



## Une voirie pour tous

**Les zones de rencontre en Ile-de-France**  
**Journée d'échanges techniques**

# **Programme national** **« Une voirie pour tous »**

**JF Durand, Cerema Dter IdF**

**Pantin le 13 novembre 2014**



# Voiture en ville : un héritage



Zones de rencontre en IdF  
Pantin le 13 novembre 2014



# Une priorité implicite



Zones de rencontre en IdF  
Pantin le 13 novembre 2014



# Une priorité implicite

## Stationnement



# Portage du programme

- État
- Cerema
- Partenaires



# Pilotage

Programme initié en **avril 2006 suite au rapport « Une Voirie pour tous – Sécurité et cohabitation sur la voirie publique au delà des conflits d’usage »**

- **Pilotage :**

- Le ministre a confié au Coordonnateur interministériel pour le développement de l’usage du vélo la mission de piloter la mise en œuvre du programme découlant du rapport, notamment de réaliser avec le Cerema :

- Des actions de formation et de sensibilisation,
- De développer une collection d’ouvrages techniques labellisés,
- D’adapter régulièrement le programme aux attentes des partenaires de l’État.

- **Financement MEDDE**

# Une voirie pour tous

## Promouvoir de nouvelles pratiques de conception qui :

- Permettent **d'ouvrir l'espace public** à tous les usagers, en gérant efficacement les conflits d'usages
- Accordent une attention particulière **aux plus Vulnérables**
- Favorisent **les modes alternatifs** aux véhicules motorisés individuels.



# Les objectifs

Partager la rue et l'espace public entre les différents usagers est un enjeu majeur de nos villes et villages et une nécessité pour bâtir une ville durable.

## Les objectifs :

- promouvoir un **changement culturel** dans la manière d'aménager les voiries urbaines,
- accorder une attention particulière aux **plus vulnérables**,
- développer les modes de **déplacements alternatifs** à l'usage des véhicules individuels motorisés,
- permettre **d'ouvrir l'espace public** à l'ensemble des usagers en gérant efficacement les conflits avec les automobilistes.

# Un large partenariat

- État (METL, MEDDE, CGEDD, Cerema)
- ADSTD
- AITF
- ATTF
- FNCAUE
- CNFPT
- FNAU
- IDRRIM
- OGE
- SNAL
- Syntec ingénierie
- CINOV



Association des Doyens  
de Services Techniques  
Départementaux



Zones de rencontre en IdF  
Pantin le 13 novembre 2014



# Les journées d'échanges

63 journées d'échanges sur 2006 – 2013

|      |    |
|------|----|
| 2007 | 3  |
| 2008 | 7  |
| 2009 | 6  |
| 2010 | 5  |
| 2011 | 9  |
| 2012 | 10 |
| 2013 | 23 |



**Publics : collectivités locales (CG, communes), services de l'État, CAUE, acteurs privés (BE), associations d'utilisateurs,...**

Zones de rencontre en IdF  
Pantin le 13 novembre 2014



# Les journées régionales d'échanges

Diffusion de connaissance :

- Ouvrages
- Plaquettes
- Fiches thématiques
- Site internet
- Contacts (nationaux et régionaux)



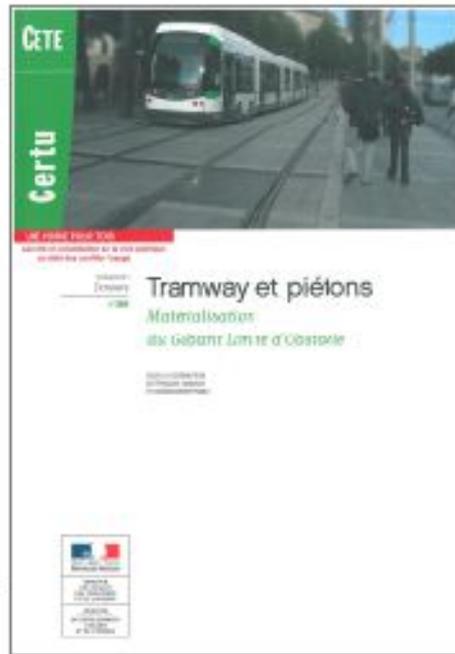
# Les ouvrages labellisés

Principaux ouvrages labellisés UVT :

- ❖ Piéton, usager des lieux publics, un jalonnement pour tous (2013)
- ❖ Accessibilité des traversées piétonnes aux passages à niveau (2013)
- ❖ Tramway et piétons : matérialisation du gabarit limite d'obstacle (2013)
- ❖ Vers un marche plaisir en ville (2013)
- ❖ Mise à double-sens cyclables – Guide pratique et méthodologique (2012)
- ❖ Aménager la voirie – 10 principes essentiels pour la sécurité (2012)
- ❖ Zones de rencontres – Premier retour d'expériences (2012)
- ❖ Commerce et zones à priorité piétonne (2012)
- ❖ Guide Chicanes et écluses (2012)
- ❖ Avancée de la ligne d'effet des feux (2012)
- ❖ Recommandations pour la prise en compte des deux-roues motorisés (2011)
- ❖ Carrefours urbains (2010)
- ❖ Guide des coussins et plateaux (2010)
- ❖ L'aménagement d'une traversée d'agglomération (2010)
- ❖ Le profil en travers, outil de partage des voiries urbaines (2009)
- ❖ Recommandations pour les aménagements cyclables (2009)
- ❖ Aménagement des aires de livraison (2009)
- ❖ Stationnement des cyclomoteurs et motocyclettes en agglomération (2007)
- ❖ Zones 30 : des exemples à partager (2006)
- ❖ Accessibilité de la voirie et des espaces publics

