

PROJET RÉFÉRENT

Evaluation de la capacité portante d'une voûte sous passage de convois exceptionnels



OBJET DE L'OPÉRATION

L'ouvrage dit « pont du Faubourg de Pierre » permettant le franchissement du canal du Faux Rempart par la rue du Faubourg de Pierre à Strasbourg est un pont voûte maçonné datant de 1906 et élargit en 2005. Des travaux d'aménagement du centre historique de la Ville nécessite l'acheminement de matériels par un convoi de 100 tonnes de masse totale. Une étude de résistance du pont est nécessaire.

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

L'Eurométropole de Strasbourg, gestionnaire de l'ouvrage, doit instruire la demande de passage du convoi exceptionnel et souhaite disposer d'une expertise relative à la capacité portante des voûtes de l'ouvrage.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a établi une synthèse des pathologies constatées sur l'ouvrages puis a procédé à un recalcul des voûtes.

Les études ont confirmé l'aptitude du pont à recevoir le passage du convoi, elles ont permis d'en définir les conditions (position transversale, vitesse et exploitation associée).

CONTACT

✉ relation-clients-grandest@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

■ Ouvrages d'art

LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET

Eurométropole de Strasbourg

Cerema Est
Département Conception Exploitation des
Infrastructures - Division Ouvrages d'Art

LE CALENDRIER

Février 2017

LE MONTANT

2 K€