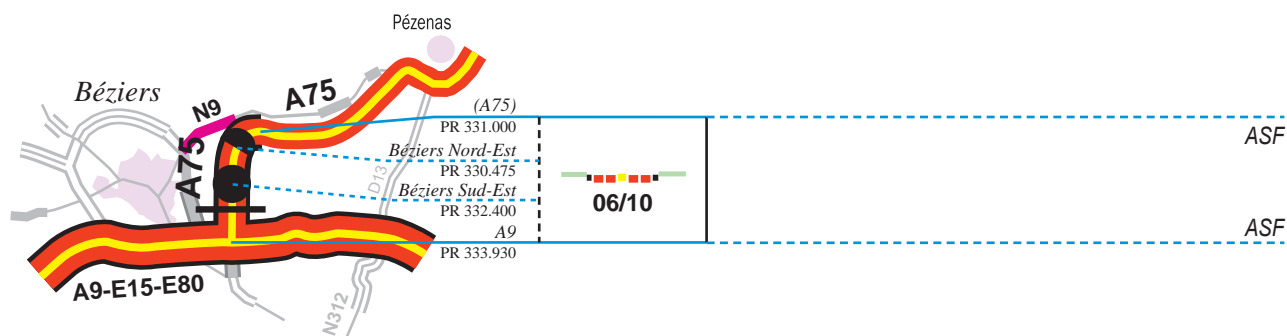
1/500 000^{smc}

Mise en Service



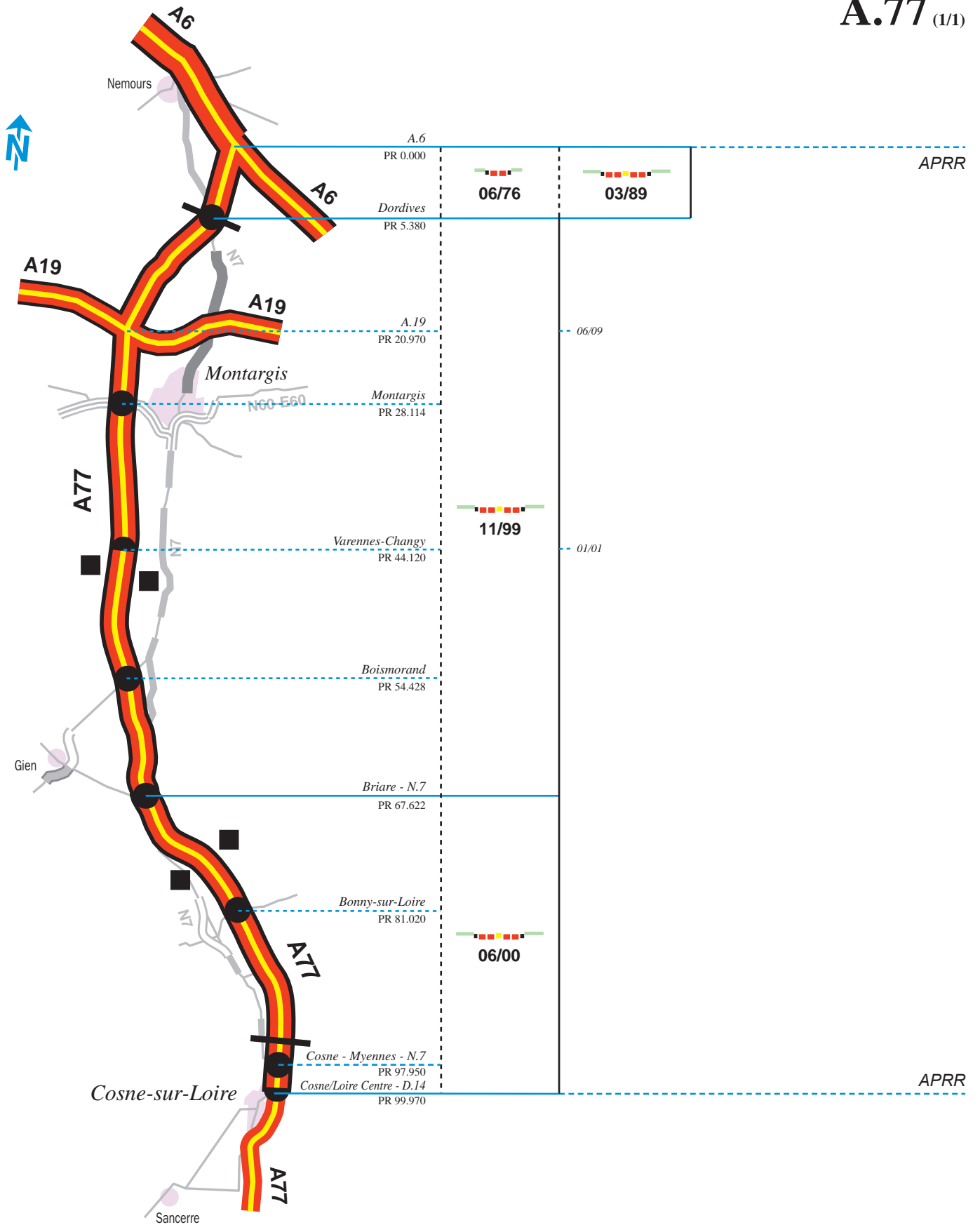
1/500 000^{ème}

Mise en Service

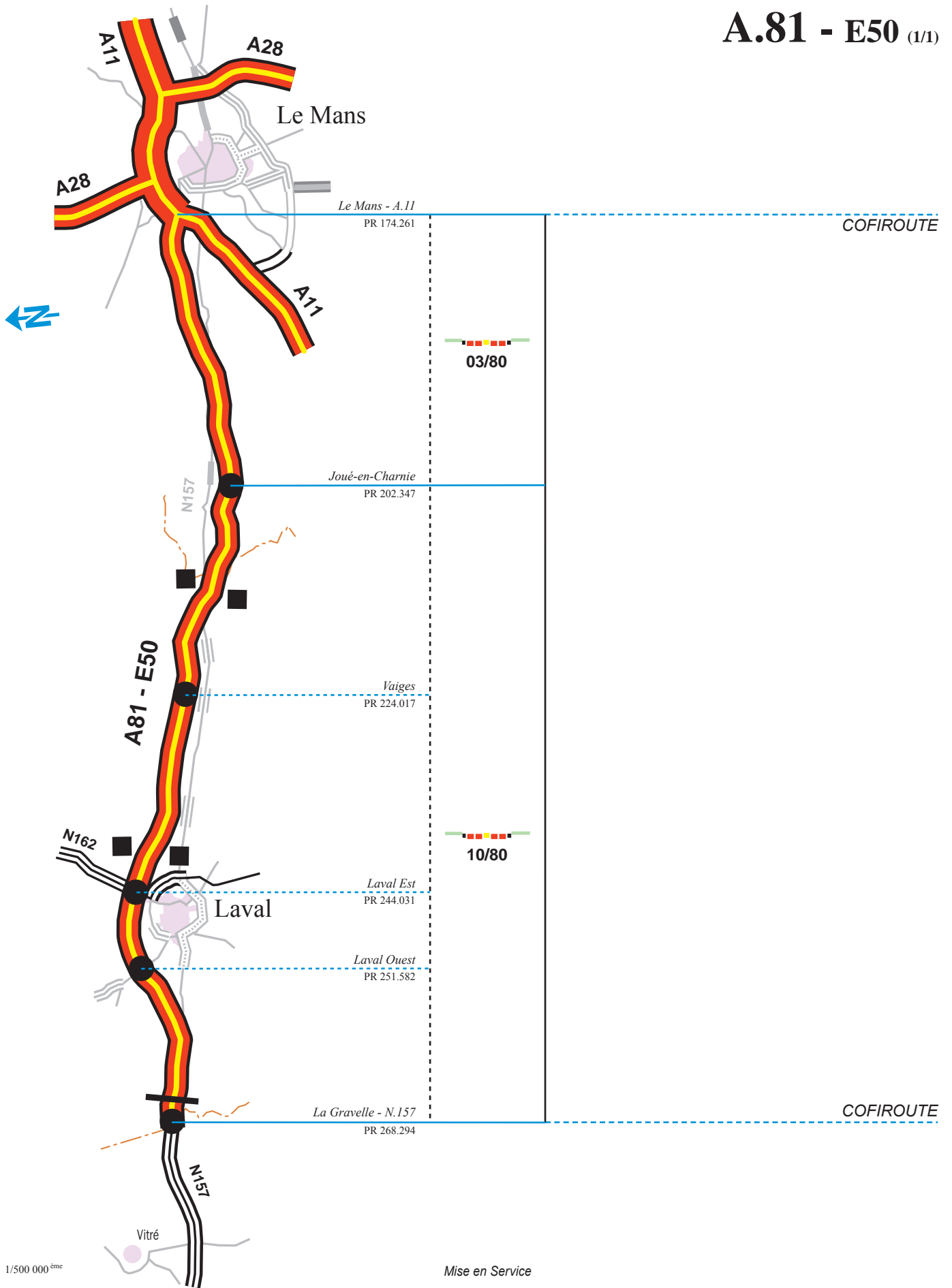


1/500 000^{ème}

Mise en Service

