



Une voirie pour tous

Les zones de rencontre en Ile-de-France
Journée d'échanges techniques

Programme national **« Une voirie pour tous »**

JF Durand, Cerema Dter IdF

Pantin le 13 novembre 2014



Voiture en ville : un héritage



Zones de rencontre en IdF
Pantin le 13 novembre 2014



Une priorité implicite



Zones de rencontre en IdF
Pantin le 13 novembre 2014

Une priorité implicite

Stationnement



Portage du programme

- État
- Cerema
- Partenaires



Pilotage

Programme initié en **avril 2006 suite au rapport « Une Voirie pour tous – Sécurité et cohabitation sur la voirie publique au delà des conflits d’usage »**

- **Pilotage :**

- Le ministre a confié au Coordonnateur interministériel pour le développement de l’usage du vélo la mission de piloter la mise en œuvre du programme découlant du rapport, notamment de réaliser avec le Cerema :

- Des actions de formation et de sensibilisation,
- De développer une collection d’ouvrages techniques labellisés,
- D’adapter régulièrement le programme aux attentes des partenaires de l’État.

- **Financement MEDDE**

Une voirie pour tous

Promouvoir de nouvelles pratiques de conception qui :

- Permettent **d'ouvrir l'espace public** à tous les usagers, en gérant efficacement les conflits d'usages
- Accordent une attention particulière **aux plus Vulnérables**
- Favorisent **les modes alternatifs** aux véhicules motorisés individuels.



Les objectifs

Partager la rue et l'espace public entre les différents usagers est un enjeu majeur de nos villes et villages et une nécessité pour bâtir une ville durable.

Les objectifs :

- promouvoir un **changement culturel** dans la manière d'aménager les voiries urbaines,
- accorder une attention particulière aux **plus vulnérables**,
- développer les modes de **déplacements alternatifs** à l'usage des véhicules individuels motorisés,
- permettre **d'ouvrir l'espace public** à l'ensemble des usagers en gérant efficacement les conflits avec les automobilistes.

Un large partenariat

- État (METL, MEDDE, CGEDD, Cerema)
- ADSTD
- AITF
- ATTF
- FNCAUE
- CNFPT
- FNAU
- IDRRIM
- OGE
- SNAL
- Syntec ingénierie
- CINOV



Association des Doyens
de Services Techniques
Départementaux



Zones de rencontre en IdF
Pantin le 13 novembre 2014



Les journées d'échanges

63 journées d'échanges sur 2006 – 2013

2007	3
2008	7
2009	6
2010	5
2011	9
2012	10
2013	23



Publics : collectivités locales (CG, communes), services de l'État, CAUE, acteurs privés (BE), associations d'utilisateurs,...

Zones de rencontre en IdF
Pantin le 13 novembre 2014



Les journées régionales d'échanges

Diffusion de connaissance :

- Ouvrages
- Plaquettes
- Fiches thématiques
- Site internet
- Contacts (nationaux et régionaux)



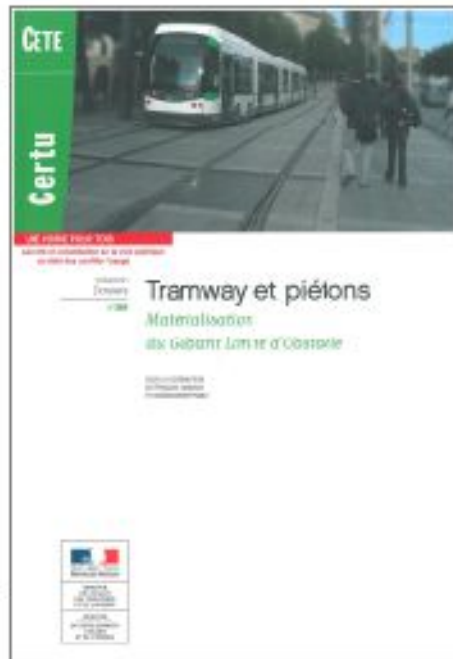
Les ouvrages labellisés

Principaux ouvrages labellisés UVT :

- ❖ Piéton, usager des lieux publics, un jalonnement pour tous (2013)
- ❖ Accessibilité des traversées piétonnes aux passages à niveau (2013)
- ❖ Tramway et piétons : matérialisation du gabarit limite d'obstacle (2013)
- ❖ Vers un marche plaisir en ville (2013)
- ❖ Mise à double-sens cyclables – Guide pratique et méthodologique (2012)
- ❖ Aménager la voirie – 10 principes essentiels pour la sécurité (2012)
- ❖ Zones de rencontres – Premier retour d'expériences (2012)
- ❖ Commerce et zones à priorité piétonne (2012)
- ❖ Guide Chicanes et écluses (2012)
- ❖ Avancée de la ligne d'effet des feux (2012)
- ❖ Recommandations pour la prise en compte des deux-roues motorisés (2011)
- ❖ Carrefours urbains (2010)
- ❖ Guide des coussins et plateaux (2010)
- ❖ L'aménagement d'une traversée d'agglomération (2010)
- ❖ Le profil en travers, outil de partage des voiries urbaines (2009)
- ❖ Recommandations pour les aménagements cyclables (2009)
- ❖ Aménagement des aires de livraison (2009)
- ❖ Stationnement des cyclomoteurs et motocyclettes en agglomération (2007)
- ❖ Zones 30 : des exemples à partager (2006)
- ❖ Accessibilité de la voirie et des espaces publics

Pantin le 13 novembre 2014

Les ouvrages 2013



Extrait catalogue

- Présentant les ouvrages
- labellisés
- Une voirie pour tous
- 8 pages
- Environ 4 actualisations par an



Nouvelles fiches

CertU Une Voirie pour Tous Fiche n° 04
Service d'accompagnement de vos projets de voirie en milieu rural juin 2013

Une étude « Une voirie pour tous » à Rosporden (29)

Le territoire de Rosporden est une commune rurale, en zone de plaines, avec une population de 10 000 habitants. Elle est traversée par la route nationale 166, qui constitue l'axe principal de circulation. Le territoire est également traversé par la route départementale 166, qui constitue l'axe principal de circulation locale.

