

LES DISTRACTIONS AU VOLANT

LES 27^e ENTRETIENS
DU CENTRE
JACQUES CARTIER

QUÉBEC
MUSÉE DE LA CIVILISATION
7 ET 8 OCTOBRE
2014

Partenaires de l'événement



- Ministère des Transports
- Société de l'assurance automobile

LE PROFIL DE LA DISTRACTION AU QUÉBEC ET OUTILS DE SENSIBILISATION

Mario Montégiani, stat. ASSQ

Vice-présidence à la sécurité routière

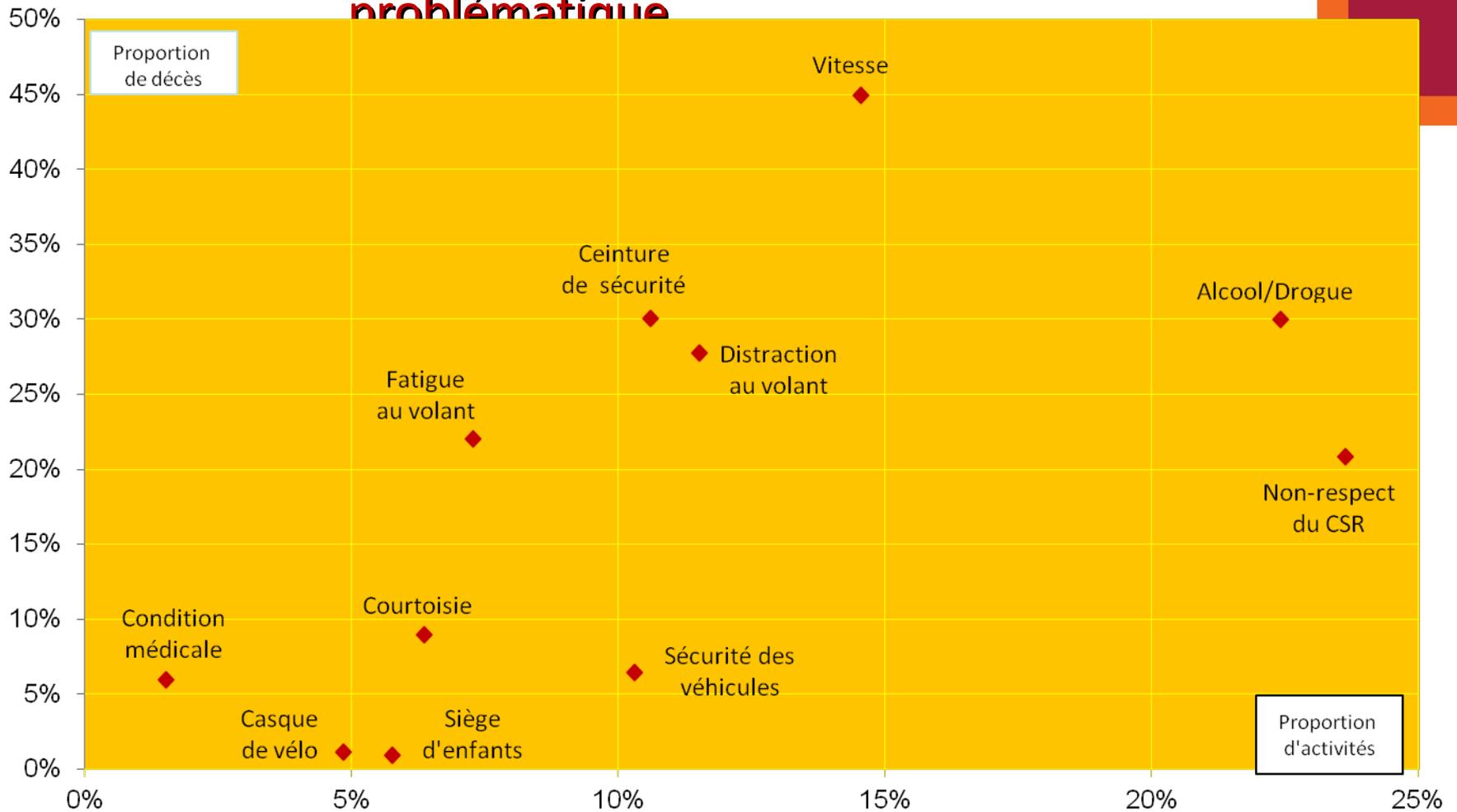
Société de l'assurance automobile du Québec

