

Retours sur une journée d'études

La rue passe au vert // Quand la nature s'invite dans les aménagements

Journée organisée par Rue de l'avenir

Notes et photos de Cédric Boussuge



Plusieurs représentants du programme Une voirie pour tous ont participé, ce 29 septembre 2017, à une journée d'échange organisée par l'association Rue de l'Avenir à Villars-sur-Glâne, dans le canton de Fribourg (Suisse). Cette journée a mobilisé une centaine de participants. Les présentations et visites portaient sur le sujet de la nature dans les aménagements d'espaces publics.

Ce document reprend des notes et photos prises lors de cette journée. Il illustre quelques moments et paroles de la journée, sans être exhaustif.

Synthèse de la journée

Cette journée a montré une diversité de points de vue sur la nature dans les espaces publics. Maîtres d'œuvres, représentants de bureaux d'études, agents de services techniques, universitaire, associatifs. Toujours en faveur d'une végétalisation accrue de la rue. Parmi les angles abordés, on retrouve notamment des présentations de politiques paysagères (Villars-sur-Glâne, Genève et Lausanne), des aménagements conciliant modération des vitesses et végétalisation, des projets participatifs (Incroyables comestibles, Villarsympa), des réflexions sur les usages et la place des enfants dans la conception des aménagements, .

Les visites montraient les espaces publics et semi-publics de la ville de Villars-sur-Glâne (12500 habitants) : grandes étendues emblématiques de la ville-parc, courées urbaines dans des résidences des années 2000, design paysager des quartiers nouveaux.

Comme chaque année, l'association a donné un prix « rue de l'avenir ». Cette année 2017, la ville de Lausanne a reçu ce prix.

Cette journée fait écho à plusieurs chantiers développés par le Cerema en lien avec les espaces publics, en particulier sur :

- « les aménagements frugaux » : plusieurs aménagements éphémères montrés, ville de Genève qui utilise un stock de mobilier temporaire comme pré-projet (6espaces par an),
- « l'implication citoyenne » : travaux avec des enfants, Incroyables comestibles, Villarsympa.



" Le vert, ce n'est pas la nature c'est une couleur "

Petite pique sur l'intitulé de la journée. Muriel Delabarre parle de figures de nature :

« Nature in progress » : laisser le temps à la nature de s'exprimer, d'évoluer

« Nature esthétique » : scénographie

« Technonature » : ingénierie écologique : fosses, retraitement de l'eau, albédo,

« Nature créatrice » : jardinage

« Un facteur de succès a été la planification (politique et budgétaire) . C'est cette étape qui a permis de passer rapidement à l'opérationnel »

Bruno Marmier expose la stratégie d'espaces publics de la ville de Villars-su-Glâne.

" Il fait traiter tous les espaces, également les espaces ordinaires, qui sont les rues de tout le monde "

Pour Martin Walther (Urbaplan), il est important de prendre soin de ces espaces : avoir un peu de nature à côté de chez soi, toujours trouver un banc où s'asseoir.

Incroyables comestibles :
vers une auto-
gérance d'espaces jardinés ?

Créé Angleterre en 2008. Le mouvement vise à se réapproprier l'espace public (des bacs, des endroits délaissés) pour planter et fournir de la nourriture aux citoyens.

Ex : à Neuchatel : 2 palettes = 2 bacs posés devant un lycée sans autorisation.

Ex : Privés qui ne pouvaient pas entretenir leurs jardins et ouvraient leur parcelles.

" Pour mettre en place du vert, il faut du vide "

Jean-Yves Lebaron (L'Atelier du paysage) fait remarquer que la planification ne créé plus de grands parc urbain (cet espace de respiration du XVIIIeme) : on ne fait plus que des parcs de quartier.

On oublie aussi les micro-espaces, les jardins de poche

La rue est le lien entre les vides, le liant des trames vertes et bleues

Attention aux projets de densification : on est en train de remplir tout le vide !

" Créer des espaces ouverts qui nous font envie de nous balader en ville "

Selon Daniela Gaspoz-Fleiner, le nouvel enjeu est de créer des espaces pour décompresser, pour se calmer.

Mais où jouent les enfants ?

Les problèmes sont nombreux : manque d'ombrage, chiens en liberté, crottes de chiens, mégots de cigarette, ...

Référence : Livre pour enfant « Spielplatz », par Mies van Hout

C'est la voiture qui tue, pas les jeux

Au pire l'enfant se casse un bras. Il faut laisser des espaces où l'enfant peut se faire mal mais aussi apprendre.

A une question sur les normes et la dangerosité, on répond que les espaces naturels ne sont pas dangereux. Ce sont plutôt le mobilier, les structures complexes qui le sont. Et surtout la voiture.

" Conjuguer mobilité, urbanisme et nature en ville "

Villarsympa

Réseau de « communes sympas » en Suisse (depuis 2003).

Ici, c'est un sentier qui s'agrandit au fur et à mesure selon le désir des habitants. Les actions portent sur des : jardins partagés, bacs, nichoirs, ruches L'intérêt est plutôt social : rencontre des habitants, animation locale, travail avec des crèches.



Lors d'une journée à 26°, la température au sol est de : 19°C sous un arbre, 29°C dans l'herbe, 80°C sur le bitume !

Recrée ta cour!

Le projet de réaménagement de la cour de Mary Cité suit son cours... Lors de notre dernière rencontre, des choix étaient encore à faire pour les aménagements de 3 secteurs représentés sur le plan ci-contre. Grâce à votre participation, des réponses ont pu être apportées. Vous avez exprimé vos préférences et maintenant c'est à nous de les considérer pour le réaménagement de votre future cour d'école.

