

Les 26^e Entretiens du
Centre Jacques Cartier

Les Aînés et la Sécurité routière

LYON 26 et 27 novembre 2013

Partenaires de l'événement





RAPPORT DE SITUATION SUR LA SECURITE ROUTIERE DANS LE MONDE 2013

Le rôle de l'OMS durant la
DECENNIE D'ACTION

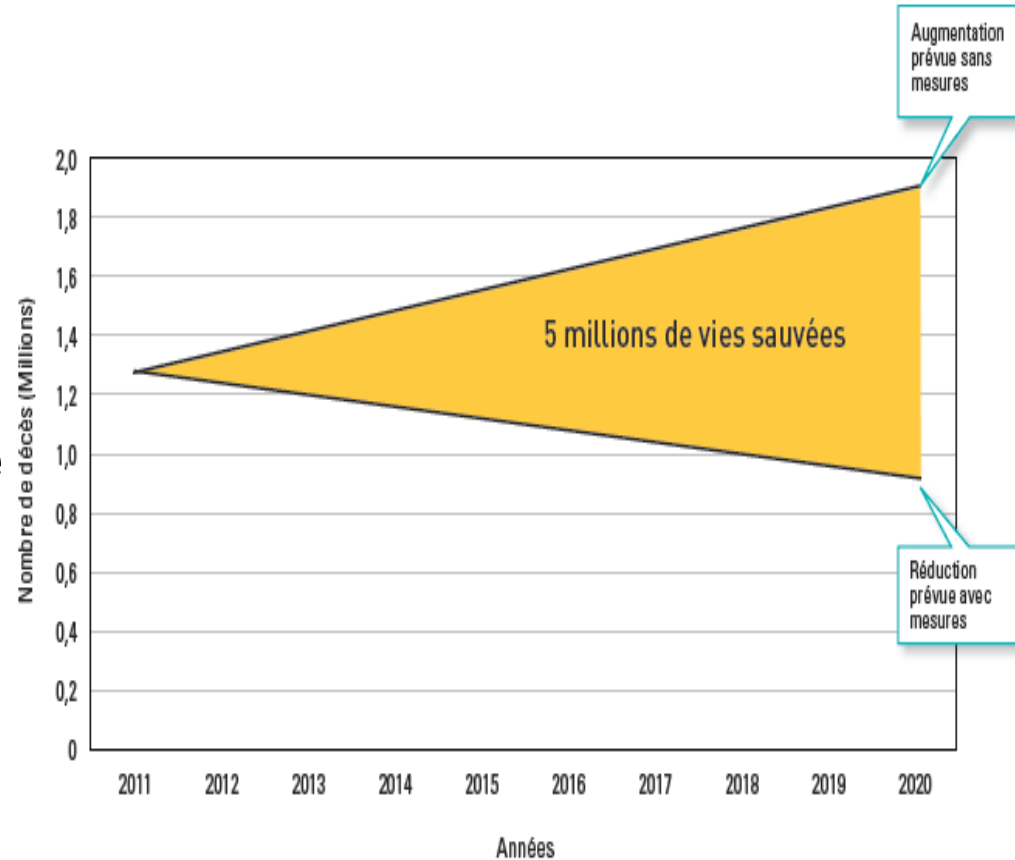
Dr Kacem laych



SUIVI D'UNE DECENNIE



- l'Assemblée générale des Nations Unies a officiellement proclamé une Décennie d'action pour la sécurité routière 2011-2020 en mars 2010.
- Les rapports de l'OMS seront utilisés comme un outil de suivi de la Décennie
- L'OMS participera à la coordination des efforts mondiaux pendant toute la Décennie et suivra les progrès accomplis



CONTRIBUTION DE L'OMS À LA DÉCENNIE D'ACTION POUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE 2011–2020



- Coordonner les activités mondiales
- Suivre les progrès au moyen des rapports de situation dans le monde
- Soutenir les programmes de sécurité routière dans les pays
- Aider à améliorer les services d'urgence
- Renforcer les capacités
- Soutenir les organisations non gouvernementales
- Coordonnateurs mondiaux et régionaux de l'OMS pour la Décennie



RAPPORTS DE SITUATION SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE DANS LE MONDE



- Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde "Il est temps d'agir" (Publié en 2009).
- Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde "Soutenir une décennie d'action" (Publié en 2013)
- Rapport de situation sur la sécurité routière dans le monde "Examen à mi-parcours" (Sera publié en 2015)



ACCOMPLISSEMENT DU RISSRM



- Un niveau très élevé de participation des pays (182 pays - 98.6% population)
- Collaboration intersectorielle très renforcée
- Participation de plusieurs domaines dans la collecte de données (Législation, infrastructures, Véhicules...)
- Estimation du nombre de décès par un modèle statistique



