

PROJET RÉFÉRENT

# Elaboration d'un plan de Mobilité inter-Administrations (PMiA)



## OBJET DE L'OPÉRATION

Dans le cadre de la rationalisation des occupations immobilière et des efforts de mutualisation de l'État, plusieurs services de l'État sont amenés à rejoindre une nouvelle implantation géographique commune. Les agents impactés par ce déménagement auront de nouveaux besoins en matière de déplacement.

## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Afin d'anticiper les besoins en matière de déplacements, notamment domicile-travail, des 300 agents impactés à terme par ce déménagement, le Préfet du Loir-et-Cher a souhaité lancer un Plan de Mobilité inter-Administrations (PMiA). Cette démarche vise également à réduire les émissions de gaz à effet de serre conformément à l'esprit de la loi de transition énergétique pour la croissance verte. Les services ont confié au Cerema Normandie-Centre une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage de la DDT 41.

## LA RÉPONSE DU CEREMA

Le présent rapport présente les résultats des investigations menées durant la **phase de diagnostic** composée de quatre actions : un état des lieux des conditions d'accessibilité au site d'accueil ; la réalisation d'une cartographie d'accessibilité théorique ; l'identification et l'analyse des pratiques de déplacements des agents ainsi que la restitution des résultats du diagnostic et des enjeux. Il est à souligner que la crise sanitaire majeure liée au Covid 19 et la distanciation physique qui s'y rapporte ont très fortement perturbé le projet des services et la démarche d'élaboration du PMiA, il n'en demeure pas moins que les nouvelles contraintes de présence au bureau et/ou à la maison devraient apporter un éclairage

### CONTACT

✉ [relation-clients-normandie@cerema.fr](mailto:relation-clients-normandie@cerema.fr)

### THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Connaissance, modélisation et évaluation de la mobilité

### NOS OFFRES DE SERVICES EN LIAISON

- Analyser et observer la demande de mobilité

nouveau aux éléments de diagnostics établis. L'étude doit se poursuivre par la tenue d'ateliers participatifs destinés à participer l'**élaboration du plan d'action et à la production de fiches actions**. Cette étape n'est pas abordée dans le présent rapport.

#### POUR ALLER **PLUS LOIN**



#### **RAPPORT D'ETUDE - Plan de mobilité inter-administrations**

Document PDF

#### **LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET**

- Préfet du Loir-et-Cher
- Direction départementale des territoires 41

Cerema Normandie-Centre  
[Département Littoral Aménagement Bâtiment](#)

#### **LE CALENDRIER**

Avril 2019 à décembre 2020

#### CES RÉFÉRENCES POURRAIENT AUSSI VOUS INTÉRESSER

- ✓ Quelle approche pour la mobilité rurale ? Élaboration d'un plan de mobilité pour Gaillac Graulhet Agglomération (Tarn)