Le projet de voirie pour tous à Rosporden consiste à créer une voirie communale de type « voirie pour tous » qui permettra de desservir les différents villages du territoire, tout en respectant les enjeux de développement durable.

Préambule

- On se rappelle que, dans le cadre de la loi n° 1253 du 16 novembre 2001 relative à la décentralisation, les communes ont transféré à l'État la compétence en matière de voirie communale.
- Depuis la loi n° 2005-102 du 11 février 2005 relative à l'égalité territoriale, les communes ont transféré à l'État la compétence en matière de voirie communale.

Pour répondre à cette demande, le CertU a été mandaté par le conseil municipal de Rosporden pour réaliser une étude de faisabilité et de programmation de la voirie communale.

L'étude

L'étude de faisabilité a été réalisée par le CertU en collaboration avec le conseil municipal de Rosporden. Elle a permis de définir les enjeux de la voirie communale, de réaliser une cartographie de la voirie communale et de proposer un plan de voirie communale.

L'étude de faisabilité a été réalisée par le CertU en collaboration avec le conseil municipal de Rosporden. Elle a permis de définir les enjeux de la voirie communale, de réaliser une cartographie de la voirie communale et de proposer un plan de voirie communale.

Le CertU a été mandaté par le conseil municipal de Rosporden pour réaliser une étude de faisabilité et de programmation de la voirie communale.

Le CertU a été mandaté par le conseil municipal de Rosporden pour réaliser une étude de faisabilité et de programmation de la voirie communale.

UVT

Service d'accompagnement de vos projets de voirie en milieu rural

Le CertU a été mandaté par le conseil municipal de Rosporden pour réaliser une étude de faisabilité et de programmation de la voirie communale.

CertU Une Voirie pour Tous Fiche n° 05
Service d'accompagnement de vos projets de voirie en milieu rural juillet 2013

Requalification du centre bourg de Vic-la-Gardiole

Le territoire de Vic-la-Gardiole est une commune rurale, en zone de plaines, avec une population de 10 000 habitants. Elle est traversée par la route nationale 166, qui constitue l'axe principal de circulation. Le territoire est également traversé par la route départementale 166, qui constitue l'axe principal de circulation locale.

Le projet de requalification du centre bourg de Vic-la-Gardiole consiste à améliorer la qualité de la voirie communale, à créer une voirie communale de type « voirie pour tous » qui permettra de desservir les différents villages du territoire, tout en respectant les enjeux de développement durable.

1. Le contexte

Le territoire de Vic-la-Gardiole est une commune rurale, en zone de plaines, avec une population de 10 000 habitants. Elle est traversée par la route nationale 166, qui constitue l'axe principal de circulation. Le territoire est également traversé par la route départementale 166, qui constitue l'axe principal de circulation locale.

Le projet de requalification du centre bourg de Vic-la-Gardiole consiste à améliorer la qualité de la voirie communale, à créer une voirie communale de type « voirie pour tous » qui permettra de desservir les différents villages du territoire, tout en respectant les enjeux de développement durable.

UVT

Service d'accompagnement de vos projets de voirie en milieu rural

Le CertU a été mandaté par le conseil municipal de Vic-la-Gardiole pour réaliser une étude de faisabilité et de programmation de la voirie communale.

Zones de rencontre en IdF
 Pantin le 13 novembre 2014



Le site internet

Certu Une Voirie pour Tous

Recherche sur le site

ACCUEIL LES JOURNÉES D'ÉCHANGES DOCUMENTATION ET INFORMATION FORUM OBSERVATOIRE NATIONAL DES AMÉNAGEMENTS AGENDA

Par 1er janvier 2014, le CERTU, le Cerema, le Cerisif et le 360° financent pour donner naissance au Certu.

Le programme national "une voirie pour tous" est destiné à construire une culture commune de l'aménagement et de la gestion de la voirie urbaine, intégrer une approche globale des usagers et de leurs déplacements, avec une attention toute particulière pour les usagers les plus vulnérables, les "mobilités douces" et les services de transport collectif.

Le programme d'actions "une voirie pour tous" vise d'abord répondre à une attente d'information mais aussi de présenter des solutions et d'échanger d'expériences.

Ce site a pour but :

- de rassembler les professionnels présents lors de nombreuses réunions d'échange d'expériences,
- d'aider les praticiens à accéder à l'information technique et à l'expertise dont ils ont besoin au quotidien,
- de diffuser de la connaissance.

Le programme national
Participatif et transversal, il réunit les différents services, transports et infrastructures (voies et transports publics).

La page de présentation : [présentation du programme - version anglaise](#)

Les posters Une voirie pour tous : [les différents posters](#)

L'extrait catalogue des publications Une voirie pour tous : [extraits catalogue](#)

Les correspondants locaux : [renseignez vos contacts](#)

www.voiriepour tous.developpement-durable.gouv.fr

Zones de rencontre en IdF
Pantin le 13 novembre 2014



Les autres sites à visiter

- site COTITA :
www.cotita.fr
- site CEREMA :
www.cerema.fr/
<http://www.certu.fr/la-boutique-r11.html> (boutique en ligne)
- Pour accessibilité, site MEDDE :
www.developpement-durable.gouv.fr

Accueil du site > Politique de l'accessibilité

Merci