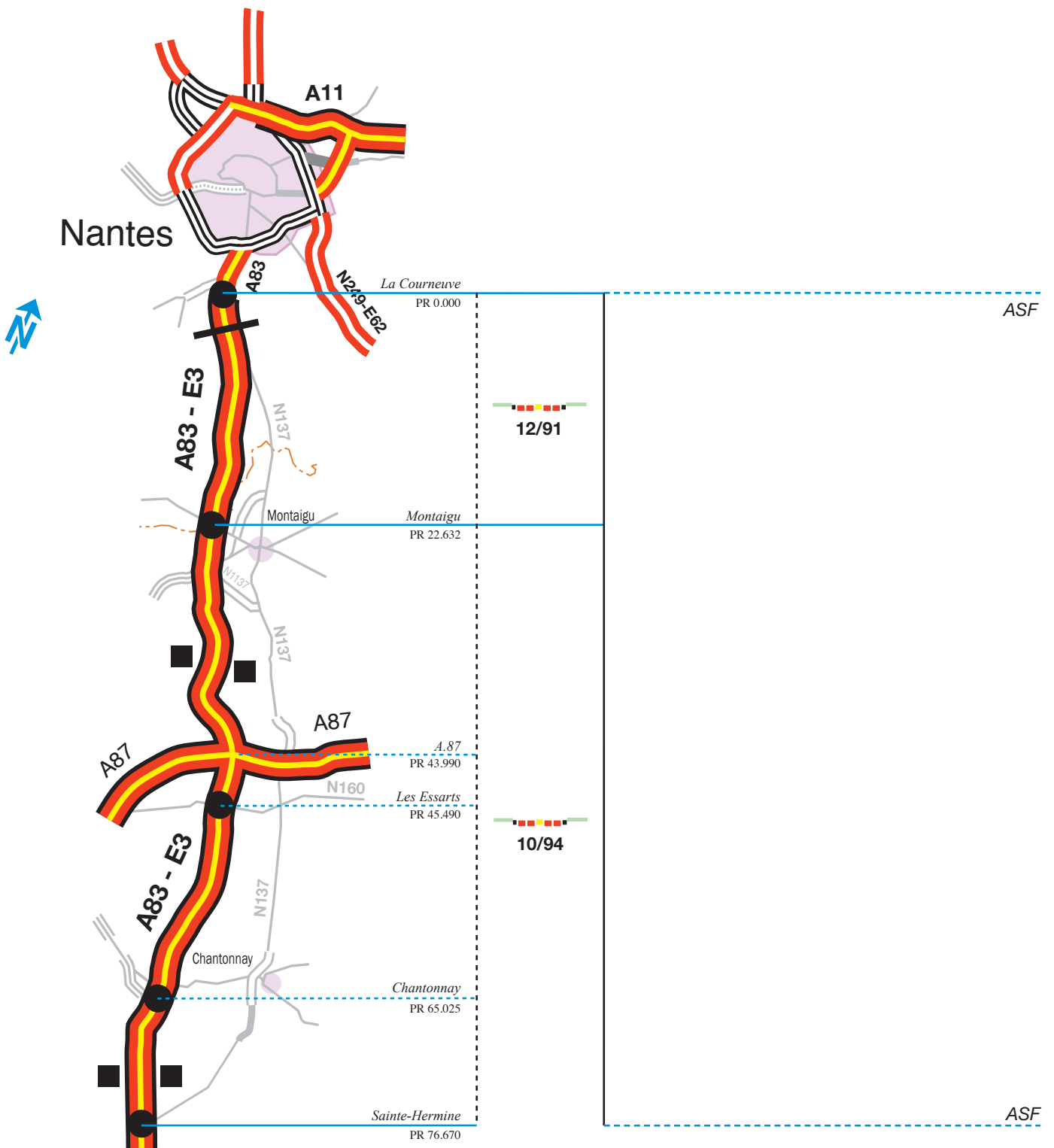


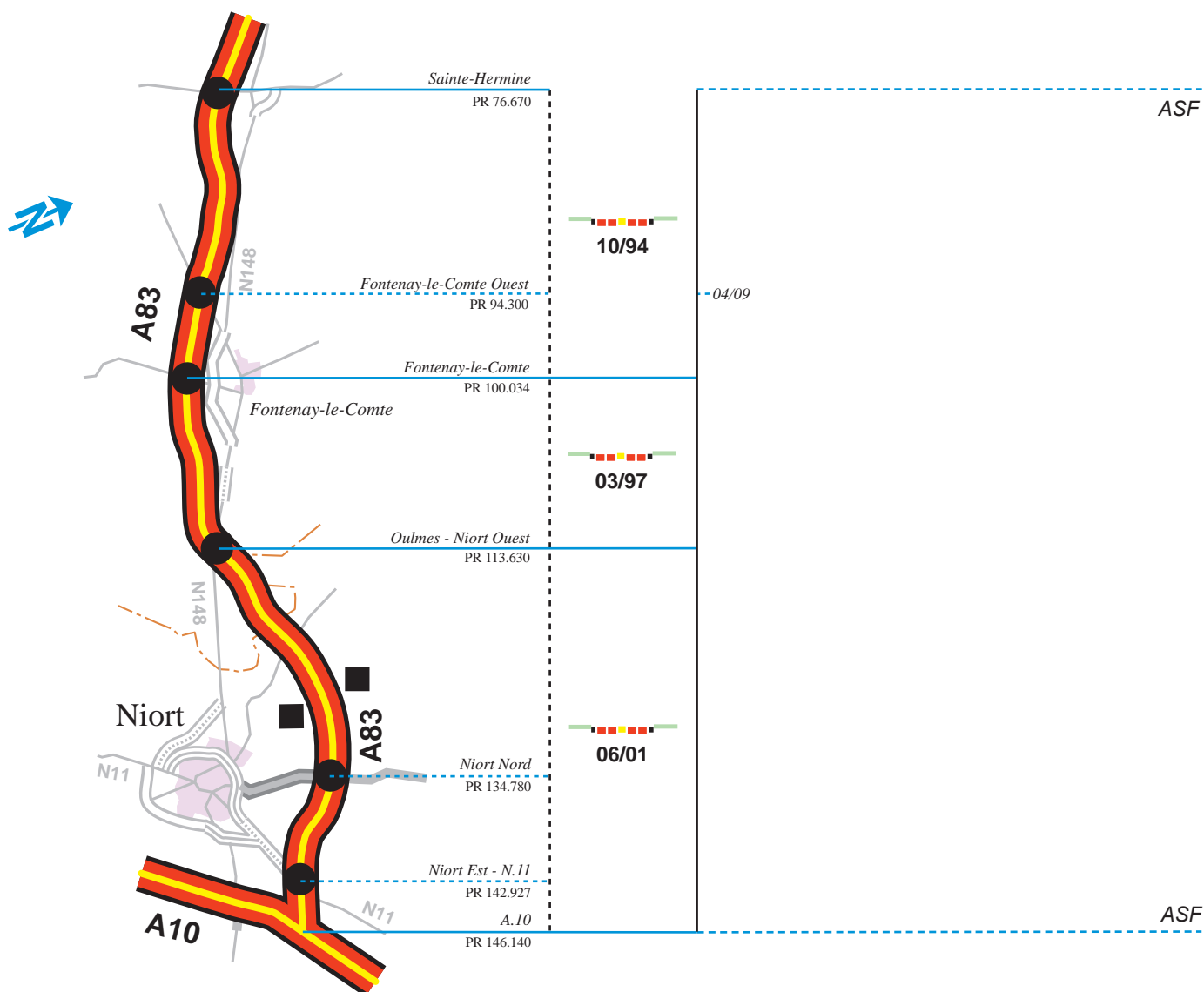
A.81 - E50 (1/1)



1/500 000^{ème}

Mise en Service

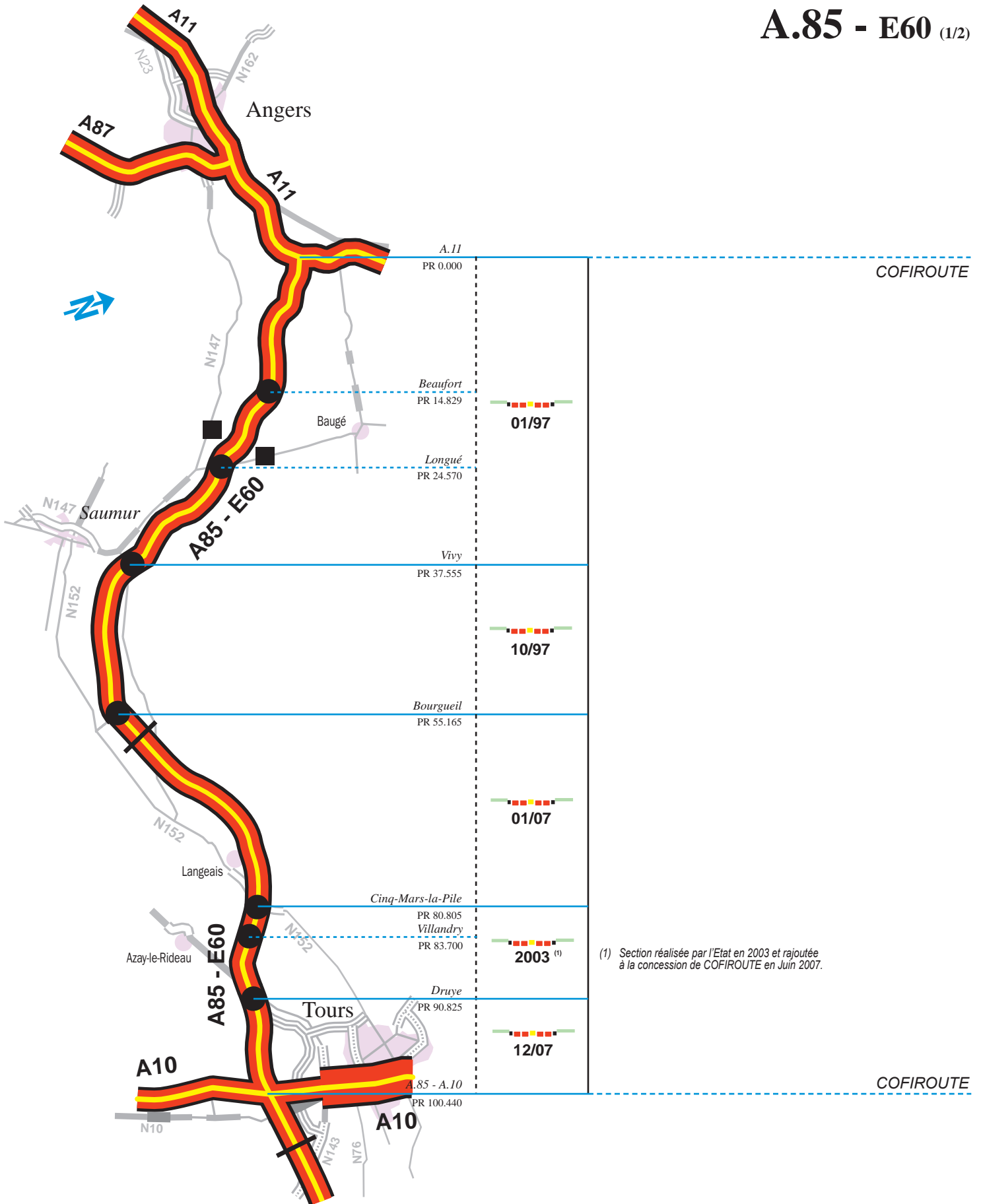




1/500 000^{ème}

Mise en Service

A.85 - E60 (1/2)

