



Direction territoriale Ile-de-France



Journée Technique du 13 avril 2015

L'entretien du patrimoine routier dans un cadre budgétaire contraint, une contribution au développement durable.

Projet d'ordre du jour (version du 3 avril 2015)

Renseignements :

Daniel Baucherel, Département Seine-et-Marne

Daniel.Baucherel@cg77.fr Tel. : 01 64 14 71 51

Alain Goergen, Cerema

Alain.Goergen@cerema.fr Tel. : 06 61 74 14 71

Inscription: Amélie.Mourao@cerema.fr

Accès :

MEDDE - Centre de Valorisation des Ressources Humaines de Paris
2, rue Alfred Fouillée, 75013 Paris

Transport en commun :

Métro Porte de Choisy : ligne 7 - Direction : mairie d'Ivry,

Bus : 185 - 183

Tram (T3) de Pont de Garigliano à Porte d'Ivry - arrêt Porte de Choisy,

JETBUS, en venant d'Orly + métro ligne 7 - station Louis Aragon, changement à Maison Blanche - arrêt Porte de Choisy.

9 h 30 Introduction de la journée

- **Ouverture**
Emmanuel Neuville Coprésident de la Cotita Île-de-France
Marc Tassone Directeur général de l'IDRRIM
- **Présentation de la journée**
Gérald Canon, Daniel Baucherel, Alain Goergen (Cotita Île-de-France)
- **Les enjeux multiples de la gestion du patrimoine routier** : économiques, environnementaux, insertion urbaine.
Table ronde avec des représentants de la Cotita Ile de France, Claude Lashermes, Marc Tassone (IDRRIM), Christine Leroy (USIRF).

10 h 30 La politique d'entretien du réseau : GEPUR

- **Comment construire une politique d'entretien** à partir d'une hiérarchisation du réseau, d'un diagnostic de son état et d'objectifs de niveau de service. Le groupe de travail GEPUR (Gestion et entretien des patrimoines routiers et urbains.) a réalisé un travail de synthèse à partir d'un retour d'expériences.
Jean-Pierre Schang (Conseil Général de la Marne)
- **Les outils au service des politiques d'entretien et d'exploitation**
Laurence Maury (Cerema)

11 h 30 L'entretien préventif des chaussées

- **Quelles techniques d'entretien préventif retenir ?** Comment planifier et organiser leur mise en œuvre ? Le point de vue d'un maître d'ouvrage sur les travaux les plus urgents pour la préservation du patrimoine.
Modérateur : Daniel Baucherel (Département Seine-et-Marne)
 - Schéma Directeur de Voirie Départemental 2020 (SDVD 2020) et son volet conservation du patrimoine *Patrick OLLIE (Département 91)* ;
 - Le SIG un outil pour la programmation *Raphaël METZGER (Département 91)*
 - Campagnes de mesures et système de notation du réseau. Retour d'expérience en matière de travaux d'entretien (pontage de fissures, emplois partiels, dérasement d'accotements, ... *Pierre NOGARED - Emmanuel RAFIN (Département 92)*
 - Retour d'expérience d'un Parc Départemental sur les ESU qu'il réalise (les difficultés rencontrées depuis quelques années ; évolution et qualité des liants ; les techniques employées à ce jour) *Frédéric PICOT (Département 77)*

14 h Le recueil des techniques routières : TRACC EXPERT

- **La base de données Tracc-Expert (*Techniques Routières Adaptées au Changement Climatique*)** est un outil permettant de sélectionner des techniques routières répondant aux attentes des maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre ou entreprises (objectifs environnementaux, économiques et d'acceptabilité sociale).

Pascal Rossigny, Arnaud Mazars (Cerema)

15h Exemples de techniques routières économes et innovantes

- **Présentations par des entreprises d'exemples de techniques économes et innovantes disponibles pour les maîtres d'ouvrage.**

Modérateurs : Lionel Grin (Usirf), Alain Goergen (Cerema)

Intervenants Lionel Grin (Eurovia), Philippe Pelevoisin (Colas), Marc Jourdan (Eiffage)

Introduction

- Convention Engagement Volontaire
- Cadre budgétaire contraint

Partie 1 : les solutions de structure

- Techniques de retraitement en place (blanc – noir –mixte)
- Insister sur la nécessité de faire des diagnostics pour proposer des solutions pertinentes.

Partie 2 : les solutions de surface

- ECF/ESU
- Capseal
- Enrobés minces

Partie 3 : Les techniques de recyclage

- Agrégats d'enrobés dans les enrobés,
- Grave de béton concassé
- MIDND
- Mélanges fraisâts/sablons,...

Partie 4 : Les techniques régénérantes et de petit entretien

- Hydrorégénérant,
- Coulis de réagréage,
- Enrobés à froid,
- Enrobés projetés.

Conclusion

16 h 30 Conclusion de la journée

(Co-président Cotita Île-de-France)