7 octobre 2014

Stratégie mobilisatrice

Contribuer à améliorer le bilan routier en renforçant la complémentarité et l'efficacité des activités de sensibilisation et de contrôle en sécurité routière

Relation entre la couverture par les activités et l'impact sur la sécurité routière selon la problématique



Stratégie mobilisatrice – thèmes priorités

L'exercice de priorisation a déterminé les problématiques et les clientèles suivantes :

- Distraction au volant
- Vitesse
- Alcool et drogue
- Aînés
- Jeunes adultes et nouveaux conducteurs
- Piétons

Confection du profil Distraction au volant pour la stratégie mobilisatrice



Recherches

Profil détaillé
des faits et des statistiques touchant la
DISTRACTION AU VOLANT



Sondages



Données d'accidents

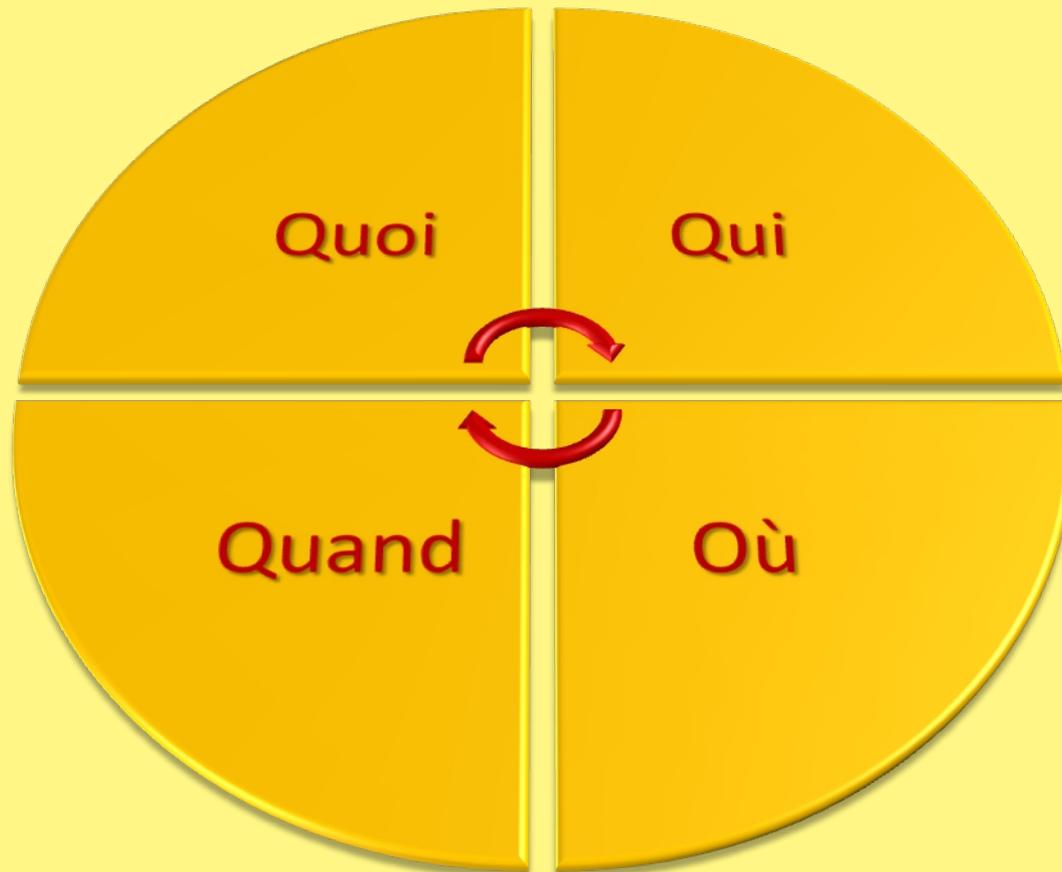


Données d'infractions

Québec 

Profil détaillé – structure

Tous les faits et toute la connaissance entourant un thème couvrant les quatre dimensions suivantes :



Distraction au volant – Quoi (1)

Au Québec, dans les rapports d'accident, la distraction est la cause la plus souvent mentionnée comme « cause principale » des accidents corporels.