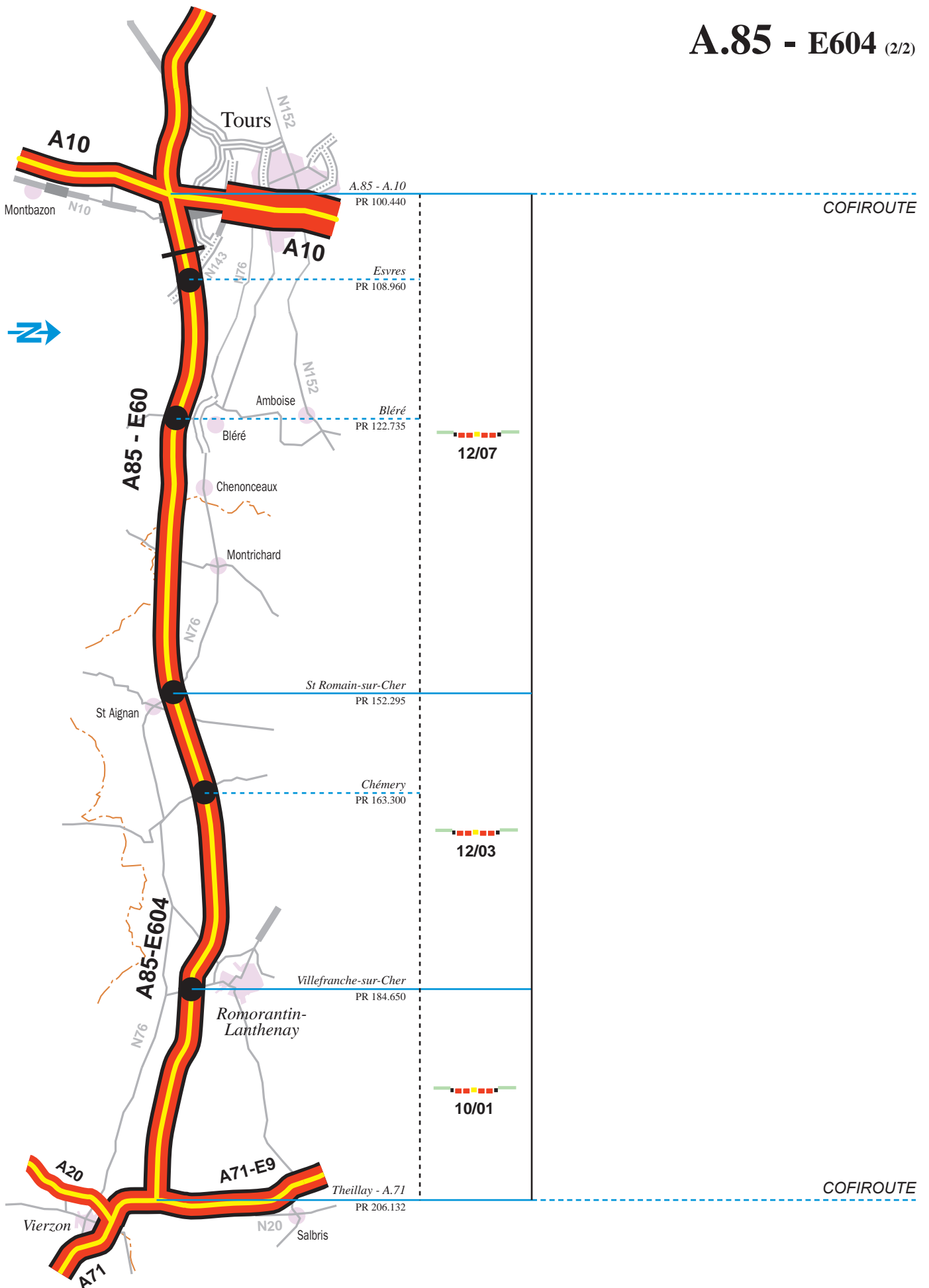


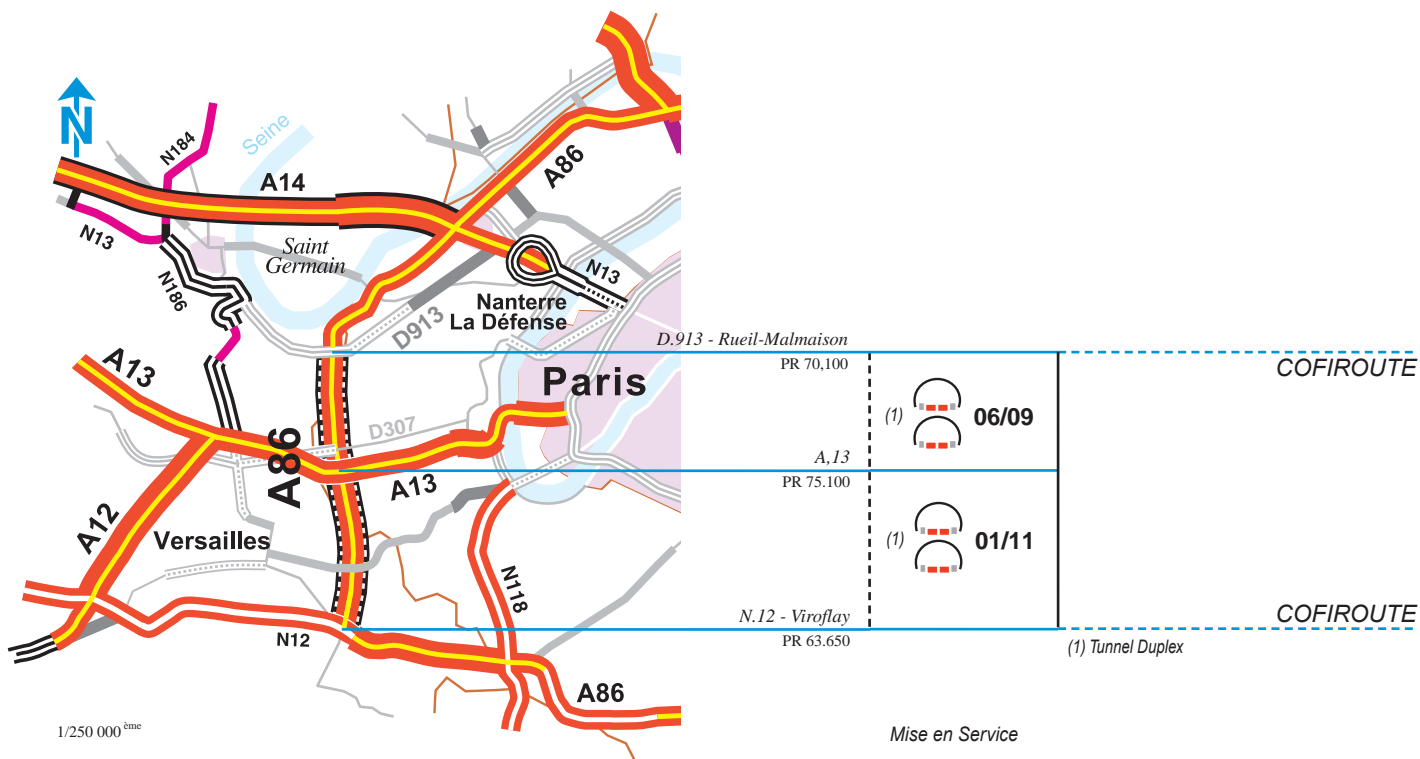
(1) Section réalisée par l'Etat en 2003 et rajoutée à la concession de COFIROUTE en Juin 2007.

1/500 000^{ème}

Mise en Service

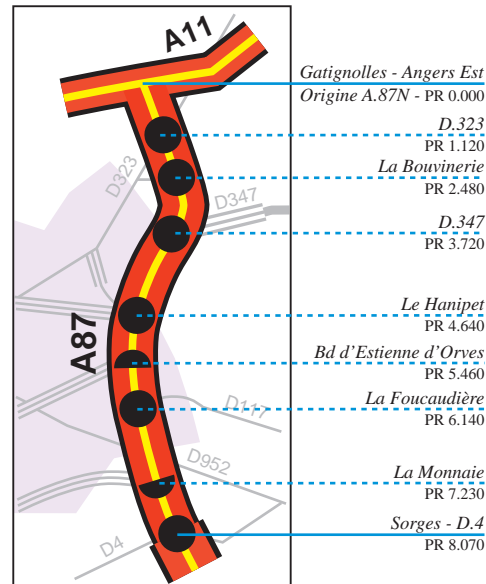
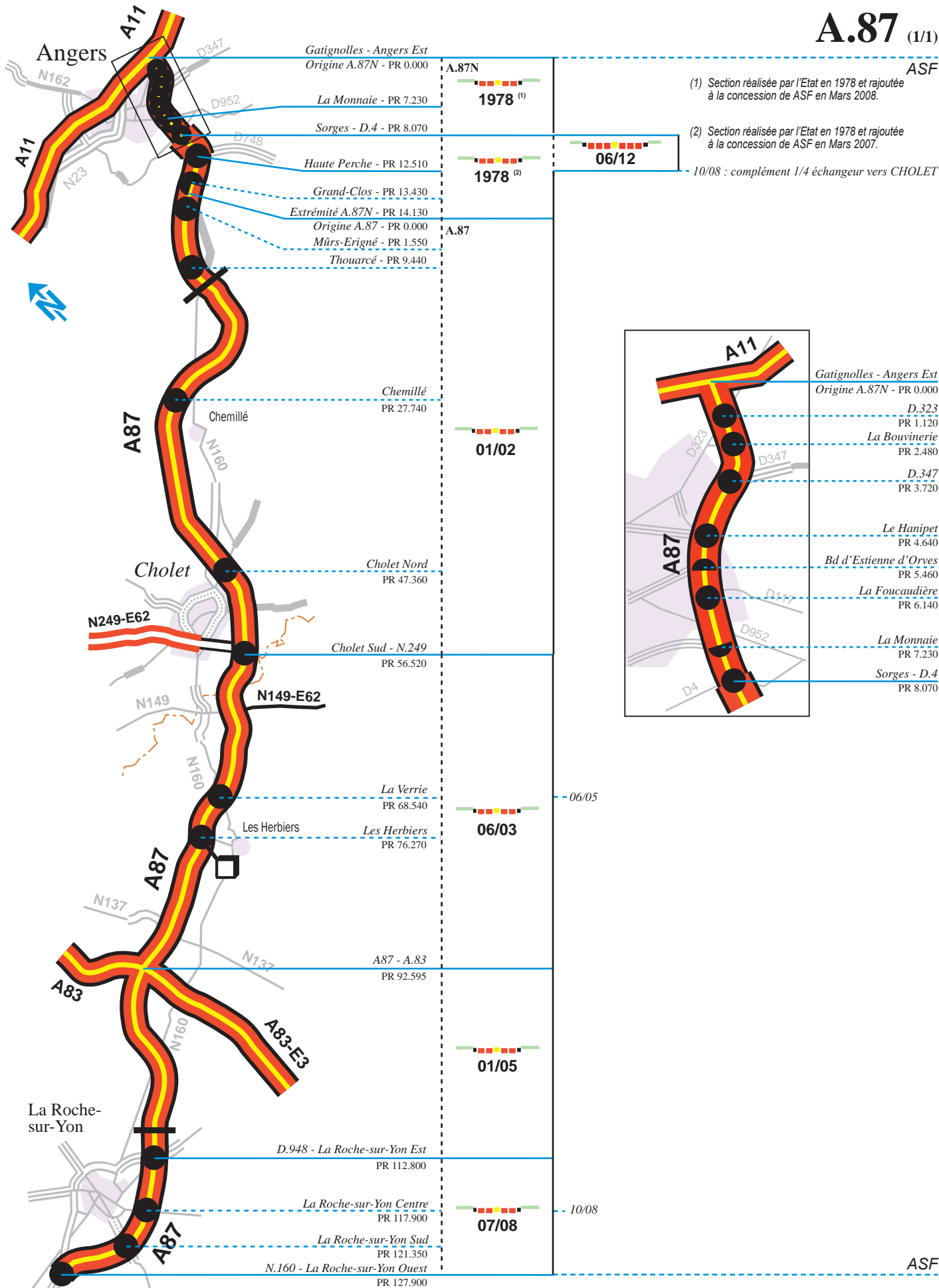
A.85 - E604 (2/2)