Normalement, une première réalisation aura lieu cet été et l'on se réjouit beaucoup !

Les votes à main levée - à vos cartons rouges et bleus

Pratiques ensemble la démocratie directe. Voici les résultats de cette heure passée ensemble. À noter que dans le secteur des terrains de sport, le taux d'abstention grimpé...

Lors de certains votes, des bornes claires se dessinent.

Après tout pour l'instant, les avis abondent plus d'arbres.

1 les jeux en bois - sur l'ancienne route, entre l'école et la banque

161	73
65	157
34 7%	10 7%

2 les terrains de sport - devant le collège

104	87	62
87	97	127
69 7%	76 7%	71 7%

3 les jeux en bois - vers les classes enfantines

101	103	75
93	77	134
56 7%	60 7%	31 7%

Ex : Ateliers de conception de cours d'école avec des enfants

Le enfants veulent des balançoires, des arbres, du mobilier pour grimper. Mais aussi des endroits pour se cacher et être un peu plus seuls. Ou découvre des choses au détour d'un angle.

Visite n°1 Villars-sur-Glâne

La zone 30 et les accès à la gare.
Les courées du quartier d'habitat [page ci-contre].





Exemples français

Par Catia Rennesson et Gilles Blanchard :

- Lyon micro-implantations florales
- Bordeaux rue Paul Camelle
- Bordeaux rue Kléber
- Chédigny village - jardin remarquable
- Nantes Trentemoult
- Nantes rue Léon Blum
- Nantes quartier Chantenay

Plus d'infos sur le site :

<http://voiriepour tous.cerema.fr/>





Programme Urbanature

Présenté par Kenan Selmani (du service espaces verts de Genève).

Projets saisonniers : ajout pendant l'été de bacs et mobilier (banquette verte) : la ville a la capacité d'investir 6 lieux simultanément. Avec peu de moyens, cela apporte de la végétation en ville, permet de questionner les lieux puis d'observer les changements de pratiques.

Aménagements durables : lieux résiduels répertoriés "à convertir" : intérieurs de ronds-points, placette délaissée. Il s'agit souvent de décaper l'enrobée puis de le planter : lierre, silene, cedum

Plan stratégique de végétalisation

Étude pour mener à une vraie politique de végétalisation

A termes : 8 cahiers de référence selon le type de lieux : rues, rives, parcs, places, squares, Cours, Jardins, Micro-projet

Pour faire face aux surcoûts d'entretien, le service a une gestion plus extensive des parcs. Il peut alors mobiliser des agents sur l'entretien de ces nouveaux espaces. Une entreprise d'insertion sociale a aussi été missionnée pour 2 projets.



L'arbre comme outil de planification de la rue

Michaël Rosselet (responsable du patrimoine arboré de la ville de Lausanne) montre le rôle multiple de l'arbre : urbanistique, paysager, environnemental, social, économique

« un arbre, c'est une surface d'occupation au sol de quelques cm² pour un hectare de feuilles ! »

Pour autant, veut-on compter le nombre de troncs d'arbres ou le nombre de feuilles ? Dans certaines zones d'activités, on retrouve souvent un alignement de troncs plutôt qu'un alignement d'arbres. De l'importance du houppier !

« un arbre debout vaut mieux qu'un gendarme couché »

Étude à Norfolk (?) : densification et rapprochement des arbres de la chaussée entraînent une baisse de la vitesse de 3 à 5 km/h et une baisse de 20 % du nombre d'accidents.

« Un arbre en pot, ça ne grandit pas »

Il lui faut de l'emprise racinaire grande en sous-terrain. De la nature du sol dépendra la qualité de la végétalisation de la rue. Attention aux réseaux qui prennent une place prépondérante et rendent impossible toute présence d'arbre.

A noter qu'il existe des servitudes de plantation sur l'espace privé (au bénéfice de l'espace public) ; que les services vont planter et entretenir.

Table ronde : Quels obstacles principaux à la végétalisation de la rue ?

Il manque une vue d'ensemble cantonale. Les villes sont très denses en Suisse romane : on manque de place pour planter ; il faut plus de réflexions. La ville est contraignante, mais cela stimule des propositions plus originales

Réglementation contraignante ?

Pas sûr : le houppier de l'arbre est au-dessus de 5 m, et cela n'a pas d'impact sur la circulation.

Attention aux masques à la visibilité d'arbustes et de bosquets (en particulier pour les enfants).

Attention à laisser les 1,40 m de cheminement piéton

Idée : pré-verdissement des quartiers nouveaux : avant les constructions pour donner envie ! Attention au bon déroulement des travaux.

Le point de vue des biologistes ?

Ils arrivent trop souvent à la fin du projet, pour ajouter des espaces de biodiversité dans des projets presque terminés. Il faut connaître les bonnes espèces pour planter les bonnes essences (qui demanderont peut-être moins d'entretien).

Aspects sanitaires, allergies ?

Visite n°2 Villars-sur-Glâne

La ville-parc.





Visite n°2 Villars-sur-Glâne (suite)

Les lieux de modération de la vitesse : des arrêts de bus resserrant la chaussée à une seule voie, une entrée de zone 30 avec trottoir continu (précédé devenu systématique).

Les espaces publics et paysagers d'un quartier récent [page ci-contre].





Prix rue de l'avenir 2017 décerné à la ville de Lausanne



Merci à l'équipe
d'organisation de la
journée Rue de l'avenir

Pour plus d'information sur
l'association et les différentes
présentations de cette journée :
<http://www.rue-avenir.ch/journees/journees-rda/34e-journee-2017/>

