

PROJET RÉFÉRENT

Étude exploratoire pour la modélisation d'une zone à faible émission



OBJET DE L'OPÉRATION

Modélisation des impacts sur la qualité de l'air de la mise en place d'une zone à faible émission (ZFE).

LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La mairie de Bonneville a souhaité disposer d'un document-cadre de sa politique de déplacements à l'échelle de la commune. Le territoire, situé au sein de la Vallée de l'Arve, est notamment marqué par de forts enjeux en matière de qualité de l'air.

LA RÉPONSE DU CEREMA

Avec le développement des zones à faibles émissions (ZFE), le Cerema s'investit dans l'élaboration de méthodes d'évaluation pour l'aide à la décision. Il a donc proposé à la commune de Bonneville de réaliser sur son territoire une étude exploratoire, dans le cadre d'un partenariat de recherche et développement. Il s'agit de répondre à deux enjeux d'innovation :

- La mobilisation d'une méthode d'enquête de circulation routière pour connaître le niveau d'émission de polluants de chaque véhicule.
- La réalisation d'un modèle de déplacements, intégrant les niveaux de pollution des véhicules du territoire, pour tester différents scénarios de ZFE;

CONTACT



relation-clients-
auvergnerhonealpes@cerema.fr

THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Connaissance, modélisation et évaluation de la mobilité

LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET

Mairie de Bonneville

Cerema Centre-Est
Département Mobilités

LE CALENDRIER

2018-2019