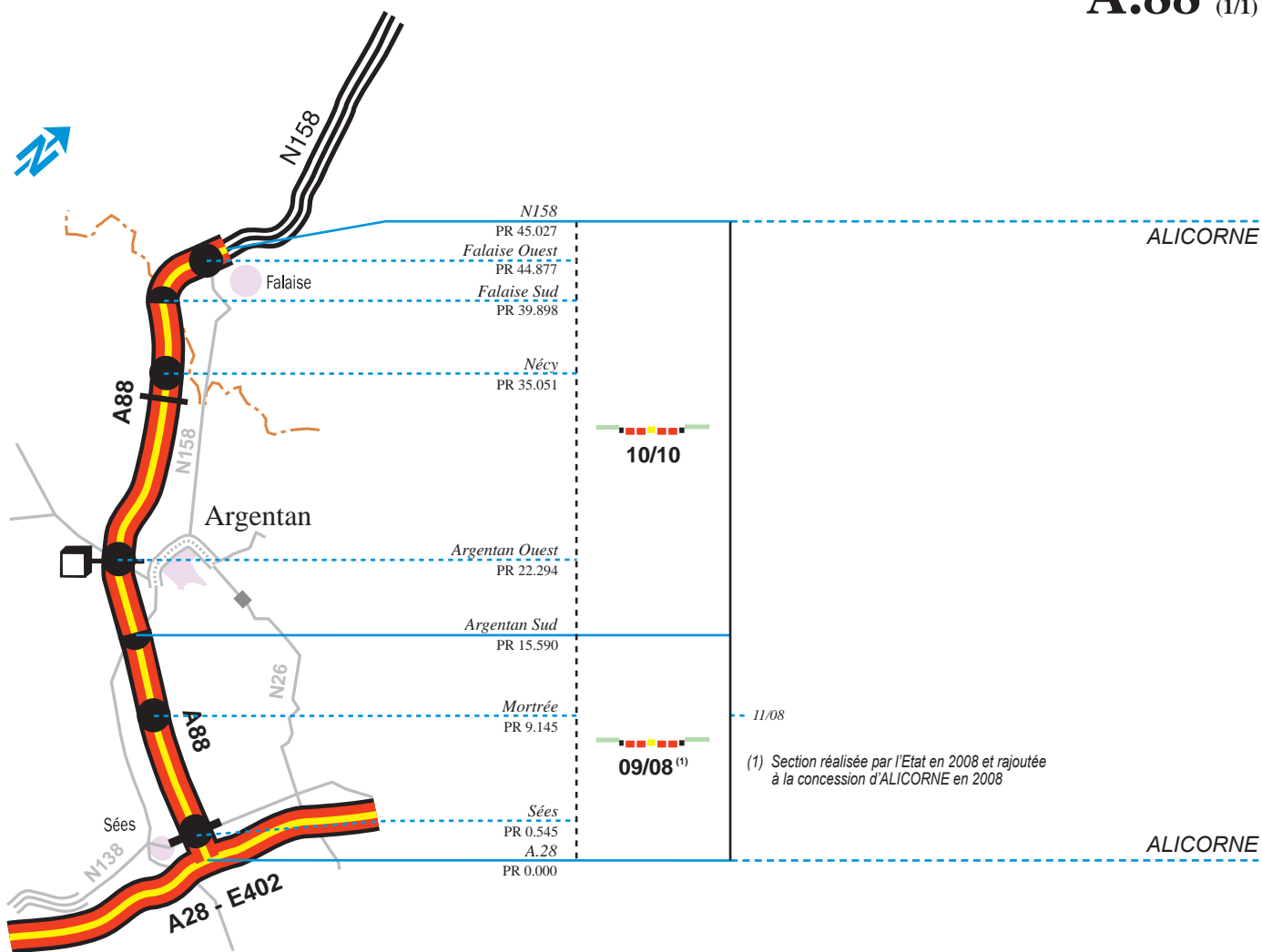




A.87 (1/1)

