

Cette journée est organisée par la COTITA Ile de France et la Direction territoriale d'Île-de-France du Cerema sous l'égide de la Direction Générale de la Prévention des Risques (DGPR), bureau des Déchets, du ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie (MEDDE), pour présenter les guides méthodologiques et les retours d'expériences des acteurs franciliens (collectivités, professionnels ou services techniques et établissements publics de l'État) qui contribuent à promouvoir l'usage des matériaux alternatifs en techniques routières.

Inscription gratuite sur :

<http://www.ile-de-france.cerema.fr/valorisation-des-materiaux-alternatifs-en-a61.html>

(L'inscription est obligatoire - Fais de repas en sus : voir modalités sur le site d'inscription)

Date limite d'inscription : 12 juin 2015

Pour toute information :

Contenu du séminaire :

CEREMA / DTer IDF – Sylvie NOUVION-DUPRAY – Tél : 01 48 38 81 51

Sylvie.Nouvion-Dupray@cerema.fr

Inscription :

CEREMA / DTer IDF – Muriel LECAT – Tél : 01 48 38 81 35

Muriel.Lecat@cerema.fr

Adresse de la journée :

IFSTTAR – Amphithéâtre

14-20 boulevard Newton – Cité Descartes

Champs-sur-Marne

77447 Marne-la-Vallée cedex 2

Transports en commun :

RER A : direction Marne-la-Vallée

Station : Noisy-Champs

Sortie n°3 : Cité Descartes

Prendre le Boulevard Newton, direction École des Ponts - Tourner à droite sur le boulevard Copernic -

Emprunter le mail piéton sur la gauche pour accéder à l'entrée principale du bâtiment Bienvenue (sur la gauche).

Voiture :

A4/E50 sortie n°10 : Champs-sur-Marne / Cité Descartes

Suivre les directions « Enseignement supérieur », « ENSG/École des Ponts »



Direction territoriale Ile-de-France



Valorisation des matériaux alternatifs en techniques routières

Journée régionale d'échanges techniques



Crédit photo : JOUEN Matériaux



Crédit photo : SR BTP – Devarem Environnement

Mardi 23 juin 2015

Amphithéâtre de l'IFSTTAR à Champs sur Marne

Partenaires de la journée :



A l'attention de tous les acteurs des travaux publics :

Maîtres d'ouvrage, maîtres d'œuvre et entreprises

Programme

9h30 : Accueil des participants

10h00 : Ouverture de la journée par les co-présidents de la CoTITA (Emmanuel NEUVILLE, Cerema/DTer IdF, Frédéric ALPHAND, Conseil départemental des Yvelines et USIRF (à confirmer))

10h15 : Contexte / Introduction (Animatrice Nathalie ELTCHANINOFF, Cerema/DTer IdF)

La politique et la réglementation en matière de recyclage, présentation synthétique des guides méthodologiques (Nies BOUSSIOUF, Cerema/DTec ITM)

Présentation du PREDEC d'Ile-de-France (Rym MTIBAA, Conseil Régional Ile-de-France)

10h45 – 10h50 : Discussion

10h50 : 1^{ère} session : Les résidus et sous-produits industriels:
(Animatrice Sylvie NOUVION-DUPRAY, Cerema/DTer IdF)

Mâchefers d'incinération de déchets non dangereux (MIDND) :

- **Bilan sur le gisement en Île-de-France (enquête nationale 2014 DTer CE)**
(Sylvie NOUVION-DUPRAY, Cerema/DTer IdF)
- **Présentation d'une installation de maturation et d'élaboration**
(Amaury CUDEVILLE, Installation CLAMENS)
- **Présentation du guide « fils » sur les mâchefers** (Lionel GRIN, Syndicat UNPG/Eurovia)
- **Retour d'expérience sur la valorisation de mâchefers sur différents projets routiers**
(Emmanuel RAFFIN, CG78)

12h00 : Laitiers sidérurgiques :

- **: Quel retour d'expérience 2 ans après la publication du guide ?**
(Jérémy DOMAS, CTPL Centre Technique de Promotion des Laitiers)
- **Vision d'un producteur et d'un opérateur de laitiers sidérurgiques : quelles actions pour quels résultats ?** (Bruno MARIN, Groupe RIVA et Françoise BARACHET, JOUEN Matériaux)

