

Séminaire scientifique sur les deux-roues motorisés

COSMOS

(Connaissances Scientifiques des MOTocycles)

Mardi 15 novembre 2016

Cerema Territoires et Ville – 2 Rue Antoine Charial à Lyon
(Salle nord, sous-sol)

Programme de la journée

10h00 Accueil des participants

10h30 Point au 15 novembre 2016 sur les mesures 2RM annoncées lors du CISR du 2 octobre 2015.

Pascal Dunikowski – DSCR

11h00 MACC (Moto d'Analyse du Comportement du Conducteur).

Alexandre Hublart – Cerema DITM / GESM

11h30 Analyse de sensibilité pour l'évaluation et la modélisation des dispositifs de retenue pour motards.

Michel Massenzio, Denis Brizard, Sylvie Ronel – IFSTTAR-LBMC – Institut Universitaire de Technologie Lyon1

12h00 Analyse de la cinématique et des conditions d'impacts d'un passager d'un Deux-Roues Motorisé (2RM).

Maxime Llari, Yves Godio-Raboutet, K. Mahboub, Pierre-Jean Arnoux – IFSTTAR-TS2-LBA

12h30 Atelier discussion sur des nouveaux sujets d'étude à explorer :

- *Le passager en 2RM et son impact dans la mobilité, sur les comportements du conducteur...*
- *Le contrôle-sanction automatisé*
- *Influence du non-respect des règles techniques des motocyclettes sur le comportement du motocycliste*
- *Efficacité du CT automatique sur les 2RM*

13h00 Pause déjeuner

14h00 PRI-2RM Préparation des essais sur l'A13 automne 2016.

Cristina Buraga – Cerema DTer Med

14h30 Etude exploratoire des usagers, usages et risques des trois-roues motorisés pendulaires.

Charlotte Petit – ENTPE, Nicolas Clabaux – IFSTTAR-TS2-LMA

15h00 Etudes vitesses 2RM et interactions 2RM/piétons dans des carrefours à feux.

Jean-François Durand – Cerema DTer IdF

15h30 Gilets airbags pour motocyclistes : Quelle efficacité réelle pour quelle vitesse ?

*Thierry Serre, Christophe Perrin, Bastien Canu – IFSTTAR-TS2-LMA
Catherine Masson, Maxime Llari, Max Py – IFSTTAR-TS2-LBA*

16h00 Clôture de la journée