ASF

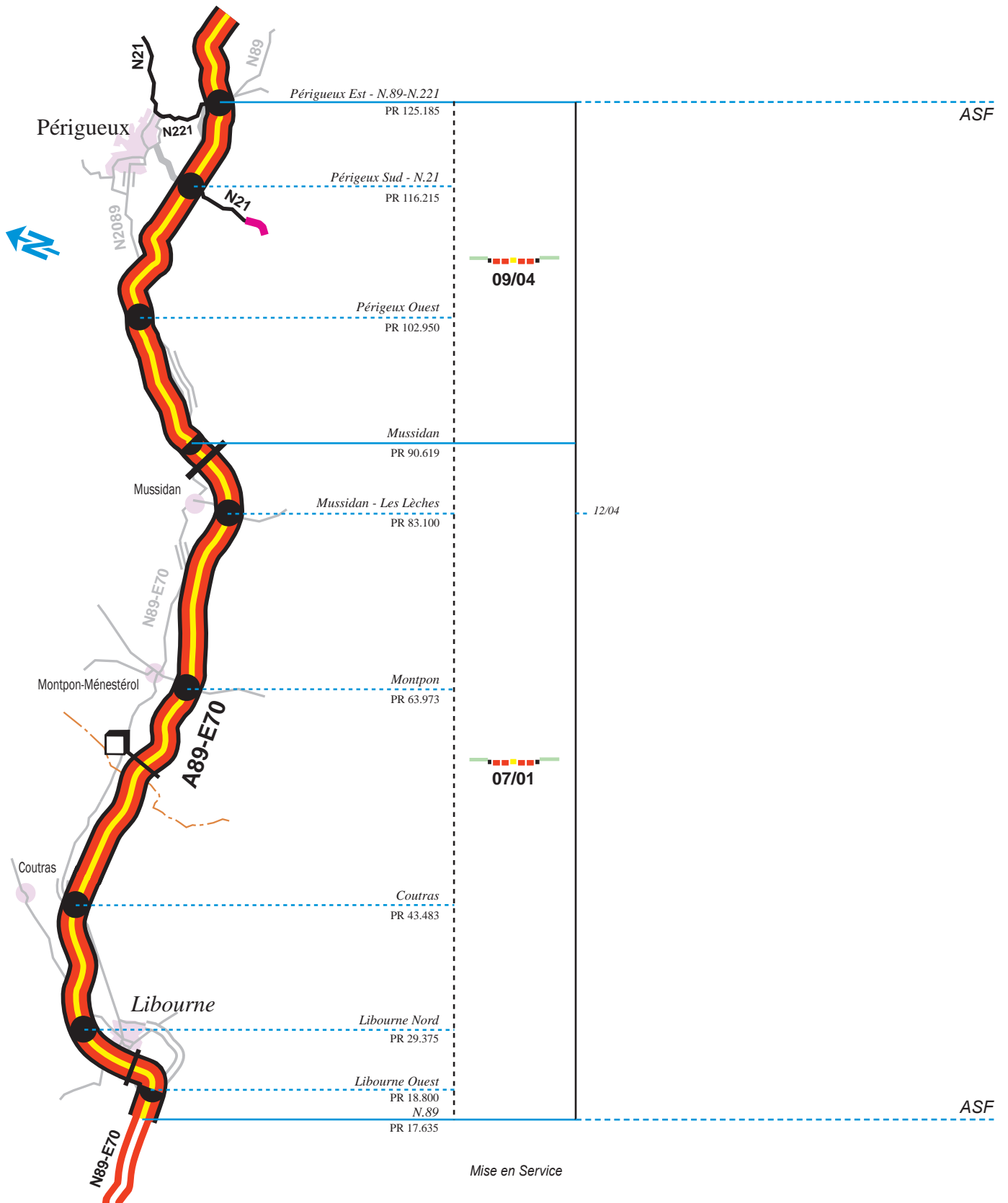


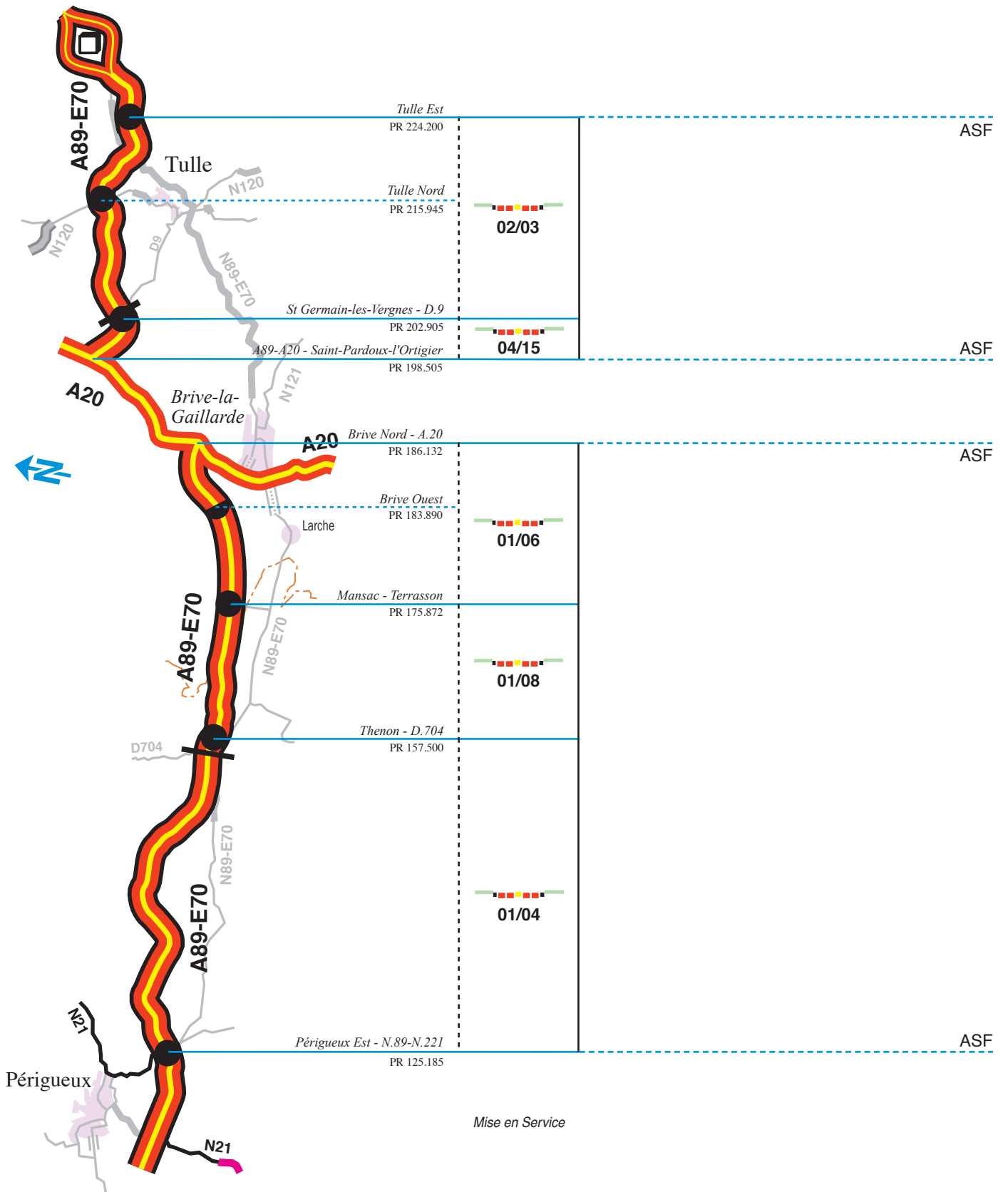


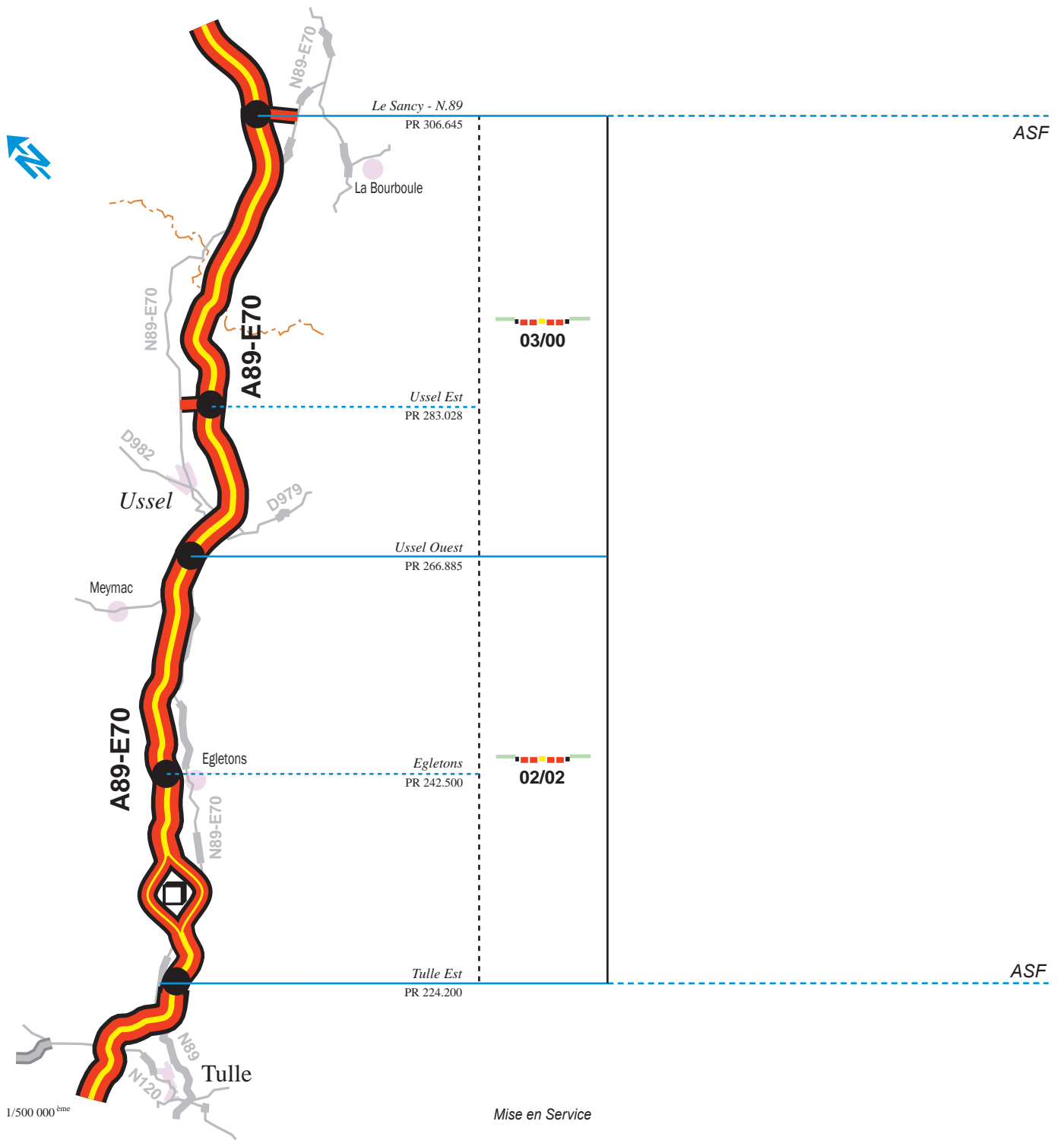
1/500 000^{ème}

Mise en Service

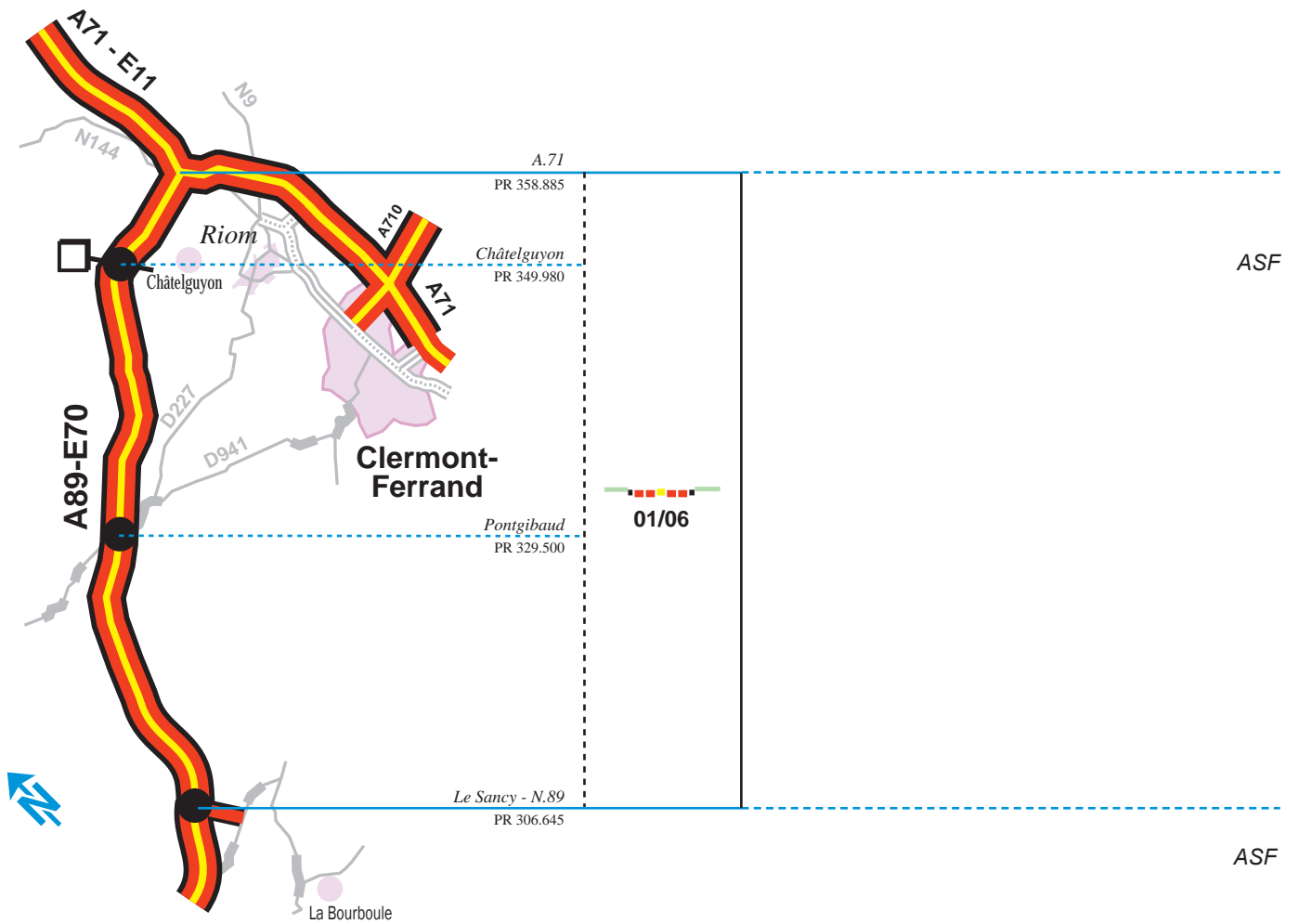
A.89 - E70 (1/5)