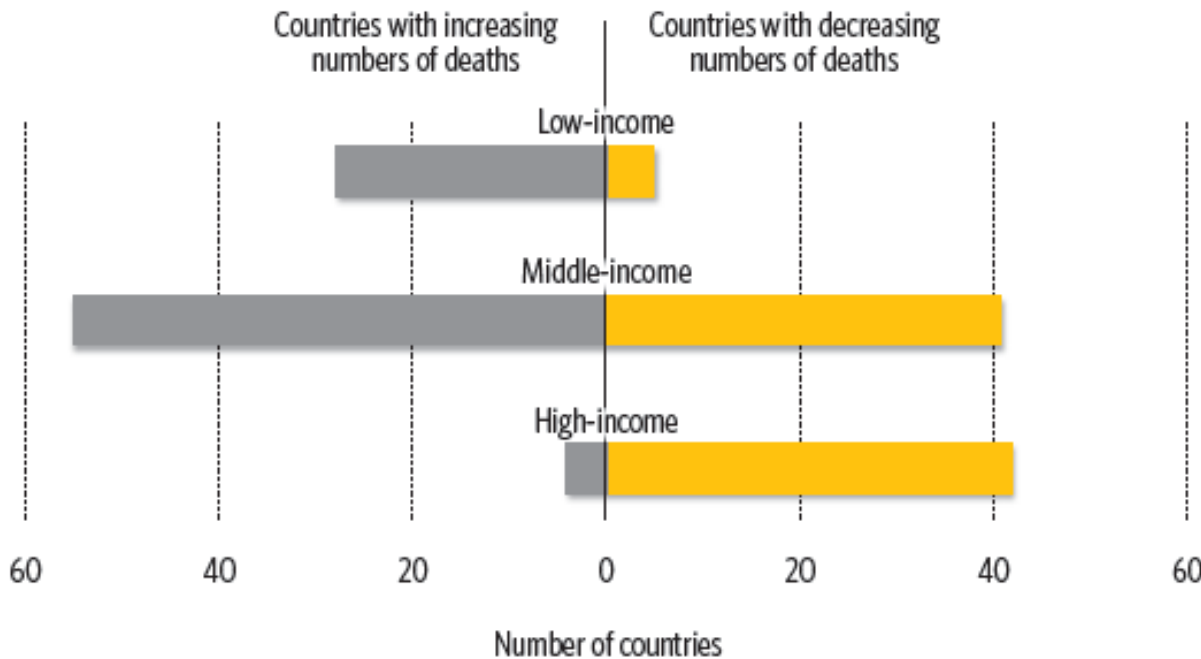
PRINCIPAUX MESSAGES

- 88 pays ont réduit le nombre de tués sur leurs routes mais le nombre de décès sur les routes du monde entier reste très élevé (1.24 million).
- Seulement 28 pays (7% de la population mondiale) disposent de lois qui couvrent les 5 facteurs de risques.
- 50% des tués sur les routes sont des piétons, des cyclistes et des motocyclistes.



