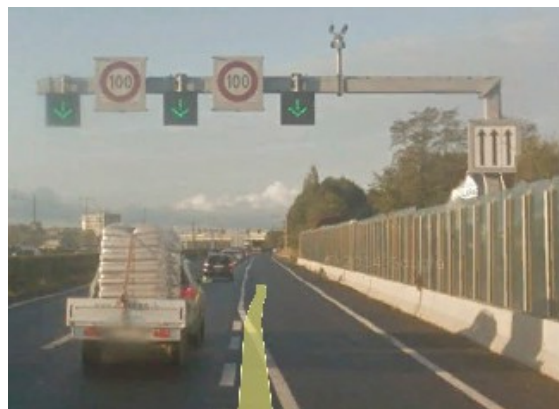


Voies Structurantes d'Agglomération (VSA 90/110)

Aménagement des voies auxiliaires État des lieux

Olivier ANCELET
Cerema TV / VOI / CGR



Voies auxiliaires sur VSA

Qu'est ce que c'est ?

- Voie de circulation autorisée à tous les véhicules et utilisée temporairement pour augmenter la capacité de l'infrastructure en fonction de la demande de trafic
→ Une voie aménagée sur l'ancien espace de la BAU

Voies auxiliaires sur VSA

Les enjeux

- Avant tout un enjeu de trafic
 - Augmenter la capacité du tronçon de VSA en période de pointe
 - Ainsi éviter ou limiter la formation de la congestion
 - Limiter les risques d'accident de queue de bouchon
- ... Tout en garantissant la sécurité des usagers !
 - Permettre les arrêts d'urgence
 - Permettre l'accès aux véhicules de secours
 - Permettre la sécurité de l'exploitant lors d'opération d'entretien/maintenance

