

PROJET RÉFÉRENT

Du recueil de données à la modélisation de trafic pour tester un projet d'aménagement routier à Vesoul



CONTACT



relation-clients-
auvergnerhonealpes@cerema.fr

OBJET DE L'OPÉRATION

Evaluer un projet d'aménagement urbain vésulien à partir d'un modèle statique de déplacement

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL) Bourgogne-Franche-Comté a missionné le Cerema Centre-Est début **2017** pour une prestation **visant à recueillir des données de trafic** dans l'objectif d'**éclairer sa décision** au sujet des aménagements à envisager pour **améliorer les conditions de circulation dans le centre de Vesoul**.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Le Cerema Centre-Est a assuré les missions suivantes en deux étapes :

1ère étape : recueillir et élaborer une matrice des flux des déplacements en lien avec l'agglomération vésulienne :

- Préparation de l'enquête de déplacement.
- Suivi de la réalisation des enquêtes.
- Réception des données et vérification de l'ensemble des données livrées par le prestataire.

2ème étape : élaborer un modèle statique des trafics routiers sur l'agglomération de Vesoul et tester la création d'une nouvelle infrastructure de contournement au moyen de l'outil de modélisation développé :

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Connaissance, modélisation et évaluation de la mobilité

- Exploitation du recueil de données.
- Élaboration du modèle statique de l'agglomération de Vesoul.
- Test de l'aménagement et analyse des impacts.

Les résultats de la modélisation statique ont ainsi servi d'aide à la décision pour juger l'opportunité de la construction d'un barreau routier de liaison Sud-Est de Vesoul pour éviter le passage par le centre de l'agglomération et diminuer la congestion journalière aux heures de pointe du matin et du soir.

LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET

Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement (DREAL)
Bourgogne-Franche-Comté

Cerema Centre-Est
Département Mobilités

LE CALENDRIER

Février 2017 - octobre 2018

CES RÉFÉRENCES POURRAIENT AUSSI VOUS INTÉRESSER

- ✓ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour l'élaboration du modèle multimodal des déplacements de l'aire urbaine lyonnaise « Modely »
- ✓ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour le recalage du modèle multimodal transfrontalier de Genève
- ✓ Mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la simulation dynamique de nœuds autoroutiers en région lyonnaise