Distraction au volant – Quoi (2)

Entre le 1^{er} juillet 2008 et le 31 juillet 2013, 289 839 constats d'infraction pour utilisation d'un cellulaire tenu en main, ont été inscrits à la Société.

Année	Infractions condamnées
2008	11 485
2009	42 613
2010	48 944
2011	56 727
2012	63 981
2013	66 089

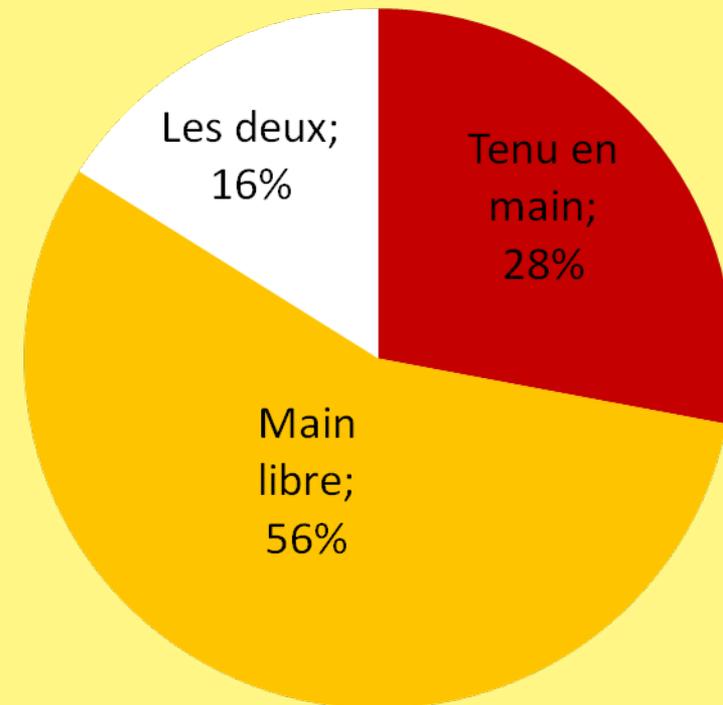
Le nombre de « condamnés » pour des infractions concernant l'utilisation du cellulaire au volant est en progression depuis 2008

Distraction au volant – Quoi (3)

Selon une enquête de la SAAQ auprès des conducteurs usager d'un téléphone cellulaire:

- 50 % avouent qu'il leur arrive de parler au téléphone cellulaire en conduisant;
- 18 % avouent qu'il leur arrive d'écrire ou de lire des messages texte en conduisant.

Type d'utilisation



Distraction au volant – Quoi (4)

Des recherches sur l'utilisation du téléphone cellulaire au volant tendent à démontrer qu'il influe sur le cerveau:

- en diminuant l'activité cérébrale lors de l'exécution de deux tâches complexes (Just et coll. 2001);
- en réduisant la vision, par une réduction du champ visuel « tunnel vision » (Harbluk et coll. (2001);
- en affectant les habitudes et la performance de conduite :
 - en laboratoire (Strayer et coll. 2001);
 - en circuit fermé (ICBC Transportation Safety Research, 2000); ou
 - sur le réseau routier (Harbluk et coll. 2001).
- en modifiant les habitudes de recherche d'informations dans l'environnement (non-détection de signaux lumineux, augmentation du temps de réaction, ...)

Distraction au volant – Quoi (5)

Conduire en utilisant un téléphone mobile est analogue en termes de temps de réaction et de risque de collision à conduire avec les facultés affaiblies par l'alcool.

Distraction au volant – Quoi (6)

La distraction principale induite par le téléphone mobile est au niveau du cerveau (par la conversation) et pas au niveau de la manipulation du combiné.