12h30 : Discussion autour de la 1^{ère} session

13h00 : Repas sur place

14h15 : 2^e session : Les matériaux de déconstruction du BTP
(Animateur Patrick VAILLANT, Cerema/DTer CE)

- **Actualité, présentation du nouveau guide « fils » sur les matériaux de déconstruction du BTP** (Patrick VAILLANT, Cerema/DTer CE et Gwenaél GROIZELEAU, FNTP)
- **Retour d'expérience sur un chantier d'entretien de chaussée utilisant des agrégats d'enrobés** (Alain GOERGEN, Cerema/DTer IdF)
- **Valorisation de grave d'émulsion-mousse issue à 100 % de matériaux de déconstruction**
(Germain BRUN, CG 77 et Alain ROMIER, FAIRCO)
- **Mise en œuvre opérationnelle du guide d'application sur des plate-formes franciliennes : premiers retours d'expérience** (François-Régis MERCIER, DLB)

15h15 – 15h30 : Discussion autour de la 2^e session

15h30 : 3^e session : Les matériaux hors spéciation
(Animatrice Cécile MAUREL, Cerema/DTer IdF)

Ballasts de voies ferrées :

- **Présentation de la stratégie de valorisation du ballast de SNCF Réseau**
(Aurélien MARTIN et Cyrille BLARD, SNCF Réseau)

Sédiments :

- **Valorisation de sédiments fluviaux dans le béton : du gisement à la formulation**
(Pierre DELCOUR, VNF et Amor BEN FRAJ, Cerema / DTer IdF)

16h05 – 16h35 : Discussion (10') et pause (20')

Matériaux géologiques naturels issus des activités du BTP :

- **Actualités méthodologiques**
(Cécile MAUREL, Cerema/DTer IdF)
- **Note d'information sur la gestion des matériaux géologiques naturels issus des travaux souterrains**
(Florent ROBERT, Centre d'Études des Tunnels CETU)
- **Guide National SRBTP concernant les terres chaulées sur plate-forme**
(Nolwenn COMTE, Syndicat des recycleurs du BTP et Franck METAIS, RFM)
- **Retour d'expérience sur la valorisation de matériaux géologiques naturels traités en place**
(Emmanuel CANEPA, CG77 et Patrice QUILLOUX, Routes et Chantiers Modernes)

17h25 : Discussion autour de la 3^e session

Conclusion de la journée et fin de la journée à 18h.

A qui s'adresse cette journée technique ?

Les secteurs du BTP et de l'industrie génèrent actuellement 250 millions de tonnes de déchets minéraux. Compte tenu de leurs caractéristiques géotechniques et environnementales, certains de ces déchets minéraux peuvent se substituer, après élaboration, aux matériaux naturels dans les travaux routiers. Ces matériaux alternatifs constituent alors un moyen de préserver les ressources naturelles en contribuant à une économie circulaire. Leur utilisation permet de répondre aux objectifs communautaires en matière de valorisation des déchets, ainsi que de réduction de leur stockage.

Afin de promouvoir l'utilisation de matériaux alternatifs en techniques routières, des outils méthodologiques ont été élaborés par le ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie et les professionnels. Ils visent à fournir aux maîtres d'ouvrage, maître d'œuvre et entreprises, les prescriptions et exigences opérationnelles relatives à l'acceptabilité, mécanique et environnementale, des matériaux alternatifs en techniques routières.

Cette journée technique régionale a pour objectif de présenter ces outils et de partager des retours d'expérience de leur application avec tous les acteurs régionaux concernés : maîtres d'ouvrage, maître d'œuvre et entreprises, pour développer l'utilisation de ces matériaux alternatifs.

Qu'est-ce que la COTITA ?

La Conférence Technique Interdépartementale sur les Transports et l'Aménagement (CoTITA) est un dispositif mis en place par l'État et l'Association des Départements de France (ADF). Les COTITAS visent à développer une communauté technique publique locale et l'échange entre personnels techniques locaux de l'État et des collectivités.

Portail CoTITA : www.cotita.fr