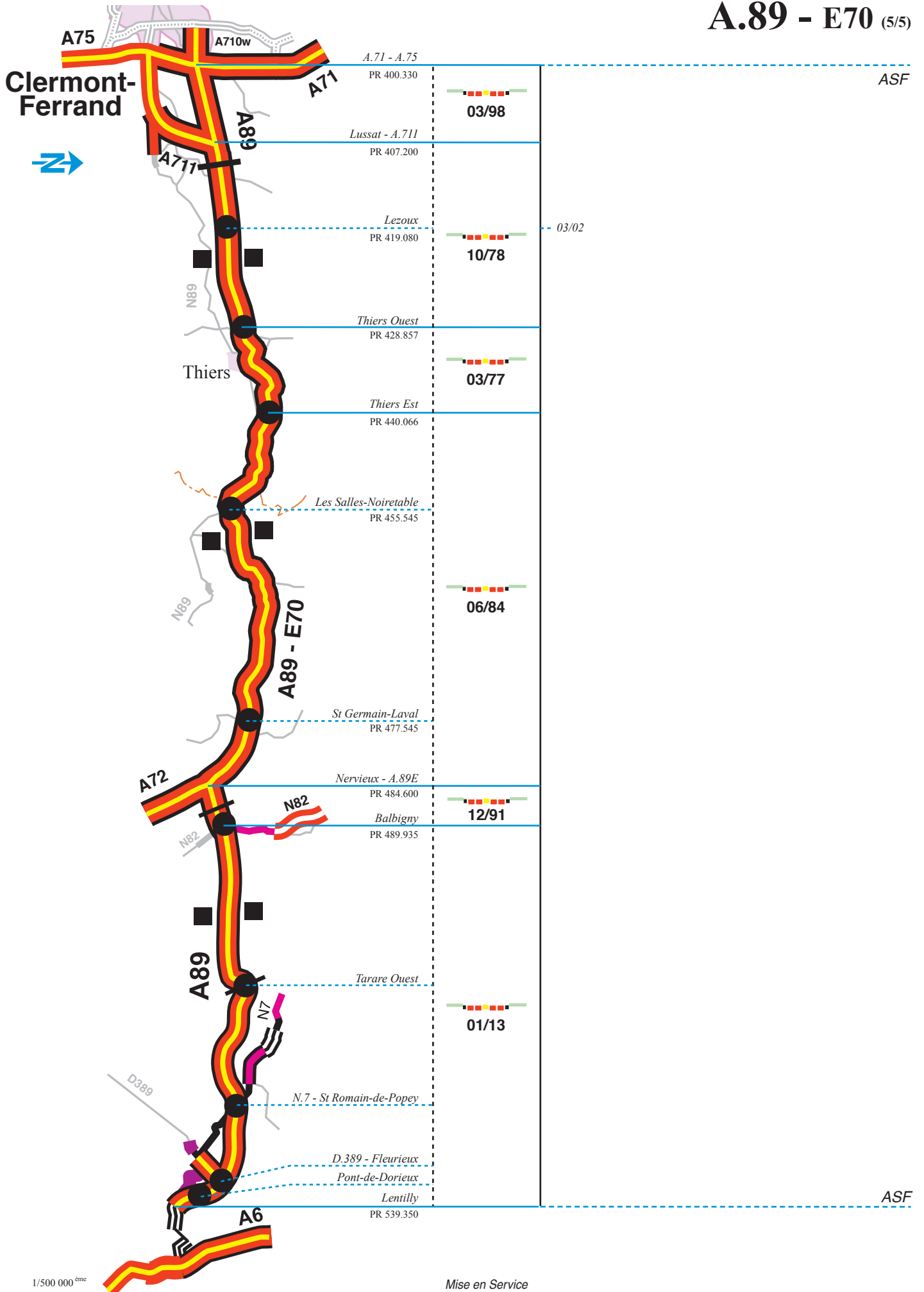
A.89 - E70 (4/5)



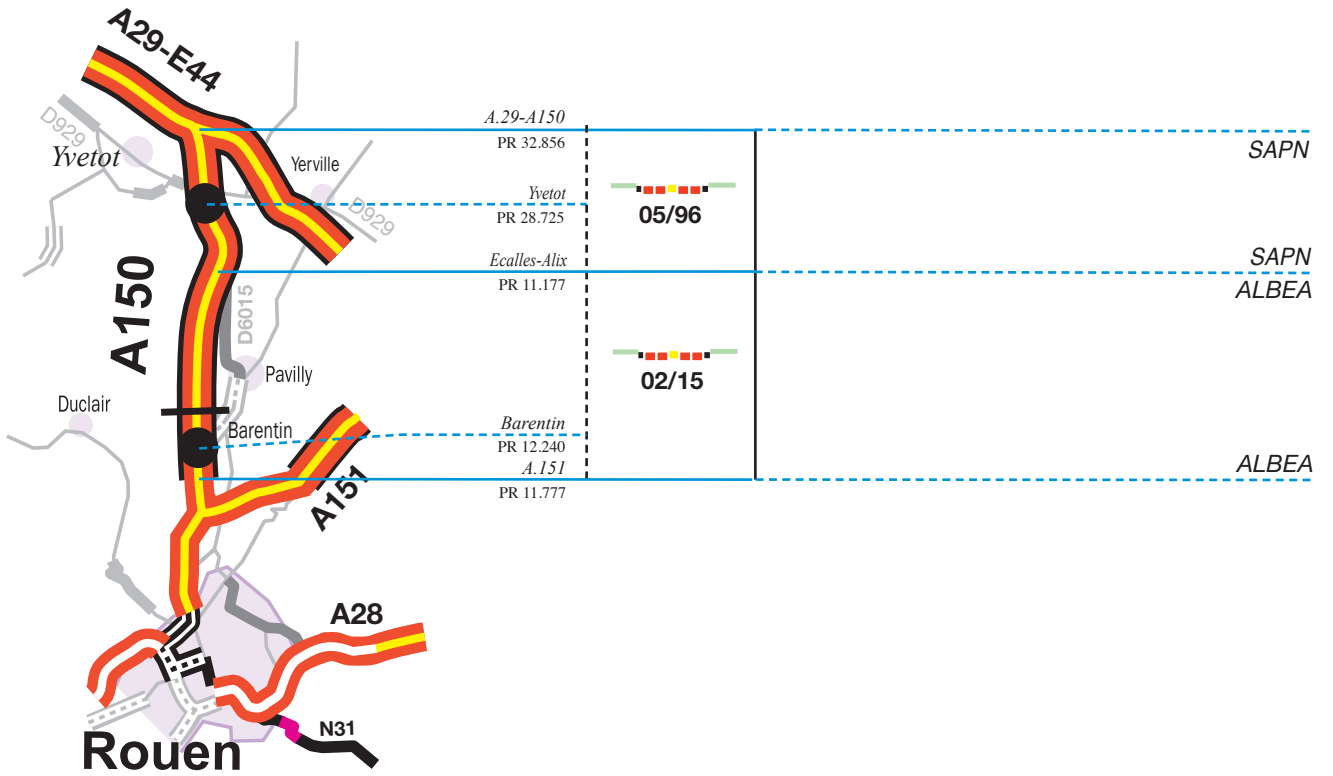
1/500 000^{ème}

Mise en Service

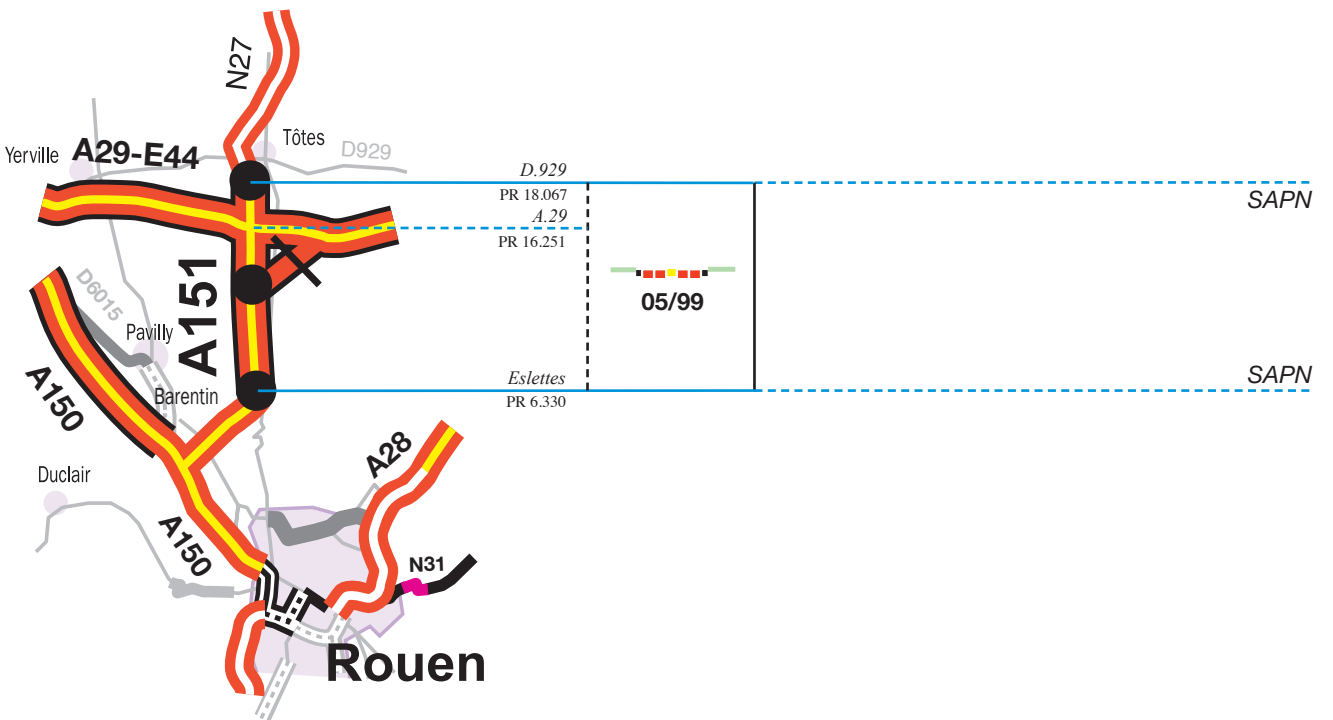
A.89 - E70 (5/5)