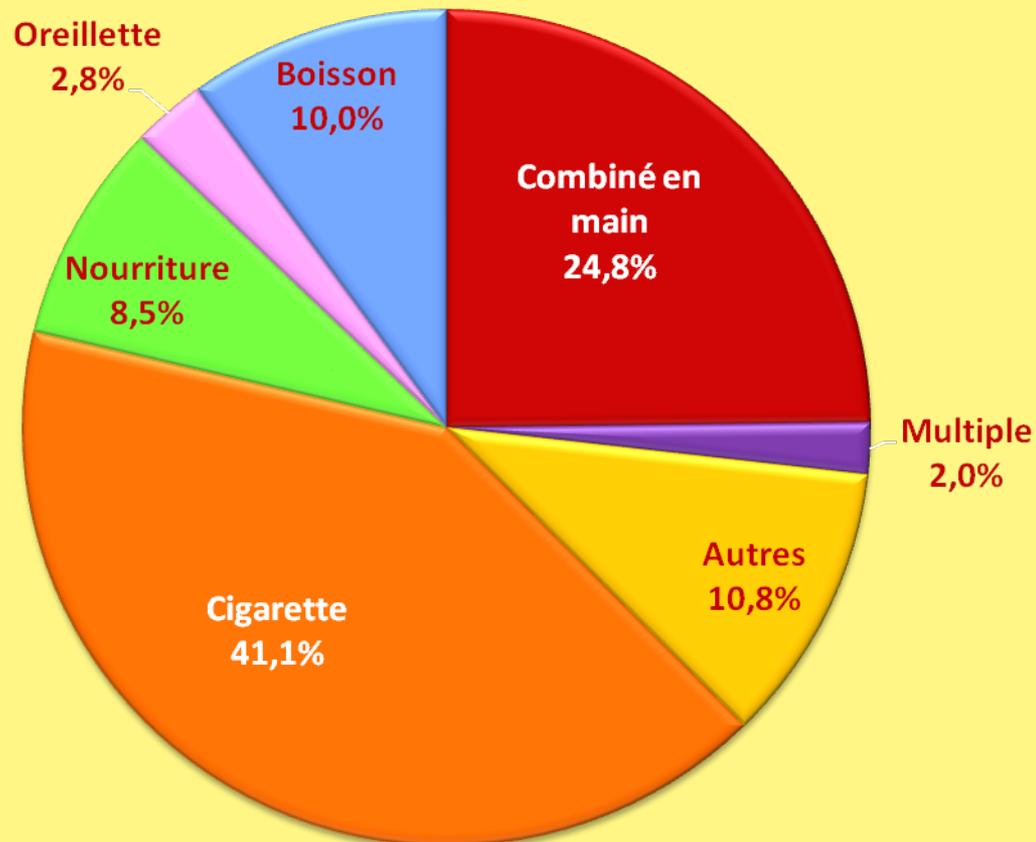
Mains libres \neq sécuritaire

Distraction au volant – Quoi (7)

Pour les conducteurs de véhicules lourds, « *texter* » tout en conduisant augmente le risque d'accident de plus de 20 fois par rapport à un conducteur ne faisant pas usage d'un téléphone mobile.

Distraction au volant – Quoi (8)

Les sources de distraction au volant sont diverses et nombreuses.