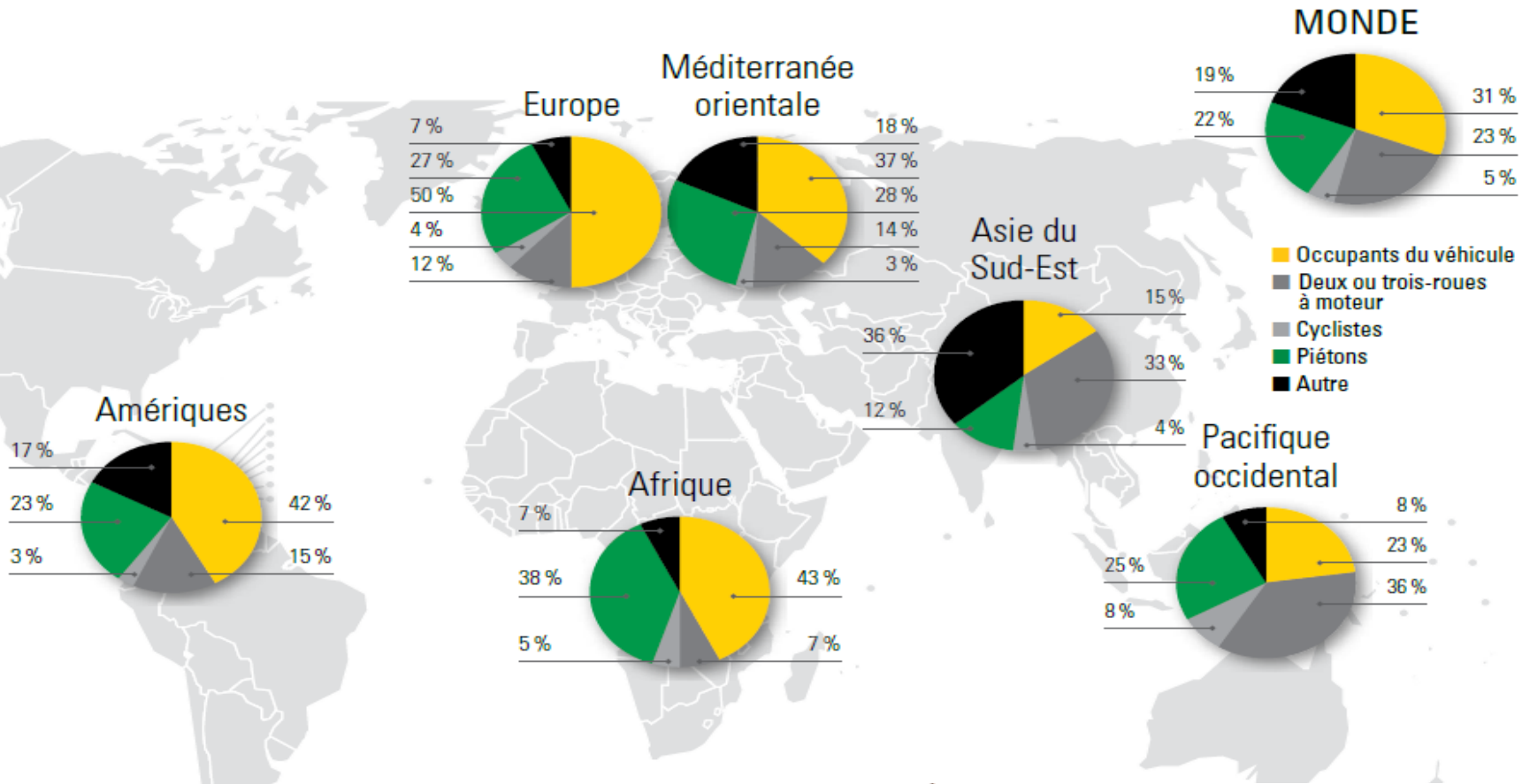


CERTAINS PAYS FONT DES PROGRÈS, MAIS LE TAUX DE MORTALITÉ ROUTIÈRE DEMEURE TROP ÉLEVÉ À 1,24 MILLIONS PAR AN



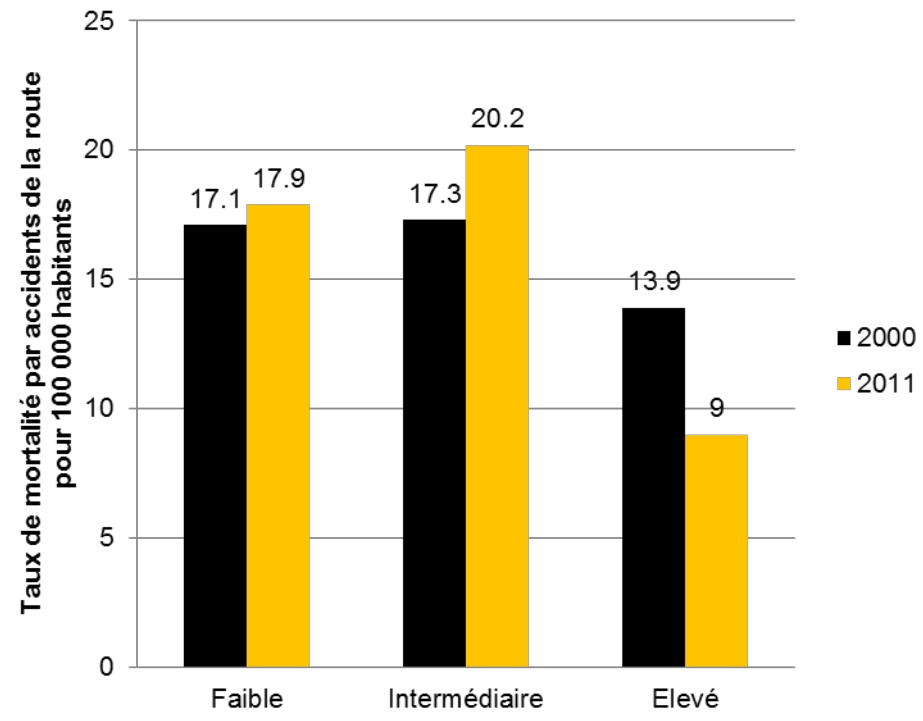


RÉPARTITION DES DÉCÈS DUS AUX ACCIDENTS DE LA ROUTE PAR TYPE D'USAGER ET PAR RÉGION DE L'OMS

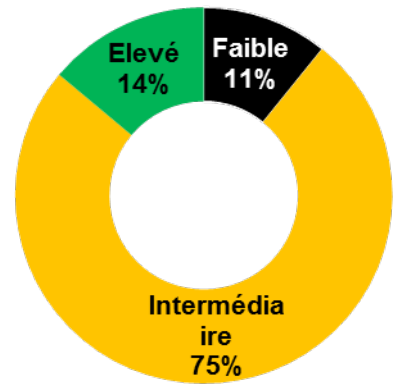




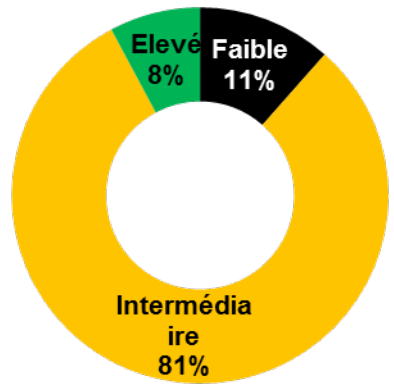
LES PAYS À REVENU INTERMÉDIAIRE ONT LE TAUX DE MORTALITÉ PAR ACCIDENTS DE LA ROUTE LE PLUS ÉLEVÉ



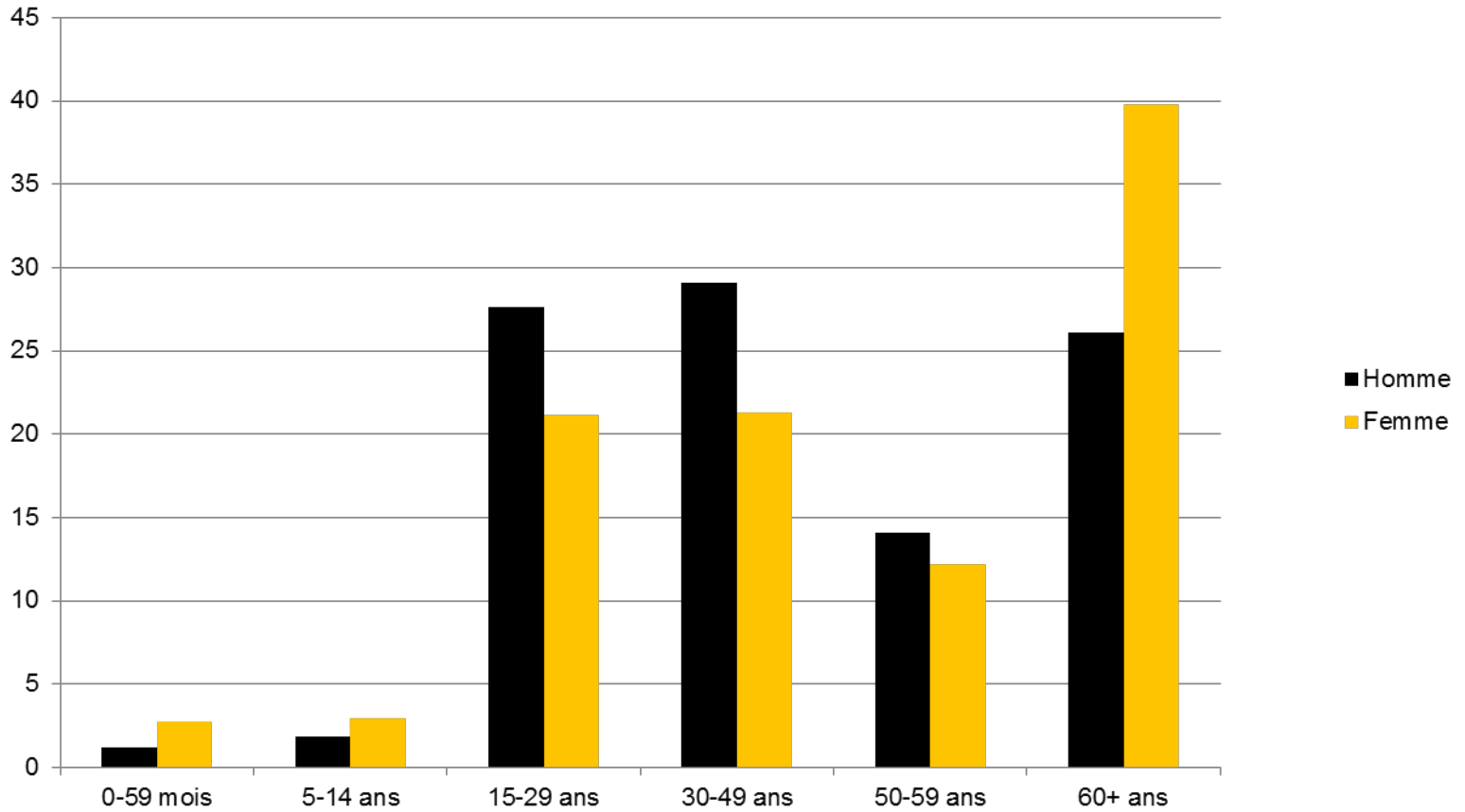
Décès_AR_2000



Décès_AR_2011



DISTRIBUTION DES TUÉS PAR GROUPE D'AGE DANS LES "PRE".

