

Performance des radars fixes dans les Yvelines

V01, Décembre 2014
Affaire C14PM0072



Performance des radars fixes dans les Yvelines

Historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
v00	25/11/2014	Résultats bruts du bilan des accidents avant et après mise en œuvre des radars fixes
v01	16/12/2014	Correction du nombre d'accidents pour les sens décroissants Exploitation des données excès de vitesse

Affaire suivie par

Jean-François Durand - Département Mobilité– Unité Sécurité des Déplacements et Partage de la Voirie

Tél.: 01 48 38 81 52 – 06 24 19 73 81

Courriel : jean-francois.durand@cerema.fr

Site du Bourget : Cerema / Direction territoriale Ile-de-France
Rue de l'égalité Prolongée – BP134 – 93352 Le Bourget

Rédacteurs

Ulrich Frontin et Jean-François Durand - Département Mobilité– Unité Sécurité des Déplacements et Partage de la Voirie

Relecteur

Jean-François Durand - Département Mobilité– Unité Sécurité des Déplacements et Partage de la Voirie

Références

n° d'affaire : C14PM0072 (Phase 1 étude des accidents)

maître d'ouvrage : DRIEA IF/SST/DSECR (Jean-Philippe LANET Adjoint au chef de service, Chef de département)

Rapport	Nom	Date	Visa
Établi par	Ulrich FRONTIN		
Contrôlé par le chef d'unité technique	Jean-François DURAND		
Validé par le chef de département	Olivier CORMIER		

SOMMAIRE

1 OBJET DE L'ÉTUDE	4
1.1 Contenu de l'étude.....	4
1.1.1 Première phase « Performance des radars fixes ».....	4
1.1.2 Sources de données.....	4
1.2 Politique de déploiement des dispositifs de contrôle sanction automatisés (rappel).....	5
1.2.1 Politique de déploiement des radars automatiques.....	5
1.2.2 Règles d'implantation des radars fixes.....	5
2 BILAN DES ACCIDENTS SELON LES ZONES D'INFLUENCE.....	6
2.1 Zones d'influence étudiées	6
2.2 Radars les moins performants	7
2.2.1 Radar fixe ET6877 sur l'A86 au PR 5+200 sens croissant (extérieur).....	8
2.2.2 Radar fixe ET4388 sur l'A86 au PR 5+200 sens décroissant (intérieur).....	8
2.2.3 Radar fixe ET887 sur la RD154 au PR 10+025 en agglomération dans Les Mureaux.....	9
2.2.4 Radar fixe ET4387 sur l'A12 au PR 4+200 sens croissant.....	10
2.2.5 Radar fixe ET4389 sur le RD186 au PR30+520 en agglomération à Versailles.....	11
3 BILAN ANNUEL DES INFRACTIONS.....	13
3.1 Infractionnistes pour ET6877.....	13
3.2 Infractionnistes pour ET4388.....	13
3.3 Infractionnistes pour ET887.....	14
3.4 Infractionnistes pour ET4387.....	14
3.5 Infractionnistes pour ET4389.....	14
4 SYNTHÈSE.....	15
5 ANNEXE.....	16
5.1 Gains d'accidents pour les 35 radars du 78.....	16
5.2 les 5 Radars moins efficaces en termes d'accidents	18
5.2.1 Nombre d'accidents selon la zone d'influence	18
5.2.2 Taux d'accidents selon la zone d'influence	20
5.3 Méthode d'évaluation DSCR sur 5 ans.....	21
5.3.1 Accidents sur Zone de 1000 m (calcul sur 5 ans).....	21
5.3.2 Écart Moyen annuel sur Zone de 1000 m.....	21
5.3.3 Accidents sur Zone de 4000 m (calcul sur 5 ans).....	21
5.3.4 Écart Moyen annuel sur Zone de 4000 m.....	22
5.4 Glossaire.....	23

1 Objet de l'étude

L'objet de l'étude est d'adapter le parc des radars fixes, sur réseau urbain et interurbain, dans le département des Yvelines en identifiant les radars qui ne répondent plus aux critères d'implantation initiaux au profit de nouvelles localisations où les enjeux de sécurité routière sont nettement plus forts.

1.1 Contenu de l'étude

L'étude comprend deux phases, une première (objet du présent rapport) qui identifie les radars qui ne répondent plus aux critères d'implantation liés à l'accidentologie et une seconde phase (qui fera l'objet d'un second rapport en 2015) qui proposera de nouvelles localisations potentielles où les enjeux de sécurité routière sont avérés.

1.1.1 Première phase « Performance des radars fixes »

Pour cette première phase, les 35 radars fixes implantés dans les Yvelines sont classés selon les critères suivants :

- l'accidentologie avérée selon les zones d'influences pour une période d'analyse de deux ans avant et après mises en œuvre,
- les classes de vitesses des infractionnistes d'après l'état statistique annuel des contrôles automatisés de chaque radar depuis implantation,
- les vitesses constatées à proximité des radars

1.1.2 Sources de données

- Liste des radars fixes sur RD et RRN en milieu interurbain et urbain :
 - ODSR78
- Vitesses limites autorisées (avant et après si différentes)
 - ODSR78 pour le RRN
 - CG78 pour les RD
- Trafic MJA et % PL
 - ODSR78 et DIRIF pour le RRN
 - CG78 pour les RD
- Accidentologie
 - ODSR78 : fichier BAAC au format Concerto
 - ODSR78 : procédures d'accidents corporels
- Vitesses
 - ODSR78 : Vitesses moyennes
 - ODSR78 % Excès de vitesse