

## PROJET RÉFÉRENT

# Étude exploratoire pour la modélisation d'une zone à faible émission



## OBJET DE L'OPÉRATION

Modélisation des impacts sur la qualité de l'air de la mise en place d'une zone à faible émission (ZFE).

## LES BESOINS DU CLIENT / PARTENAIRE

La mairie de Bonneville a souhaité disposer d'un document-cadre de sa politique de déplacements à l'échelle de la commune. Le territoire, situé au sein de la Vallée de l'Arve, est notamment marqué par de forts enjeux en matière de qualité de l'air.

## LA RÉPONSE DU CEREMA

Avec le développement des zones à faibles émissions (ZFE), le Cerema s'investit dans l'élaboration de méthodes d'évaluation pour l'aide à la décision. Il a donc proposé à la commune de Bonneville de réaliser sur son territoire une étude exploratoire, dans le cadre d'un partenariat de recherche et développement. Il s'agit de répondre à deux enjeux d'innovation :

- La mobilisation d'une méthode d'enquête de circulation routière pour connaître le niveau d'émission de polluants de chaque véhicule.
- La réalisation d'un modèle de déplacements, intégrant les niveaux de pollution des véhicules du territoire, pour tester différents scénarios de ZFE;

### CONTACT



relation-clients-  
aauvergnernhonealpes@cerema.fr

### THÉMATIQUES ASSOCIÉES

- Connaissance, modélisation et évaluation de la mobilité

## **LE CLIENT / PARTENAIRE PILOTE DU PROJET**

Mairie de Bonneville

Cerema Centre-Est  
Département Mobilités

## **LE CALENDRIER**

2018-2019