Voies auxiliaires sur VSA

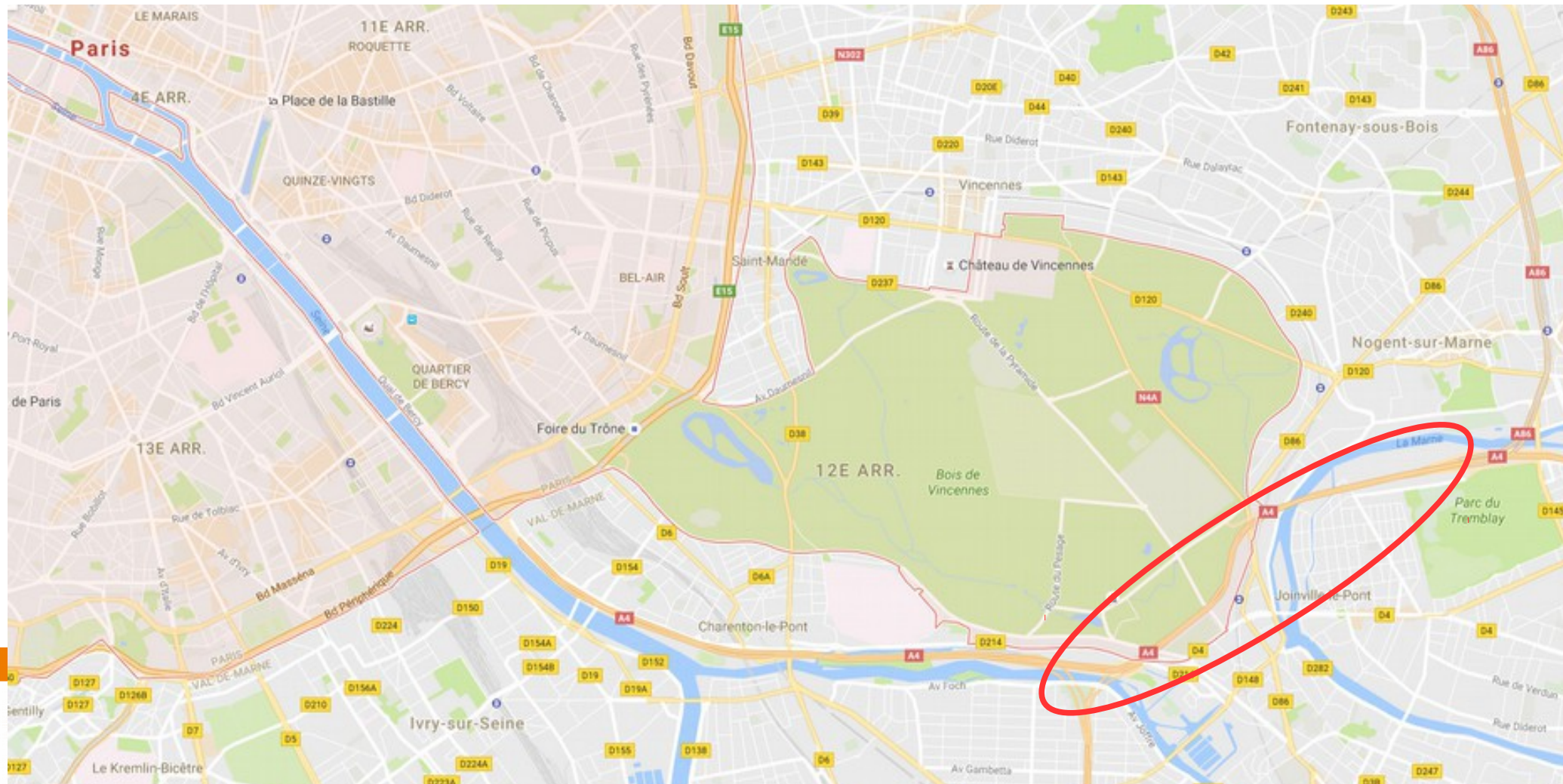
En conséquence

- Une conception de voie...
 - Adaptée à une circulation dense
 - Favorable à l'arrêt d'urgence
 - Concilier Niveau de service de circulation et Niveau de service de sécurité en site contraint !

- Un recours à la signalisation dynamique
 - Ouverture / fermeture selon demande de trafic
 - Gestion d'événements / opérations de maintenance
 - Doit répondre aux besoins de l'exploitant