Pantin le 13 novembre 2014

# Les ouvrages 2013



# Extrait catalogue

- Présentant les ouvrages
- labellisés
- Une voirie pour tous
- 8 pages
- Environ 4 actualisations par an



# Nouvelles fiches

**Certu** Une Voirie pour Tous Fiche n° 04  
Service d'accompagnement de vos projets de voirie en milieu rural juin 2013

## Une étude « Une voirie pour tous » à Rosporden (29)

Le territoire de Rosporden est une commune rurale, en zone de plaines, avec une population de 10 000 habitants. Elle est traversée par la route nationale 166, qui constitue son axe principal de circulation.

Le projet de voirie pour tous à Rosporden consiste à créer une voirie communale de type « voirie pour tous » qui permettra de desservir les différents villages de la commune, en particulier ceux qui sont situés en zone rurale, et de permettre à tous les habitants de bénéficier d'une voirie adaptée à leurs besoins.

**Préambule**

- On se rappelle que, dans le cadre de la loi n° 1010 du 12 juillet 2009 relative à l'égalité territoriale (la loi n° 1010), il est prévu que les communes rurales de moins de 10 000 habitants doivent bénéficier d'une voirie adaptée à leurs besoins.

Pour répondre à cette demande, le conseil municipal de Rosporden a décidé de lancer une étude de faisabilité, à l'initiative de la commune, et de solliciter l'expertise de l'association Certu.

**Le territoire**

La commune de Rosporden, qui est située dans le département de la Bretagne, est une commune rurale de type « voirie pour tous ». Elle est traversée par la route nationale 166, qui constitue son axe principal de circulation.



**Le territoire de Certu**

Le territoire de Certu est une association loi 1901, qui a pour objet de promouvoir la voirie rurale et d'accompagner les communes rurales dans leurs projets de voirie.

**UVT**

Service d'accompagnement de vos projets de voirie en milieu rural

10 rue de la République - 35000 Rennes - France

Tel : 02 99 57 00 00 - Fax : 02 99 57 00 01

www.certu.org

**Certu** Une Voirie pour Tous Fiche n° 05  
Service d'accompagnement de vos projets de voirie en milieu rural juillet 2013

## Requalification du centre bourg de Vic-la-Gardiole

Le territoire de Vic-la-Gardiole est une commune rurale, en zone de plaines, avec une population de 10 000 habitants. Elle est traversée par la route nationale 166, qui constitue son axe principal de circulation.

Le projet de requalification du centre bourg de Vic-la-Gardiole consiste à créer une voirie communale de type « voirie pour tous » qui permettra de desservir les différents villages de la commune, en particulier ceux qui sont situés en zone rurale, et de permettre à tous les habitants de bénéficier d'une voirie adaptée à leurs besoins.

**1. Le contexte**




**UVT**

Service d'accompagnement de vos projets de voirie en milieu rural

10 rue de la République - 35000 Rennes - France

Tel : 02 99 57 00 00 - Fax : 02 99 57 00 01

www.certu.org

Zones de rencontre en IdF  
 Pantin le 13 novembre 2014



# Le site internet

**Certu Une Voirie pour Tous**

Recherche sur le site

ACCUEIL LES JOURNÉES D'ÉCHANGES DOCUMENTATION ET INFORMATION FORUM OBSERVATOIRE NATIONAL DES AMÉNAGEMENTS AGENDA

Par 1er janvier 2014, le CERTU, le Cerema, le Cerisif et le 3619 financent pour donner naissance au Certu.

Le programme national "une voirie pour tous" est destiné à construire une culture commune de l'aménagement et de la gestion de la voirie urbaine, intégrer une approche globale des usagers et de leurs déplacements, avec une attention toute particulière pour les usagers les plus vulnérables, les "mobilités douces" et les services de transport collectif.

Le programme d'actions "une voirie pour tous" vise d'abord répondre à une attente d'information mais aussi de présenter des solutions et d'échanger d'expériences.

**Ce site a pour but :**

- de rassembler les professionnels présents lors de nombreuses réunions d'échange d'expériences,
- d'aider les praticiens à accéder à l'information technique et à l'expertise dont ils ont besoin au quotidien,
- de diffuser de la connaissance.

**Le programme national**  
Participatif et transversal, il réunit les différents acteurs transports et infrastructures (voies et transports publics)

La page de présentation : [présentation du programme - version anglaise](#)

Les pages Une voirie pour tous : [les différents usagers](#)

L'extrait catalogue des publications Une voirie pour tous : [extraits catalogue](#)

Les correspondants locaux : [renseignez vos contacts](#)

[www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr](http://www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr)

Zones de rencontre en IdF  
Pantin le 13 novembre 2014



# Les autres sites à visiter

- site COTITA :  
[www.cotita.fr](http://www.cotita.fr)
- site CEREMA :  
[www.cerema.fr/](http://www.cerema.fr/)  
<http://www.certu.fr/la-boutique-r11.html> (boutique en ligne)
- Pour accessibilité, site MEDDE :  
[www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

Accueil du site > Politique de l'accessibilité

Merci