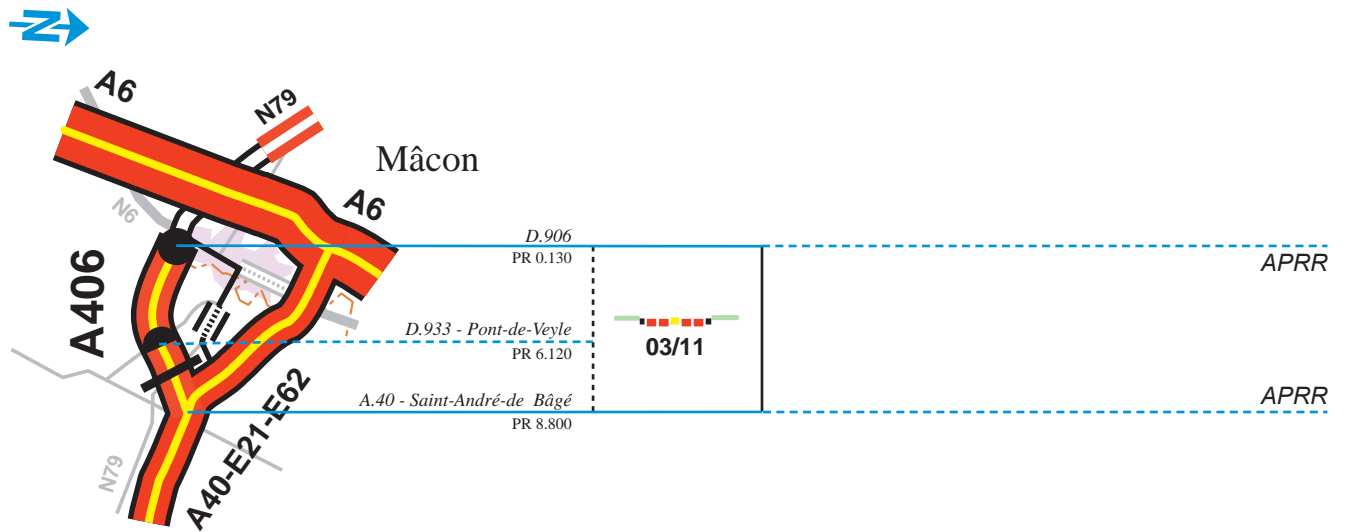


A.150 (1/1)



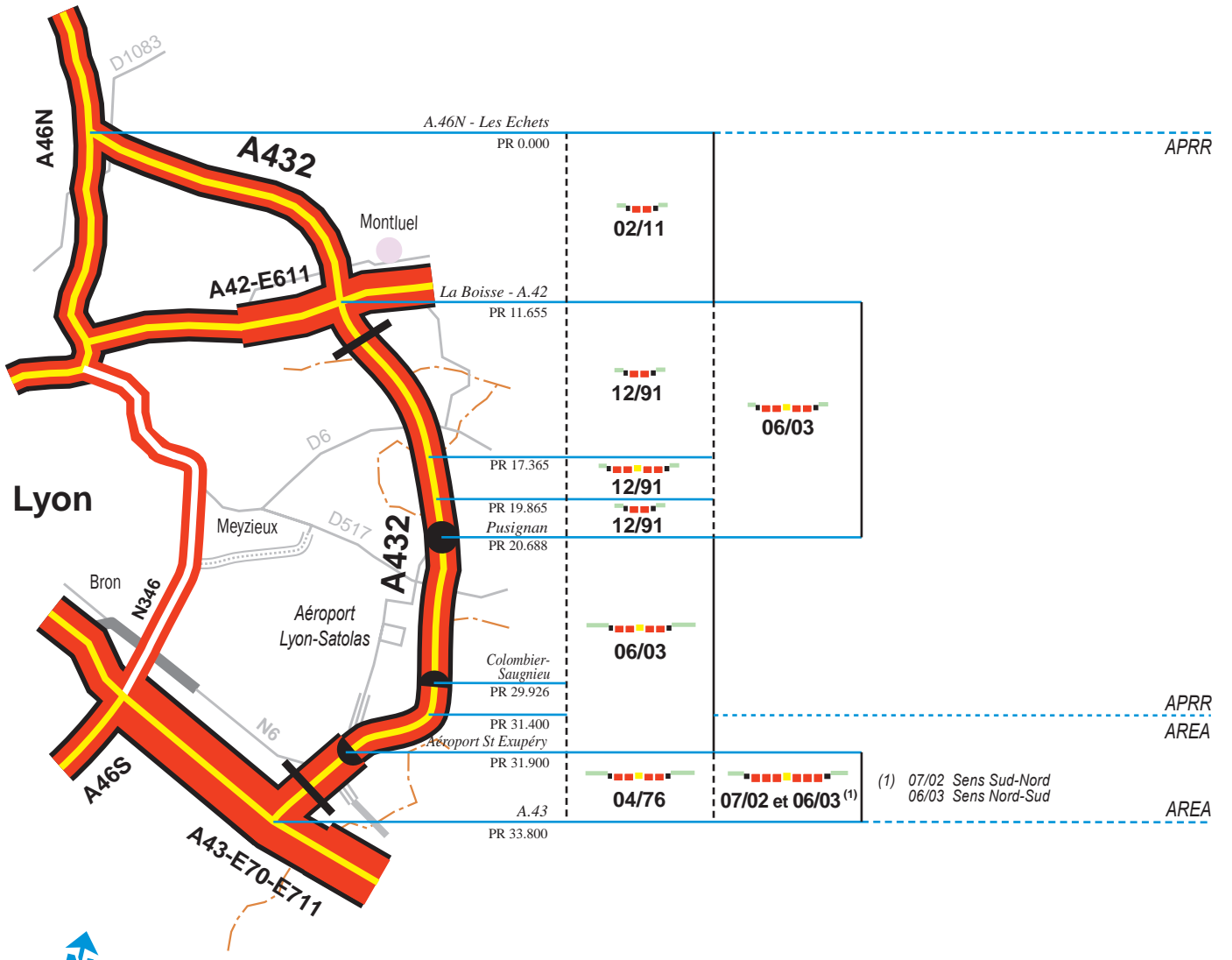
A.151 (1/1)