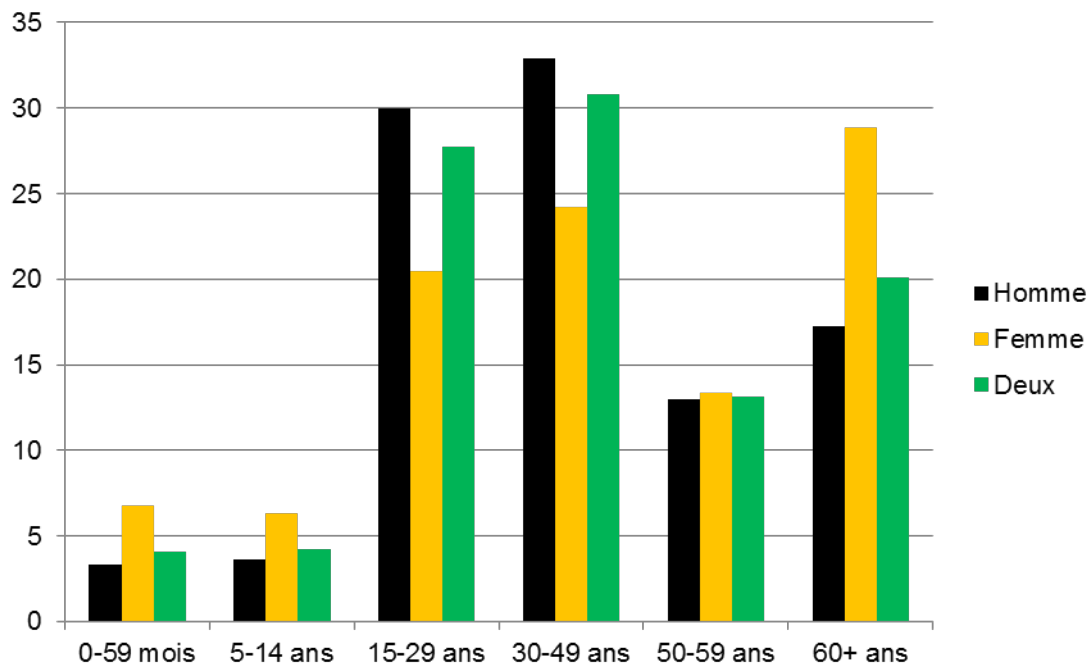




Distribution de tués sur les routes par sexe et groupes d'âges

3 sur 4

des tués sur les routes sont des hommes





EXEMPLE DU JAPON

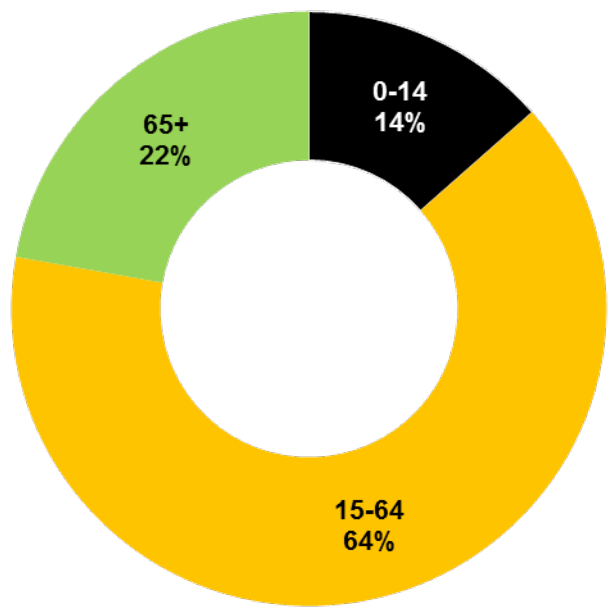
% décès par groupe d'âge

Year old	Total	Male	Female
0-4	54	29	25
5-9	63	39	24
10-14	32	19	13
15-19	314	240	74
20-24	361	302	59
25-29	224	186	38
30-34	220	189	31
35-39	279	236	43
40-44	275	233	42
45-49	273	224	49
50-54	332	273	59
55-59	466	349	117
60-64	619	447	172
65-69	676	448	228
70-74	772	477	295
75-79	932	556	376
80-84	783	432	351
85-89	428	226	202
90-94	177	85	92
95-99	21	12	9
100and above~	-	-	-
Unclear	8	8	-
Total	7309	5010	2299

