

PROJET RÉFÉRENT

# Assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'élaboration du modèle multimodal de déplacements à l'échelle Rhônalpine



## CONTACT



relation-clients-  
auvergnerrhonealpes@cerema.fr

## OBJET DE L'OPÉRATION

Le Cerema a monté un **partenariat avec la Région et l'Etat** pour définir la **méthode d'élaboration du modèle multimodal Rhône-Alpes** et les **accompagner** dans sa mise en oeuvre.

## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

Le territoire Rhônalpin compte 6,4 millions d'habitants répartis sur 8 départements. Pour **mieux connaître les déplacements** sur l'ensemble de ce territoire et pour **asseoir ses choix de politique des transports**, la Région a souhaité disposer d'un **outil de prospective de la mobilité**. Il s'agit de **mettre en cohérence** et d'**exploiter au mieux les recueils de données existants** : enquêtes origine destination TER et sur la route, comptages SNCF..., ainsi qu'une enquête déplacements tous modes, de type "Enquêtes Ménages Déplacements", sur l'ensemble du territoire Rhône-Alpes, pour développer un modèle multimodal de déplacements à partir de ces données recueillies.

## LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema a défini la **méthode d'élaboration du modèle multimodal** et a **accompagné la maîtrise d'ouvrage** pour sa mise en oeuvre. Le partenariat, monté avec la Région et l'Etat, a été élargi à SNCF Réseau pour l'élaboration du modèle sur le territoire de Rhône-Alpes. L'élaboration du modèle s'est basé sur :

- l'**enquête déplacements tous modes**,
- des **recueils de données** : enquêtes origine-destination TER, données actuelles et projetées dans le futur de populations et

## THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Connaissance, modélisation et évaluation de la mobilité

d'emplois, ces dernières étant basées sur des hypothèses de développement du territoire.

En plus des déplacements sur Rhône-Alpes, le modèle prend en compte les déplacements en lien avec cinq territoires extérieurs : Genève et Martigny en Suisse, les territoires de Clermont-Ferrand, de Mâcon, du Puy-en-Velay, de Vichy et d'Avignon.

## **LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET**

- Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Rhône-Alpes
- Région Auvergne-Rhône-Alpes
- SNCF Réseaux

Cerema Centre-Est  
Département Mobilités

## **LE CALENDRIER**

2015 - 2018

### CES RÉFÉRENCES POURRAIENT AUSSI VOUS INTÉRESSER

- ✓ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'élaboration du modèle multimodal des déplacements de l'aire urbaine lyonnaise « Modely »
- ✓ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour le recalage du modèle multimodal transfrontalier de Genève
- ✓ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la simulation dynamique de nœuds autoroutiers en région lyonnaise
- ✓ Du recueil de données à la modélisation de trafic pour tester un projet d'aménagement routier à Vesoul
- ✓ Simulation dynamique simplifiée : des applications directes sur les agglomérations de Toulouse et de Strasbourg