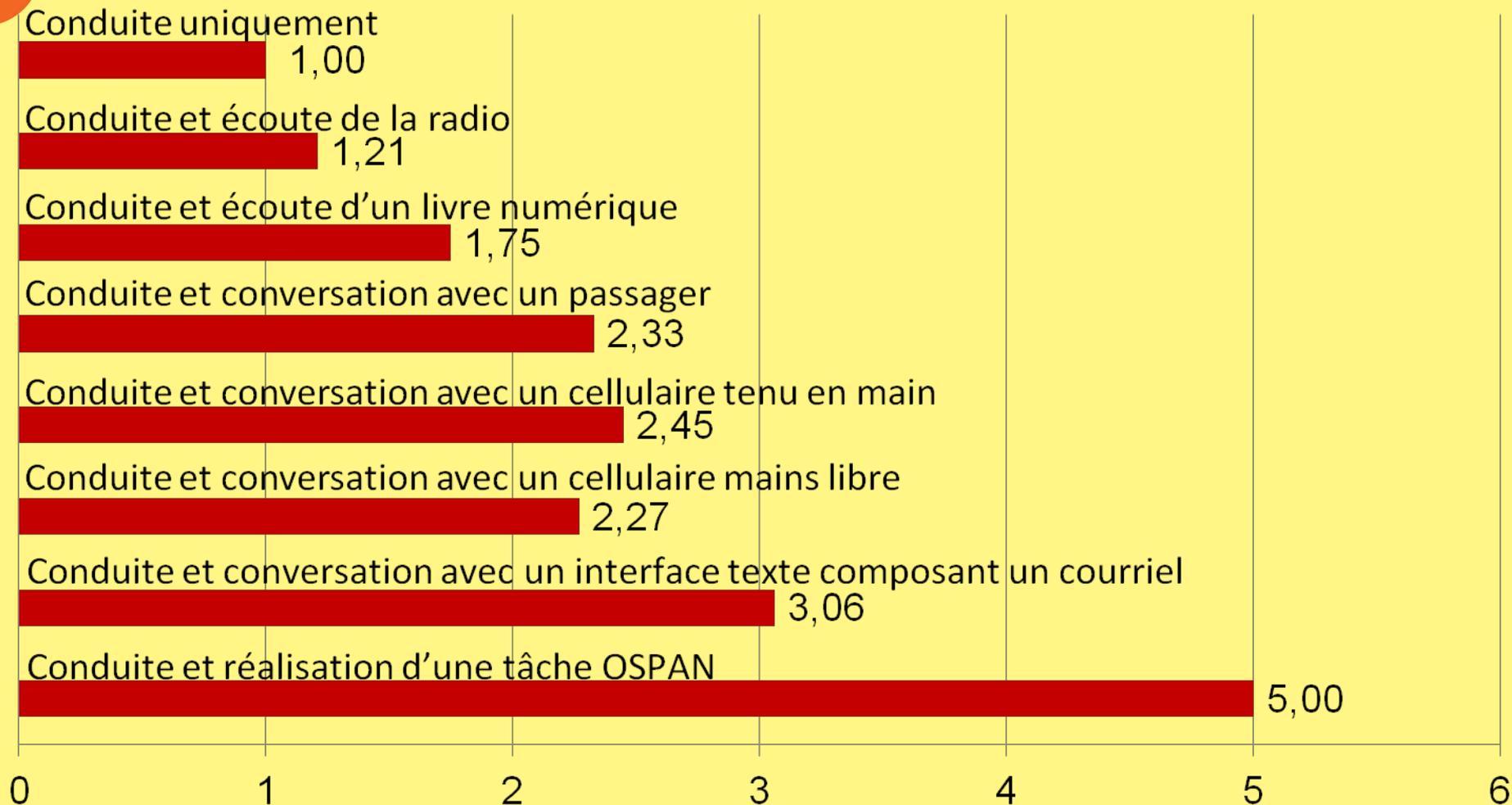
Distraction au volant – Quoi (9)

Il y a trois types de distractions pour un conducteur: visuel, manuel et cognitif. Même en ayant les yeux sur la route (visuel) et les mains sur le volant (manuel), la distraction de type cognitif entraîne des lacunes dans une conduite sécuritaire. La distraction de type cognitif a pour effet :

- d'arrêter l'activité cérébrale dans certaines zones nécessaires à la conduite sécuritaire;
- d'augmenter le temps de réaction;
- de rater des signaux informatifs; et
- diminuer le balayage visuel (effet tunnel).