2%

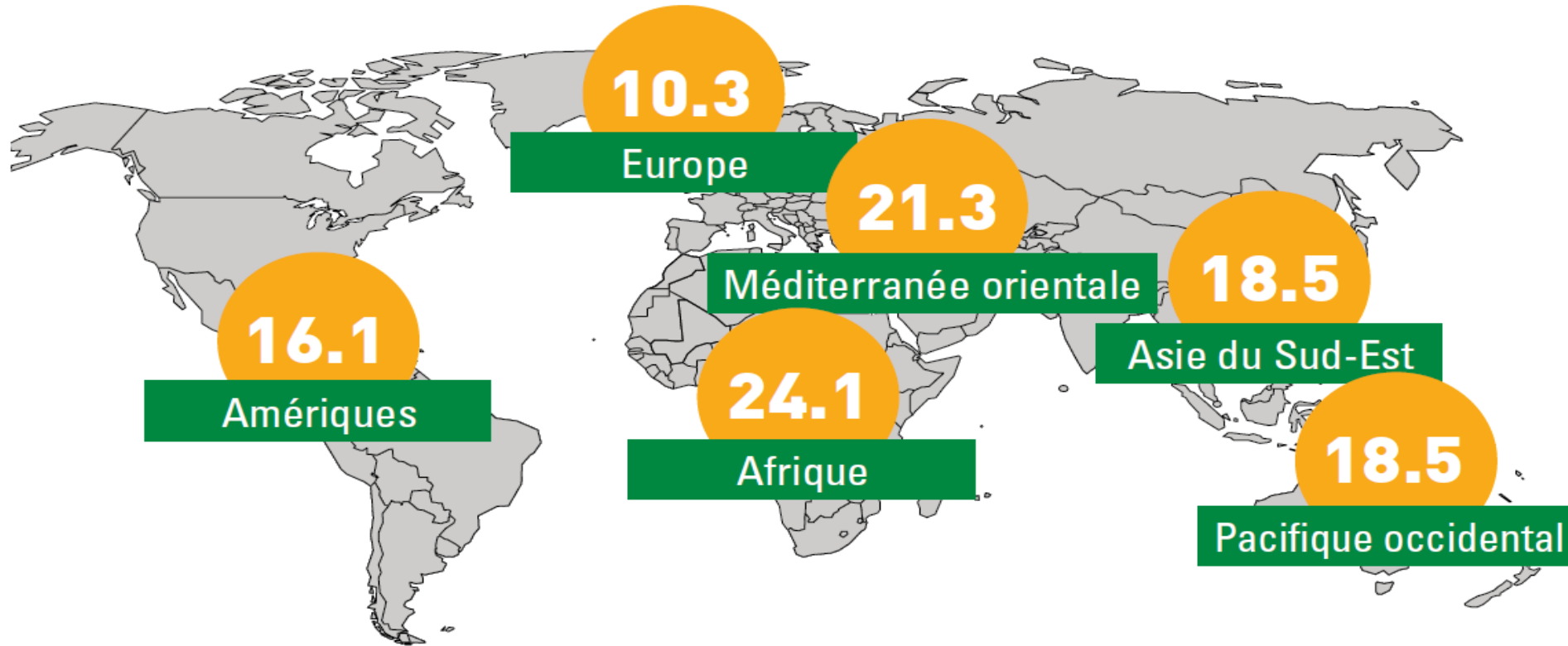
52%

%Prop_Population 2009





LA PROBABILITÉ DE MOURIR DANS UN ACCIDENT DE LA ROUTE DÉPEND DU LIEU D'HABITATION

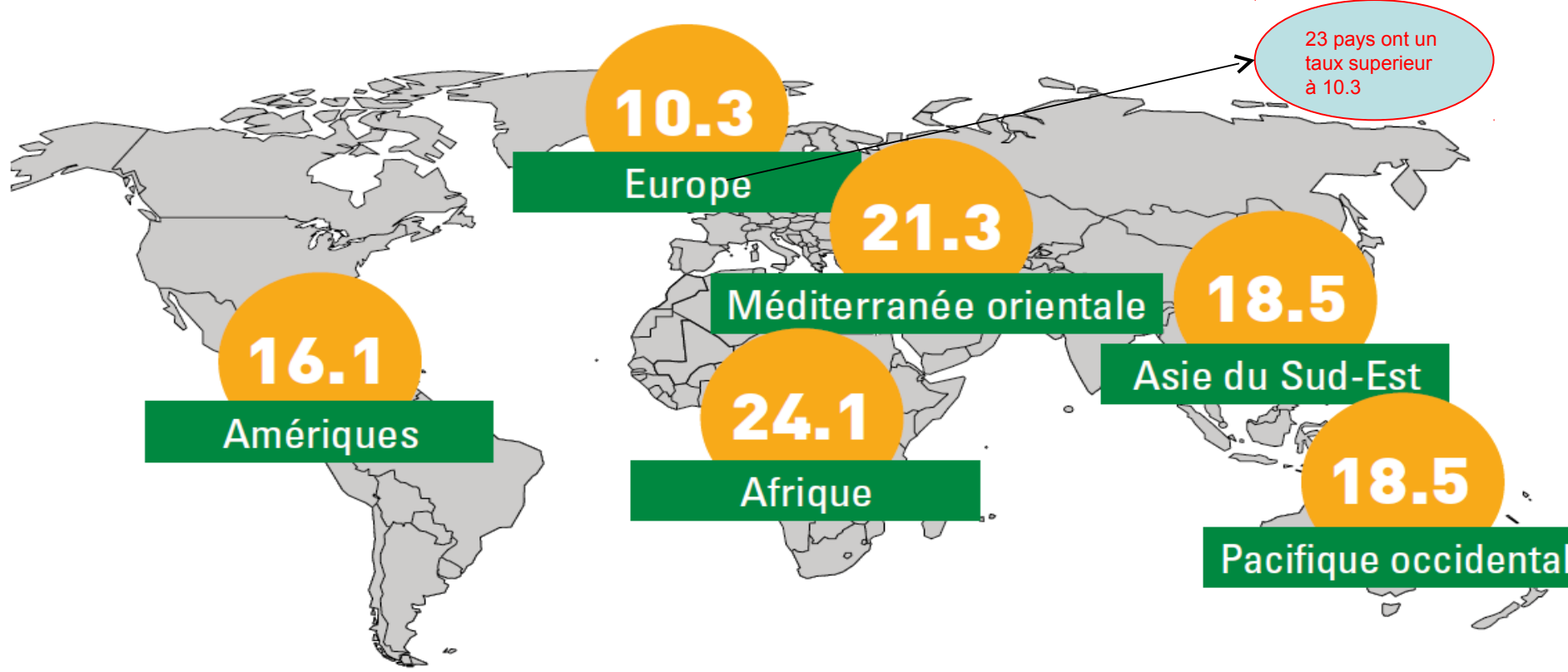


Nombre de tués sur les routes pour 100 000 habitants





LA PROBABILITÉ DE MOURIR DANS UN ACCIDENT DE LA ROUTE DÉPEND DU LIEU D'HABITATION



Nombre de tués sur les routes pour 100 000 habitants

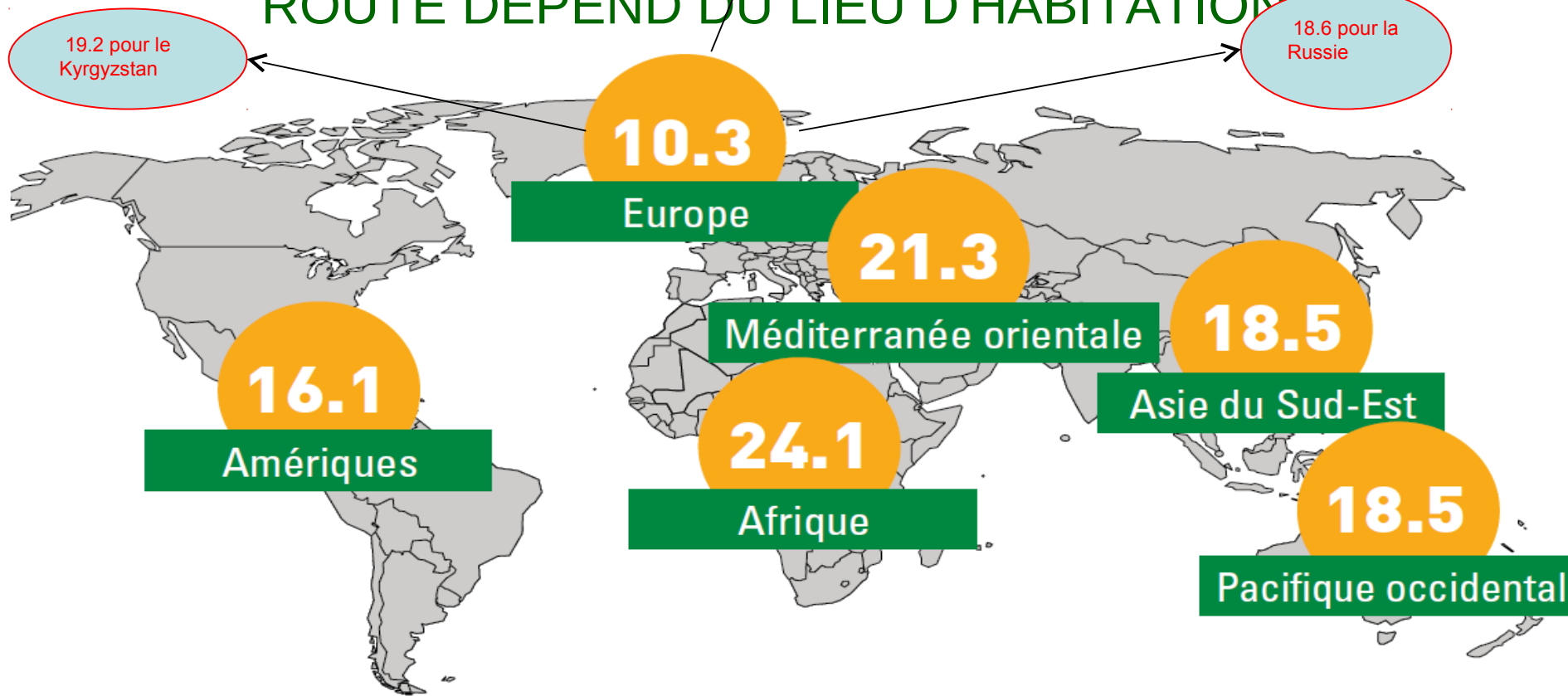




World Health Organization