Voies auxiliaires sur VSA

L'exemple français : Tronc commun A4-A86



Voies auxiliaires sur VSA

L'exemple français : Tronc commun A4-A86



Voies auxiliaires sur VSA

L'exemple français : Tronc commun A4-A86



Voies auxiliaires sur VSA

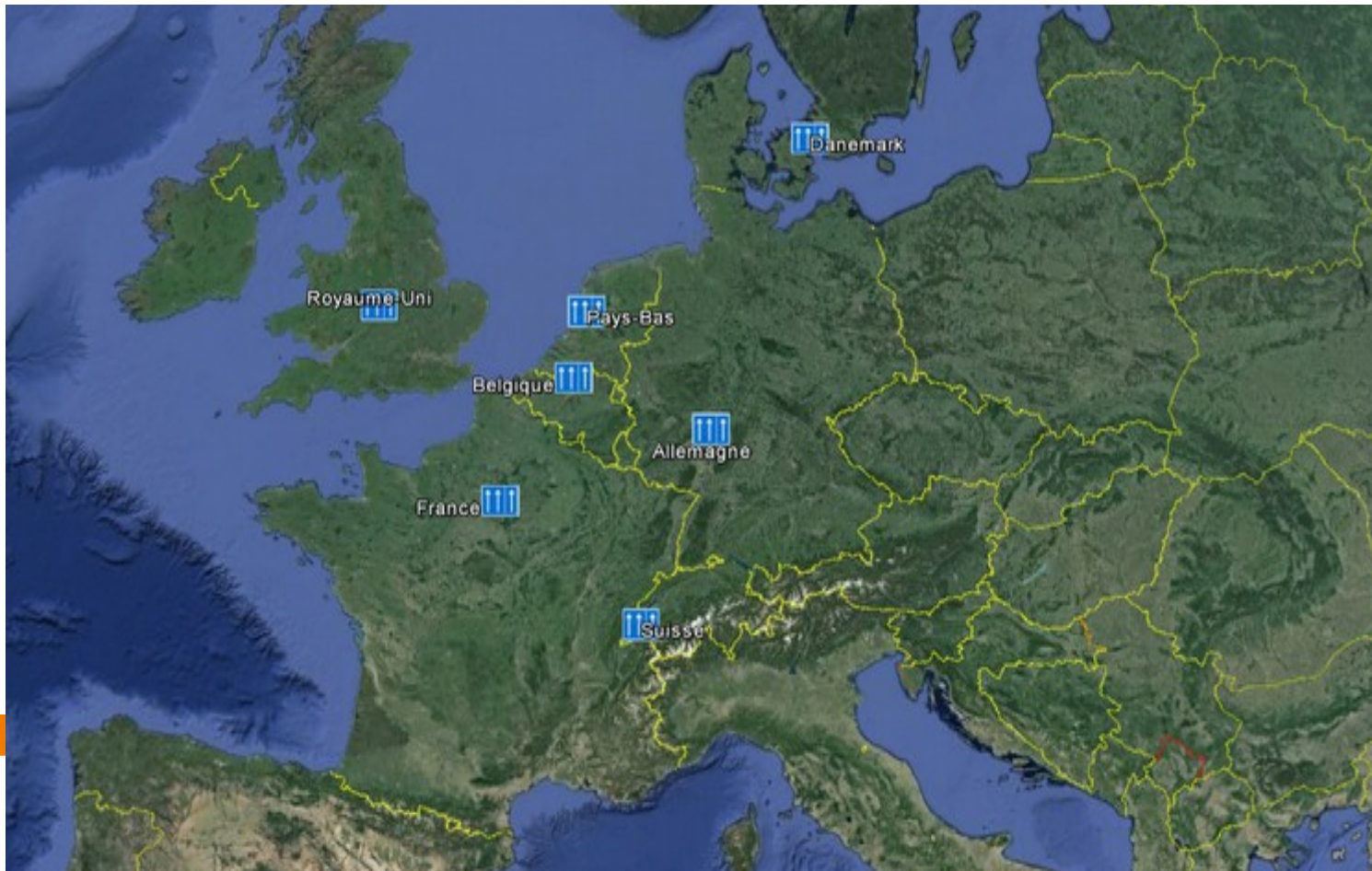
Objectif de la DGITM

- Sortir du cadre de l'expérimentation (A4-A86)
- Permettre le développement des projets de voie auxiliaire sur BAU en fixant la doctrine technique et en adaptant le cadre réglementaire

→ Vers un guide de conception et d'exploitation des voies auxiliaires sur VSA

1^{ère} étape

Réaliser un état des lieux des voies
auxiliaires existantes en Europe



1^{ère} étape

Objectifs

- Déterminer les principales caractéristiques
- Dégager les grandes tendances d'aménagement
- Proposer des orientations en matière de conception
- ... Quitte à contredire les principes adoptés sur A4-A86 !



Direction technique Territoires et ville

Conception des Voies Auxiliaires sur VSA

Quelques exemples européens

Juin 2016

Version Cerema

1^{ère} étape

Orientations

- Chaussée – Marquage
 - Pas de contraste de revêtement
 - Un marquage proche de la bande d'arrêt d'urgence
- => Conserver l'image de la BAU

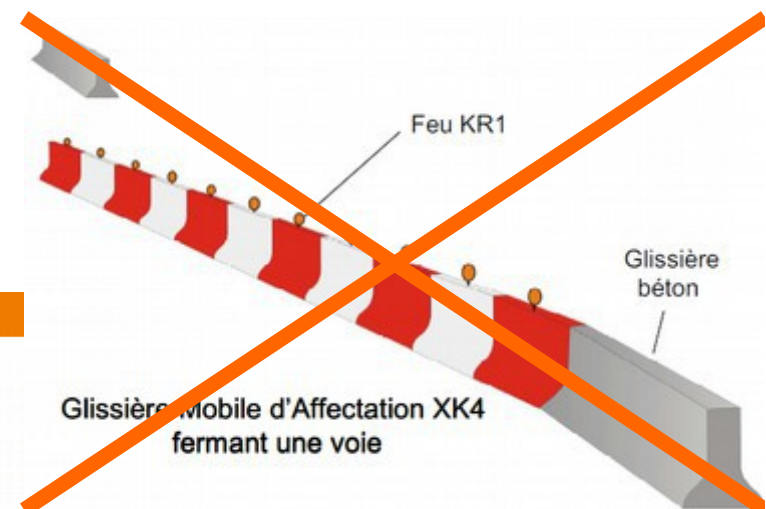
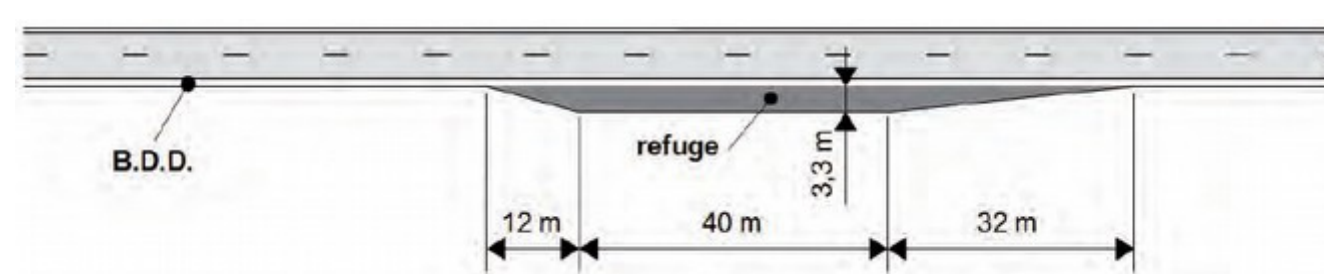