Distraction au volant – Quoi (9 bis)

Charge de travail mental selon la tâche



Profil détaillé – Qui (1)

Âge du conducteur	Proportion d'accidents corporels selon l'âge du conducteur avec cause <i>distraction</i>
Moins de 16 ans	0,7 %
16-19 ans	10,6 %
20-24 ans	13,4 %
25-34 ans	18,5 %
35-44 ans	15,9 %
45-54 ans	15,8 %
55-64 ans	11,8 %
65-74 ans	7,9 %
75-84 ans	4,6 %
85-89 ans	0,9 %
90 ans ou plus	0,2 %

Source : SAAQ, Statistiques du fichier des rapports d'accident, 2012

Profil détaillé – Qui (1)

Âge du conducteur	Proportion d'accidents corporels selon l'âge du conducteur avec cause <i>distraction</i>	Proportion d'accidents corporels selon l'âge du conducteur toutes les causes
Moins de 16 ans	0,7 %	0,7 %
16-19 ans	 10,6 %	8,8 %
20-24 ans	13,4 %	13,3 %
25-34 ans	 18,5 %	19,7 %
35-44 ans	 15,9 %	17,0 %
45-54 ans	 15,8 %	17,8 %
55-64 ans	 11,8 %	12,3 %
65-74 ans	 7,9 %	6,6 %
75-84 ans	 4,6 %	3,2 %
85-89 ans	 0,9 %	0,6 %
90 ans ou plus	0,2 %	0,1 %

Source : SAAQ, Statistiques du fichier des rapports d'accident, 2012

Profil détaillé – Qui (1)

Âge du conducteur	Proportion d'accidents corporels sans blessés	Proportion d'accidents corporels selon l'âge	Ratio des proportions
Moins de 16 ans			1,00
16-19 ans			1,20
20-24 ans			1,01
25-34 ans			0,94
35-44 ans			0,94
45-54 ans			0,89
55-64 ans			0,96
65-74 ans	↑	5,5 %	1,20
75-84 ans	↑	4,5 %	1,44
85-89 ans	↑	0,9 %	1,50
90 ans ou plus		0,2 %	2,00

Tous les conducteurs sont susceptibles d'être distraits au volant, mais c'est chez les conducteurs de 75 ans ou plus que les ratios d'accidents corporels avec cause *distraktion* sont les plus élevés

Profil détaillé – Qui (2)

Les conducteurs les plus jeunes (20 à 44 ans) sont surreprésentés parmi les contrevenants pour des infractions concernant l'utilisation d'un téléphone mobile au volant

Âge du conducteur	Proportion de contrevenants (utilisateur de téléphone mobile)	Proportion de titulaires de permis
Moins de 16 ans	0,0 %	0,2 %
16-19 ans	3,6 %	3,5 %
20-24 ans	11,2 %	6,7 %
25-34 ans	26,2 %	16,5 %
35-44 ans	26,9 %	18,1 %
45-54 ans	20,4 %	22,2 %
55-64 ans	8,9 %	17,8 %
65-74 ans	2,5 %	10,1 %
75 ans ou plus	0,3 %	4,8 %

64,3 %

Profil détaillé – Qui (3)

Sexe du conducteur	Proportion d'accidents corporels avec cause <i>distraction</i>
Femme	53,5 %
Homme	48,5 %

La proportion d'accidents corporels avec cause *distraction* est plus importante chez les femmes

Profil détaillé – Quand (1)

Plage horaire	Accidents corporels avec cause <i>distraktion</i>	Tous les accidents corporels
0h00-02h59	2,40 %	4,61 %
3h00-05h59	1,97 %	4,40 %
6h00-08h59	11,36 %	12,34 %
9h00-11h59	14,48 %	13,01 %
12h00-14h59	20,63 %	18,32 %
15h00-17h59	29,26 %	25,51 %
18h00-20h59	13,26 %	13,59 %
21h00-23h59	6,64 %	8,23 %



49,9 %

Les accidents avec une cause de distraction sont concentrés dans la plage horaire 12 h à 18 h : près d'un de ces accidents sur deux est dans cette plage.

Profil détaillé – Quand (2)

Les accidents avec une cause de distraction sont concentrés dans la période de mai à septembre.