LA PROBABILITÉ DE MOURIR DANS UN ACCIDENT DE LA ROUTE DÉPEND DU LIEU D'HABITATION

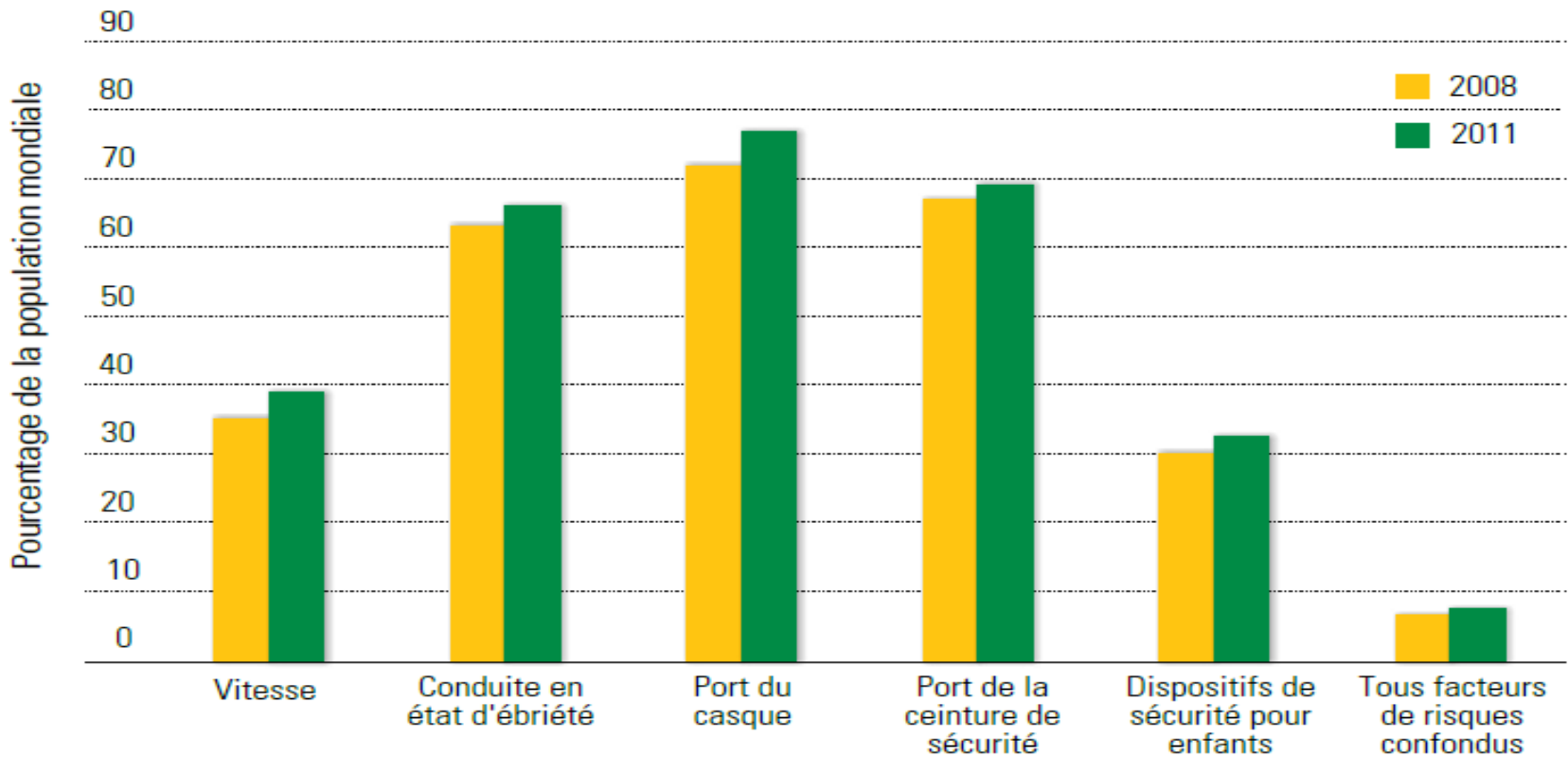


Nombre de tués sur les routes pour 100 000 habitants





DE NOUVELLES LOIS SUR LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE ONT ÉTÉ ADOPTÉES DANS 35 PAYS, MAIS SEULEMENT 7 % DE LA POPULATION MONDIALE EST COUVERTE PAR UNE LEGISLATION GLOBALE.



LES LÉGISLATIONS GLOBALES

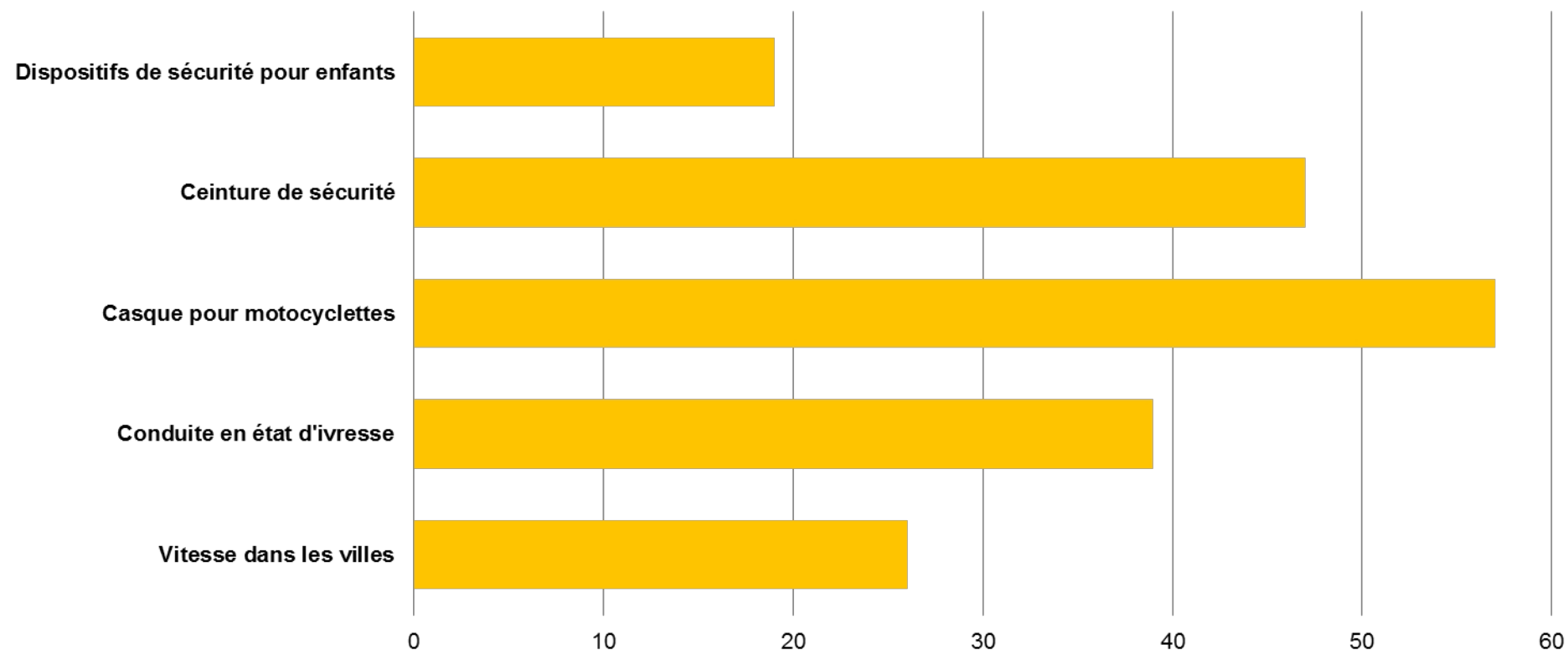
- Seuls 59 pays ont imposé une vitesse limitée à 50km/h dans les agglomérations et autorisent les autorités locales à réduire la vitesse
- 89 pays se sont dotés d'une législation globale sur la conduite en état d'ivresse.
- 90 pays disposent d'une législation complète sur le port du casque et d'une norme sur les casques
- 111 pays disposent d'une législation complète sur le port obligatoire de la ceinture de sécurité pour tous les occupants du véhicule.
- 87 pays se sont dotés d'une législation imposant l'installation de dispositifs de sécurité pour enfants.