1^{ère} étape

Orientations

- Équipements – Services à l'utilisateur
 - Abandon de la Glissière Mobile d'Affectation
 - Maintien d'une forte densité de refuges

=> Limiter le coût d'entretien, favoriser l'arrêt d'urgence hors de la voie auxiliaire



1^{ère} étape

Orientations

- Signalisation verticale
 - Nécessité d'une signalisation dynamique
 - Implantation régulière sur l'itinéraire
 - Plusieurs options...



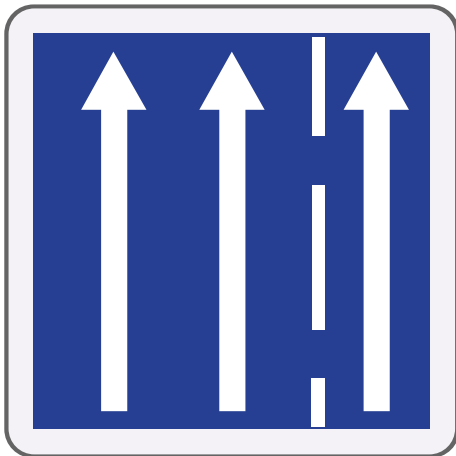
A7 Amsterdam (NL)



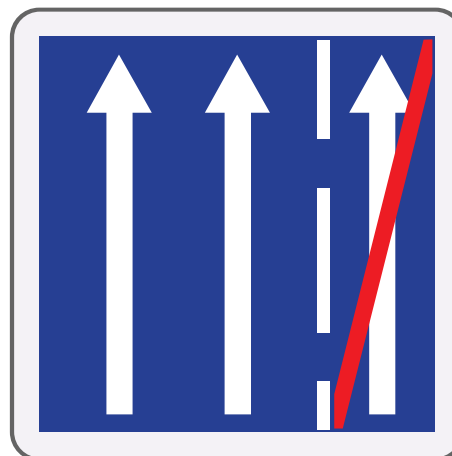
1^{ère} étape

Orientations

- Signalisation verticale
 - Comment informer de la présence d'une voie auxiliaire ?
 - De nouveaux panneaux de signalisation ?



Voie ouverte



Voie fermée

1^{ère} étape

Orientations

- Début et fin de voie auxiliaire
 - Cohérents avec la demande de trafic
 - Habituellement entre une entrée et une sortie
- Franchissement des échangeurs
 - À adapter aux volumes de trafic
 - Maintien de la voie auxiliaire dans l'échangeur...
 - ... Ou interruption entre la sortie et l'entrée
- =>Quelle géométrie ? Quelle signalisation ?

Poursuite des travaux

Approfondissement du benchmarking

- Visite des sites étrangers
- Interview des gestionnaires
- Bibliographie (doctrine, rapports d'évaluation...)

Constitution d'un Groupe de Travail

- Compétences requises : géométrie, signalisation, gestion dynamique de trafic, sécurité, exploitation

Échéances : sortie en 2018...

Merci

Olivier ANCELET
Chargé d'études Aménagement des VSA

+33 (0)4 72 74 58 49
olivier.ancelet@cerema.fr