Mois	Accidents corporels avec cause <i>distraction</i>	Tous les accidents corporels
Janvier	6,2 %	7,8 %
Février	6,1 %	6,8 %
Mars	6,6 %	6,7 %
Avril	6,3 %	6,5 %
Mai	9,2 %	8,5 %
Juin	9,9 %	9,3 %
Juillet	10,7 %	9,8 %
Août	10,4 %	9,7 %
Septembre	9,9 %	9,2 %
Octobre	8,9 %	8,4 %
Novembre	8,8 %	8,6 %
Décembre	6,9 %	8,8 %

50,1 %

Profil détaillé – Où (1)

Taux de distraction pour le Québec selon le type de route

Catégorie de routes	Taux de distraction en 2011
Autoroute	3,6 %
Routes rurales	4,9 %
Routes urbaines	5,3 %
Ensemble des routes	5,1 %

Donc plus bas sur les autoroutes (moins de sources extérieures de distraction) et plus élevé sur les routes urbaines (plus de sources extérieures de distraction).

Profil détaillé – Où (2)

Localisation	Accidents corporels avec cause <i>distraction</i>	Tous les accidents corporels
En intersection (à moins de 5 mètres)	46,5 %	39,7 %
Entre intersections (à 100 mètres et plus)	29,1 %	36,4 %
Près d'une intersection ou d'un carrefour giratoire	15,3 %	14,1 %
Autres	9,2 %	9,9 %

Les accidents corporels avec cause *distraction* sont plus fréquents et surreprésentés aux intersections

Profil détaillé – Où (3)

Vitesse permise	Accidents corporels avec cause <i>distraction</i>	Tous les accidents corporels
Moins de 50 km/h	6,6 %	5,7 %
50 km/h	58,1 %	50,6 %
60 km/h	1,1 %	1,0 %
70 ou 75 km/h	12,1 %	13,0 %
80 km/h	4,2 %	5,7 %
90 km/h	11,3 %	15,3 %
100 km/h	6,6 %	8,7 %

Les accidents corporels avec cause *distraction* sont plus fréquents et surreprésentés sur les routes où la vitesse permise est de 50 km/h

Profil détaillé – OÙ (4)

Facteurs	Accidents corporels avec cause <i>distraktion</i>	Tous les accidents corporels
Météo : temps clair	68 %	62 %
Chaussée : surface sèche	75 %	67 %
Géométrie : route droite	82 %	76 %

Lorsque les conditions sont facilitées pour la conduite (temps clair, surface sèche, ...), les accidents corporels avec cause *distraktion* sont surreprésentés.

Profil détaillé – OÙ (5)

La problématique de la distraction au volant se retrouve dans toutes les régions administratives.

Une attention particulière pourrait être apportée aux régions de Montréal, de Laval et de la Montérégie

Région administrative	Taux d'accidents corporels avec cause <i>distraction</i>
Montréal	56,6 %
Laval	53,0 %
Montérégie	52,6 %
Capitale-Nationale	51,4 %
Mauricie	50,9 %
Ensemble du Québec	49,9 %
Lanaudière	48,2 %
Laurentides	47,5 %
Outaouais	46,6 %
Gaspésie/Îles-de-la-Madeleine	46,0 %
Estrie	46,0 %
Centre-du-Québec	45,8 %
Saguenay/Lac-Saint-Jean	45,7 %
Chaudière-Appalaches	44,3 %
Abitibi-Témiscamingue	43,0 %
Bas-Saint-Laurent	36,4 %
Côte-Nord	35,8 %
Nord-du-Québec	35,8 %