SEULS QUELQUES PAYS ONT UNE BONNE APPLICATION DE LEURS LOIS



Pays qui qualifient de bonne leur application des lois



LA BASE DE DONNÉES DANS LA PLUPART DES PAYS RESTE PAUVRE



- La plupart des pays (71%) s'appuient seulement sur les systèmes de données de la police, 17% combinent des bases de données. 50% des pays utilisent une définition de 30 jours.
- Seuls 104 pays ont rapporté des données robustes (en terme de couverture et d'exhaustivité).
- Pour 78 pays on a estimé le nombre de décès à l'aide d'un modèle statistique
- Manque de données par groupe d'âge



CONCLUSIONS ET RECOMMANDATIONS



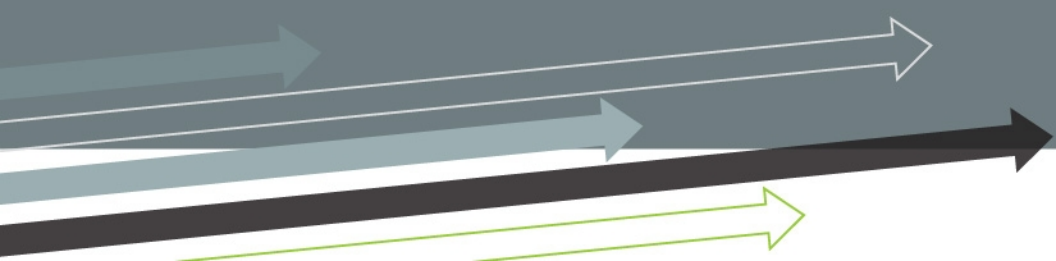
- Le rythme du changement législatif est trop lent: il faut accroître l'adoption de lois exhaustives. Selon les recommandations de l'AGNU, 50% des pays doivent avoir des lois sur la sécurité routière pour les 5 facteurs de risque en 2020.
- La mise en application des lois sur la sécurité routière est essentielle pour le succès et devrait être associée à la sensibilisation du public.
- La réduction des décès liés à la route nécessite de prendre en considération ses usagers les plus vulnérables.



Merci beaucoup

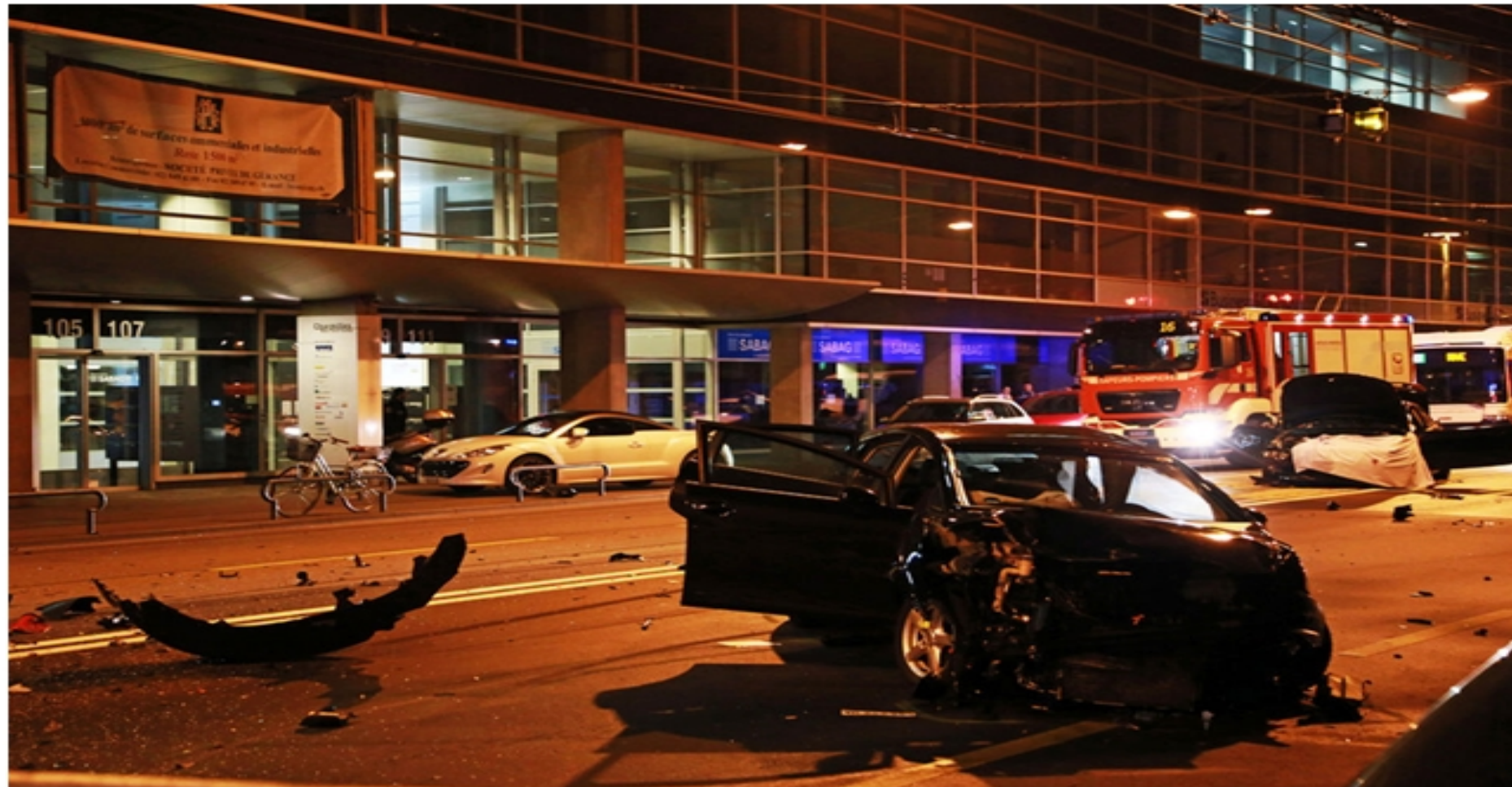
Dr. Kacem IAYCH

iaychk@who.int



**Organisation
mondiale de la Santé**

Mercredi soir, à la rue de Lyon, un violent accident de la route a provoqué la mort d'un piéton et blessé quatre autres personnes.



3/25 Genève, 13 novembre 2013. Impressionnant accident de la circulation dans le quartier des Charmilles à la rue de Lyon à la hauteur du centre commercial Planète Charmilles au numéro 99. Une voiture roulant à trop grande vitesse a voulu doubler une voiture déjà en train de dépasser un bus et n'a pas vu deux piétons. Le choc est terrible. Un piéton est décédé, l'autre grièvement blessé et 3 autres personnes sont blessées.
Olivier Vogelsang / Tribune de Genève