1/500 000 ^{ème}

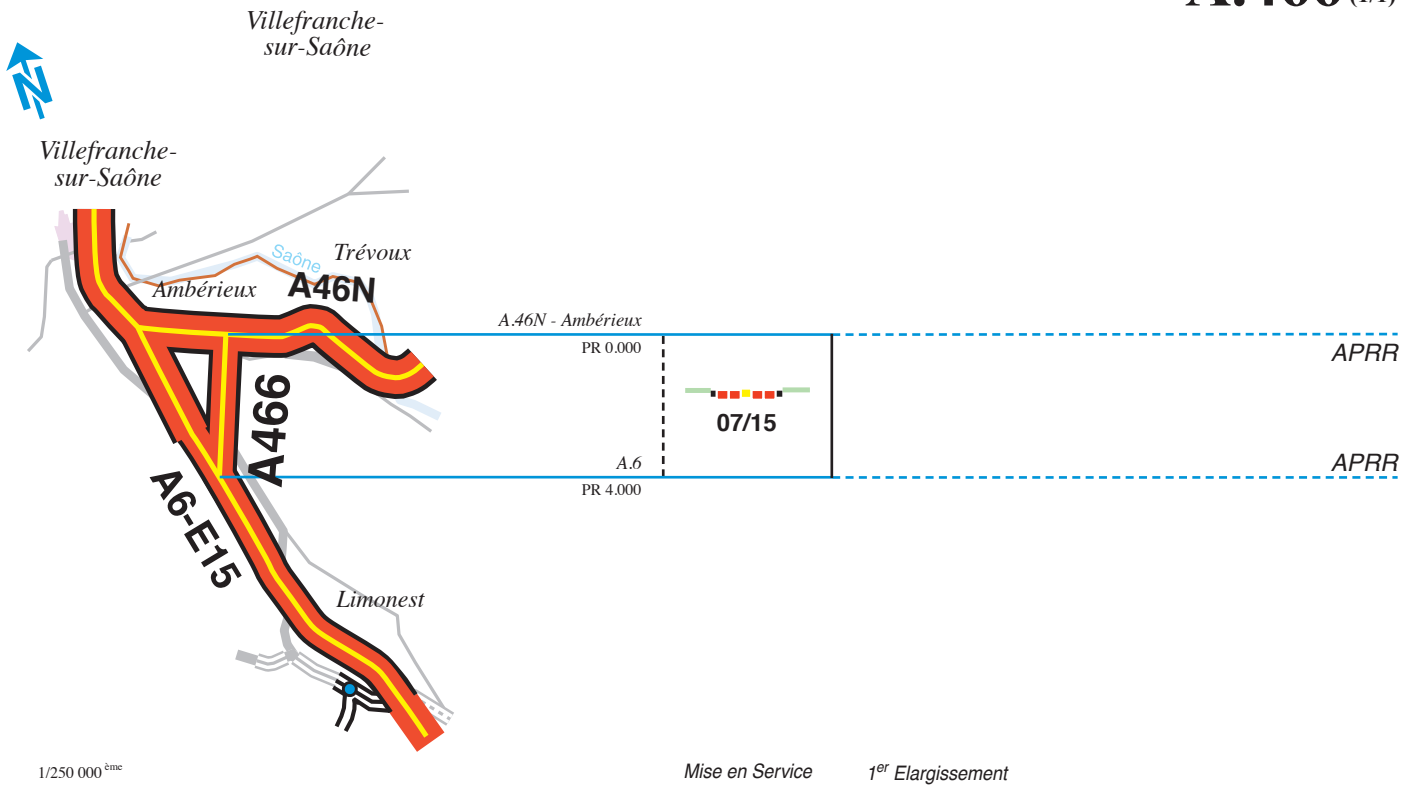
Mise en Service

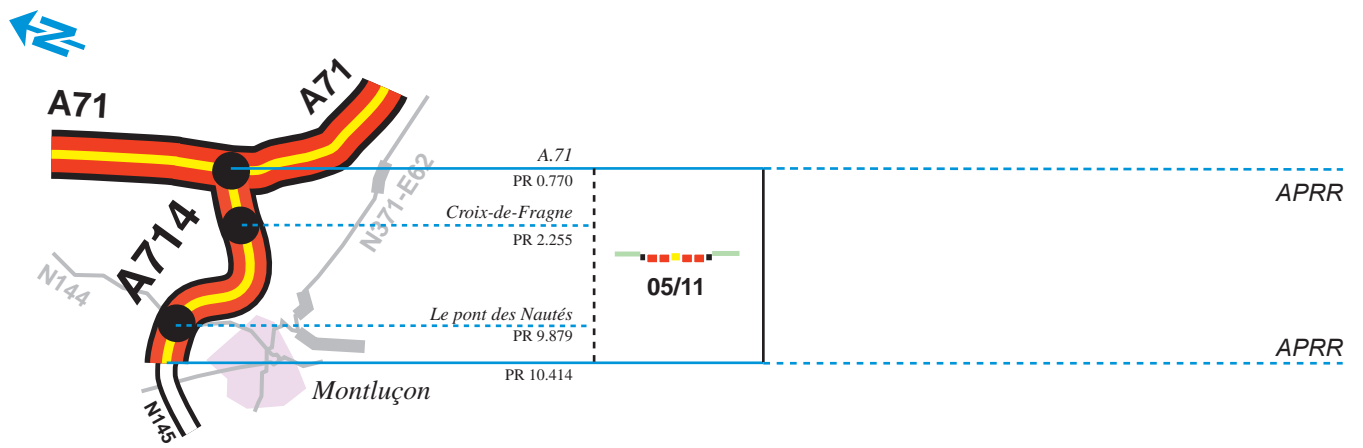


(1) 07/02 Sens Sud-Nord
06/03 Sens Nord-Sud



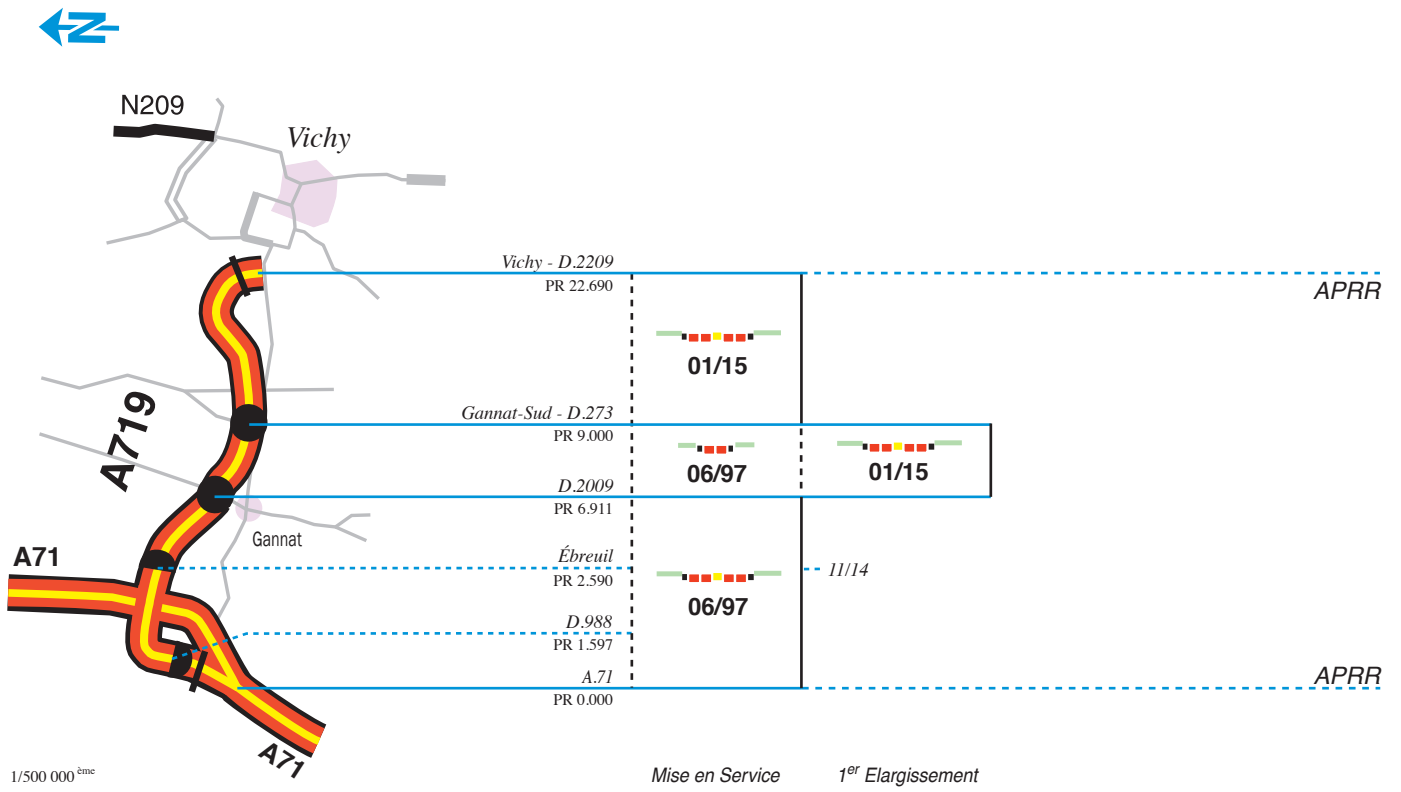
Mise en Service 1^{er} Elargissement



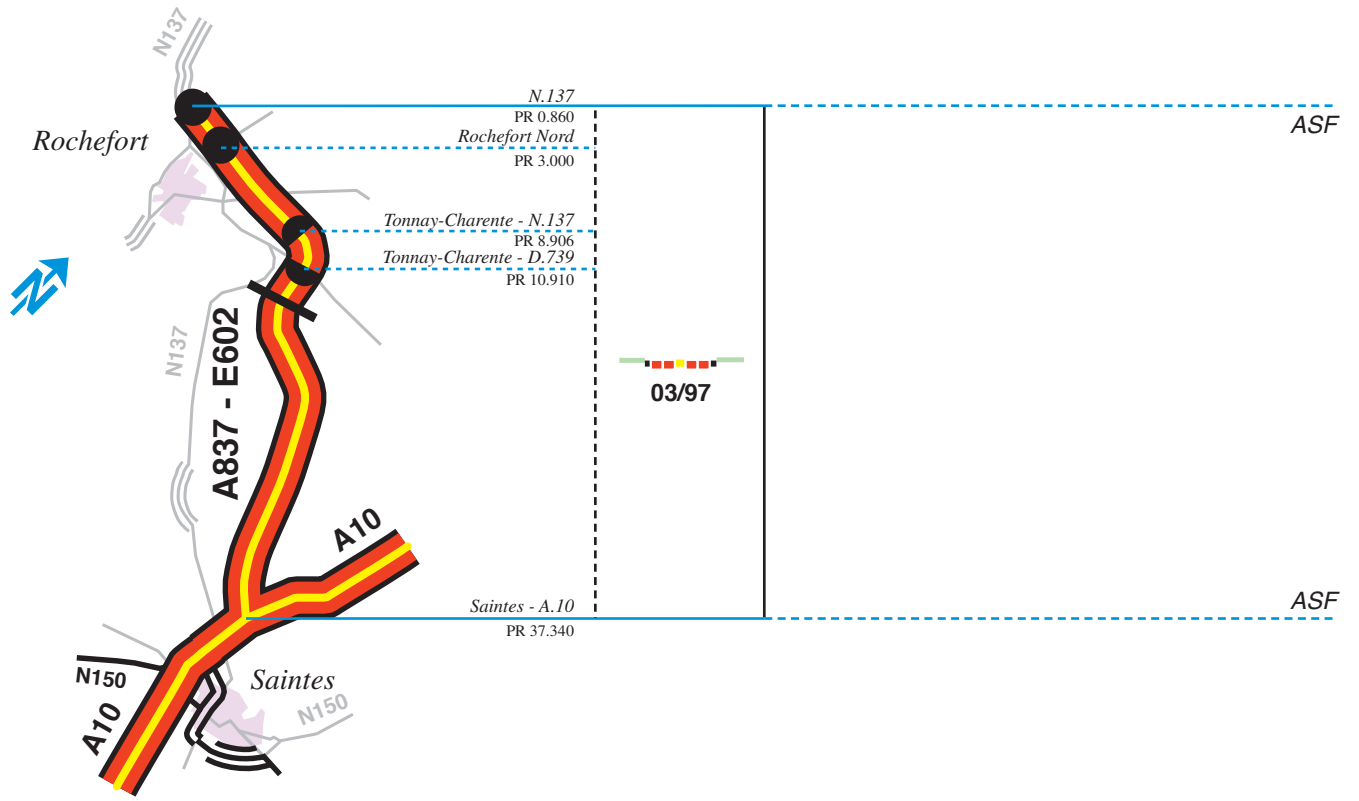


1/500 000^{ème}

Mise en Service



A.837 - E602 (1/1)



1/500 000^{ème}

Mise en Service

Bibliographie

- Bases de données DARWIN

- Le Réseau Autoroutier Concédé
Programme de construction et d'aménagement
DGITM/DIT/GRN/GRA - 2016

- Les Autoroutes Concédées en France depuis 1961
Une Infrastructure en Expansion
Cerema/DTITM - DGITM/DIT/GRN/GRA

- Atlas Routier et Touristique Michelin - Edition 2016

Ce document est le résultat d'une collaboration :

Direction Générale des Infrastructures, des Transports et de la Mer - DGITM/DIT/GRN/GRA
25, avenue François Mitterrand - Case N°1 - 69674 BRON Cedex

Cerema Infrastructures de transports et matériaux
Centre de la sécurité, de l'environnement et du patrimoine (CSEP)
110, rue de Paris SOURDUN - BP 214 - 77487 PROVINS Cedex - Tél : 01 60 52 31 31

Rédaction et mise à jour :

Sécolène Hombourger CSEP/DSC - 01 60 52 33 04
Olivier Cammas CSEP/DSC - 01 60 52 32 15

Cerema Infrastructures de transports et matériaux
110, rue de Paris SOURDUN - BP 214 - 77487 PROVINS Cedex - Tél : 01 60 52 31 31

Remerciements à Claude Becker pour ses relectures, Chargé de mission à la DGITM / DIT / MARRN / PIDF
Tour Séquoia - 1, place Carpeaux - La Défense 6 - 92055 LA DÉFENSE CEDEX

Conception et réalisation du document :



Antoine Jardot - DADT/VIA - 02 35 68 89 33

Cerema Normandie-Centre

10, chemin de la poudrière - CS 90245 - 76121 Le Grand-Quevilly Cedex - Tél : 02 35 68 81 00

Document disponible au Cerema ITM : 110, rue de Paris SOURDUN - BP 214 - 77487 PROVINS Cedex - Tél : 01 60 52 31 31

Propriété de l'Administration, de document ne pourra être utilisé ou reproduit, même partiellement, sans son autorisation.