Profil détaillé

des faits et des statistiques touchant la

DISTRACTION AU VOLANT



http://www.saaq.gouv.qc.ca/securite_routiere/comportements/distraction/

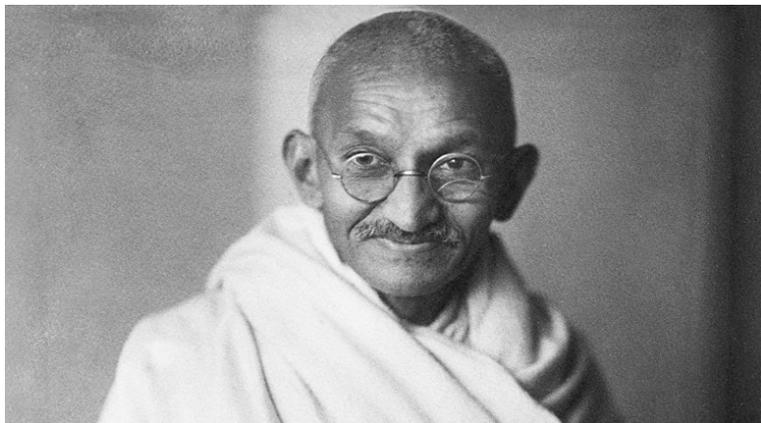
Québec 



Outils de sensibilisation



Message audio





Message vidéo



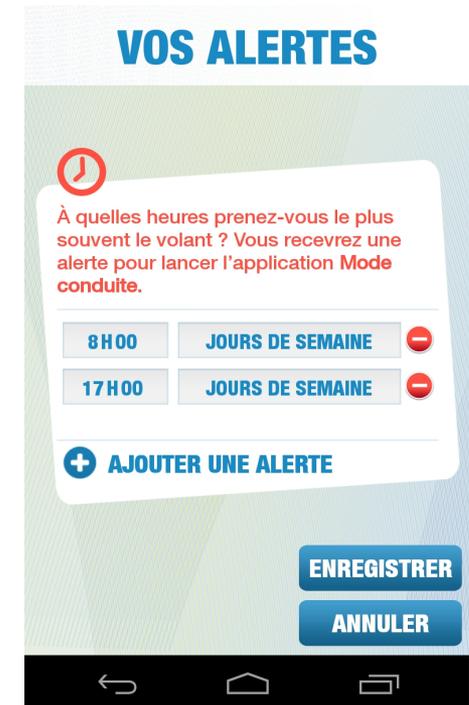
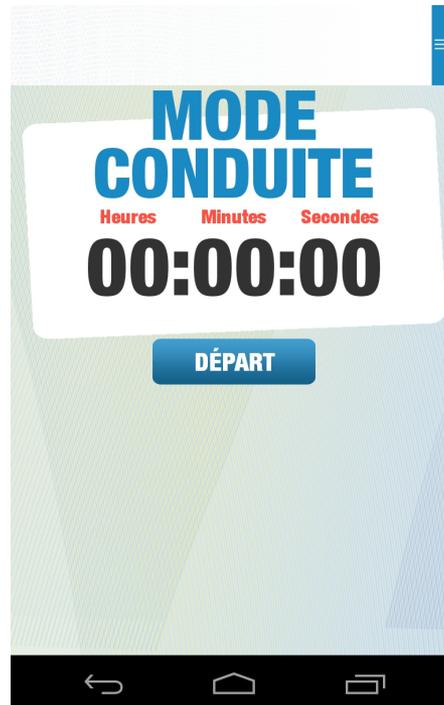
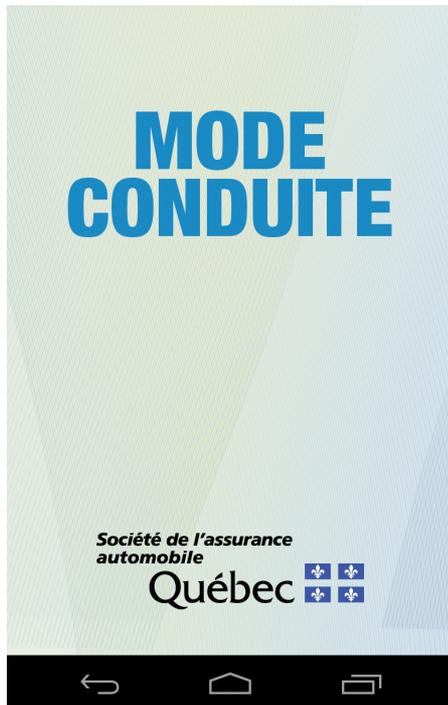


Objet promotionnel (autocollant électrostatique)





Application pour téléphone : Mode conduite





Dépliant



Merci!

Mario.Montegiani@saaq.gouv.qc.ca

www.saaq.gouv.qc.ca

Société de l'assurance
automobile

Québec 